



大会

Distr.: General
4 August 2020
Chinese
Original: English

第七十五届会议

临时议程* 项目 22(b)

各特殊处境国家组：第二次联合国内陆
发展中国家问题会议的后续行动

《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》的执行情况

秘书长的报告

摘要

本报告是根据第 74/233 号决议提交的。大会在该决议中请秘书长向大会第七十五届会议提交一份关于《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》执行进展情况的报告。报告审查了在执行《维也纳行动纲领》优先事项方面取得的进展以及查明的挑战，包括会员国、联合国系统和其他组织采取的行动。在执行《维也纳行动纲领》方面取得的进展仍然未能有实现既定的目标。如报告指出的，冠状病毒病(COVID-19)的出现和蔓延正对内陆发展中国家的发展前景和《维也纳行动纲领》优先领域的执行产生了前所未有的影响。各国需要保障过去取得的成果，并在大流行病之后做出更大的努力。报告还载有关于如何加快执行《维也纳行动纲领》的建议。需要国际社会的共同努力和支持，多边组织将发挥比以往任何时候更重要的作用，而加快执行《维也纳行动纲领》的路线图将得到有效执行。

* A/75/150。



一. 导言

1. 2019 年 12 月举行了对《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》的全面高级别中期审查。在中期审查期间通过了一项政治宣言，表明了国际社会对加快执行《维也纳行动纲领》的坚定承诺。与会者认识到，在执行工作的头五年取得了一些重要进展，但仍需要克服重大差距和挑战。本报告全面分析了执行《维也纳行动纲领》的最新进展，并介绍了有关政治宣言的资料。报告还强调了冠状病毒病(COVID-19)大流行对内陆发展中国家和《维也纳行动纲领》优先领域的影响。

二. 内陆发展中国家社会经济发展概况和这一大流行病的影响

2. 截至 2019 年底，内陆发展中国家在其社会经济发展和实现可持续发展目标方面表现出了喜忧参半的进展。在实现一些目标方面取得了进展，而在其他目标方面却停滞不前，甚至有所倒退。这些国家的实际国内生产总值增速略有上升，从 2017 年的 4.6% 上升至 2018 年的 4.8%，但到 2019 年则下降至预测的 4.4%。实际人均国内生产总值增速从 2018 年的 2.3% 下降至 2019 年的 1.4%。

3. 在经济结构转型方面进展甚微。2019 年制造业增加值占国内生产总值的份额保持在略高于 10% 的水平。内陆发展中国家在全球商品出口中的份额仍然较小，2019 年为 1%，并高度集中在初级商品领域。

4. 内陆发展中国家生活在每天 1.90 美元国际贫困线以下的人口比例从 2015 年的 31.1% 下降到 2018 年的 28.7%。按性别和年龄分列的数据也显示出同样的积极趋势。

5. 在一系列与健康有关的指标方面，包括孕产妇死亡率、5 岁以下和婴儿死亡率、艾滋病毒发病率、疟疾与乙型肝炎和获得疫苗接种的机会，2018 年继续取得适度进展。与性别平等和增强妇女和女童权能有关的一些指标的增长趋势仍在继续。例如，2020 年内陆发展中国家的国家议会中共有 27.3% 的席位由女性担任，高于 2019 年的 26.5%。

6. 2019 年内陆发展中国家的失业率为 4.5%，年轻人和妇女的失业率尤其高。然而，这些国家 25.7% 的就业人口生活在每天 1.90 美元的国际贫困线以下。一些教育指标同比略有下降，例如教师的性别平等和受过培训的教师在教育中的比例。偿债占货物和服务出口的比例从 2014 年的 19.1% 上升到 2018 年的 27.8%。

7. 2019 年，平均而言，与内陆发展中国家粮食不安全有关的所有指标继续呈现恶化趋势。2017 年获得改善的饮用水水源和卫生设施的机会仍然很少，并远远低于世界平均水平，特别是在农村地区。燃料燃烧产生的二氧化碳排放量继续增长，尽管这些排放量在国内生产总值中有所下降。

8. 内陆发展中国家极易受到气候变化负面冲击的影响，特别是干旱、荒漠化、土地退化和冰川融化，这一点仍然令人严重关切。过去一年发生的几起与气候有关的严重事件，包括马拉维和津巴布韦与“伊代”气旋有关的严重洪灾，以及尼泊尔的毁灭性洪灾，都证明了这一点。执行国家适应计划需要增加和加快资源和支持。森林覆盖率从 2015 年的 17.2% 持续下降到 2020 年的 16.8%。

9. 过去几个月,冠状病毒病(COVID-19)大流行给内陆发展中国家的发展前景带来了负面冲击,影响其实现《维也纳行动纲领》和《2030 年可持续发展议程》等目标的能力。自 2020 年 3 月以来,内陆发展中国家确诊的冠状病毒病例和该疾病造成的死亡人数迅速上升。

10. 冠状病毒病例的增加导致了对医疗保健的更大需求,但内陆发展中国家的卫生系统比世界其他地方薄弱,卫生专业人员和人均病床的比例都较低。内陆发展中国家也严重依赖进口药品、医疗设备和医药产品。

11. 大多数内陆发展中国家已经在全国范围或部分地区实施了封锁,采取了广泛的措施。这一大流行病的影响以及为减轻其影响而采取的措施在 2020 年可能会对许多可持续发展目标指标方面的进展造成重大挫折,因为疫情和防疫措施都会对国内生产总值、国际贸易、投资、外债、财政平衡、商业活动和收入减少、学校关闭、商品价格下跌和贸易流动产生影响。旅游业、零售业、酒店业和民航业等传统服务行业以及一些劳动密集型行业受到的打击尤为严重,导致裁员和失业增加。中小企业和非正规部门尤为脆弱。

12. 全球产量预计将大幅下降。为“2020 年年中世界经济形势与展望”准备的预测表明,内陆发展中国家的经济在 2020 年将面临至少 0.1%的收缩。其中若干国家已经有迹象表明,用于可持续发展的投资已被转用,以应对冠状病毒病的影响。鉴于近期商品价格暴跌,特别是油价下跌至近 20 年来最低水平,出口商品的内陆发展中国家的财政前景黯淡,而那些外债水平较高的国家尤其面临风险。

13. 《2020 年全球粮食危机报告》所确定的全球正在经历粮食危机的 50 个国家中,有 16 个是内陆发展中国家。鉴于内陆发展中国家大多是粮食净进口国,冠状病毒病(COVID-19)大流行进一步加剧了内陆发展中国家的粮食不安全处境。此外,它们还面临与进口相关的更长的发货时间和更高的运输成本,在全球供应链中断和食品进口价格上涨的情况下,这一情况已经恶化。

14. 有效的社会保障计划和政策以及政府在关键服务上的支出对于在危机期间保护穷人和弱势群体至关重要。然而在许多内陆发展中国家,有效的社会保障体系的覆盖范围仍然有限,并需要进行重大升级以应对冠状病毒病(COVID-19)大流行。2016 年,这些国家只有 6.4%的失业人口为社会保障系统所覆盖,而全球平均水平为 22%。

15. 以下各节着重介绍了最近取得的进展以及冠状病毒病(COVID-19)大流行对《维也纳行动纲领》优先领域的冲击和影响。

三. 《维也纳行动纲领》优先事项的执行情况

优先事项 1: 基本过境政策问题

16. 两个作为世界贸易组织(世贸组织)的成员但尚未批准《贸易便利化协定》的内陆发展中国家在 2019 年批准了该《协定》。三个作为世贸组织成员的过境国也批准了该《协定》。一个内陆发展中国家和两个过境国批准了《关于简化和协调海

关业务制度的国际公约》。在《国际公路运输通关证》的数字化方面取得了进一步进展，这将有助于 eTIR 国际系统与国家海关系统和私营部门系统的信息和通信技术(信通技术)进行互操作。

17. 内陆发展中国家和过境国继续努力执行支持过境的区域和次区域倡议。欧洲经济委员会成员国正在开展一项进程，以制定一项统一的铁路法，适用于连接欧洲和亚洲的整个东西轴线上运营商开展的所有活动。

18. 关于《维也纳行动纲领》的具体目标，有证据表明，非洲、亚洲和拉丁美洲内陆发展中国家使用的一些走廊，包括中亚区域经济合作方案走廊(中亚走廊和跨卡拉哈里走廊)、非洲北部走廊的部分和拉丁美洲圣克鲁斯-坦博奎马多走廊，已经实现了减少运输走廊旅行时间的目标，目的是到 2019 年 12 月允许过境货物每 24 小时移动 300 至 400 公里。然而，其他走廊继续未能达到目标，或者没有可用的数据。关于大幅减少在陆地边境停留时间的目标，根据世界银行 2020 年和 2018 年《营商环境》报告的数据，内陆发展中国家的进出口边境合规时间有所改善。

19. 冠状病毒病(COVID-19)大流行的暴发可能导致内陆发展中国家在改善过境方面取得的成果出现重大逆转。邻国在努力遏制该病毒传播时实施边界限制，对向内陆发展中国家运送货物和服务产生了重大影响。一些国家实施的卫生措施，如对卡车司机进行强制性检测，减缓了过境贸易。在此背景下，需要确保为确保海关和边境工作人员以及当地居民的健康和安全而采取的合法措施尽量减少对过境贸易的干扰。

优先事项 2：基础设施发展和维护

20. 一些内陆发展中国家在扩大公路和铁路网方面取得了进展。在中期审查期间，内陆发展中国家的代表介绍了正在建设、已经完成或即将完成的运输基础设施项目的情况，包括建造穆尔蒂尼奥大桥，该大桥将通过巴西连接巴拉圭和太平洋；铺设巴西、巴拉圭、阿根廷和智利之间的双洋走廊的部分路段；连接阿塞拜疆和俄罗斯联邦的 Qazvin-Rasht 铁路线建成；正在修建连接老挝人民民主共和国和中国(博滕-万象)的铁路线；在博茨瓦纳和赞比亚之间修建卡通古拉大桥；实施卢旺达与坦桑尼亚之间沿中央走廊的达累斯萨拉姆-伊萨卡-基加利联合铁路项目，该项目的研究已经完成，目前正处于资源调动阶段。

21. 尽管已经取得了进展，但要实现足够的基础设施，还需要做更多的工作。公路和铁路基础设施发展面临的主要挑战包括缺失环节、运营限制和资金有限。

22. 河流和航道是巴拉圭和多民族玻利维亚国的主要通道，承担着 70%以上的进出口运输。对航道的投资至关重要，有必要促进共同的区域政策，以解决复原力和可持续性问题。

23. 内陆发展中国家在全球航空货运中的份额从 2017 年的 1.2%下降到 2018 年的 1%。其中一些国家，包括多民族玻利维亚国、埃塞俄比亚、蒙古、尼泊尔、巴拉圭、卢旺达和赞比亚，正在进行机场建设和(或)现代化项目。非洲大陆在实施

非洲单一航空运输市场方面继续取得进展。尽管内陆发展中国家努力推进其航空部门的发展，但仍面对基础设施不足、运营限制和资金有限等主要挑战。

24. 为应对冠状病毒病(COVID-19)大流行而实施的遏制措施、旅行限制和边境关闭，对运输部门造成了前所未有的影响。空运业受到的打击最大，据预测，2020年航空公司的国际旅客将会减少，国际航班的座位量可能会下降近四分之三。尽管各国政府竭尽全力保持跨境货运的不间断流动，但大多数区域的货运量都出现了下降。在欧洲经济委员会成员国，区域铁路货运在很大程度上免除了限制措施，但运营商报告说，由于经济放缓，货运量减少了20%至50%。据报告，所有区域的公路货运量都有所下降，空车率有所增加，需求也有所下降。另据报告，一些国家正在将用于交通基础设施建设的投资转用于抗击冠状病毒病。

25. 内陆发展中国家平均用电人口比例从2017年的56.3%提高到2018年的58.7%；然而，内陆发展中国家仍然落后于89.6%的世界平均水平，而且城乡差距仍然很大。在获得清洁烹饪燃料和技术方面进展缓慢，2018年估计为27%，远低于63%的世界平均水平。2017年，内陆发展中国家可再生能源占能源消费总量的比例为44%，远高于17.3%的世界平均水平。冠状病毒病(COVID-19)大流行增加了对卫生设施所需的可靠和负担得起的电力、更快的边境通关手续和确保获得数字服务的需求。为应对冠状病毒病(COVID-19)大流行而推出的刺激方案提供了一个投资于可再生能源部门的机会，以便可持续地满足能源需求和创造就业机会。

26. 在信通技术方面，内陆发展中国家拥有至少2G移动网络覆盖的人口比例从2017年的88.2%增加到2018年的92.3%。2018年，内陆发展中国家使用互联网的的个人比例估计为25.3%，大大低于51.4%的世界平均水平。内陆发展中国家继续面临宽带成本高的问题，需要作出更多努力来降低价格。冠状病毒病(COVID-19)大流行突出表明，数字连接可以在遵守社交距离规定的同时提供基本服务，包括通过远程教学、远程医疗、电子商务、在线会议、远程工作和在线访问政府公用事业。过境和海关手续数字化的重要性也引起人们关注。需要加大这方面的投资，以缩小数字鸿沟。

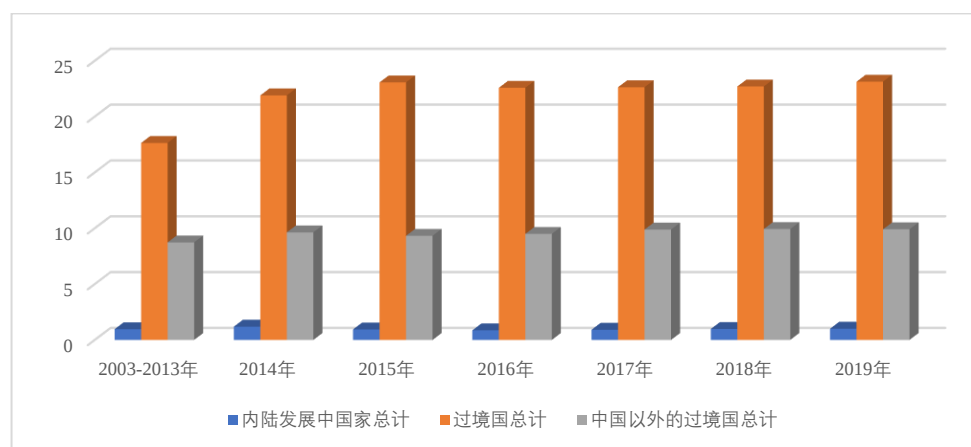
优先事项 3：国际贸易和贸易便利化

27. 地理位置挑战、远离国际市场以及由此带来的高昂贸易成本导致内陆发展中国家在国际贸易中处于边缘地位。这些国家对初级商品出口的严重依赖进一步加剧了这些挑战。

28. 国际贸易对内陆发展中国家的经济至关重要，2018年这些国家贸易与国内生产总值的平均比例为66%就证明了这一点。尽管如此，它们在全球商品出口中的份额仍然相对较低，自2014年以来一直在下降，尽管从2018年的0.99%微升到了2019年的1.01%。因此，实现《维也纳行动纲领》的大幅增加出口的具体目标仍然是一项挑战。2019年仅有4个内陆发展中国家占该集团商品出口总额的56%，而19个此类国家各自所占比例不到2%，说明该集团内部也存在差异。

图一
商品出口在全球贸易中所占份额

(百分比)



资料来源：贸发会议数据库。

29. 内陆发展中国家的商品出口仍然缺乏多样性，高度集中在初级商品领域，其中 26 个国家 60%以上的出口依赖初级商品。内陆发展中国家的产品集中度指数在 2014 年至 2018 年间有所下降，意味着它们的出口变得略有多样化。然而，这些国家的出口集中度仍然是世界出口的四倍左右。内陆发展中国家想要向价值链上游移动，并减少其易受冠状病毒病(COVID-19)大流行和其他外部冲击的影响，多样化是至关重要的。

30. 内陆发展中国家在全球商业服务出口中的参与度也仍然微不足道，2018 年估计为 0.7%。内陆发展中国家是服务净进口国，2018 年服务余额为负 260 亿美元。

31. 作为一个集团，内陆发展中国家的贸易逆差很高，这表明出口不足以为进口供资。贸易逆差从 2016 年的 487 亿美元(占国内生产总值的 7.2%)降至 2018 年的 332 亿美元(占国内生产总值的 4.3%)，但仍居高不下，令人担忧。冠状病毒病(COVID-19)大流行的影响可能会使情况进一步恶化。商品价格下跌破坏了大多数内陆发展中国家出口和经济增长的主要动力。

32. 解决内陆发展中国家面对的高昂贸易成本仍然至关重要，以便加强它们融入世界贸易和价值链，并利用不断增长的电子商务部门。内陆发展中国家和过境国继续努力实施贸易便利化举措，包括进一步简化和统一海关、边境和过境程序和手续，以及贸易便利化措施。

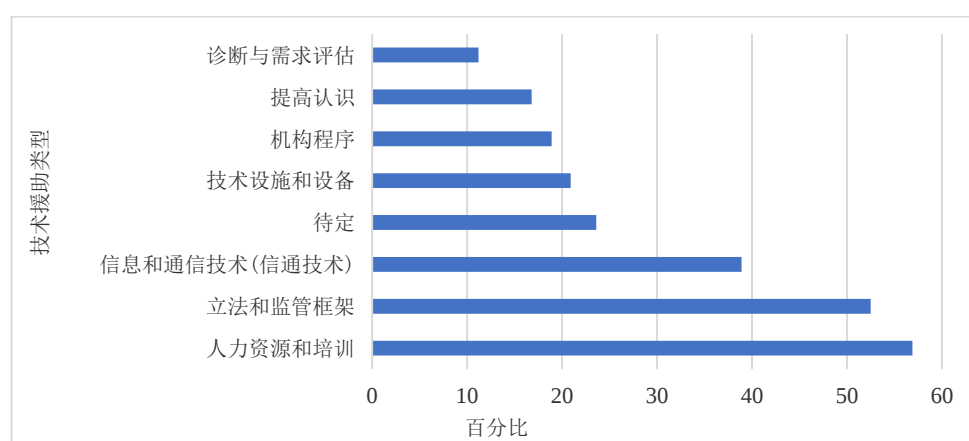
33. 执行《贸易便利化协定》是根本，然而内陆发展中国家和过境发展中国家的执行率仍然很低。据估计，内陆发展中国家已经执行了所有应通报措施的 34.7%，其中 24.3%被认定为需要额外的执行时间，40.3%被认定为需要技术援助才能执行。各区域的执行情况有所不同：欧洲和拉丁美洲内陆发展中国家已经分别执行了各项措施的 68.6%和 63%，而非洲和亚洲内陆发展中国家则分别执行了 29.4%和 24.9%。过境发展中国家执行了 51%的义务。

34. 根据《贸易便利化协定》，发展中国家成员必须通报其技术援助和能力建设需求。内陆发展中国家已按重要性排序，将人力资源和培训、立法和监管框架以及信通技术确定为其主要关切事项(见图二)。

图二

内陆发展中国家请求的技术援助类型

(百分比)



资料来源：世贸组织贸易便利化协定数据库。

35. 由于内陆发展中国家依赖过境国进行国际贸易，在边境采取的遏制冠状病毒病传播的限制措施极大地影响了内陆发展中国家的货物进出口，包括医疗用品和食品等必需品的进出口。

优先事项 4：区域一体化与合作

36. 对内陆发展中国家及其邻国之间的区域一体化与合作的兴趣一直在增长，特别是在贸易领域。平均而言，一个内陆发展中国家是四项区域贸易协定的缔约方，每个国家参与的协定数量从 1 项到 11 项不等。这些协定中有许多涉及商品，只有少数涉及服务。

37. 《建立非洲大陆自由贸易区协定》于 2019 年 5 月 30 日生效，截至 2020 年 5 月，非洲联盟 55 个成员国中共有 54 个签署了该协定，其中包括所有内陆发展中国家。在第一阶段谈判中实现了货物和服务贸易自由化；第二阶段谈判制定了关于竞争政策、知识产权和投资的共同规则；第三阶段谈判处理数字贸易和电子商务。

38. 在亚洲，2019 年 11 月，中亚经济体特别方案参与国发起了关于减少该区域贸易和运输壁垒的《阿什哈巴德倡议》。该倡议旨在减少非关税贸易壁垒，解决有形和非有形的运输壁垒，并促进可持续运输和贸易便利。

39. 2019 年，7 个国家(阿富汗、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦)代表联合起来，在内陆交通基础设施建设、过境手续便利化、铁路和多式联运发展、改善道路安全等方面加强合作。孟加拉国、不丹和印度之间的三国合作导致最近启动了布拉马普特拉河的内河航道，预计这将便利孟加拉国和不丹之间的贸易和过境，使出口货物的运输成本降低近三分之一，运输时间减少一半。

40. 在拉丁美洲，多民族玻利维亚国和巴拉圭继续正式确定运输、能源和采矿等领域的协定，包括成立一个两国内阁的协议，以解决合作问题，如加强巴拉圭-巴拉那航道、建设天然气管道和农业事务。

41. 区域一体化与合作为各国共同面对冠状病毒病挑战提供了机遇。南亚区域合作联盟设立了冠状病毒病应急基金，由各成员自愿捐款组成。东南亚国家联盟(东盟)成员国在“东盟+3”框架下与中国、日本和大韩民国的同行建立联系，交流关于遏制和缓解措施的资料，并确定对技术支持和医疗用品的需求。东盟-欧盟部长级视频会议于 2020 年 3 月举行，讨论抗击病毒的近期和长期措施，包括在大流行消退时促进贸易和投资的重要性。

42. 尽管上面概述了一些区域一体化的例子，但冠状病毒病(COVID-19)大流行在某些情况下可能影响了区域一体化，因为全球产量下降，许多国家关闭了边境以遏制病毒的传播。

优先事项 5：经济结构转型

43. 自 2010 年以来，平均来说，内陆发展中国家各部门对国内生产总值的贡献基本保持稳定，这表明在经济结构转型方面进展甚微。2016 年至 2019 年，这些国家制造业增加值占国内生产总值的比重保持在 10.2%至 10.4%之间。2019 年，制造业每个工人的增加值仅为 198 美元，而全球平均水平为 1 798 美元。农业占国内生产总值比重持续下降，2018 年降至 14.7%，而在 2019 年升至 16.2%。

44. 内陆发展中国家服务业增加值占国内生产总值的比重从 2017 年的 47.3%下降到 2019 年的 46.6%。2018 年，服务贸易平均占这些国家国内生产总值的 14%。与旅行相关的支出和运输是它们最大的出口服务部门。然而，这些国家在全球商业服务出口中的参与仍然微不足道。国际旅游收入占其出口比重较大的内陆发展中国家，因冠状病毒病而受到旅游业暴跌的最大冲击。

45. 内陆发展中国家缺乏结构转型的原因之一是其生产能力水平较低。这些国家在联合国贸易和发展会议(贸发会议)生产能力指数¹中的总体得分为 26.1 分，与发达国家(41.7 分)和其他发展中国家(33.2 分)相比属于最低得分，略低于过境国(26.7 分)。虽然各主要指标都有所改善，但在促进内陆发展中国家的经济结构转型方面没有取得足够的进展。

46. 在日益数字化的世界里，科学、技术和创新对于推动生产率增长和潜在帮助内陆发展中国家向价值链上游移动具有重要意义。2017 年，研究和发展支出占国内生产总值的比例仅为 0.21%，而全球平均水平为 1.72%。这些国家应该将冠状病毒病危机视为加快追求新技术步伐的机会，特别是数字金融和其他数字服务。

47. 一些内陆发展中国家在为私营部门发展提供有利环境方面取得了进展。在 2020 年版的世界银行《营商环境报告》中，这些国家中有 6 个国家的总体营商便利度排名位列前 50 名，而在创业类别中有 9 个国家跻身前 50 名。与此同时，近三分之一的内陆发展中国家的整体营商便利度位于最低的四分之一国家行列。

¹ 该指数是从 0 到 100。

48. 与冠状病毒病相关的封锁措施和全球经济放缓对经济的影响将进一步加剧营商挑战。内陆发展中国家的私营部门主要由中小微企业组成，作为供给方和需求方都受到了特别严重的打击。获得信贷仍然是内陆发展中国家中小微企业面临的巨大挑战之一。此外，最小的企业往往由妇女经营，在非正规经济中运营，缺乏社会保障，因此最容易受到经济下滑的影响。中小微企业的普遍倒闭可能对内陆发展中国家的经济产生破坏性影响，导致其收入收缩和财政收入下降。与此同时，在冠状病毒病之后，新的机会和商业模式正在涌现，内陆发展中国家可以利用这些机会和模式。

优先事项 6：执行手段

49. 2018 年，对内陆发展中国家的官方发展援助从 2017 年的 292 亿美元减少至 280 亿美元(2018 年按不变价格计算)，占对发展中国家官方发展援助总额的 16.9%。官方发展援助占内陆发展中国家国民总收入的百分比从 2017 年的 3.91%下降至 2018 年的 3.68%。官方发展援助继续集中流入少数内陆发展中国家。2018 年，5 个国家获得了近一半的官方发展援助流量。

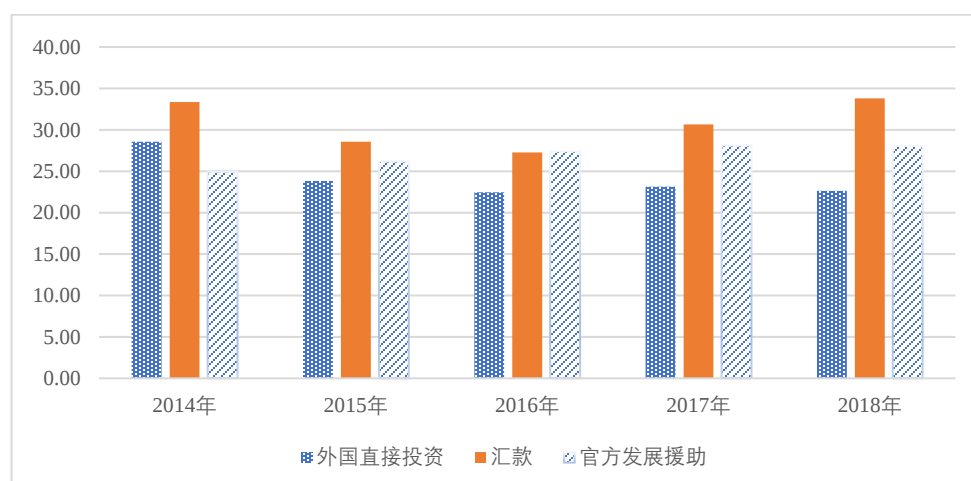
50. 尽管官方发展援助最近有所下降，但它仍然是内陆发展中国家的外部发展资金的重要来源，也是支持国家应对冠状病毒病危机的重要手段。官方发展援助对这些国家继续投资于卫生保健、教育、社会安全网以及满足人道主义需求也很重要。2018 年，对这些国家的促贸援助总额为 76 亿美元，略高于 2017 年。这笔支付款项占 2018 年全年 454 亿美元总额的 17%。

51. 2018 年至 2019 年，流向内陆发展中国家的外国直接投资下降了 1%，至 220 亿美元。2019 年，这些国家在全球外国直接投资流入中的份额为 1.4%。流入这些国家的外国直接投资也很集中，2019 年前七大内陆发展中国家收到了流入的 70%。此外，大部分外国直接投资流向采矿业。贸发会议预测，受冠状病毒病的影响，2020 年全球外国直接投资流量将下降 30%至 40%。

图三

流入内陆发展中国家的官方发展援助、外国直接投资和汇款

(当前价格以十亿美元为单位)



资料来源：贸发会议、世界发展指标和经济合作与发展组织。

52. 流向内陆发展中国家的汇款在 2017 年至 2019 年增加了 11.4%，达到了 2019 年的 341 亿美元。与官方发展援助和外国直接投资一样，汇款流动也集中在少数几个内陆发展中国家，2019 年有 5 个国家占流入总额的 55% 以上。必须指出的是，汇款主要用于满足家庭消费，而不是发展筹资需求。由于冠状病毒病原因，预计 2020 年汇款将大幅下降。

53. 共有 13 个内陆发展中国家已被列为重债穷国，其中一些国家的外债存量高于其国民总收入。许多内陆发展中国家的外债主要是私人无担保债务，其比例从 2000 年的 14% 增至 2018 年的 47%。2018 年，偿债总额平均占内陆发展中国家出口收入的 20%。鉴于许多内陆发展中国家如此多的债务都是欠私人债权人的，它们可能会发现很难获得暂停偿债或切实的债务减免，因此大幅减免公共债务和公共担保部分的债务仍将至关重要。

四. 后续落实和评估

54. 秘书长启动了一项 20 亿美元的全球人道主义应急计划，以资助世界上最贫穷国家抗击冠状病毒病。亚美尼亚、不丹、斯威士兰、吉尔吉斯斯坦、老挝人民民主共和国、莱索托、马拉维、蒙古、尼泊尔、摩尔多瓦共和国、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦正受益于该基金。该基金加强了这些国家在人道主义和发展领域应对这一大流行病并从中恢复的能力。

55. 最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室继续协调联合国系统的活动，包括协调关于《维也纳行动纲领》执行情况的高级别全面中期审查的筹备进程，以确保有效执行该《行动纲领》。该办公室与伙伴合作，主办了其余的专题会前会议，包括关于中期审查结果的大使级务虚会、过境合作和贸易便利化专家组会议、走廊开发和管理最佳做法会议以及关于贸易便利化和可持续能源的主要会议期间的会外活动。该办公室支持组织中期审查，并在中期审查期间与伙伴协调和共同组织了总共 7 次会外活动。这些会议的目的是提高对内陆发展中国家挑战和需求的认识，并支持交流最佳做法和相互学习。该办公室还组织了小岛屿发展中国家问题机构间协商小组的会议，并启动了制定机构间协商小组职权范围的进程，以加强关于执行《维也纳行动纲领》的规划和活动的一致性。

56. 在本报告所述期间，非洲经济委员会通过支持制定相关国家战略以及通过政策宣传和建立共识活动，向内陆发展中国家提供技术援助，以利用《建立非洲大陆自由贸易区协定》的规定。委员会还提供了能力建设活动，包括关于贸易便利化、能源建模、《移动设备国际利益公约关于铁路车辆特有事项的议定书》、加入世贸组织和资助与可持续发展目标有关的活动。2019 年非洲财政、规划和经济发展部长会议通过决议，呼吁加快在该区域执行《维也纳行动纲领》。

57. 欧洲经济委员会就过境手续数字化、区域运输连通性和贸易便利化等专题组织了几次会议、活动和能力建设活动。它正在为选定的内陆和过境国家制定一套可持续的内陆运输连通性指标，并创建了一个应对冠状病毒病的过境状况在线观察站。

58. 拉丁美洲和加勒比经济委员会编写了加速在该区域执行《维也纳行动纲领》的建议，重点是加强运输便利化；加强生产性转型；提高基础设施和物流服务的效率、生产力、复原力和可持续性；以及建立区域协调的物流和流动政策。
59. 亚洲及太平洋经济社会委员会继续支持该区域内陆发展中国家加强运输连通性，促进跨境贸易和运输业务。它支持涉及内陆发展中国家的铁路走廊商业化和建设发展跨界能源连通性能力的倡议。委员会还支持加强内陆发展中国家的国家统计系统，并提供能力建设支持，以加快实现性别平等和赋予妇女和女童权力的行动。2019 年，委员会发表了《亚洲内陆发展中国家：结构转型、减贫与发展融资》的报告。
60. 贸发会议继续提供一系列技术援助和能力建设活动，以支持内陆发展中国家，包括组织关于执行《贸易便利化协定》的培训、协助谈判《建立非洲大陆自由贸易区协定》、进行电子商务准备情况评估、主办出口多样化讲习班和进行投资政策审查。贸发会议还制定了生产能力指数，以基准衡量和评估所有内陆发展中国家的生产能力水平，该指数计划于 2020 年启动。
61. 联合国工业发展组织支持内陆发展中国家执行《维也纳行动纲领》，为此提供了技术、统计和咨询专门知识，并努力建立协同作用和伙伴关系，能够调动必要的资金，以保护环境、能源发展、持续经济增长、农企工业以及包容性和可持续的工业发展，包括增强妇女和青年的经济权能。该组织正在 4 个内陆发展中国家实施国家伙伴关系方案。
62. 经济和社会事务部正在努力确保包括内陆发展中国家在内的发展中国家在可持续交通运输方面的关切在第二次全球可持续交通大会上得到特别重视。该部还编写了一份关于冠状病毒病与内陆发展中国家的政策简报。
63. 联合国环境规划署一直在加强各国的适应能力和抵御气候相关冲击的能力，提供有针对性的资金和技术支持，以准备改进对减少温室气体排放和支持适应气候变化的优先技术的评估。它还通过 Switch 非洲绿色项目支持非洲向包容性绿色经济过渡。
64. 联合国减少灾害风险办公室支持成立了促进具有抗灾能力的基础设施联盟，该联盟将发达国家和发展中国家聚集在一起，建立协同效应，以实现创建具有抗灾能力的基础设施的目标。共有 24 个内陆发展中国家正在通过该办公室开发的仙台框架监测系统报告实现《2015-2030 年仙台减少灾害风险框架》目标的情况。
65. 国际贸易中心继续支持内陆发展中国家解决与贸易有关的制约因素，提供针对具体国家和区域的量身定制的创新办法，包括建设生产能力、减少对商品的依赖、加强贸易、改善融资的机会、将妇女和青年纳入价值链和发展绿色贸易，重点放在私营部门特别是中小微企业。
66. 联合国气候变化框架公约秘书处提供能力建设支持，帮助最不发达内陆发展中国家在国家气候变化秘书处、谈判技能、适应技术开发和转让以及天气和气候信息等领域执行《公约》、《京都议定书》和《巴黎协定》。它还为编制和执行国家适应计划和国家自主贡献提供支持。

67. 联合国防治荒漠化公约秘书处支持内陆发展中国家制定土地退化零增长的目标，并调动技术和资金支持早期制定变革性项目和方案，以执行国家目标。截至 2020 年 5 月，共有 25 个内陆发展中国家在公约秘书处支持下成功制定了土地退化零增长目标，另有两个国家正在制定这些目标。

68. 国际电信联盟向内陆发展中国家提供关于信通技术开发和连通性的能力建设和技术援助、培训和咨询服务，特别是关于发展可持续宽带和国家宽带政策、负担得起的信通技术服务及其在卫生、教育、工业和环境部门的应用方面。2019 年，国际电联和最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室联合发表了关于宽带对最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家经济影响的报告。

69. 联合国粮食及农业组织支持内陆发展中国家加强其结构转型和复原力，办法是促进和支持：农业和粮食系统的创新；提高农业生产力和产量；可持续作物管理和粮食生产；气候敏感型和气候智能型农业和粮食系统；以及农业机械化。该组织支持小农，帮助各国获得全球环境基金和全球保护基金的资金，并建立或加强农业统计系统。该组织还支持内陆发展中国家加强农产品和农业价值链领域的国际贸易和贸易便利化能力。

70. 国际民用航空组织为成员国制定了关于建立国家航空规划框架的指导意见，旨在帮助将航空纳入其国家发展规划文书。该组织就冠状病毒病危机对航空运输造成的前所未有的影响向各国和民航业提供了支持和指导，包括通过联合国人道主义空运处加快空运和协调运送人道主义物资。

71. 联合国开发计划署正在支持内陆发展中国家对冠状病毒病作出的社会经济对策。

72. 联合国南南合作办公室通过量身定做的服务、需求驱动的能力建设和南南合作宣传以及通过建立和扩大国家协调中心网络促进南南合作，确保内陆发展中国家更多地获得气候基金以及一个数字知识共享和伙伴关系中介平台，支持内陆发展中国家。

73. 世界旅游组织支持内陆发展中国家开展诸如制定国家旅游战略计划、评估和开发旅游卫星账户和酒店分类等活动。

74. 世贸组织通过贸易便利化协定基金，支持内陆发展中国家执行《贸易便利化协定》，在日内瓦举办务虚会和讲习班、参加一对一援助的临时会议和为中非共和国举办国家讲习班。标准与贸易发展基金已开展活动，帮助内陆发展中国家的出口商达到严格的卫生和植物检疫要求。

75. 内陆发展中国家国际智库举办了关于下列主题的会议和讲习班：过境运输走廊、信通技术和运输基础设施发展、商贸物流、区域合作、技术和创新、经济结构转型。该智库继续通过传播其关于内陆发展中国家经济多样化的研究成果以及“一带一路”倡议给这些国家贸易和竞争力带来的前景，为加强这些国家的分析能力作出贡献。

76. 世界海关组织继续提供能力建设、技术援助和培训，在广泛的海关相关领域协助包括内陆发展中国家在内各国的海关管理机构。该组织编制了过境贸易领域最佳做法简编，旨在降低贸易成本和加快国际贸易。

77. 2019 年，欧洲安全与合作组织在欧洲和亚洲选定的内陆发展中国家组织了能力建设活动和有针对性的培训，内容涉及内陆运输安全、连通性和可持续性、实施贸易便利化改革、过境运输发展和便利化以及海关和边境监管。

78. 商品共同基金继续投资于促进内陆发展中国家商品部门经济结构转型的项目。2019 年，该基金收到内陆发展中国家的 34 个项目提案，其中 4 个被认为获得了 270 万美元的资金。该基金还支持一些选定的影响力投资基金，目标是包括内陆发展中国家在内的商品部门的发展。

79. 国际可再生能源机构就可再生能源的政策、资金和技术层面向内陆发展中国家提供咨询意见和能力建设。迄今为止，该机构支持开发可再生能源准备情况评估工具。该工具已在 9 个内陆发展中国家用于确定现有政策和监管限制，并制定建议，以最大限度地发挥各国充分和独特的资源潜力。另外两个内陆发展中国家已在开发该工具，而第三个国家则正处于规划阶段。

80. 湄公河委员会开展了分析性评估和项目，以加强航行，并支持协调和执行大湄公河航运和港口及船舶安全的共同标准、规则和条例。

81. 国际道路运输联盟继续为内陆发展中国家和过境国提高认识并开展能力建设，以执行《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》，并支持 eTIR 系统的数字化进程。

82. 北方走廊过境和运输协调局继续促进合作运输政策，并在包括 4 个内陆发展中国家在内的走廊内促进高效率和高成本效益的过境运输系统。

83. 欧洲联盟通过其贸易援助战略支持内陆发展中国家的贸易便利化；鼓励内陆发展中国家参与区域一体化；为动员和更好地利用所有执行手段提供能力建设；促进可再生能源、清洁技术和能源密集型行业脱碳；帮助内陆发展中国家制定大胆的国家自主贡献；并正在与联合国合作，协助感兴趣的国家制定综合国家融资框架，包括在 4 个内陆发展中国家。欧洲联盟及其成员国作为“欧洲团队”，调集了 230 多亿欧元，帮助包括内陆发展中国家在内的最脆弱和最受影响的伙伴国解决冠状病毒病对健康、经济和社会的影响。

84. 绿色气候基金支持各国努力减少温室气体排放并增强应对气候变化的能力。通过准备和筹备支助方案，该基金支持内陆发展中国家加强体制能力、治理机制和政策、规划及方案拟订框架，以促进变革性的长期气候行动议程和制定国家适应计划。自 2015 年以来，该基金已经批准了 45 个项目，为 25 个内陆发展中国家提供了 13 亿美元的资金。

85. 自 2016 年以来，亚洲基础设施投资银行已经批准了 6 个内陆发展中国家的 8 个项目，总金额为 10.5 亿美元，合计占该行批准的所有此类项目总额的 8%，其中 6 750 万美元用于交通运输部门，9.09 亿美元用于能源部门。

86. 国际货币基金组织批准向 10 个内陆发展中国家提供偿债减免，以帮助应对冠状病毒病(COVID-19)大流行的影响。该组织执行局还批准了向阿富汗、埃塞俄比亚、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦提供紧急援助的请求。

87. 世界银行集团正在帮助内陆发展中国家加强对大流行病的对策，增加疾病监控，改进公共卫生干预措施，并通过不同的设施支持私营部门继续运营和维持就业机会，包括专门的冠状病毒病快车道设施、卫生应急准备和反应多方捐助基金和大流行病紧急筹资机制。

88. 非洲开发银行支持促进区域一体化的项目，包括发展基础设施、区域价值链和区域电力池。非洲开发银行还为非洲内陆发展中国家提供贸易便利化和运输方面的能力建设和技术援助。

89. 美洲开发银行在巴拉圭有 44 个项目，在多民族玻利维亚国有 32 个项目，涉及交通、能源、水和卫生、保健、金融市场、城市发展、科学、环境、旅游和治理等领域。

90. 非洲开发银行批准了价值 32.85 亿美元的贷款和赠款，用于内陆发展中国家的 25 个冠状病毒病应对项目。非洲开发银行还计划在 2020-2022 年期间提供 31.54 亿美元，资助内陆发展中国家总共 23 个投资项目，以改善运输连通性；提供 35.98 亿美元，用于能源部门的 17 个投资项目；提供 4.44 亿美元，用于 8 个投资项目，以支持农业部门的发展。

五. 剩余五年加速执行《维也纳行动纲领》的路线图

91. 应主席和内陆发展中国家集团、最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室的要求，内陆发展中国家机构间协商小组成员与联合国系统相关实体及其他国际和区域组织协商，制定了在余下五年加快执行《维也纳行动纲领》的路线图，其中详细列出了联合国系统及其他国际和区域组织的活动和交付成果。重点行动领域是运输基础设施、过境和贸易便利化；能源；信通技术和数字连通性；结构转型；内陆发展中国家和过境国之间的合作；执行手段；气候变化和环境退化；COVID-19；协调。该路线图将是一份活文件，在联合国对内陆发展中国家的支持下不断发展。

六. 结论和建议

92. 对《维也纳行动纲领》的中期审查显示，虽然在执行《维也纳行动纲领》和实现一些可持续发展目标方面取得了一些切实进展，但仍有重大差距和挑战需要解决。冠状病毒病危机正对内陆发展中国家产生前所未有的发展影响，并可能严重逆转内陆发展中国家已经取得的发展成果。

93. 在余下五年内执行《维也纳行动纲领》和中期审查政治宣言需要以巨大的努力为基础，以应对冠状病毒病的影响，推动旨在降低易受未来危机影响的变革性复苏，并确保内陆发展中国家能够在实现可持续发展目标方面取得必要进展，满

足实现可持续发展目标行动十年的雄心和紧迫性。这些努力将要求加强国际合作和多边主义。

94. 联合国各实体应致力于有效执行《维也纳行动纲领》的加速实施路线图，以保护发展成果，促进内陆发展中国家所需的变革。

95. 因此，国际社会、内陆发展中国家和过境伙伴的当务之急应该是解决与健康相关的影响和这一大流行病的社会经济影响，并确保有效复苏。在内陆发展中国家，这意味着加强对国内保健系统的投资，确保粮食安全，并支持受这一大流行病和相关封锁措施影响最大的国内经济部门和民众。将需要大量额外资源，而国际合作和技术援助对于帮助内陆发展中国家至关重要。这些国家需要财政支持，形式包括财政支持、特别信贷额度、赠款、税收和社会贡献救济、工资补贴和延长社会保障期限，以刺激经济，支持企业、就业和收入。

96. 在区域一级，需要发展能够抵御危机的高效运输系统。内陆发展中国家和过境国应致力于指导财政安排和一揽子刺激计划，以改善运输连通性。发展伙伴、国际金融机构、联合国系统各实体、其他国际和区域组织以及私营部门应支持内陆发展中国家和过境国的这些努力。

97. 冠状病毒病危机增加了数字技术在促进获得医疗、教育、贸易便利化和电子商务机会方面的重要性。国际社会、区域组织和私营部门应支持内陆发展中国家缩小数字鸿沟。

98. 内陆发展中国家和过境国应共同努力，确保边境和过境的顺利运作，以便利必需品的流通。针对冠状病毒病的边境措施的使用必须是透明的、有针对性的、相称的，并符合世贸组织的规则。需要加快必需品的放行和清关，更快地运送人道主义物品，更多地使用数字技术，以限制运输中的实物检查和边境的实物接触，并保护工人的健康，如电子信息交换、单一窗口设施和无纸化办法。呼吁发展伙伴、联合国和其他国际和区域组织向内陆发展中国家和过境国提供技术和财政支持，以加强贸易便利化和数字化努力。

99. 冠状病毒病(COVID-19)大流行突显了内陆发展中国家加强其抵御外部冲击能力的必要性。需要加强以增值和出口多样化为目标的支持。需要加强努力，建设内陆发展中国家的生产能力，包括建设核心基础设施，确定和支持具有较高附加值和出口多样化潜力的部门，以及加强创业和创新。呼吁国际社会支持内陆发展中国家建设生产能力和实现经济多样化。

100. 呼吁内陆发展中国家为私营部门创造有利环境，以增加国内和外国投资并参与公私伙伴关系。这些国家应努力发展经济特区，将其作为吸引外国直接投资到期望的工业部门的有效战略。私营部门应加大对内陆发展中国家变革性活动的投资，如可再生能源、农业和其他能够带来结构转型的部门。此外，内陆发展中国家需要加强可持续能源创业和创新，包括促进所有工业生产部门的女企业家。

101. 呼吁多边和区域开发银行与内陆发展中国家更密切地合作，支持它们进行投资并促进私人融资，以填补运输基础设施、可再生能源、信通技术、数字化和气候行动等领域的差距。

102. 必须迅速制订支持中小微企业的倡议，以取得最大效果，而不会对获得资金施加繁琐的要求。提供更多的资金和获得信贷的机会，特别是为企业家和初创企业提供融资和信贷机会，确保与正规生产系统和公司的联系，并在商业运营中采用信通技术和创新，可能有助于建立内陆发展中国家经济在后冠状病毒病时代的复原力。应鼓励加强对内陆发展中国家的技术转让，包括通过外国直接投资和南南合作。

103. 鼓励发展伙伴以赠款形式增加对内陆发展中国家的官方发展援助流量，包括通过加强危机应对机制，支持这些国家应对冠状病毒病危机。这些国家应更好地利用官方发展援助来吸引外国直接投资、公私部门伙伴关系和南南合作等其他来源的更多资金。南方国家应本着团结和南南合作的精神，努力增加对内陆发展中国家的财政和技术援助。

104. 鼓励债权人采取更大胆的行动，通过减免债务来支持内陆发展中国家，以释放资金流动，增加对其保健系统和经济复苏的投资，包括暂停向国际债权人偿还债务，债务与卫生援助计划互换，向保健系统输送更多资金，并为区域发展项目提供资金，以换取减免债务。

105. 敦促发展伙伴、联合国系统和其他国际和区域组织支持内陆发展中国家努力解决气候变化、荒漠化、土地退化、生物多样性丧失、干旱、冰川消退和相关灾害，包括通过制定和执行国家长期气候变化战略及国家适应计划。还敦促它们开发工具和能力，以加强水资源综合管理、灾害风险预防、备灾和应对以及预警和早期行动系统。呼吁国际社会协助内陆发展中国家获得所需资金。

106. 内陆发展中国家应致力于在国家、次区域、区域和国际各级建立强化、真正、有效和持久的多方益攸关方伙伴关系，以加快执行《维也纳行动纲领》，并在冠状病毒病危机之时建设经济复原力和多样化经济。

107. 敦促联合国系统和其他国际和区域组织支持内陆发展中国家努力获取优质、可靠和及时的数据，以便监测实现《维也纳行动纲领》具体目标的进展情况。

附件

统计表

表 1

国内生产总值、增长率、官方发展援助和外国直接投资

	国内生产总值 (按 2015 年不变价格计算, 十亿美元)		实际国内生产总值增长率 (百分比)		官方发展援助 (按 2018 年不变价格计算, 百万美元)		外国直接投资流入量 (百万美元)	
	2017	2018	2018	2019 ^a	2017	2018	2018	2019
内陆发展中国家								
阿富汗	22.3	22.3	0.2	2.4	3 956	3 792	139	39
亚美尼亚	11.4	12.0	5.2	7.6	271	141	254	255
阿塞拜疆	51.3	52.0	1.4	2.2	126	87	1 403	1 504
不丹	2.3	2.4	3.0	5.2	123	106	6	7
多民族玻利维亚国	35.9	37.4	4.2	3.0	992	730	255	-160
博茨瓦纳	15.5	16.2	4.5	3.5	105	86	229	261
布基纳法索	13.3	14.2	6.8	5.9	932	1 114	480	208
布隆迪	3.0	3.0	0.1	1.2	456	451	1	1
中非共和国	1.8	1.9	3.9	3.8	535	656	18	26
乍得	11.1	11.3	1.5	2.9	678	875	662	567
斯威士兰	4.2	4.3	2.4	0.7	153	120	25	130
埃塞俄比亚	81.4	88.0	8.0	8.5	4 292	4 941	3 310	2 516
哈萨克斯坦	194.0	201.9	4.1	4.2	60	80	3 817	3 118
吉尔吉斯斯坦	7.3	7.6	3.5	4.5	478	416	47	209
老挝人民民主共和国	16.5	17.5	6.2	5.0	497	568	1 320	557
莱索托	2.5	2.6	1.2	1.0	150	154	39	118
马拉维	6.9	7.2	4.0	4.3	1 579	1 275	102	98
马里	15.2	16.2	6.7	5.1	1 418	1 500	366	494
蒙古	12.6	13.5	7.0	4.9	781	333	2 174	2 443
尼泊尔	23.9	25.6	7.0	6.5	1 320	1 452	161	185
尼日尔	10.7	11.5	7.0	5.7	1 281	1 197	460	593

	国内生产总值 (按 2015 年不变价格计算, 十亿美元)		实际国内生产总值增长率 (百分比)		官方发展援助 (按 2018 年不变价格计算, 百万美元)		外国直接投资流入量 (百万美元)	
	2017	2018	2018	2019 ^a	2017	2018	2018	2019
内陆发展中国家								
北马其顿	10.4	10.7	2.7	3.6	155	170	737	365
巴拉圭	39.6	41.1	3.7	0.0	150	164	454	478
摩尔多瓦共和国	8.5	8.7	2.8	4.6	254	230	228	589
卢旺达	9.3	10.1	8.6	9.0	1 284	1 119	398	420
南苏丹	13.2	13.0	-1.1	5.8	2 268	1 577	191	18
塔吉克斯坦	9.0	9.6	7.1	7.5	340	399	317	213
土库曼斯坦	40.8	43.3	6.2	6.3	29	20	1 985	2 166
乌干达	27.0	29.4	8.9	5.5	2 088	1 943	1 337	1 266
乌兹别克斯坦	90.7	95.4	5.1	5.5	658	558	412	2 286
赞比亚	22.4	23.3	4.1	1.5	1 076	996	569	753
津巴布韦	21.1	22.1	4.8	-5.6	754	794	745	280
共计/平均	835.1	875.2	4.8	4.4	29 239	28 043	22 641	22 002

资料来源：经济和社会事务部、经济合作与发展组织和联合国贸易和发展会议。

^a 估计数。

表 2
商品出口及各部门对经济的贡献

	商品出口在全球贸易中所占份额 (百分比)		制造业增值 (占国内生产总值百分比)		农业、林业和渔业增值 (占国内生产总值百分比)		服务业增值 (占国内生产总值百分比)	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
内陆发展中国家								
阿富汗	0.005	0.006	..	..	20.25	21.13	52.63	52.08
亚美尼亚	0.012	0.014	11.27	11.74	13.94	11.99	52.62	54.23
阿塞拜疆	0.104	0.106	4.62	5.01	5.21	5.72	35.28	37.36
不丹	0.003	0.003	7.53	..	15.89	..	39.93	..
多民族玻利维亚国	0.046	0.046	10.34	10.49	11.48	12.22	49.09	50.72
博茨瓦纳	0.034	0.027	5.15	5.25	1.99	1.95	59.41	60.62
布基纳法索	0.017	0.018	9.41	9.91	20.42	20.30	41.75	43.96
布隆迪	0.001	0.001	..	..	29.01	28.90	49.11	47.94
中非共和国	0.001	0.001	18.13	18.64	31.24	32.43	41.97	43.57
乍得	0.016	0.012	2.87	2.85	45.10	42.59	37.53	40.47
斯威士兰	0.009	0.011	28.85	29.39	8.59	8.77	53.68	53.15
埃塞俄比亚	0.014	0.015	5.83	5.58	31.22	33.88	36.41	36.87
哈萨克斯坦	0.313	0.303	11.43	11.38	4.40	4.44	55.45	55.47
吉尔吉斯斯坦	0.009	0.010	14.26	14.30	11.68	12.09	49.77	50.24
老挝人民民主共和国	0.027	0.031	7.45	7.48	15.71	15.29	41.61	42.65
莱索托	0.006	0.005	16.25	15.95	4.38	4.38	51.28	51.45
马拉维	0.004	0.005	..	..	26.33	25.54	52.59	54.38
马里	0.018	0.018	2.72	3.01	37.39	37.32	33.75	33.12
蒙古	0.036	0.040	9.45	9.61	10.79	11.01	39.30	39.03
尼泊尔	0.004	0.005	4.99	4.98	25.76	24.26	51.00	50.61
尼日尔	0.006	0.007	6.26	6.18	38.44	38.18	37.84	38.07
北马其顿	0.035	0.038	..	..	8.54	8.77	54.37	54.58
巴拉圭	0.046	0.041	18.92	18.30	10.24	10.08	49.06	50.42

	商品出口在全球贸易中所占份额 (百分比)		制造业增值 (占国内生产总值百分比)		农业、林业和渔业增值 (占国内生产总值百分比)		服务业增值 (占国内生产总值百分比)	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
内陆发展中国家								
摩尔多瓦共和国	0.014	0.015	11.21	10.89	10.27	9.86	53.55	54.25
卢旺达	0.006	0.006	7.55	8.19	24.64	24.07	49.78	49.27
南苏丹	..	..	..	..	..	..	..	..
塔吉克斯坦	0.006	0.006	10.50	..	19.20	..	42.10	..
土库曼斯坦	0.049	0.053	..	..	..	..	..	..
乌干达	0.016	0.018	15.82	15.45	22.81	21.92	43.45	43.32
乌兹别克斯坦	0.058	0.085	16.96	19.57	27.95	25.52	31.85	32.25
赞比亚	0.046	0.039	7.77	..	2.79	2.74	54.01	50.03
津巴布韦	0.023	0.023	10.59	..	8.30	..	61.28	..
平均值	0.985	1.007	10.18	10.42	14.71	16.22	46.9	46.6

资料来源：贸发会议数据库和世界银行。