

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: General
3 August 2018
Russian
Original: English

Семьдесят третья сессия

Пункт 23 b) предварительной повестки дня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
последующая деятельность по итогам второй
Конференции Организации Объединенных Наций
по развивающимся странам, не имеющим выхода
к морю**

**Осуществление Венской программы действий
для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,
на десятилетие 2014–2024 годов****Доклад Генерального секретаря***Резюме*

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [72/232](#), в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить на ее семьдесят третьей сессии доклад о ходе осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В докладе рассматривается ход осуществления приоритетных задач Венской программы действий, включая мероприятия, проведенные государствами-членами и соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и другими организациями в соответствии с Программой. В докладе определяются основные проблемы и предлагаются рекомендации в целях ускорения осуществления Программы. В докладе подчеркивается, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в непрерывных и увеличенных инвестициях и технической помощи для дальнейшего содействия осуществлению приоритетных направлений Программы, в частности, в области развития инфраструктуры, упрощения процедур торговли, проведения структурных преобразований и региональной интеграции. Это также поможет содействовать усилиям этих стран по достижению целей в области устойчивого развития. В докладе также содержится призыв к расширению сотрудничества между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита и углублению региональной интеграции в целях повышения торгового потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

* [A/73/150](#).



Кроме того, в докладе приводится обновленная информация о прогрессе, достигнутом в ходе подготовки к проведению всеобъемлющего среднесрочного обзора хода осуществления Венской программы действий, который должен быть проведен не позднее декабря 2019 года, как предусмотрено в резолюции [72/232](#). Международному сообществу предлагается обеспечить активную поддержку этому процессу подготовки и широкое участие в нем, а также в проведении самого среднесрочного обзора.

В докладе также обращается внимание на открытие Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, — первого межправительственного органа Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

I. Введение

1. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются со структурными проблемами, связанными с их неблагоприятным географическим положением, результатом чего являются непропорционально высокие транспортные и торговые издержки, которые препятствуют их конкурентоспособности, созданию рабочих мест, интеграции в систему региональных и мировых рынков, экономическому росту и устойчивому развитию в целом.
2. Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов отражает твердое намерение международного сообщества решать проблемы, с которыми сталкиваются не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, более согласованно и содействовать повышению темпов устойчивого и всеобъемлющего роста, что, в свою очередь, может способствовать искоренению нищеты. В Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года признается важность удовлетворения особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.
3. Настоящий доклад является четвертым докладом о ходе осуществления Венской программы действий. В нем подчеркивается роль структур Организации Объединенных Наций в последующей деятельности по выполнению Программы действий и предлагаются рекомендации, направленные на ускорение ее осуществления. Доклад включает приложение, содержащее статистические таблицы.

II. Обзор последних социально-экономических изменений и прогресса в достижении целей в области устойчивого развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

4. Реальный рост валового внутреннего продукта (ВВП) развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, продолжал снижаться, упав в 2016 году до 2,79 процента, что является самым низким показателем с 1998 года. Необходимы дальнейшие усилия для того, чтобы обратить вспять эту понижительную тенденцию, а также для искоренения в этих странах крайней нищеты к 2030 году. Карта оценки прогресса в деле достижения целей в области устойчивого развития представляет собой неоднородную картину. Что касается цели 1, доля общей численности населения этих стран, живущего за международной чертой бедности в размере 1,90 доллара день, снизилась до 31 процента в 2013 году, но по-прежнему выше среднемирового показателя, составляющего 10,9 процента. Доля занятого населения, живущего за чертой бедности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизилась с 26,8 процента в 2015 году до 25,5 процента в 2017 году.
5. Что касается цели 2, то, несмотря на отмечавшееся ранее снижение, распространенность недоедания в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, возросла в период 2014–2016 годов до прогнозируемого показателя в размере 23,2 процента, тогда как в течение 2009–2011 годов этот показатель составлял 22,9 процента. В 2015 году от умеренного или острого отсутствия продовольственной безопасности страдало 51,6 процента взрослого населения по сравнению со среднемировым показателем, составляющим 23,9 процента. Приток направляемых по официальным каналам финансовых средств в сельскохозяйственный сектор развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в

2016 году составил 2,8 млрд долл. США, что соответствует 8,4 процента совокупного притока официальных средств в эти страны (в 2015 году — 7,7 процента).

6. В отношении цели 3 показатель смертности детей в возрасте до 5 лет в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизился с 65,9 на 1000 живорождений в 2015 году до 63,3 в 2016 году. Аналогичным образом, неонатальная смертность сократилась с 26,3 смертных случая на 1000 живорождений в 2015 году до 25,6 в 2016 году. Уровень заболеваемости ВИЧ продолжает снижаться — с 0,76 новых случая на 1000 неинфицированных в 2015 году до 0,71 в 2016 году. Дальнейшее улучшение отмечалось также в период с 2015 по 2016 год в отношении показателей по туберкулезу, забытым тропическим болезням, неинфекционным заболеваниям и самоубийствам.

7. Что касается целей 4 и 5, в 2015 и 2016 годах было зарегистрировано непрерывное общее улучшение показателей зачисления в школы, хотя гендерное неравенство сохраняется. По-прежнему наблюдается улучшение показателей, касающихся гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек, включая снижение доли женщин в возрасте от 20 до 24 лет, сообщающих, что они были выданы замуж в возрасте до 15 лет или до 18 лет. В 2018 году 25 процентов мест в национальных парламентах и местных органах управления развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, занимают женщины, что превышает среднемировой показатель, составляющий 23,4 процента.

8. Что касается цели 6, несмотря на непрерывные улучшения, отмечаемые в последние годы, средняя доля населения не имеющих выхода к морю развивающихся стран, которое имеет доступ к более качественным источникам питьевой воды и улучшенным санитарно-техническим средствам, остается очень низкой, значительно отставая от среднемировых показателей, в особенности в сельских районах.

9. В отношении цели 7 доля населения, имеющего доступ к электроэнергии, с 2015 по 2016 год выросла на 7 процентов и достигла 51,8 процента. За период с 2014 по 2015 год отмечалось улучшение показателей энергоемкости, оцениваемой с точки зрения первичных энергоресурсов и ВВП.

10. Что касается цели 8, то в 2016 году годовые темпы роста реального ВВП на душу населения в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составили 0,4 процента, что является самым низким уровнем более чем за десять лет (показатель 2015 года составлял 1,0 процента). Безработица в 2015–2017 годах сохранялась на уровне 5,5 процента, однако среди женщин и молодежи показатели уровня безработицы выше.

11. Что касается цели 9, данные свидетельствуют о непрерывном росте числа авиапассажиров и объема грузовых воздушных перевозок, при этом последний вырос в 2016 году на 3 процента. Объем добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности оставался в целом неизменным на протяжении последних трех лет как в общем объеме ВВП, так и в расчете на душу населения.

12. Что касается целей 11 и 12, средний уровень содержания мелких твердых частиц в атмосфере городов в 2014 году составлял 44 процента по сравнению со среднемировым показателем, составляющим 45 процентов. В период 2015–2017 годов наблюдалась тенденция к росту производственного потребления в абсолютном выражении, а также в ресурсозатратах на душу населения.

13. Относительно цели 13, касающейся изменения климата, серьезную обеспокоенность вызывает высокий уровень уязвимости развивающихся стран, не

имеющих выхода к морю, в отношении негативных последствий изменения климата, особенно засухи, опустынивания, деградации земель и таяния ледников; для выполнения национальных планов в области адаптации необходимо увеличение объема ресурсов и активизация поддержки. Что касается цели 15, доля лесных площадей неуклонно снижалась — с 16,3 процента в 2010 году до 15,8 процента в 2015 году, а общий объем официальной помощи в целях развития (ОПР), направленной на сохранение биологического разнообразия и экосистем, в 2010–2016 годах сократился.

14. Что касается цели 14, был достигнут определенный прогресс в повышении осведомленности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, относительно их права использовать океаны, моря и морские ресурсы, а также осуществлять деятельность в международном районе морского дна, но для расширения их участия в такой деятельности и обеспечения доступа к ней необходимы более активная поддержка и больший объем ресурсов.

15. Наконец, что касается целей 10 и 17, общий объем ресурсов, направляемых на цели развития не имеющих выхода к морю развивающихся стран, включая ОПР, другие официальные потоки и приток частного капитала, снизился с 38,1 млрд долл. США в 2015 году до 34,6 млрд долл. США в 2016 году. Доля поступлений от экспорта товаров и услуг, расходуемая на обслуживание долга, выросла с 3,8 процента в 2015 году до 4,9 процента в 2016 году.

III. Ход осуществления Венской программы действий по приоритетным направлениям

Приоритетное направление 1. основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

16. В Венской программе действий подчеркивается необходимость эффективной и благоприятствующей нормативно-правовой базы для поощрения согласования, упрощения и стандартизации правил и документации, включая полное и эффективное осуществление соответствующих международных конвенций по транспорту и транзиту. О текущем положении дел с ратификацией некоторых ключевых международно-правовых документов развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита информирует таблица 1.

17. С августа 2017 года Соглашение об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организацией (ВТО) ратифицировали четыре развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, — Малави, Многонациональное Государство Боливия, Уганда и Центральноафриканская Республика. В число стран, недавно ратифицировавших Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, входят Китай (январь 2017 года) и Индия (июнь 2017 года).

Таблица 1

Ратификация основных международных конвенций по содействию упрощению процедур торговли и перевозки по состоянию на июль 2018 года

Конвенция	Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Страны транзита	Весь мир
Соглашение Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли (2013 год)	22	25	137
Пересмотренная Киотская конвенция (2006 год)	19	23	123

<i>Конвенция</i>	<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Страны транзита</i>	<i>Весь мир</i>
Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год)	11	7	73
Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 год)	12	2	58

Источник: Управление по правовым вопросам Секретариата, Европейская экономическая комиссия, Всемирная таможенная организация и Всемирная торговая организация.

18. В июле 2017 года Всемирная таможенная организация ввела руководящие принципы в отношении транзита для оказания помощи своим государствам-членам в отношении применения стандартов, установленных в международных конвенциях, в целях содействия ускорению таможенных и пограничных процедур. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и другие международные организации внесли существенный вклад в разработку руководящих принципов в отношении транзитных перевозок.

19. В июне 2018 года Монголия подписала соглашение об условиях железнодорожных грузовых транзитных перевозок с Российской Федерацией. В соответствии с этим соглашением Монголия получит тарифные скидки для транзитных перевозок своих экспортных грузов через территорию Российской Федерации на 25 лет.

20. В Африке Сообщество по вопросам развития стран юга Африки (САДК) в сотрудничестве с Общим рынком востока и юга Африки и Восточноафриканским сообществом в октябре 2017 года создали трехстороннюю программу упрощения транспортных и транзитных процедур. Проект, финансируемый Европейским союзом, направлен на содействие развитию конкурентоспособности, интеграции и либерализации регионального рынка автомобильных перевозок востока и юга Африки. Его цель состоит в разработке и осуществлении согласованной дорожно-транспортной политики, законов, положений и стандартов эффективности трансграничных автомобильных перевозок и транзитных сетей, транспортных и логистических услуг, систем и процедур.

21. В марте 2018 года был подписан документ о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли, в рамках которой будет образован единый континентальный рынок товаров и услуг, а также таможенный союз, в целях обеспечения свободного движения капитала и лиц, совершающих деловые поездки.

22. В Латинской Америке Многонациональное Государство Боливия и Парагвай в 2017 году подписали меморандум о взаимопонимании в рамках проекта железнодорожного сообщения, который соединит эти две страны. Железнодорожный сегмент будет взаимодействовать с железнодорожным коридором между двумя океанами, который соединит Атлантический и Тихий океаны посредством линии протяженностью 3700 км, которая протянется от порта Сантус, Бразилия, через Многонациональное Государство Боливия до порта Ило, Перу.

Приоритетное направление 2. Развитие и эксплуатация инфраструктуры

23. По-прежнему прилагаются усилия по расширению и совершенствованию автодорожной и железнодорожной транспортной инфраструктуры во всех регионах, в которых расположены не имеющие выхода к морю развивающиеся страны. Несмотря на позитивные сдвиги, низкое качество и количественный дефицит объектов физической инфраструктуры по-прежнему являются основными препятствиями на пути развития жизнеспособных и надежных транзитных транспортных систем в этих странах.

24. Текущие данные о показателях дорожной сети по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, отсутствуют. С использованием самых последних имеющихся данных в диапазоне от 2009 до 2015 года Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам была рассчитана плотность дорожной сети по протяженности сети дорог с твердым покрытием (км) на единицу площади (км²) в целях количественной оценки транспортной инфраструктуры. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны отстают от стран транзита и от всего мира как в плане протяженности дорог с твердым покрытием, так и плотности железнодорожной сети (см. таблицу 2). На развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приходится лишь 12 процентов мировых дорог с твердым покрытием и чуть более трети железных дорог всего мира. Эти средние показатели скрывают весьма существенные различия между средними показателями по регионам, поскольку в не имеющих выхода к морю развивающихся странах Восточной Европы и Центральной Азии отмечается самая высокая плотность автомобильных и железных дорог. Самая большая нехватка как автомобильных, так и железных дорог наблюдается в не имеющих выхода к морю развивающихся странах, расположенных в Восточной Азии, а также в Западной и Центральной Африке. Необходимо дальнейшее ускорение темпов развития как автомобильных, так и железных дорог в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в целях повышения торгового потенциала таких стран.

Таблица 2

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием и железных дорог в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и странах транзита

Категория	Плотность дорог с твердым покрытием (км на 1000 км ²)	Плотность железных дорог (км на 1000 км ²)
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	19,1	3,6
Страны транзита	191,4	8,6
Весь мир	151,0	9,5

Источник: Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, 2018 год.

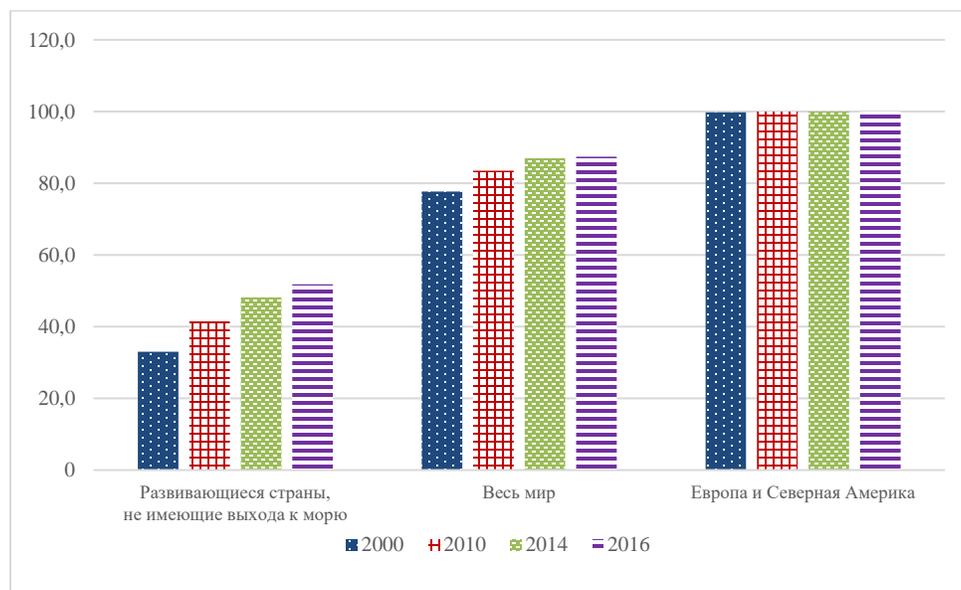
25. Число зарегистрированных рейсов авиакомпаний всего мира, приходящееся на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в 2016 году увеличилось на 7 процентов (до 413 833 авиарейсов). Общемировая доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в секторе грузовых воздушных перевозок в 2016 году составила 1,28 процента. Воздушный транспорт имеет особое значение, поскольку он обеспечивает лицам, проживающим в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, прямой доступ на международные рынки,

минуя страны транзита. В январе 2018 года Африканский союз ввел в действие единый африканский рынок воздушных перевозок, направленный на увеличение общемировой доли этого континента в авиационной отрасли. Он предусматривает полную либерализацию воздушных перевозок между африканскими странами с точки зрения доступа к рынкам и свободного осуществления первых пяти запланированных свобод воздушного пространства в целях обеспечения регулярного воздушного сообщения и осуществления грузовых воздушных перевозок правомочными авиакомпаниями. Он устраняет ограничения на право собственности и предусматривает полную либерализацию в отношении регулярности, тарифов и пропускной способности.

26. Внутренние водные пути особенно широко используются не имеющими выхода к морю развивающимися странами в Латинской Америке, Юго-Восточной Азии и Центральной Африке. К числу основных проблем, связанных с внутренними водными путями, относится снижение уровня воды в меженные периоды, заиление и другие естественные ограничения, а также вопросы, касающиеся их эксплуатации, управления и регулирования. Для реализации потенциала транзитной торговли, предусматривающей использование внутреннего водного транспорта, обеспечения безопасности судоходства и защиты окружающей среды необходимо улучшение соответствующей инфраструктуры.

27. Что касается энергетической инфраструктуры, средняя доля населения, имеющего доступ к электроэнергии в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, возросла с 48,2 процента в 2015 году до 51,8 процента в 2016 году, как показано на диаграмме I; тем не менее развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему отстают от среднемирового уровня, который составлял 87 процентов в 2016 году. Несмотря на то что в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, наблюдалось увеличение объема электроэнергии в сельских районах на 40 процентов в период с 2014 по 2016 год, сохраняется значительный разрыв между сельскими и городскими районами, поскольку в городских районах доступ к электроснабжению имеет 83,5 процента населения по сравнению с 40,5 процента в сельских районах. Кроме того, по крайней мере две трети населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, продолжают традиционное использование биомассы для приготовления пищи, что подчеркивает безотлагательную необходимость расширения доступа к экологически чистым и современным источникам энергии, предназначенной для приготовления пищи.

Диаграмма I
Доля населения, имеющего доступ к электроснабжению
(В процентах)



Источник: дополнительная информация к E/2018/64.

28. Что касается информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, наблюдается дальнейший рост числа контрактов на мобильную сотовую связь, которое увеличилось с 71,9 на 100 человек в 2015 году до 73,5 в 2016 году. Вместе с тем не имеющие выхода к морю развивающиеся страны значительно отстают от среднемировых показателей по охвату сетями четвертого поколения (4G). Среднее число интернет-пользователей увеличилось с 20,5 на 100 человек в 2015 году до 22,9 в 2016 году; однако в целом не имеющие выхода к морю развивающиеся страны отстают от других групп стран. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны по-прежнему сталкиваются с высокими затратами на услуги широкополосной связи; необходимо активизировать усилия по снижению цен.

29. Недоступность ИКТ по стоимости ограничивает возможности для использования электронной торговли, интеллектуальных транспортных систем и новых технологий в интересах устойчивого развития.

30. Крайне велики потребности в инвестициях для развития инфраструктуры в секторах транспорта, энергетики и ИКТ. Согласно выводам исследования, проведенного Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, с расчетом необходимых инвестиций для транспортных секторов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для достижения этими странами среднемировых показателей плотности автодорожной и железнодорожной сети они должны построить около 200 000 км автодорог с твердым покрытием и еще 46 000 км железных дорог, затратив на это около 0,51 трлн долл. США. Для ликвидации этого разрыва развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны не только мобилизовать дополнительные ресурсы из государственного и частного секторов и от международных партнеров в области развития и привлечь новые источники финансирования, но и приложить усилия по более эффективному использованию имеющихся ресурсов.

Приоритетное направление 3. Международная торговля и упрощение торговых процедур

31. На 32 развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приходится менее 1 процента мировой товарной торговли. Их участие в международной торговле, измеряемое как доля товарного экспорта в мировом объеме экспорта, достигло максимального уровня в размере 1,22 процента в 2012 году и с тех пор снизилось до примерно 0,91 процента в 2017 году. На диаграмме II эта тенденция показана в сравнении с группой из 34 стран транзита, в которую входят Индия и Китай.

32. Более тщательный анализ дезагрегированных данных на страновом уровне показывает, что на лишь четыре развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приходится около 50 процентов совокупного товарного экспорта этой группы. На каждую из большинства развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (21), приходилось не более 2 процентов, что свидетельствует о степени маргинализации, с которой сталкиваются не имеющие выхода к морю развивающиеся страны в мировой торговле.

Диаграмма II
Доля товарного экспорта в мировой торговле
(В процентах)



Источник: статистическая платформа UNCTADstat.

33. Быстрый рост электронной торговли создает общеэкономические выгоды для не имеющих выхода к морю развивающихся стран, ставящих своей целью интеграцию в мировую торговлю за счет обеспечения возможностей для выхода на новые рынки и подключения к международным производственно-сбытовым цепочкам. Участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в электронной торговле все еще незначительно в силу множества факторов, таких как не отвечающая требованиям инфраструктура информационно-коммуникационных технологий, неразвитость финансовой системы, слабая нормативно-правовая база, а также низкий уровень грамотности в области ИКТ. Для того чтобы воспользоваться возможностями электронной торговли, не имеющим выхода к морю развивающимся странам необходимо, среди прочего, принять меры для укрепления потенциала, сокращения цифрового разрыва и улучшения положения в области упрощения процедур торговли.

34. Одна из ключевых проблем, влияющая на интеграцию развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировую торговлю, заключается в высоких торговых издержках, вызванных, помимо прочего, удаленностью портов, изоляцией от международных рынков и обременительными пограничными процедурами. Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли предлагает ключевой

инновационный механизм, предусматривающий создание международной системы для сокращения задержек на границах и снижения торговых издержек, входящих в число наиболее серьезных проблем, с которыми сталкиваются не имеющие выхода к морю развивающиеся страны.

35. Различные экономические исследования свидетельствуют, что Соглашение об упрощении процедур торговли будет способствовать сокращению торговых издержек. Доклад Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) о показателях упрощения процедур торговли, опубликованный в 2015 году, показал, что осуществление Соглашения об упрощении процедур торговли может привести к сокращению торговых издержек во всем мире на 12,5–17,5 процента¹. По оценкам, развивающиеся страны получают две трети от выигрыша в размере 1 трлн долл. США за счет расширения торговли в результате осуществления Соглашения. Кроме того, ожидается, что это Соглашение, вероятно, обеспечит сокращение времени, необходимого для ввоза товаров, более чем на полтора дня, а для вывоза — почти на два дня, что означает сокращение сроков по импорту на 47 процентов и по экспорту — на 91 процент по сравнению с текущим средним показателем.

36. По состоянию на июль 2018 года Соглашение об упрощении процедур торговли ратифицировали 22 из 26 не имеющих выхода к морю развивающихся стран, являющихся членами ВТО. Высокий уровень ратификации Соглашения в этих странах свидетельствует о значении, которое они придают Соглашению, и их приверженности его осуществлению. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам способствовала повышению осведомленности государств-членов относительно возможных преимуществ и последствий ратификации Соглашения и других конвенций, касающихся транзитных перевозок и развития торговли, для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

37. По состоянию на конец июля 2018 года 24 развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, представили свои меры категории А². Хотя некоторые из этих стран добились значительного прогресса в осуществлении Соглашения об упрощении процедур торговли, многие из них по-прежнему отстают, о чем свидетельствует доля мер категории А, осуществляемых в этих странах. Лишь семь развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, осуществили более 50 процентов мер в рамках категории А. Осуществление предусмотренных в Соглашении мер развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, находится на относительно низком уровне по сравнению с другими развивающимися странами, о чем свидетельствует таблица 3.

¹ OECD, “Implementation of the WTO Trade Facilitation Agreement: the potential impact on trade costs” (June 2015). Доступно по адресу www.oecd.org/trade/WTO-TF-Implementation-Policy-Brief_EN_2015_06.pdf.

² Меры категории А — это те меры, которые будут осуществлять развивающиеся страны-члены с 22 февраля 2017 года — даты вступления в силу Соглашения об упрощении процедур торговли. Для наименее развитых стран этой датой является 22 февраля 2018 года.

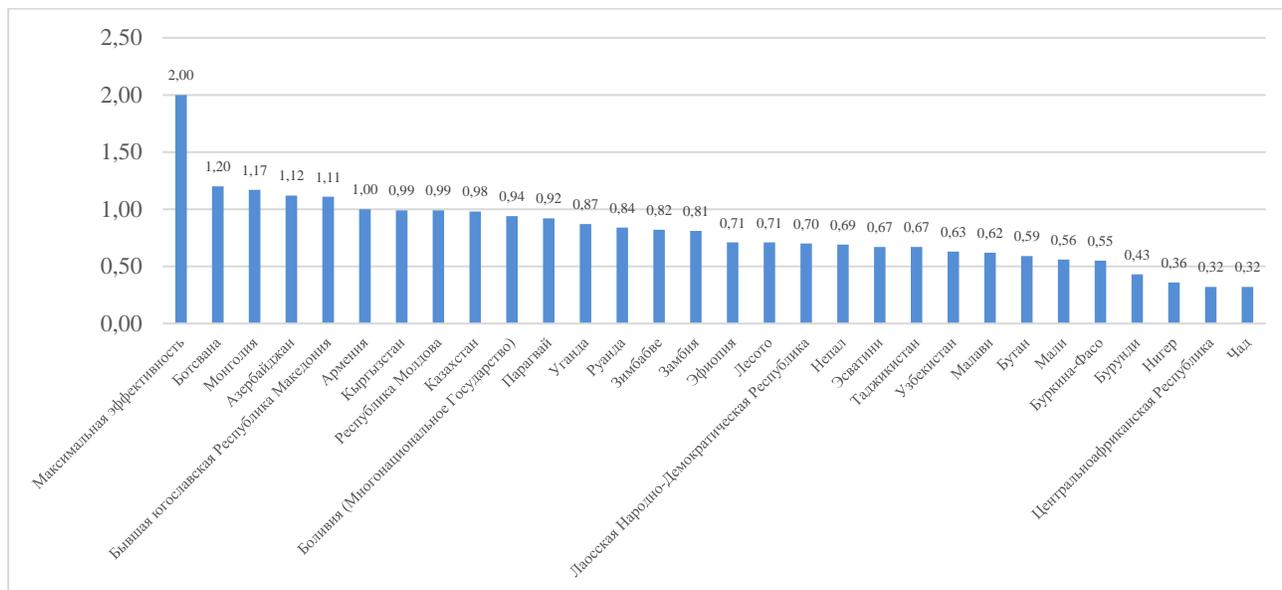
Таблица 3
Показатели выполнения обязательств
(В процентах)

Категория	Темпы выполнения обязательств по состоянию на август 2018 года	Темпы выполнения обязательств в период с декабря 2018 года по февраль 2027 года без получения поддержки в укреплении потенциала	Темпы выполнения обязательств в период с сентября 2018 года по февраль 2032 года при получении поддержки в укреплении потенциала	Темпы выполнения еще не определенных обязательств
Все члены ВТО	60,6	7,9	11,3	20,3
Развивающиеся страны	59,3	8,5	10,1	22,2
Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	34,0	19,4	26,4	20,2

Источник: база данных по осуществлению Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли (обновлена в августе 2018 года).

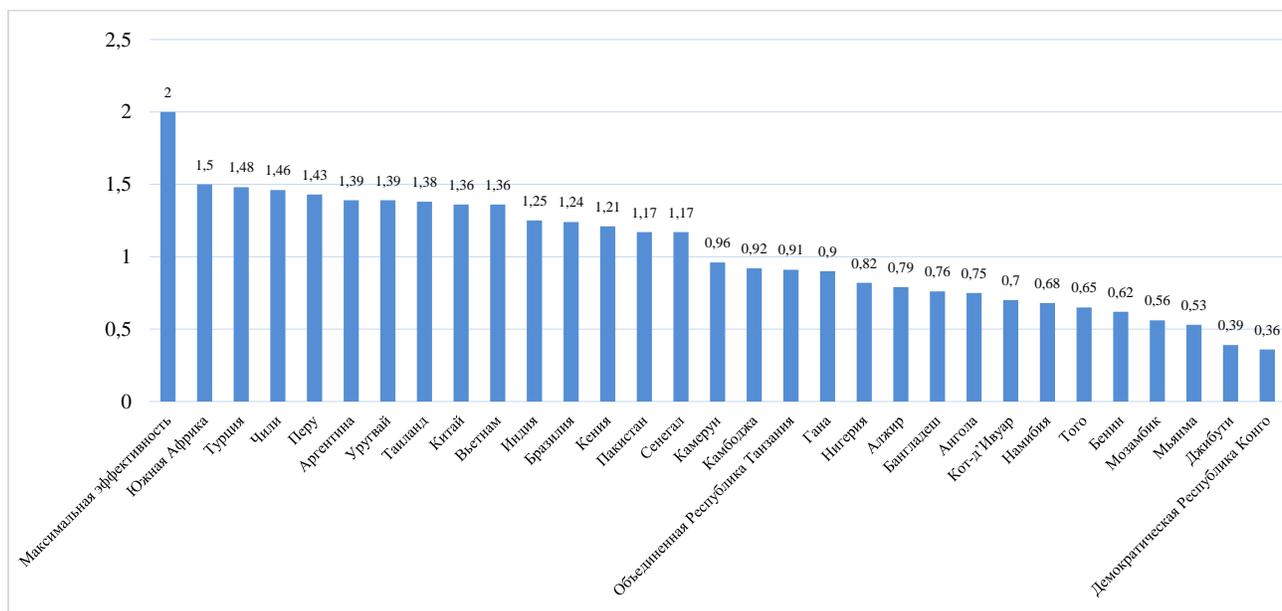
38. Если сравнить результаты деятельности по упрощению процедур торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с результатами деятельности стран транзита, то развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, отстают от стран транзита в деле осуществления, о чем свидетельствуют показатели упрощения процедур торговли. ОЭСР разработала показатели упрощения процедур торговли, чтобы помочь правительствам оценивать уровень выполнения задач упрощения процедур торговли в плане осуществления различных направлений политики и мер, предусмотренных в Соглашении об упрощении процедур торговли, включая доступность информации, участие торговых кругов, предварительные решения, процедуры обжалования, сборы и платежи, документацию, автоматизацию, процедуры, механизмы сотрудничества внутренних пограничных органов, механизмы сотрудничества внешних пограничных органов, управление и непредвзятость. Показатели упрощения процедур торговли оцениваются от 0 до 2, где 2 означает наилучшие показатели, которые могут быть достигнуты. На диаграммах III и IV представлены принятые ОЭСР показатели упрощения процедур торговли по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита за 2017 год. Данные свидетельствуют, что лишь у 17 процентов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по которым имеются данные, показатели упрощения процедур торговли составляют не менее 1, в то время как для стран транзита этот показатель составил 47 процентов. В обеих категориях стран самые низкие показатели упрощения процедур торговли наблюдаются у большинства африканских стран.

Диаграмма III
Показатели упрощения процедур торговли по развивающимся странам,
не имеющим выхода к морю



Источник: база данных ОЭСР.

Диаграмма IV
Показатели упрощения процедур торговли по странам транзита

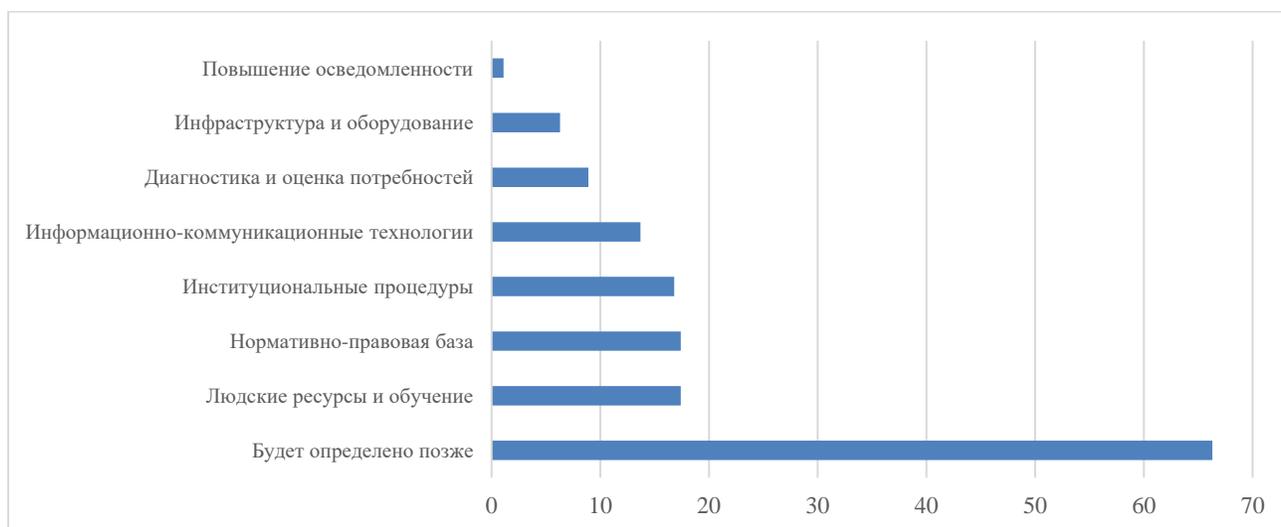


Источник: база данных ОЭСР.

39. В соответствии с Соглашением об упрощении процедур торговли развивающиеся страны и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, обязаны предоставлять в ВТО информацию в отношении потенциала, необходимого для полного осуществления Соглашения. В соответствии с базой данных Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли указанные не имеющими выхода к

морю развивающимися странами наиболее общие меры, для осуществления которых необходима техническая и финансовая помощь, включают концепцию «единого окна», процедуры тестирования, сотрудничество пограничных органов, уполномоченных операторов и среднее время выпуска. На диаграмме V показаны виды помощи, запрашиваемой развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Категория «будет определено позже» относится к мерам категории С, в отношении которых государства еще не указали вид необходимой помощи³. Высокий процент мер в категории «будет определено позже» может указывать на то, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также нуждаются в технической помощи для оценки собственных потребностей в отношении потенциала.

Диаграмма V
Вид запрашиваемой технической помощи
(В процентах)



Источник: база данных по осуществлению Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли.

Приоритетное направление 4. Региональная интеграция и сотрудничество

40. Максимально эффективное использование незадействованного потенциала углубленной региональной интеграции может способствовать повышению темпов экономического роста, расширению торговли и развитию деловых связей и содействовать конкурентоспособной глобальной интеграции, а также привлечению более широких потоков прямых иностранных инвестиций (ПИИ). Для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, региональная координация также может содействовать экономии за счет масштаба в отношении трансграничных инвестиций в инфраструктуру и содействовать укреплению согласованных и единых процедур транзита, обеспечивающих сокращение транзитных издержек. Совместные региональные усилия по сокращению сроков за счет упрощения процедур использования транзитных коридоров также имеют решающее значение для повышения конкурентоспособности экспорта и активизации торговых операций в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

³ Мерами категории С являются те меры, для осуществления которых государствам требуется дополнительное время и поддержка в укреплении потенциала.

41. Большинство развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, становятся все более активными участниками региональных торговых соглашений и экономических блоков (см. таблицу 4) и, как правило, расширяют торговые отношения со своими соседями и в рамках своих региональных сообществ относительно других стран в их соответствующих регионах. В Африке внутрорегиональная торговля находится, как правило, на низком уровне: лишь 11 процентов от общего объема импорта африканских стран, ввозимого по соглашениям о свободной торговле, поступает из того же региона. С другой стороны, товары, ввозимые в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, чаще всего поступают из других африканских стран, поскольку их доля во внутриафриканском импорте (за исключением одной развивающейся страны, не имеющей выхода к морю) составляет от 13 до 58 процентов. Кроме того, в среднем 56 процентов внутриафриканского импорта поступает из одного и того же регионального экономического сообщества, в то время как эта доля составляет более 70 процентов у 11 из 16 развивающихся стран Африки, не имеющих выхода к морю. В Азии⁴ средняя доля экспорта и импорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в рамках региональных соглашений о преференциальной торговле составляла 46 процентов для экспорта и 53 процента для импорта в течение 2014–2016 годов. В то же время средний показатель среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона составлял 43 процента для экспорта и 50 процентов для импорта.

Таблица 4

Участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в региональных торговых соглашениях, других региональных экономических сообществах и региональных блоках

<i>Страна</i>	<i>Региональные торговые соглашения^a</i>	<i>Другие региональные экономические сообщества, региональные блоки и соглашения</i>
Азербайджан	СНГ, ОДЭР-ГУАМ	ОЭС, ОЧЭС, ТРАСЕКА
Армения	ЕАЭС, СНГ	ОЧЭС, ТРАСЕКА
Афганистан	САФТА	ОЭС
Боливия (Многонациональное Государство)	АС, ЛАИ	УНАСУР
Ботсвана	ТСЮА, САДК	
Буркина-Фасо	ЭКОВАС, ЗАЭВС	СИН-САД
Бурунди	КОМЕСА, ВАС	ЭСЦАГ
Бутан	САФТА, САПТА	
Бывшая югославская Республика Македония	СЕФТА, ЕАСТ, Соглашение о стабилизации и ассоциации с Европейским союзом	
Замбия	КОМЕСА, САДК	
Зимбабве	КОМЕСА, САДК	
Казахстан	ЕЭП, ЕАЭС, СНГ, Российская Федерация — Беларусь — Казахстан	ОЭС, ШОС, ТРАСЕКА

⁴ Включая Азербайджан и Армению.

<i>Страна</i>	<i>Региональные торговые соглашения^a</i>	<i>Другие региональные экономические сообщества, региональные блоки и соглашения</i>
Кыргызстан	ЕАЭС, СНГ	ОЭС, ШОС, ТРАСЕКА
Лаосская Народно-Демократическая Республика	АСЕАН, АФТА, АПТА	
Лесото	КОМЕСА, ТСЮА, САДК	
Малави	КОМЕСА, САДК	
Мали	ЭКОВАС, ЗАЭВС	СИН-САД
Монголия		Монголия — Российская Федерация — Китай
Непал	САФТА, САПТА	
Нигер	ЭКОВАС, ЗАЭВС	СИН-САД
Парагвай	ЛАИ, ПТП, МЕРКОСУР	УНАСУР ^b
Республика Молдова	СЕФТА, Соглашение об ассоциации с Европейским союзом, ОДЭР-ГУАМ, СНГ	ОЧЭС, ТРАСЕКА
Руанда	ВАС, КОМЕСА	ЭСЦАГ
Таджикистан	СНГ	ОЭС, ШОС, ТРАСЕКА
Туркменистан	СНГ	ОЭС
Уганда	КОМЕСА, ВАС	ИГАД
Узбекистан	СНГ	ОЭС, ШОС, ТРАСЕКА
Центральноафриканская Республика	ЦАЭВС	ЭСЦАГ, СИН-САД
Чад	ЦАЭВС	ЭСЦАГ, СИН-САД
Эсватини	КОМЕСА, САДК	
Эфиопия	КОМЕСА	ИГАД
Южный Судан		ИГАД

Источник: таблица составлена на основе базы данных региональных торговых соглашений ВТО и интернет-исследований и, возможно, не является исчерпывающей.

Сокращения: АФТА, Зона свободной торговли Ассоциации государств Юго-Восточной Азии; АПТА, Азиатско-Тихоокеанское торговое соглашение; АСЕАН, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии; ОЧЭС, Организация черноморского экономического сотрудничества; АС, Андское сообщество; СЕФТА, Центральноевропейское соглашение о свободной торговле; ЦАЭВС, Центральноевропейское экономическое и валютное сообщество; СИН-САД, Сообщество сахело-сахарских государств; ЕЭП, Единое экономическое пространство; СНГ, Договор о зоне свободной торговли государств — членов Содружества Независимых Государств; КОМЕСА, Общий рынок востока и юга Африки; ВАС, Восточноафриканское сообщество; ЕАЭС, Евразийский экономический союз; ЭСЦАГ, Экономическое сообщество центральноафриканских государств; ОЭС, Организация экономического сотрудничества; ЭКОВАС, Экономическое сообщество западноафриканских государств; ЕАСТ, Европейская ассоциация свободной торговли; ИГАД, Межправительственный орган по вопросам развития; ЛАИ, Латиноамериканская ассоциация интеграции; МЕРКОСУР, Южноамериканский общий рынок; ОДЭР-ГУАМ, Организация за демократию и экономическое развитие-ГУАМ; ПТП, Протокол к Соглашению о

торговых переговорах между развивающимися странами; ТСЮА, Таможенный союз стран юга Африки; САДК, Сообщество по вопросам развития стран юга Африки; САФТА, Южноазиатская зона свободной торговли; САПТА, Соглашение о преференциальной торговле Ассоциации регионального сотрудничества стран Южной Азии; ШОС, Шанхайская организация сотрудничества; ТРАСЕКА, Транспортный коридор Европа — Кавказ — Азия; УНАСУР, Союз южноамериканских наций; ЗАЭВС, Западноафриканский экономический и валютный союз.

^a Региональные торговые соглашения (за исключением межрегиональных соглашений), о которых была уведомена ВТО.

^b Парагвай приостановила свое членство в Союзе южноамериканских наций в апреле 2018 года.

42. Экономическая интеграция в Африке достигла нового рубежа 21 марта 2018 года в Кигали, когда государства — члены Африканского союза подписали соглашение о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли. Соглашение вступит в силу после его ратификации 22 государствами — членами Африканского союза. Соглашение включает положения о содействии развитию торговли, транзитных перевозках и таможенном сотрудничестве, что будет особенно полезно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Вместе с тем расширение их возможностей в области производства и укрепление региональной торговли может помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в полной мере использовать возможности этого соглашения. Осуществление Венской программы действий будет способствовать максимально эффективному использованию потенциала Африканской континентальной зоны свободной торговли.

43. В Азии возглавляемая Китаем инициатива «Пояс и путь» демонстрирует обнадеживающие перспективы для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане содействия региональной интеграции, укрепления региональной инфраструктуры, развития региональных производственно-сбытовых цепочек и стимулирования процесса согласования национальной политики. Региональное всеобъемлющее экономическое партнерство — предлагаемое соглашение о свободной торговле между Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), членом которой является Лаосская Народно-Демократическая Республика, и шестью государствами, с которыми у АСЕАН действуют соглашения о свободной торговле (Австралия, Индия, Китай, Новая Зеландия, Южная Корея и Япония), предположительно будет подписано в ноябре 2018 года.

44. В тех случаях, когда региональные торговые соглашения включают положения об инвестициях, они оказывают более значимое воздействие в плане активизации деятельности в рамках региональных производственно-сбытовых цепочек и сокращения разрыва в конкурентоспособности между крупными и малыми компаниями. Велась активная работа по совершенствованию международной инвестиционной политики в регионах, где расположены развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В Азии в течение 2016 и 2017 годов состоялось несколько раундов переговоров по предлагаемому Региональному всеобъемлющему экономическому партнерству, в том числе по его положениям об инвестициях. В Латинской Америке государства — члены Южноамериканского общего рынка, который включает Парагвай, в апреле 2017 года подписали протокол о сотрудничестве и содействии инвестициям. В Африке в августе 2016 года государства — члены САДК внесли поправки в приложение I к Протоколу по финансам и инвестициям.

Приоритетное направление 5. Структурные преобразования экономики

45. В Венской программе действий делается акцент на создании производственного потенциала и дальнейшем осуществлении структурных экономических преобразований в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

В то время как отдельные страны достигают успехов, в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, наблюдается ограниченный прогресс в деле структурных экономических преобразований. Вклад добавленной стоимости со стороны производственного сектора, который является одним из ключевых компонентов индустриализации, в 2015–2017 годах составлял лишь 8,7 процента ВВП. Тенденция к понижению, сохраняющаяся с 1990 года, когда этот показатель составлял 15,7 процента ВВП, указывает на признаки деиндустриализации. Кроме того, доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности и в мировой торговле промышленными товарами незначительна: в 2016 году она составила лишь 0,39 и 0,31 процента соответственно. Из этого следует, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, располагают весьма ограниченными возможностями для производства и экспорта промышленных товаров.

46. Доля промышленных товаров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в общем объеме товарного экспорта (см. диаграмму VI) в 2016 году составила 17,5 процента, тогда как доля всех развивающихся стран составила 71,1 процента. Доля сырьевых товаров, драгоценных камней и немонетарного золота в общем объеме экспорта этих стран, снижающаяся в последние годы, вероятно, из-за падения цен на сырье, тем не менее остается высокой и составляет 81,9 процента. Это свидетельствует о зависимости этих стран от сырьевого сектора, для которого характерен низкий уровень добавленной стоимости.

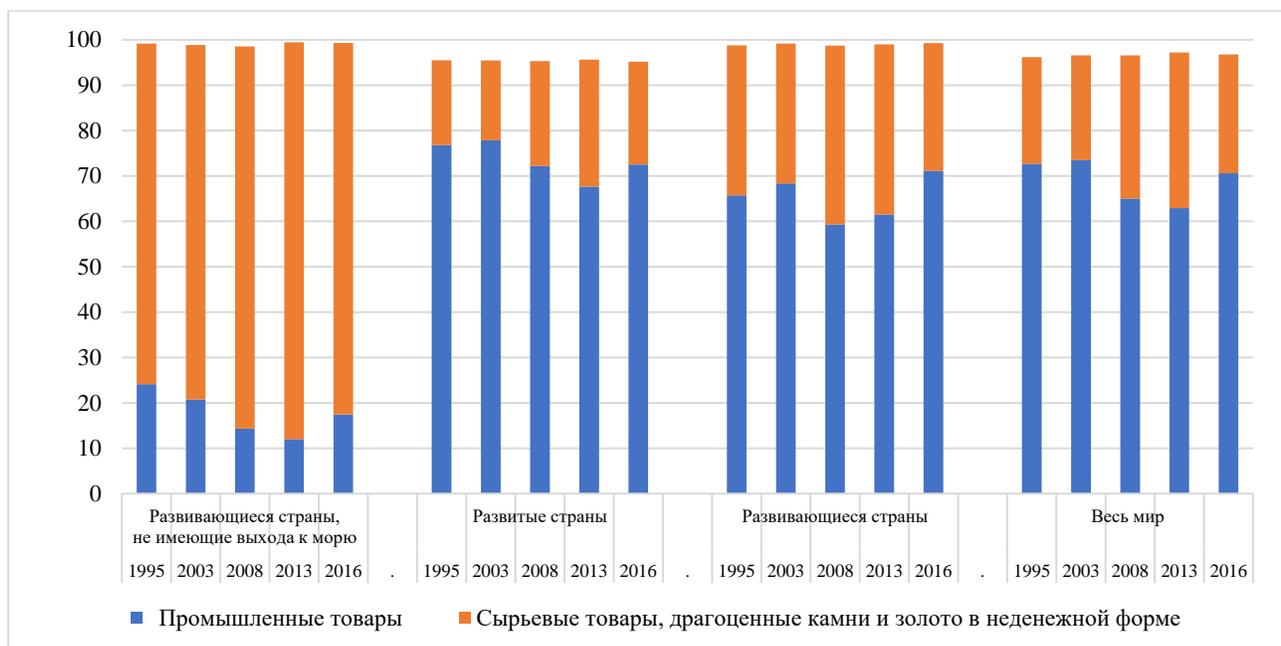
47. Ограниченность производства и промышленного потенциала препятствует интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в производственно-сбытовые цепочки, поскольку современное промышленное производство опирается на импорт и экспорт компонентов в рамках региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочек. По оценкам, доля развивающихся стран в общем объеме добавленной стоимости, которая создается в глобальных производственно-сбытовых цепочках, составила всего 38 процентов. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны стремиться к увеличению добавленной стоимости своих товаров, чтобы включиться в производственно-сбытовые цепочки.

48. Кроме того, экспорт развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ограничивается весьма небольшим числом продуктов. Индекс концентрации экспорта (измеренный на основе индекса Херфиндаля — Хиршмана) достиг высокого уровня, составляющего 0,38, в 2013 году⁵. Несмотря на снижение до 0,22 в 2016 году, он по-прежнему значительно превышает индекс 0,09, отмеченный у развивающихся стран. В то же время структура торговли не имеющих выхода к морю развивающихся стран не становилась более диверсифицированной с течением времени по сравнению с общемировым средним показателем, измеренным на основе индекса диверсификации⁶. Его значение оставалось на уровне выше 0,6 с 1995 года, в отличие от развивающихся стран в целом, у которых индекс диверсификации в 2016 году равнялся 0,2. Низкий уровень диверсификации экономики ставит развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в уязвимое положение в отношении внешних потрясений и ограничивает их конкурентоспособность и возможности для создания продуктов с высокой добавленной стоимостью, обеспечения реальной производительной занятости и внедрения инновационных технологий.

⁵ Значение, близкое к 1, указывает на то, что импорт или экспорт в стране в значительной степени сконцентрирован на нескольких видах продукции.

⁶ Рассчитано путем измерения абсолютного отклонения структуры торговли страны от структуры мировой торговли; значение, близкое к 1, свидетельствует о более значительном отклонении от общемировой модели.

Диаграмма VI
Доля сырьевых товаров и промышленных товаров в экспорте
(В процентах)



Источник: статистическая платформа UNCTADstat.

49. Сведения из базы данных «Ведение бизнеса» Всемирного банка, в которой проводится сопоставление простоты ведения бизнеса в 190 странах, показывают, что большинство развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, продемонстрировали улучшения в создании благоприятных нормативно-правовых условий для местного частного сектора, что имеет решающее значение для развития промышленной базы. Со 2 июня 2016 года по 1 июня 2017 года одна развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю, входила в число 20 стран с наиболее благоприятными нормативно-правовыми условиями для ведения бизнеса и заняла второе место по числу реформ, проведенных с 2003 года, и еще 3 страны вошли в группу преуспевших в этом отношении стран. Еще 3 страны были указаны в списке из 10 стран, наиболее активно работающих в целях улучшения экономической ситуации. Это свидетельствует о проведении непрерывных широкомасштабных программ экономических реформ, указывая на улучшения в экономике. В то же время 19 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, находятся в нижней половине рейтинга, а 10 терпели неудачи в реформировании нормативно-правовой базы в период после 2003 года.

50. Дополнительный вклад сельскохозяйственного сектора в экономику развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в последние два десятилетия также сокращался, но возрос с 14,7 процента в 2014 году до 16,2 процента в 2017 году. В то же время сельское хозяйство обеспечивает около 50 процентов занятости в этих странах, что свидетельствует о низкой относительной производительности сельского хозяйства по сравнению с другими секторами. Кроме того, с 2000 года разрыв в производительности сельскохозяйственного сектора развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по сравнению со странами ОЭСР не сократился. Не имеющим выхода к морю развивающимся странам следует приложить усилия для повышения производительности и индустриализации.

ции сельского хозяйства, в том числе путем использования методов промышленного производства и расширения производственно-сбытовых цепочек производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

51. Использование технических знаний в производстве промышленной продукции может помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, повысить стоимость их продукции; однако в этой сфере они все еще сталкиваются с определенными трудностями. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны отстают от развивающихся и развитых стран в производстве экспортных высокотехнологичных промышленных товаров. Однако с начала 2000-х годов группа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, добилась значительного прорыва в отношении использования навыков и технологий в производстве промышленной продукции. Они отошли от экспорта «трудоемких и ресурсоемких промышленных товаров»⁷, добившись сокращения доли этих товаров в экспорте продукции обрабатывающей промышленности почти вдвое, с 49,7 процента в 2000 году до 25,6 процента в 2016 году. Напротив, доля экспорта «высокотехнологичной и наукоемкой продукции»⁸ увеличилась с 20,5 до 37,6 процента.

52. Учитывая трудности, связанные с географическим местоположением, удаленность и изолированность от рынков, а также высокие транзитные издержки, сектор услуг, в особенности туризм, все шире признается в качестве важного сектора экономики не имеющих выхода к морю развивающихся стран в плане создания возможностей для предпринимательства, полной и производительной занятости и содействия экономическому росту. Расширение маршрутов авиарейсов и сохранение их экономической жизнеспособности за счет туризма также способствует диверсификации доступа к рынкам для различных видов экономической деятельности.

Приоритетное направление 6. Средства осуществления

53. В 2016 году развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получили 25,8 млрд долл. США в виде ОПР от всех доноров, что составило 16 процентов средств ОПР, направленных развивающимся странам в том году; это означает реальное увеличение на 4,4 процента по сравнению с 2015 годом. Однако 54 процента общего объема ОПР, полученного этой группой, пришлось лишь на шесть стран.

54. ОПР оставалась относительно крупным и стабильным источником средств для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составляя в шести странах более 10 процентов валового национального дохода (ВНД). В четырех из этих стран на ОПР приходилось более 20 процентов ВНД. Роль ОПР в поддержке государственного бюджета зачастую имеет решающее значение в плане предоставления основных услуг и инфраструктурного обеспечения.

55. На диаграмме VII показан приток ОПР, ПИИ и денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в 2010–2016 годах.

56. В 2017 году доля поступлений ПИИ в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, составляла 1,6 процента мирового потока инвестиций по сравнению с 1,2 процента в 2016 году. По данным Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), после пятилетнего снижения поступления ПИИ в эти страны составили 23 млрд долл. США, то есть увеличились на 3 процента по сравнению с 2016 годом. Это увеличение было

⁷ См. http://unctadstat.unctad.org/EN/Classifications/DimSicRev3Products_Tdr_Hierarchy.pdf.

⁸ Там же.

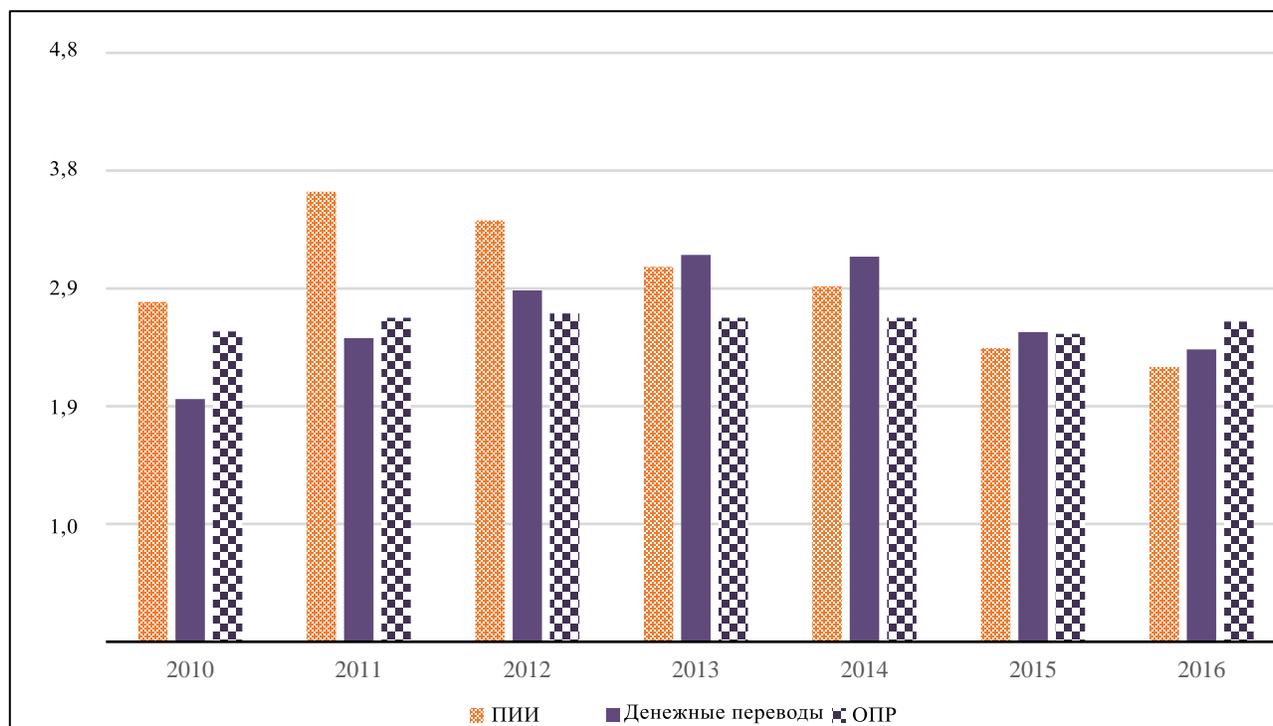
сравнительно небольшим, и поступления ПИИ в эти страны оставались примерно на 40 процентов ниже пикового уровня 2011 года. Вместе с тем поступления ПИИ по-прежнему сконцентрированы в нескольких странах, причем на пять крупнейших получателей приходится 66 процентов от общего объема средств для всей группы, в то время как другие страны получают очень незначительный объем ПИИ. Большинство потоков ПИИ в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, направляются в добывающие сектора промышленности, такие как горнодобывающие отрасли и нефтедобыча, на долю которых пришлось 66 процентов от общего объема объявленных новых проектов, реализуемых за счет ПИИ в 2016 году, далее следовала обрабатывающая промышленность (в том числе пищевая, текстильная, химическая и коксохимическая промышленность).

57. Китай становится крупнейшим источником ПИИ для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В 2016 году объем ПИИ из Китая в эти страны составил 29 млрд долл. США, далее следует Франция (13 млрд долл. США), Канада (6 млрд долл. США), Российская Федерация (5 млрд долл. США), Южная Африка (4 млрд долл. США) и Таиланд (3 млрд долл. США). Эти цифры указывают на возрастающее значение сотрудничества по линии Юг — Юг для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Диаграмма VII

Официальная помощь в целях развития, прямые иностранные инвестиции и денежные переводы в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю

(Млрд долл. США)



Источник: Всемирный банк, ЮНКТАД, ОЭСР.

Сокращения: ПИИ — прямые иностранные инвестиции; ОПР — официальная помощь в целях развития.

58. В 2016 году объем денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сократился на 2 млрд долл. США, составив лишь 23,8 млрд долл. США из общемирового объема. Процентная доля денежных переводов в ВВП увеличилась с 3,86 процента в 2015 году до 3,92 процента в 2016 году. Поступления денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, распределялись неравномерно, при этом на три страны приходилось почти 46 процентов от общего объема переводов в эту группу стран в 2016 году.

IV. Последующая деятельность и обзор

59. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжала координировать деятельность системы Организации Объединенных Наций по обеспечению эффективного осуществления Венской программы действий. С этой целью Канцелярия Высокого представителя организовала в течение отчетного периода два совещания Межучрежденческой консультативной группы. Эти совещания дали возможность обсудить прогресс, достигнутый различными организациями системы Организации Объединенных Наций и другими международными организациями в осуществлении Программы действий и укреплении сотрудничества и совместной работы.

60. Канцелярия Высокого представителя организовала несколько совещаний в целях проведения пропагандистско-разъяснительной работы в отношении развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также укрепления согласованности в осуществлении Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и связанной с ней последующей деятельности. За отчетный период Канцелярия организовала следующие совещания: совещание группы экспертов по финансированию развития инфраструктуры; совещание министров Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в рамках одиннадцатой Конференции ВТО на уровне министров, в сотрудничестве с Председателем Группы; и параллельные мероприятия с участием партнеров по вопросам энергетики, частного сектора, авиации и достижения цели 14 в области устойчивого развития в ходе основных заседаний Генеральной Ассамблеи. Эти мероприятия помогли повысить уровень осведомленности и содействовать осуществлению приоритетных направлений Венской программы действий.

61. Канцелярия Высокого представителя совместно с ВТО и другими учреждениями работает над проектом по повышению эффективности функционирования пограничных пунктов. Канцелярия оказывает поддержку Председателю Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и ВТО в рамках проекта по укреплению потенциала в целях содействия выполнению этими странами и странами транзит Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли.

62. Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) организовала множество консультаций и учебных мероприятий, совещаний и семинаров-практикумов по укреплению потенциала по всем приоритетным направлениям Венской программы действий. ЕЭК в сотрудничестве с Исламским банком развития занимается разработкой международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры.

63. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана проводила мероприятия по укреплению потенциала и подготовке кадров и секторальные исследования, оказывала содействие региональному сотрудничеству, предоставляла консультативные услуги по вопросам разработки политики и инструменты

для осуществления основанной на фактических данных политики в области торговли и инвестиций, а также содействовала обмену опытом. Поддержка была направлена на развитие сухих портов, автомобильного и железнодорожного сообщения, энергетики, международной торговли, а также на упрощение процедур торговли, развитие ИКТ и совершенствование статистики.

64. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) оказывала техническую помощь интеграционным инициативам в регионе, включая Союз южноамериканских наций, Южноамериканский общий рынок и Андское сообщество. ЭКЛАК также работает над проектом стимулирования использования внутреннего судоходства в странах бассейна реки Ла-Плата.

65. Экономическая комиссия для Африки предоставила техническую помощь в деле создания Африканской континентальной зоны свободной торговли и провела аналитическую работу и работу по укреплению потенциала в области упрощения процедур торговли и ПИИ.

66. ЮНКТАД занимается показателями усиления производственного потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также предоставляет помощь по укреплению потенциала и техническую помощь по различным тематическим направлениям, включая инвестиции, торговлю и материально-техническое обеспечение транспорта. В январе 2017 года ЮНКТАД в сотрудничестве с другими международными организациями и партнерами организовала первый международный форум для национальных комитетов по упрощению процедур торговли.

67. Центр по международной торговле подготовил доклад о перспективах конкурентоспособности для малых и средних предприятий, уделив особое внимание региональным стратегиям, которые включали анализ девяти развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Он также создал первый региональный механизм оповещения о помехах в торговле, связывающий между собой восемь стран Западноафриканского экономического и валютного союза, в том числе Мали и Нигер.

68. Международный союз электросвязи (МСЭ) оказывает услуги по созданию потенциала и консультативные услуги по поддержке развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области устойчивого развития широкополосной связи. МСЭ также подготовил страновые тематические исследования в отношении возможностей и трудностей подключения для Многонационального Государства Боливия и Парагвая.

69. Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций взаимодействует с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, по вопросам укреплению национального потенциала в плане разработки надлежащей торговой политики, включения торговли сельскохозяйственной продукцией в национальные стратегии развития и сокращения масштабов нищеты и разработки инструментов для их эффективного участия в многосторонней торговой системе. В настоящее время она проводит исследования по проблеме неустойчивости цен на продовольственные товары на рынках как не имеющих выхода к морю, так и прибрежных стран.

70. Организация Объединенных Наций по промышленному развитию в настоящее время оказывает поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в осуществлении структурных преобразований и диверсификации экономики, в том числе в рамках своей Программы странового партнерства, в целях создания стабильного и устойчивого промышленного сектора.

71. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде разработала ряд глобальных инструментов и ресурсов, призванных помочь развивающимся странам, в том числе Буркина-Фасо и Монголии, воспользоваться возможностями, открывающимися благодаря экологизации торговой практики и политики.

72. План действий по сотрудничеству Юг–Юг был утвержден в качестве одного из важнейших основополагающих компонентов принятой Генеральным секретарем стратегии взаимодействия по вопросам изменения климата (2017–2021 годы). В январе 2018 года Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг–Юг ввело в действие план сотрудничества по проблемам климата QIAO в целях помощи в осуществлении плана действий по сотрудничеству Юг–Юг, который будет поддерживать малые и крупные проекты в области охраны природы и борьбы с изменением климата.

73. Программа развития Организации Объединенных Наций оказывает помощь в осуществлении проектов в некоторых развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, большинство из которых связаны с ускорением доступа к возобновляемым источникам энергии, развитием предпринимательства, созданием рабочих мест и диверсификацией.

74. Фонд Организации Объединенных Наций в области народонаселения оказывает поддержку правительствам в планировании и осуществлении соответствующих инвестиций в целях расширения прав и возможностей женщин, развития здравоохранения, образования, повышения занятости населения и совершенствования сбора данных.

75. ВТО организовала глобальный обзор инициативы «Помощь в интересах торговли», который проводился 30 июня — 2 июля 2017 года по теме «Содействие развитию торговли, инклюзивности и взаимосвязей в интересах устойчивого развития». Глобальный обзор был сосредоточен на том, каким образом и почему торговые взаимосвязи имеют решающее значение для обеспечения инклюзивности, устойчивого роста и сокращения масштабов нищеты; при этом подчеркивалась важная роль физической и цифровой связи в обеспечении возможностей глобальной торговли.

76. Всемирный банк в настоящее время имеет 48 действующих кредитных проектов в 24 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на общую сумму 10,8 млрд долл. США. Из них 34 проекта — это продолжающиеся проекты в области транспорта и информационно-коммуникационных технологий, включающие техническое обслуживание, восстановление, модернизацию и новое строительство. Всемирный банк также поддерживает развитие необходимой инфраструктуры широкополосной связи и продвигает концепцию национальной политики в области широкополосной связи.

77. Всемирная таможенная организация продолжает обеспечивать наращивание потенциала, оказание технической помощи и профессиональную подготовку по запросу таможенных органов, в том числе в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в целях содействия реформам и модернизации, и проводит семинары-практикумы, способствующие осуществлению руководящих принципов транзитных перевозок.

78. Азиатский банк развития в период 2015–2017 годов выделил 4,3 млрд долл. США в виде займов и субсидий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, что составило около 32 процентов общего объема средств, выделяемых Банком на поддержку регионального сотрудничества и интеграции. Более 85 процентов объема кредитования предоставлялось секторам транспорта и энергетики (45,8 и 43,0 процента соответственно).

79. Международная финансовая корпорация содействует развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в установлении взаимосвязей, продвигая решения частного сектора, которые помогают в устранении критических пробелов в развитии базовой транспортной инфраструктуры, материально-технического обеспечения, информационно-коммуникационных технологий и энергетики, содействуя региональной интеграции и расширению экономических возможностей, а также поддерживая развитие частного сектора.

80. В рамках деятельности на местах в Центральной Азии Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе в 2017 году организовала целый ряд мероприятий по наращиванию потенциала и целевые учебные мероприятия, относящиеся к различным аспектам упрощения процедур торговли, развития транзитных перевозок, а также правил таможенного и пограничного контроля.

81. Международный союз автомобильного транспорта продолжает проводить разъяснительную работу и прилагать усилия по наращиванию потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в осуществлении международных автомобильных перевозок.

82. Общий фонд для сырьевых товаров продолжает инвестировать в проекты, направленные на поощрение структурных преобразований в экономике сырьевых секторов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В 2017 году Фонд рассмотрел 47 проектных предложений, поступивших от развивающихся стран, не имеющих выхода к морю; 3 проекта были отобраны для дальнейшего рассмотрения.

83. Международная торговая палата в рамках Глобального альянса по упрощению процедур торговли, а также Всемирный экономический форум и Центр международного частного предпринимательства, во взаимодействии с Германским агентством по международному сотрудничеству, в настоящее время осуществляют проекты по упрощению процедур торговли в странах транзита, таких как Вьетнам, Гана и Кения, и в Замбии — развивающейся стране, не имеющей выхода к морю.

84. Организация экономического сотрудничества осуществляет деятельность по углублению региональной интеграции между своими государствами-членами, в том числе в области транспортной инфраструктуры, энергетики и уменьшения опасности бедствий.

V. Ход подготовки к проведению на высоком уровне среднесрочного всеобъемлющего обзора осуществления Венской программы действий

85. Генеральная Ассамблея в своей резолюции [72/232](#) постановила провести на высоком уровне всеобъемлющий среднесрочный обзор хода осуществления Венской программы действий. Ассамблея назначила Канцелярию Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам общесистемным координатором Организации Объединенных Наций для подготовки к проведению обзора и предложила другим организациям системы Организации Объединенных Наций, действуя в рамках своих соответствующих мандатов, оказывать необходимую помощь и принимать активное участие в подготовительном процессе и в проведении на высоком уровне всеобъемлющего среднесрочного обзора хода осуществления Венской программы действий.

86. Генеральная Ассамблея постановила, что расходы, связанные с проведением среднесрочного обзора и его подготовкой, будут финансироваться за счет добровольных взносов. В связи с этим Канцелярия Высокого представителя проводит мобилизацию ресурсов. Межучрежденческая консультативная группа по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, провела совещание, на котором обсуждались пути налаживания сотрудничества в деле организации среднесрочного обзора и в процессе подготовки к нему.

87. Первым мероприятием, относящимся к среднесрочному обзору на высоком уровне, было совещание министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам торговли и транспорта, организованное правительством Казахстана в Астане в мае 2018 года. На совещании была принята декларация, в которой содержатся рекомендации, касающиеся транспортного сообщения, структурных преобразований, а также торговли и упрощения процедур торговли.

88. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, было предложено представить свои национальные доклады в целях придания содержательного характера среднесрочному обзору. Канцелярия Высокого представителя проводит консультации с региональными комиссиями и государствами-членами по вопросам подготовки региональных совещаний.

VI. Создание Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

89. Многостороннее соглашение о создании Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, вступило в силу 6 октября 2017 года. Создать Аналитический центр предложило правительство Монголии при поддержке группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Аналитический центр находится в Улан-Баторе. Он был открыт в ходе состоявшегося в июне 2018 года совещания министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на котором была принята декларация. Аналитический центр является первым межправительственным органом Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и важнейшим достижением в усилиях по удовлетворению их особых потребностей. Он призван стать центром передового опыта в области научных исследований и рекомендаций по вопросам политики и укрепления аналитического потенциала не имеющих выхода к морю развивающихся стран в отношении вопросов, имеющих решающее значение для их развития. При этом Аналитический центр будет способствовать принятию осознанных решений, повышению национальной ответственности и ускорению осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Венской программы действий.

VII. Выводы и рекомендации

90. **Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми проблемами, обусловленными отсутствием прямого территориального доступа к морю и их удаленностью и изолированностью от мировых рынков. Эти страны прилагают усилия к достижению некоторых целей в области устойчивого развития, однако прогресс идет медленно, поскольку большинство из них отстают от средних показателей в других развивающихся странах и в мире.**

91. Необходимо прилагать более активные усилия для решения особых проблем, связанных с отсутствием выхода к морю, и для обеспечения того, чтобы не имеющие выхода к морю развивающиеся страны не остались без внимания. Этим странам требуются приоритетное внимание и поддержка в отношении осуществления целей в области устойчивого развития и последующей деятельности в связи с ними.

92. Прилагая последовательные и целенаправленные усилия, на основе прочных партнерских связей и укрепления сотрудничества со странами транзита, партнерами в области развития, системой Организации Объединенных Наций, международными и региональными организациями, частным сектором и другими заинтересованными сторонами, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны должны быть в состоянии добиваться ускорения прогресса в осуществлении Венской программы действий и превращении в страны, «соединенные по суше».

93. Генеральная Ассамблея в своей резолюции [72/279](#) о переориентации системы развития Организации Объединенных Наций согласовала реформы, которые позволят усовершенствовать коллективную поддержку, предоставляемую странам со стороны системы Организации Объединенных Наций в осуществлении Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, в частности в том, что касается развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которые входят в число стран, в наибольшей степени нуждающихся в поддержке системы Организации Объединенных Наций.

94. Масштабы дотаций и финансирования, необходимых для устранения пробелов в транспортной инфраструктуре развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и достижения ими сопоставимых глобальных стандартов, огромны. Прочные партнерские отношения будут иметь решающее значение для преодоления этого разрыва. Кроме того, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли бы рассмотреть возможность увеличения внутреннего финансирования и более эффективно и действенно использовать имеющиеся у них финансовые средства. Важно, чтобы многосторонние и региональные банки развития оказали развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита поддержку в разработке рентабельных инфраструктурных и транспортных проектов, экологически безопасных и приемлемых с точки зрения финансирования, и предоставили ресурсы для осуществления этих проектов.

95. Партнерам в области развития предлагается увеличить объем ОПР, предназначенной для развития транспортной и энергетической инфраструктуры.

96. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в непрерывных и увеличенных инвестициях и технической помощи, направленных на укрепление их потенциала в области сбора данных, особенно в отношении транспорта, в целях получения надежных статистических данных с определенной периодичностью для отслеживания хода осуществления целей в области устойчивого развития и Венской программы действий.

97. Партнерам в области развития следует рассмотреть возможность оказания помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в развитии инфраструктуры ИКТ и содействовать разработке надлежащей политики и нормативно-правовой базы в поддержку развития ИКТ и сокращения цифрового разрыва. Это также поможет этим странам использовать возможности, связанные с электронной торговлей.

98. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует рассмотреть вопрос о постепенной либерализации воздушных перевозок в целях повышения конкурентоспособности и снижения стоимости услуг.

99. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита рекомендуется развивать сотрудничество и ратифицировать и осуществлять соответствующие международные конвенции.

100. Обмен национальным опытом и извлеченными уроками между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита является важным элементом сотрудничества и должен быть поддержан международным сообществом.

101. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита, являющиеся членами ВТО, должны активизировать свои усилия по осуществлению Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли. Для обеспечения эффективного осуществления Соглашения необходимо расширение предоставления этим странам технической, финансовой помощи и помощи в укреплении потенциала. В целях упрощения получения помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо указать свои потребности в области укрепления потенциала для реализации мер, перечисленных в категории С Соглашения.

102. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которые стремятся наращивать экспорт посредством интеграции в производственно-сбытовые цепочки, следует рассмотреть вопрос о включении положений, касающихся инвестиций, в региональные торговые соглашения, поскольку глубоко проработанные региональные торговые соглашения помогают повысить активность деятельности в рамках региональных производственно-сбытовых цепочек и сократить разрыв в конкурентоспособности между крупными и мелкими компаниями.

103. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны сосредоточить усилия на укреплении своего потенциала в плане производства современных и обладающих более высокой добавленной стоимостью товаров; сосредоточиться на высокопроизводительных секторах и осуществлять индустриализацию сельскохозяйственного сектора; им также следует продолжать использовать новые и существующие технологии в производстве промышленных товаров в целях повышения добавленной стоимости своей продукции и взаимодействовать с региональными и глобальными производственно-сбытовыми цепочками.

104. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны добиваться дальнейших улучшений в деле создания благоприятствующей нормативно-правовой среды для предпринимательской деятельности, которые имеют важнейшее значение для формирования прочной промышленной базы и привлечения инвестиций. Партнерам в области развития предлагается оказывать техническую, финансовую помощь и помощь в укреплении потенциала в поддержку таких усилий.

105. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могут привлекать больше прямых иностранных инвестиций путем совершенствования нормативно-правовых условий, а также посредством осуществления инициатив в области региональной интеграции и углубления сотрудничества со странами транзита.

106. Международному сообществу предлагается оказать поддержку Международному аналитическому центру для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

107. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, если они еще не сделали этого, предлагается ратифицировать Многостороннее соглашение о создании Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

108. В рамках всеобъемлющего среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий, который состоится в 2019 году, предстоит рассмотреть достигнутый прогресс, определить возникшие препятствия и трудности и представить рекомендации для дальнейшего ускорения ее осуществления. Обзор должен также вновь подтвердить и укрепить партнерские отношения для осуществления намеченных целей. Международному сообществу следует уделить особое внимание процессу подготовки и обеспечению активной поддержки среднесрочного обзора и участия в нем.

Приложение

Статистические таблицы

Таблица 1

Валовой внутренний продукт, темпы роста, официальная помощь в целях развития и прямые иностранные инвестиции

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	ВВП (в постоянных ценах 2010 года, в млрд долл. США)		Рост ВВП (в процентах в год)		Объем официальной помощи в целях развития (в текущих ценах, в млн долл. США)	Объем прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)
	2015 год	2016 год	2015 год	2016 год	2016 год	2016 год
Азербайджан	58,13	56,69	0,65	-2,49	78	4 500
Армения	12,24	12,26	3,24	0,19	327	338
Афганистан	20,89	21,63	-1,79	3,56	4 064	100
Боливия (Многонациональное Государство)	25,66	26,76	4,86	4,26	696	410
Ботсвана	16,15	16,84	-1,70	4,29	91	10
Буркина-Фасо	11,69	12,38	3,89	5,92	1 023	309
Бурунди	2,41	2,45	-0,30	1,70	742	0
Бутан	2,07	2,23	6,60	7,99	52	-12
Бывшая югославская Республика Македония	10,62	10,92	3,86	2,91	168	397
Замбия	26,06	27,00	2,92	3,61	963	469
Зимбабве	14,58	14,67	1,42	0,65	655	319
Казахстан	188,65	190,47	1,15	0,96	60	9 069
Кыргызстан	6,06	6,29	3,88	3,83	515	467
Лаосская Народно-Демократическая Республика	10,63	11,38	7,27	7,02	399	890
Лесото	2,98	3,07	5,61	2,87	113	132
Малави	8,44	8,69	2,80	2,96	1 243	326
Мали	15,88	17,13	7,61	7,87	1 209	126
Монголия	11,68	11,79	2,38	0,95	325	-4 072
Непал	20,12	20,20	3,32	0,41	1 064	106
Нигер	7,70	8,09	3,96	5,04	951	293
Парагвай	25,40	26,41	2,96	3,95	89	274
Республика Молдова	7,03	7,33	-0,43	4,27	328	143
Руанда	8,31	8,81	8,89	5,95	1 148	410

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>ВВП (в постоянных ценах 2010 года, в млрд долл. США)</i>		<i>Рост ВВП (в процентах в год)</i>		<i>Объем официальной помощи в целях развития (в текущих ценах, в млн долл. США)</i>	<i>Объем прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)</i>
	<i>2015 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2016 год</i>
Таджикистан	7,55	8,07	5,97	6,90	334	434
Туркменистан	37,25	39,56	6,50	6,20	33	4 522
Уганда	25,04	25,62	5,67	2,32	1 757	541
Узбекистан	58,25	61,74	7,87	6,00	457	67
Центральноафриканская Республика	1,43	1,50	4,80	4,53	500	31
Чад	11,89	11,49	4,40	-3,40	624	560
Эсватини	5,47	5,47	4,19	-0,01	147	-11
Эфиопия	43,54	46,83	10,39	7,56	4 074	3 196
Южный Судан	12,56	12,60	5,06	0,32	1 590	-17
Итого/в среднем	22,39	23,01	3,49	2,79	25 821	24 326

Источник: Статистический отдел Департамента по экономическим и социальным вопросам Секретариата, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, Организация экономического сотрудничества и развития.

Таблица 2

Экспорт и импорт товаров и секторальный вклад в экономику

<i>Развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю</i>	<i>Экспорт товаров (в млн долл. США, 2017 год)</i>	<i>Импорт товаров (в млн долл. США, 2017 год)</i>	<i>Доля экспорта в мировом объеме экспорта (в процентах, 2017 год)</i>	<i>Обработка промышленности (по методу учета добавленной стоимости, в процентах от ВВП)</i>		<i>Сельское хозяйство, лесоводство, рыболовство (по методу учета добавленной стоимости, в процентах от ВВП)</i>		<i>Услуги (по методу учета добавленной стоимости, в процентах от ВВП)</i>	
				<i>2016 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2017 год</i>
Азербайджан	15 800	8 600	0,089	4,9	4,7	5,6	5,6	38,8	37,5
Армения	2 243	4 183	0,013	10,3	10,2	16,4	14,9	49,9	51,3
Афганистан	780	7 700	0,004	11,3	..	21,0	..	53,0	..
Боливия (Многонациональное Государство)	7 714	9 257	0,044	11,0	10,5	11,2	11,6	49,8	48,7
Ботсвана	5 896	5 139	0,033	5,2	5,1	2,0	2,0	50,3	58,7
Буркина-Фасо	2 408	3 418	0,014	6,6	5,6	29,0	27,8	42,1	42,0
Бурунди	161	805	0,001	9,2	..	36,4	..	..	..
Бутан	590	1 000	0,003	7,5	7,1	16,5	15,2	37,4	39,3
Бывшая югославская Республика Македония	5 671	7 720	0,032	9,7	.	20,4	..	42,3	..

Развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю	Экспорт товаров (в млн долл. США, 2017 год)	Импорт товаров (в млн долл. США, 2017 год)	Доля экспорта в мировом объеме экспорта (в процентах, 2017 год)	Обрабатывающая промышленность (по методу учета добавленной стоимости, в процентах от ВВП)		Сельское хозяйство, лесоводство, рыболовство (по методу учета добавленной стоимости, в процентах от ВВП)		Услуги (по методу учета добавленной стоимости, в процентах от ВВП)	
				2016 год	2017 год	2016 год	2017 год	2016 год	2017 год
Замбия	8 139	8 724	0,046	7,7	7,7	6,2	7,2	54,2	52,7
Зимбабве	3 991	3 900	0,023	8,5	8,1	9,7	10,5	58,2	56,3
Казахстан	48 342	29 305	0,273	11,3	11,2	4,6	4,4	57,9	57,4
Кыргызстан	1 791	4 481	0,010	15,4	15,1	12,8	12,3	50,1	50,4
Лаосская Народно-Демократическая Республика	3 950	5 100	0,022	7,8	7,5	17,2	16,2	42,5	41,5
Лесото	1 033	2 115	0,006	15,6	..	5,2	..	52,6	..
Малави	1 026	2 434	0,006	12,2	11,8	9,1	9,4	53,1	54,2
Мали	2 822	4 732	0,016	9,5	9,4	25,9	26,1	51,9	52,4
Монголия	6 201	4 336	0,035	..	..	38,4	38,3	36,6	36,7
Непал	750	10 500	0,004	11,8	11,5	12,1	12,2	56,1	55,4
Нигер	1 193	1 701	0,007	7,3	8,3	11,7	10,4	..	..
Парагвай	8 680	11 875	0,049	5,3	5,2	29,2	27,0	50,0	51,5
Республика Молдова	2 425	4 832	0,014	5,6	5,7	39,0	39,7	..	..
Руанда	1 189	1 963	0,007	10,8	11,2	18,1	18,1	45,1	45,5
Таджикистан	1 200	2 700	0,007	31,4	..	9,5	..	51,0	..
Туркменистан	7 000	6 000	0,039	..	..	..	..	..	..
Уганда	2 790	5 439	0,016	8,7	8,2	23,7	24,9	47,6	47,1
Узбекистан	10 500	12 000	0,059	..	..	16,1	17,3	45,4	42,5
Центральноафриканская Республика	124	351	0,001	..	..	40,5	39,6	38,8	39,3
Чад	1 300	2 800	0,007	3,2	..	49,5	48,6	32,7	33,5
Эсватини	2 016	1 617	0,011	..	..	..	..	..	..
Эфиопия	3 170	16 289	0,018	5,6	5,6	34,8	34,1	36,5	36,9
Южный Судан	..	..	..	5,8	5,9	29,3	31,0	47,3	46,4
Итого/в среднем	160 899	191 013	0,907	8,9	8,6	16,6	16,2	48,1	48,1

Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, Всемирный банк.