



第七十一届会议

临时议程* 项目 22(b)

处境特殊的各类国家组：第二次联合国

内陆发展中国家问题会议的后续行动

《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》的执
行情况

秘书长的报告

摘要

本报告是根据第 70/217 号决议提交的。大会在该决议中请秘书长向大会第七十一届会议提交一份关于《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》执行情况的报告。本报告审查了迄今取得的进展，提出了遇到的重大挑战，以及加速执行《行动纲领》的建议。

* A/71/150。



一. 引言

1. 内陆发展中国家的总人口超过 4.7 亿，是全世界最弱势的国家群体之一。这 32 个国家遍布四大洲，形成一个多元化的群体，都发现难以克服其地理位置以及远离最近的海港所带来的挑战。由于远离海洋以及必须通过邻国转运，再加上繁琐的过境程序以及转运和运输基础设施不足，内陆发展中国家的运输和贸易交易成本特别高。因此，他们的竞争力受到削弱，经济增长受到影响。此外，这些国家的生产能力很低，依赖数量有限的产品、特别是附加值不大的初级商品来赚取出口收入，这使他们容易受到外部冲击、包括商品价格波动的影响。
2. 《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》由第二次联合国内陆发展中国家问题会议通过，并经大会第 69/137 号决议核可。本报告提供最新资料，介绍《维也纳行动纲领》的执行情况，同时侧重于六个关键优先领域。
3. 本报告第二节探讨如何培养《2030 年可持续发展议程》的后续行动和审查安排的一致性，第三节概述内陆发展中国家的社会经济情况。第四节介绍优先领域下的执行情况，第五节载列后续行动和审查信息。第六节载列结论和政策建议。本报告是根据联合国系统各实体、会员国以及国际和区域组织提供的信息编写的。最后是载有统计表的附件。

二. 培养《维也纳行动纲领》、《2030 年可持续发展议程》和其它全球性发展框架的后续行动、执行和审查方面的一致性

4. 关于通过 2015 年后发展议程的联合国首脑会议题为“变革我们的世界：2030 年可持续发展议程”的成果文件于 2015 年获得通过，成为未来 15 年内要实施的新的、目标宏伟和具有普遍意义的发展议程。在其 17 个可持续发展目标和 169 个具体目标中，《2030 年议程》包含了可持续发展的三大支柱，即经济发展、社会发展和环境发展。《2030 年议程》是一个变革议程，强调平等和包容性，并强调绝不让任何一个人掉队的原则。目标 17 和每个目标下的执行手段具体目标是实现《2030 年议程》的关键。《亚的斯亚贝巴行动议程》是《2030 年议程》的一个组成部分，起支持和补充作用，并以具体的政策和行动帮助把执行手段具体目标置于具体的背景下。全面实施《亚的斯亚贝巴行动议程》对于实现千年发展目标至关重要。
5. 无论是《2030 年议程》还是《亚的斯亚贝巴行动议程》都认识到内陆发展中国家的特殊需要。正如《2030 年议程》所指出的，《维也纳行动纲领》对于《2030 年议程》不可或缺。所有 17 个可持续发展目标对于这些国家实现可持续发展都很重要。此外，《2030 年议程》在多个段落中明确提到了内陆发展中国家，其中包括三个目标：关于能源的目标 7、关于基础设施和可持续工业化的目标 9 和关

于减少不平等的目标 10。《维也纳行动纲领》处理这些国家的具体需求，其有效实施有助于落实《2030 年议程》。

6. 至关重要的是，内陆发展中国家必须以一致和综合的方式实施《维也纳行动纲领》和可持续发展目标，包括把融资、能力建设和技术置于优先地位，以便有效地实现这两个纲领的各项目标。把《2030 年议程》和《维也纳行动纲领》一致地纳入国家发展规划非常重要，因为这样做将有助于充分利用有效实施所需的协同作用。也需要确保对《2030 年议程》和《维也纳行动纲领》进行综合监测，用纲领的各项指标来补充发展目标的各项指标。内陆发展中国家将需要加强数据收集和分析能力，以便有效实施、监测和报告《2030 年议程》和《维也纳行动纲领》的进展情况。可持续发展问题高级别政治论坛的任务是在全球一级监督《2030 年议程》和《亚的斯亚贝巴行动议程》的后续行动和审查过程方面发挥中心作用。在高级别政治论坛 2016 年会议上，重点特别放在处境特殊的国家、包括内陆发展中国家上。重要的是，高级别政治论坛要继续审查这些国家的特殊需要，以确保不让他们掉队。

7. 由多边开发银行牵头发起并于 2016 年 4 月 16 日在哥伦比亚特区华盛顿举行的全球基础设施论坛，对于关于内陆发展中国家的《亚的斯亚贝巴行动议程》是一个重要的后续行动。重要的是，该论坛有重点地探讨了这些国家的基础设施需求。

8. 与内陆发展中国家有关、并且对其实现可持续发展目标至关重要的其他全球发展框架包括在联合国气候变化框架公约第二十一届缔约方会议缔结的《巴黎协定》和《2015-2030 年仙台减少灾害风险框架》。根据《巴黎协定》，决心加强向发展中国家提供迫切和足够的资金、技术和能力建设支持。《仙台框架》中指出，灾害多发的发展中国家、特别是内陆发展中国家，应该得到特别关注，因为他们更加脆弱并且面临的风险水平更高，这经常大大超出他们应对灾害和从灾害中恢复的能力。框架重申，需要向这些国家加强提供协调、持续和足够的国际支持以减少灾害风险。2016 年 7 月举行的联合国贸易和发展会议(贸发会议)第十四届会议预期将通过一份有关这些国家的成果文件，即将于 2016 年 11 月举行的可持续交通运输问题国际会议也将通过一份有关这些国家的成果文件。重要的是《维也纳行动纲领》和其它全球方案得到共同实施，以确保内陆发展中国家获得最佳支持。

三. 内陆发展中国家近期社会经济发展概览

9. 在上一个十年(2004-2014 年)，内陆发展中国家的国内生产总值平均增长率为 7%。增长率从 2000 年的 4% 上升到 2006 年和 2007 年的近 10%，之后于 2009 年回落至 4.1%。在 2010-2013 年期间的恢复之后，11 个国家 2014 年的国内生产

总值增速高于 6%。然而，内陆发展中国家的整体国内生产总值在这一年仅仅增长 5.4%，比 2013 年低整整一个百分点。2015 年，只有 6 个此类国家的国内生产总值增长超过 7%，而内陆发展中国家的国内生产总值平均增长率仅为 3.7%，比 2014 年低了 1.5 个百分点以上。

10. 根据人类发展指数，只有五个内陆发展中国家位列人类发展程度较高的国家。根据该指数，内陆发展中国家在 2014 年的平均排名为 0.56，该组中最高的排名为 0.79，最低的排名为 0.35。虽然大多数此类国家近年来提高了自己的排名，有两个国家的排名在 2009 年和 2014 年期间上升了 10 名以上，但有 6 个国家的排名在同一时期下降了。此外，在 44 个排名最低并且被列为人类发展程度较低的国家中，有 16 个是内陆发展中国家。

11. 尽管已经做出努力和承诺加以解决，但贫困在许多内陆发展中国家仍然很普遍，只是自 2002 年以来一直在下降。生活费低于每天 1.90 美元(2011 年购买力平价计算)国际贫困线的这些国家的人口比例从 2002 年的 48.6% 下降到了 2012 年的 30.5%。不过，各国之间存在巨大差异。在九个这样的国家中，有一半人口的生活水平低于上述贫困线。需要做出更大努力，以在未来 15 年内减少贫困并消除极端贫困。

12. 内陆发展中国家的特点是粮食不安全问题非常普遍，并且粮食价格更高，也更不稳定。例如，联合国粮食及农业组织(粮农组织)的资料称，在 2000-2013 年期间，这些国家的粮农组织粮食价格指数与整个发展中国家群体相比上升了 73%。内陆发展中国家仍然特别容易受到气候变化的影响，而这正在加剧荒漠化和土地退化。这些国家的森林面积在土地总面积中的比例已经下降，从 2000 年的 17.1% 下降到了 2015 年的 15.7%，而世界平均水平为 30.7%。此外，内陆发展中国家的绝大部分农业土地是干旱和半干旱地区，降雨量非常多变。这些挑战对贫困家庭的生计造成了灾难性的后果，并且破坏了内陆发展中国家消除饥饿的努力。这些国家营养不良的发生率在 2014-2016 年期间估计为 22.7%，比发展中国家的整体平均比例高出 76%。需要从国内和国外来源筹集到更多公共和私人投资来支持这些国家提高农业生产力。

13. 关于健康，内陆发展中国家在降低五岁以下儿童死亡率方面已经取得一些进展，已经从 2000 年的每 1 000 例活产死亡 139.7 人下降到 2015 年的 67.9 人。不过，目前的死亡率仍然比发展中国家的平均水平高出 46%。内陆发展中国家在降低艾滋病发病率方面取得了进展，从 2000 年每 1 000 名未受感染者中的 2.13 人下降至 2015 年的 0.84 人。然而，尽管已经出现这种改善，但这些国家的发病率仍然最高，比发展中国家的平均发病率高出一倍以上。内陆发展中国家的疟疾发病率也比发展中国家的平均水平高出一倍。

14. 内陆发展中国家在 2000-2014 年期间已经取得稳步的社会进步，这特别体现为小学和中学的入学率指标全面改善。尽管已经取得这一进步，但仍有更多的工作要做。关于两性平等以及增强所有妇女和女童的权能，在 2000-2015 年期间，这些国家在相关指标、特别是妇女在国民议会中的代表人数等方面已经取得进展。

15. 获得改善饮用水水源和卫生设施的比例在许多内陆发展中国家仍然很低。关于缺水程度的数据表明，与世界平均水平或发展中国的平均水平相比，这些国家的缺水程度更高。

四. 《维也纳行动纲领》优先事项的执行情况

A. 优先事项一：基本过境政策问题

16. 内陆发展中国家、过境国和发展伙伴正在努力落实《维也纳行动纲领》规定的行动，这将有助于实现关于基本过境政策问题的优先领域的具体目标。自上一次报告(A/70/305)以来，更多内陆发展中国家和过境国已经批准了世界贸易组织(世贸组织)的《贸易便利化协定》。详细情况载于优先事项 3。2015 年，一个内陆发展中国家尼日尔和两个过境国泰国和阿根廷成为《关于简化和协调海关制度的京都公约修订本》的缔约国。此外也是在 2015 年，内陆发展中国家阿塞拜疆加入了《国际铁路运输公约》；2016 年 7 月，过境国巴基斯坦加入了《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》。

17. 虽然在批准有关国际公约方面正在取得进展，但需要做更多的工作。内陆发展中国家和过境国都面临一些挑战，诸如对法律文书缺乏了解，关于批准的潜在效益的信息有限，无法获得可以以可以轻松利用的语言编写的关于公约的资料，繁琐的国内化程序，缺乏经验交流和以及能力方面的制约。

18. 需要开展更多工作，通过决策者和行政管理者之间的能力建设、深入研究加入公约的成本和效益以及实施公约的准则，加深对加入国际公约所涉问题的认识 and 了解。在国家一级把公约纳入主流也很重要，因为这将为把公约纳入国家发展计划和预算拨款创造条件。

19. 在亚洲，《政府间陆港协定》于 2016 年 4 月生效。建立欧亚经济联盟的条约于 2015 年 1 月在白俄罗斯、哈萨克斯坦和俄罗斯联邦之间生效。关于亚美尼亚加入联盟的条约于 2015 年 1 月生效，而吉尔吉斯斯坦加入联盟的条约于 2015 年 8 月生效。

20. 2015 年，孟加拉国、不丹、印度和尼泊尔签订了一项机动车辆协议，这将进一步完善内陆国家尼泊尔和不丹的过境程序。一旦实施，该协议预计将减少人员和货物在边境口岸昂贵和费时的转运。

21. 2015 年，非洲联盟的国家元首和政府首脑通过了非洲大陆题为“2063 年议程：我们希望的非洲”的发展战略。非洲联盟还通过了一项决定，呼吁各国对非洲国家的所有公民推出 30 天抵达签证。加纳和卢旺达等国已率先放宽签证限制，对所有非洲人提供抵达签证选项。2016 年 1 月非洲联盟首脑会议商定将发放电子护照，以便利人员、货物和服务在大陆各地的自由移动。

22. 旨在实现国际公路运输通行证程序电脑化(电子 TIR 通行证)的政府间进程正在进行之中。

B. 优先事项二：基础设施建设和维护

23. 内陆发展中国家和过境国与其发展伙伴合作，继续努力扩大和升级其公路运输和边境口岸的基础设施。例如，2014 年和 2015 年，蒙古铺设了 18 381 公里连接与中国和俄罗斯联邦接壤的几个省的公路。赞比亚政府继续实施连接赞比亚 8000 公路项目。亚美尼亚正在实施其南北公路走廊投资计划以及改善 M6 亚美尼亚-格鲁吉亚边境过境公路。孟加拉国、不丹、印度和尼泊尔的几个公路连接工程正在实施之中，以改善亚洲公路网的某些部分。尽管做出了这些努力，但需要做出更大努力来填补缺口。

24. 关于具有可用数据的 13 个内陆发展中国家，他们的铁路基础设施数据在 2013 年和 2014 年期间没有显著变化。2014 年，航空客运量极低，内陆发展中国家仅占全球总量的 0.8%。空运货运量呈现类似的模式，平均仅占全球总量的 0.9%。

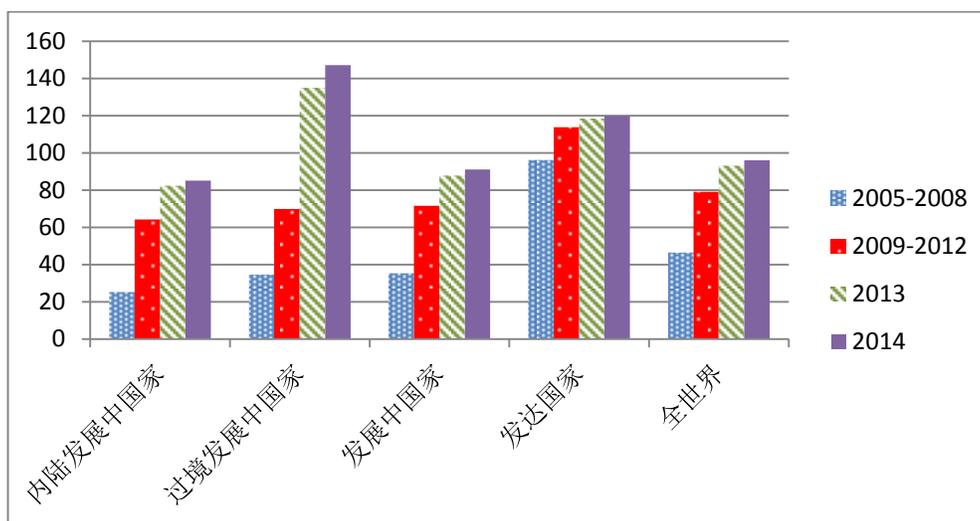
25. 关于能源，内陆发展中国家能够获得现代能源的人口的平均比例为 55%。然而，这一数据掩盖了国家之间的不平等问题，有九个国家达到了普及，而有八个国家落在别的国家后面，获取比例不到 20%。据国际能源机构的最新数据，内陆发展中国家有 3 亿多人(占其总人口的三分之二)依靠传统的使用生物物质做饭的方式，这突出表明迫切需要更好地获得清洁的现代做饭能源。

26. 内陆发展中国家的可再生能源在最终能源消费类别总量中的平均份额从 2000 年的 44.3% 降到了 2012 年的 29.2%。需要开展更多努力，推广更多地使用可再生能源。

27. 内陆发展中国家在信息和通信技术(信通技术)、特别是移动通信方面继续增长，如图一所示。

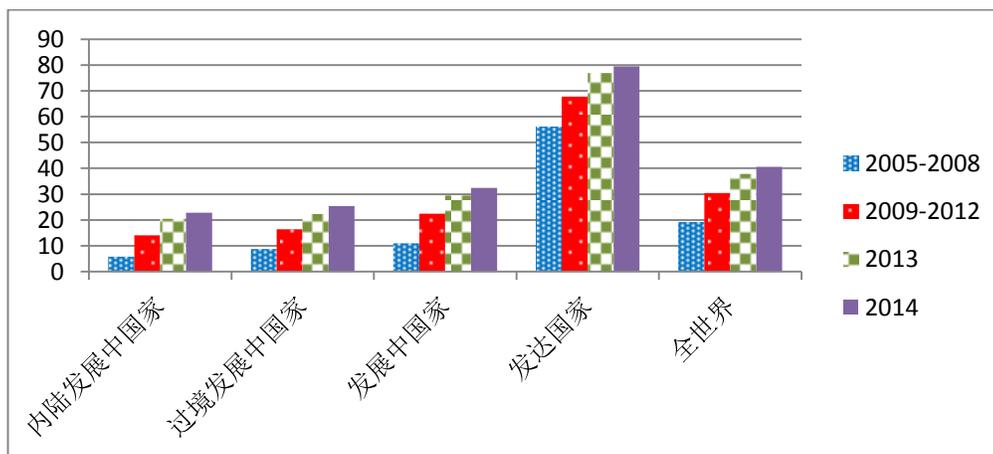
28. 相比之下，利用因特网的比例虽然稳步上升，但在大多数内陆发展中国家仍然较低，2014 年 100 人中平均有 20 人是互联网用户，而相比之下，过境国在 100 人中有 22 人是互联网用户(见图二)。这个平均数还掩盖了内陆发展中国家之间的重要差异。需要开展更多努力，以促使所有人都能开放地上网并且负担得起上网费用，并消除数字鸿沟。

图一
移动电话用户(每 100 人)



资料来源：国际电信联盟统计资料。

图二
互联网用户(每 100 人)



资料来源：国际电信联盟统计资料。

29. 许多内陆发展中国家利用公路使用者收费所得资金，诸如收费站和燃料附加费，或主要预算拨款，来支持其基础设施的建设和维护。至关重要的是调动更多资源进行基础设施建设，以补充这些国家作出的国内努力。美洲开发银行与玻利维亚(多民族国)和巴拉圭有在建基础设施项目，在运输部门金额达 6.055 亿美元，在能源部门金额达 2.29 亿美元。此外，美洲开发银行在其私营部门贷款机构下有共计 4.35 亿美元在管道中，面向内陆发展中国家的基础设施建设。2015 年，在

南美洲国家联盟的框架下，巴拉圭收到了拉丁美洲 CAF 开发银行的贷款，用于改善与邻国的连接。

30. 新丝路基金是中国于 2014 年 12 月成立的，亚洲基础设施投资银行于 2015 年正式成立。2016 年 3 月，亚洲开发银行(亚行)与日本国际协力机构签订协议，建立一个新的基金以支持亚洲各地的私人基础设施投资。该基金将用日本国际协力机构的 15 亿美元股本实现资本化，由亚行的私营部门业务局进行管理。关于非洲，2015 年在非洲开发银行下设立了 Africa50 基金。在其成立会议上，20 个国家和非洲开发银行认购了初始总金额达 8.30 亿美元的股本。Africa50 基金在 2015 年底开始制定和资助项目。

31. 2014 年 7 月至 2016 年 5 月期间，与《维也纳行动纲领》有关的 28 个新贷款项目获得世界银行批准或提交给世界银行批准。这些项目的贷款总值在 2015 财年为 16 亿美元，在 2016 财年为 12 亿美元。这些项目的重点包括贸易便利化、道路连接、电力接入扩展和区域通信基础设施。无论是用价值还是项目数量衡量，贷款组合中有一半集中在非洲，其次是欧洲和中亚。按贷款价值计算的给内陆发展中国家的大部分贷款用于运输部门。

32. 双边层面上的发展伙伴为基础设施建设提供了支持。例如，奥地利支持在不丹和尼泊尔(在地震后)修建水电站，而美国国际开发署正在为尼泊尔的一个水电开发项目和阿富汗的道路建设提供支持，意大利正在向阿富汗的运输基础设施建设提供支持。

C. 优先事项三：国际贸易和贸易便利化

33. 2014 年，内陆发展中国家的贸易占国内生产总值的平均比例为 68%，而世界平均比例为 58%。虽然这意味着贸易对内陆发展中国家至关重要，但他们在全球出口中的份额在 2015 年下降到仅仅 0.96%。在这次下降以前，出口份额已经比 1990 年代的 0.5% 增加了一倍多，在 2011 年至 2014 年期间平均达到 1.21%。然而，大多数这些国家在国际贸易中仍然处于边缘化的地位。例如，仅仅中亚四个内陆发展中国家就占该群体商品出口总额的 55%，而 20 个此类国家每个所占比例不超过 2%。

34. 内陆发展中国家的商品出口在 2015 年估计为 1 580 亿美元，比 2014 年下跌 30%。造成这种急剧下降的原因是由商品价格崩溃和需求低迷。这是内陆发展中国家出口下降的第二年，此前于 2014 年下跌了 2%。这些国家的商品进口在 2014 年和 2015 年也有所下降，在 2015 年估计达到 1 860 亿美元。

35. 内陆发展中国家的商品出口高度集中于少数几个产品，特别是原材料商品。这些国家 2014 年的集中指数为 0.36，出口产品集中程度高于其过境邻国和发达国家。此外，出口集中程度在过去几年有所增加。内陆发展中国家需要努力实现出口多样化，以减少他们的脆弱性和增强竞争力。

36. 贸易便利化是 2004 年至 2014 年期间取得很大进展的领域之一。确保有一个共同平台以便在全球层面实施贸易便利化措施的一个重要步骤，是 2013 年在巴厘岛举行的世贸组织第九次部长级会议通过了《贸易便利化协定》。该协定规定了一系列措施，以加快货物通过边境的速度，包括确保过境自由，主要目标是减少贸易面临的官僚障碍和降低贸易成本。该协定的一个创新要素是根据每个国家的能力，加强对发展中国家的技术援助和能力建设支持。此外，协定中规定的标准要符合有约束力的世贸组织贸易规则。

37. 全面实施《贸易便利化协定》有可能把世贸组织成员国的贸易成本平均降低 14.3%。内陆发展中国家估计平均降低 15.4%，制成品和农产品分别降低 19.3% 和 11.7%。贸易单证的简单化、边境手续的简化和边境过程的自动化似乎对贸易成本的影响最大。全面实施该协定可以把进口所需的平均时间减少一天半以上(减少 47%)，把出口所需时间减少近两天(减少 91%)。

38. 截至 2016 年 7 月 5 日，已有 85 个国家批准了该协定，其中包括 10 个内陆发展中国家和 12 个过境国。截至 2016 年 6 月 21 日，世贸组织已经收到 87 份 A 类承诺通知，其中 15 份来自于内陆发展中国家，18 份来自于过境国。内陆发展中国家和过境发展中国家必须通过在 C 类下提交通知来表明自己的能力建设需求，这样他们就可以充分利用向他们提供的技术援助和能力建设设施。截至 2016 年 6 月 21 日，共收到五份 B 类和 C 类通知，其中一份来自于内陆发展中国家。

39. 《贸易便利化协定》的规定呼吁每个成员国建立并维持一个关于贸易便利化的全国委员会或机构。一些内陆发展中国家正在建立或加强本国的贸易便利化委员会，以便在《维也纳行动纲领》的某些领域以外，改进便利化以及国内对该协定的协调和实施。

40. 许多内陆发展中国家和过境国在发展伙伴的支持下，正在继续实施各种举措，以加快过境运输和过境程序，这些举措包括一站式边防哨所、电子单一窗口系统、关税和税收电子支付系统、公路运输通行证、海关数据自动化系统(海关数据系统)、区域第三方机动车辆保险和电子货物跟踪系统。在有内陆发展中国家的所有地区，国家单一窗口系统目前正在运作、在建设之中或正在规划中，有 22 个此类国家已经在使用海关数据系统。

41. 尽管这一领域出现了积极变化，但内陆发展中国家仍然承受着相当高的贸易成本。世贸组织估计，这些国家的贸易成本相当于对国际贸易成本实行了 260% 的从价关税。内陆发展中国家的平均贸易成本也是过境国的 1.5 倍。世界银行的跨境贸易指标显示，平均而言，内陆发展中国家与过境国相比，其出口或进口所需的单证数量更多，等待时间也更长。

D. 优先领域四：区域一体化和合作

42. 内陆发展中国家参与区域一体化框架对于增加市场准入、连通性、提高竞争力、政策的统一以及贸易和投资的增加至关重要。根据提交世贸组织的通知，内陆发展中国家平均是 3.8 项区域贸易协定的缔约国，每个此类国家的数目为 0 到 11 不等。¹ 一体化的另一项衡量标准是内陆发展中国家作为缔约方的区域投资协定的数量。截至 2016 年 6 月 7 日，内陆发展中国家平均每个国家签署了 21 项双边投资条约，每个国家签署的协定数量从 0 到 50 项不等，平均有 14 项协定生效。这与截至 2015 年 3 月底收集的数据相比略有好转。内陆发展中国家平均每个国家还签署了七项其他国际投资协定。

43. 贸易一体化的程度因区域而异。例如，大陆内部的进口在国内生产总值中所占比例如下：非洲为 4.3%、美洲为 6.7%、亚洲为 17.9%、欧洲为 21%。在非洲区域，非洲内部的出口在 2014 年出口总额中占 15.7%，比例较低。东非共同体(东共体)和南部非洲发展共同体(南共体)两个区域有 16 个非洲内陆发展中国家中的 11 个，区域内贸易的比例相对高于其他区域。就亚洲和太平洋区域而言，区域内贸易有所放缓，这主要是由于中国的增长乏力。亚洲内陆发展中国家相互间的贸易额非常低；然而，他们的贸易额却往往很高，与中国、俄罗斯、印度和泰国等大型邻国尤其如此。在拉丁美洲，内陆发展中国家间的区域内贸易数额相对较高，在 2014 年占玻利维亚 55%，占巴拉圭贸易总额的 49%。

44. 2015 年，东部和南部非洲共同市场、东共体和南共体的成员国和伙伴国签署了《关于成立三方自由贸易区的协议》[<http://www.eac.int/resources/documents/tripartite-fta-agreement>]，只是该协议的一些要素仍有待最后敲定。成立大陆自由贸易区的谈判的启动预期将促进非洲国家的工业化，促进区域价值链的上升，并通过便利非洲内部贸易来支持结构转型。非洲经济委员会(非洲经委会)、非洲开发银行和非洲联盟委员会制定的区域一体化指数跟踪各区域经济共同体之间在贸易一体化、生产一体化、宏观经济政策的衔接、人员自由流动和区域基础设施等层面的一体化情况。根据该指数，三个内陆发展中国家(博茨瓦纳、乌干达和赞比亚)已被列为深刻和广泛一体化的国家，整体得分和在几个方面的得分都很高。其他国家的业绩表明，仍有改善的余地。

E. 优先事项 5：经济结构转型

45. 经济结构转型是一个过程，涉及将经济活动从低增加值和低生产力的活动和部门重新调整至增加值和生产水平较高的活动和部门。这基本上是从传统部门和活动转向技术含量较高的新部门和活动的转型变革。结构转型对于内陆发展中

¹ 世贸组织关于区域贸易协定的统计依据通知要求而不是此类协定的实际数目。这样，包括货物和服务的一项区域贸易协定尽管实际上是一项协定，但算作两份通知，一份是货物通知，一份是服务通知。

国家成功融入全球经济以及实现创造就业机会的持续、基础广泛的经济增长至关重要。

46. 2000年至2015年期间，内陆发展中国家农业部门增加值占国内生产总值的百分比平均下降了约7个百分点，降至14.6%。在同一期间，这些国家服务部门的增加值很高，平均上升了3个百分点，而长期以来处于经济增长和转型以及创造就业机会的核心的制造部门，其增加值占国内生产总值的百分比从8.9%降至6.9%。此外，内陆发展中国家出口总额中的制成品份额从2000年的21%降至2014年的13%，而这些国家约70%的进口为制成品。此外，内陆发展中国家的现有就业数据显示，农业或服务部门雇用的工作人口比例高于工业。这反映出这些国家出口的工业含量有限。内陆发展中国家出口的技术含量低且停滞不前，则进一步反映了这些国家在提升价值链方面遭遇的困难。有限的数据显示，在可获得数据的20个内陆发展中国家中的15个国家，高技术含量在制成品出口中所占百分比低于10%。

47. 如上文所述，内陆发展中国家的出口严重依赖数量有限的矿产资源和低价值农产品。2014年，包括燃料在内的初级商品占内陆发展中国家商品出口的80%，而2000年为67%。这些国家比其他发展中国家更依赖商品，因为32个内陆发展中国家中的27个国家在2011-2013年期间的一半以上出口为初级商品。与此对照，这些初级商品2014年在全球出口中的比重仅为32%。对初级商品的如此严重依赖使这些国家极易受到商品价格和需求波动的影响，而它们的低生产能力和结构缺陷进一步加剧了这种影响。鉴于服务对距离和延误的敏感程度低于商品，而且由于服务仅占内陆发展中国家出口的15%，这些国家在促进服务部门增长方面的潜力巨大。

48. 应推动内陆发展中国家从传统经济活动转向增加值较高的活动以及创造较多就业机会的部门，如制造业、农产品加工业及现代服务业。为了确保更多的增值机会，这些国家需要建立一个促进与私营部门合作及吸引外国投资的有利环境。他们还需要建立在价值链或至少在价值链的特定部分参与竞争所需的充足基础设施、机构和技术知识。作为一项积极的行动，几个内陆发展中国家已经在重新调整国家战略，以使其经济多样化，促进非传统出口。

F. 优先事项 6: 执行手段

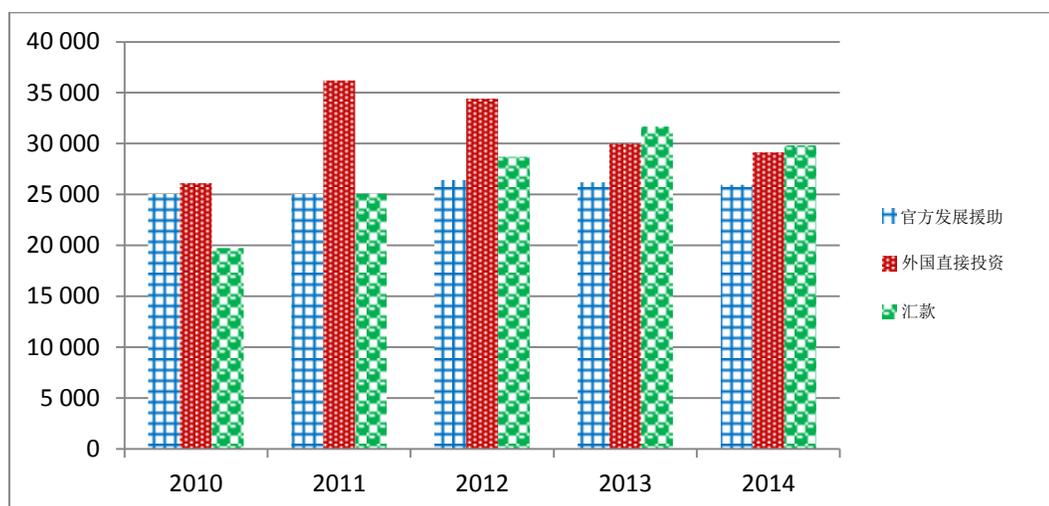
49. 虽然《维也纳行动纲领》确认任何国家发展的首要责任在于该国本身，但特别指出必须加强和扩大内陆发展中国家、过境邻国、发展伙伴及其他利益攸关方之间在成功执行《行动纲领》方面的伙伴关系。

50. 图三显示2010年至2014年期间流入内陆发展中国家的官方发展援助、外国直接投资和汇款。2014年，流入此类国家的官方发展援助净额比2013年略微减少1.1%，从262亿美元降至259亿美元。两个国家(阿富汗和埃塞俄比亚)继续在

接受官方发展援助方面占主导地位，占接受总额的 32%。官方发展援助仍是外来资金的主要来源，2014 年在 8 个内陆发展中国家中占国民总收入的 10% 或更多，在 7 个此类国家中占 5% 至 9.9%。

图三

2010-2014 年流入内陆发展中国家的官方发展援助、外国直接投资和汇款(百万美元)



资料来源：最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室。根据经济合作与发展组织、贸发会议及世界银行提供的数据计算。

51. 据经济合作与发展组织(经合组织)称，2014 年分配给内陆发展中国家的优惠融资² 约占流入所有发展中国家的优惠融资总额的 22%。流入内陆发展中国家的优惠融资占其外来资金总额的 55%，而在所有发展中国家的比例为 18%，这表现出前一组国家对优惠融资的高度依赖。自 2000 年以来，流入内陆发展中国家的优惠融资大幅增加。然而，除了两个最大受援国外，流入这些国家的优惠融资增长符合 2007-2014 年期间发展中国家的增长趋势。流入内陆发展中国家的优惠融资的最大提供方为美国、欧洲联盟和世界银行国际开发协会，占这一类别资金的 45%。2014 年，赠款在资金组合中的比例为 82%，与 2005 年的比例相同。

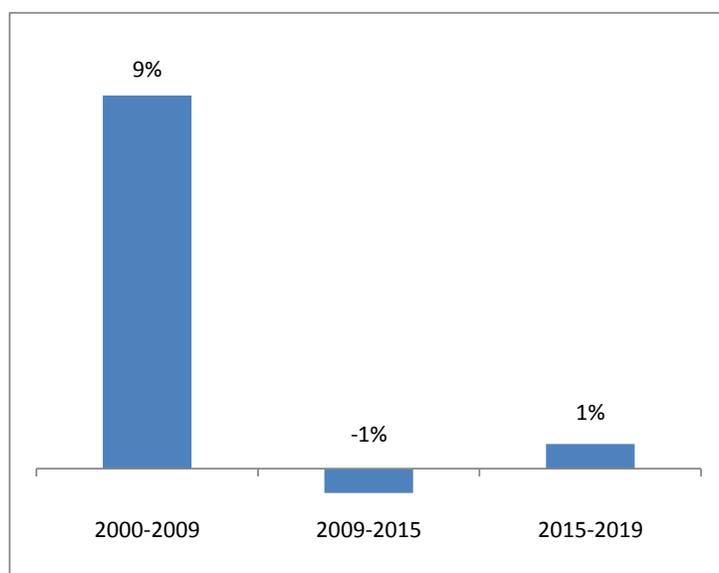
52. 向内陆发展中国家提供优惠融资的形式包括可列入国家方案的援助³ 以及人道主义和粮食援助。2014 年，可列入方案的援助占该组国家所得援助的 81%。

² 优惠融资包括双边来源的优惠流出(即双边官方发展援助毛额)以及流向发展中国家的多边优惠流出毛额。

³ 可列入国家方案的援助概念最好地体现了捐助方对国家一级发展方案的捐款，这是双边官方发展援助毛额的一个子集，并且对于支持可持续发展目标至关重要。可列入国家方案的援助跟踪

2000 年至 2009 年,流入内陆发展中国家的可列入国家方案的全球援助以年均 9% 的速度大幅增加,但此后停滞在约 220 亿美元的水平。直到 2019 年的可列入国家方案的援助预测几乎没有增加的迹象(见图四)。

图四
流入内陆发展中国家的可列入国家方案的援助的年均增长情况

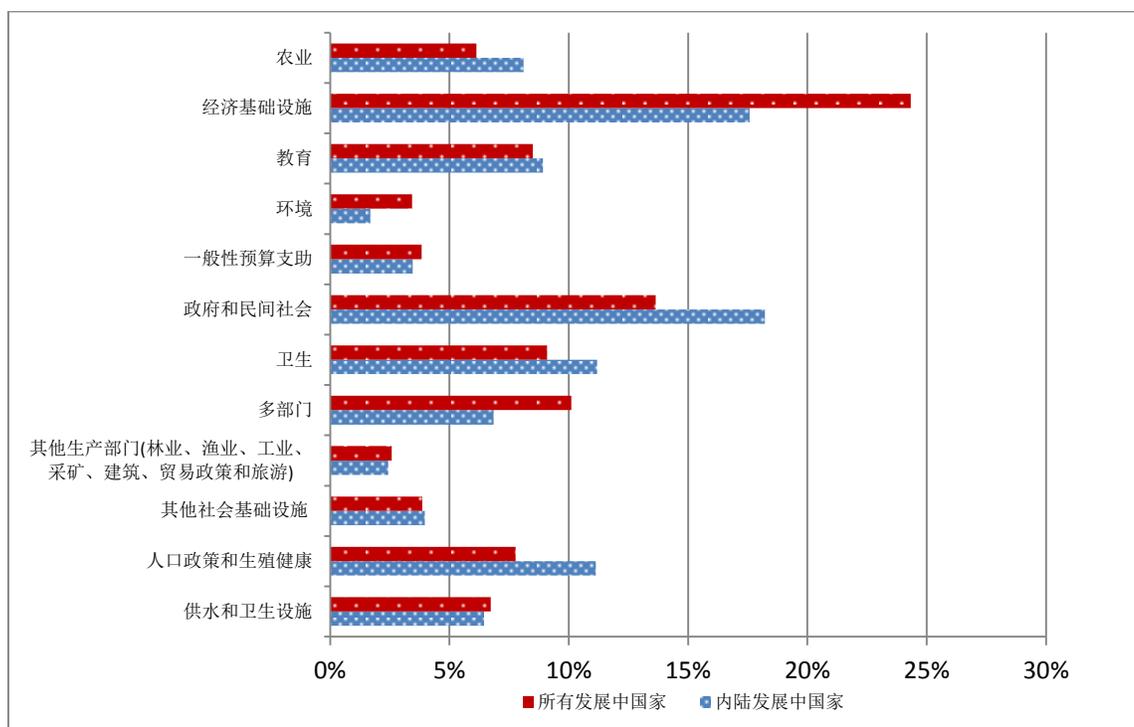


资料来源：经合组织根据发展援助委员会的统计数据进行了计算和估测的结果。

53. 据经合组织分析,可列入国家方案的援助的部门分配情况(见图五)表明,内陆发展中国家的一些部门获取此类援助的份额高于其他发展中国家,如政府和民间社会,或人口政策和生殖健康。整个经济基础设施部门、或特别是运输和储存领域的情况并非如此,这两个领域均与内陆发展中国家的特殊需要具体相关。展望未来,主要的挑战将是防止官方发展援助进一步减少,并且增加对内陆发展中国家的援助。经合组织发展援助委员会在 2014 年 12 月的高级别会议上通过了一项公报,其中概述其成员国承诺将官方发展援助总额的更高比例提供给那些最需要的国家,特别提出内陆发展中国家是需要进一步支助的一个组别。2016 年 2 月,发展援助委员会欢迎成员国正在根据 2014 年任务规定(即扭转向内陆发展中国家等最需要的国家提供官方发展援助的下降趋势),努力制定和执行政策行动。此外,合作提供方需要特别注意这些国家的关键部门,尤其是经济基础设施。

受援国拥有或可以拥有重大发言权的官方发展援助部分。几项研究还表明,可列入方案的援助能很好地体现国家一级记录的援助(不包括人道主义援助)。

图五
按部门分列的可列入国家方案的援助，2014 年



资料来源：经合组织发展援助委员会的统计数据。

54. 流入内陆发展中国家的促贸援助自 2002 年确立基线以来翻了一番。2014 年支付给这些国家的款项为 64.9 亿美元，比 2013 年的 67 亿美元有所下降。大部分支助流向经济基础设施(56%)和建设生产能力(41%)。鉴于促贸援助对满足内陆发展中国家特殊需要的重要性，必须增加支付数额并将资金也划拨至区域或多国项目。

55. 2014 年流入内陆发展中国家的外国直接投资略微减少 3%，降至 291 亿美元，原因是全球商品价格下跌严重影响了许多上述经济体的投资前景。然而，67% 的外国直接投资仅流向 4 个国家。必须设法帮助所有内陆发展中国家吸引和留住外国直接投资，特别是为此发展基础设施和减少贸易壁垒。

56. 2014 年流入内陆发展中国家的汇款略微减少 6%，降至 298 亿美元。10 个此类国家的汇款高于官方发展援助。然而，这些资金的私人性质限制了将其用于公路、铁路和港口等公益用途，需要采取有效的政策将流入的汇款用于战略部门。内陆发展中国家可探讨是否有可能提供汇款匹配资金，并通过特别金融机制和工具将合并资源用于资助当地社区的公共基础设施项目。

五. 后续行动和审查

57. 《维也纳行动纲领》请会员国、特别是内陆发展中国家和过境国将《行动纲领》纳入国家和部门发展战略的主流。最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室应要求支持了博茨瓦纳和蒙古政府将《行动纲领》纳入国家发展战略的国家努力。

58. 贸发会议贸易和发展理事会在 2015 年常会上通过了一项关于将《维也纳行动纲领》纳入贸发会议工作方案的决定。拉丁美洲和加勒比经济委员会(拉加经委会)在 2016 年 5 月举行的第三十六届会议上通过了一项决议,内容是成员国将《行动纲领》主流化,并纳入各国自身以及区域经济一体化组织和区域开发银行的工作方案(第 711(XXXVI)号决议)。

59. 高级代表办公室继续协调联合国系统的活动,以确保有效落实《维也纳行动纲领》。为此,高级代表办公室召开了两次机构间协商小组会议,促进更好地协调《行动纲领》的后续行动和执行工作,并制定监测指标。2015 年,高级代表办公室与赞比亚政府合办了内陆发展中国家国家元首和政府首脑高级别论坛。高级代表办公室还组织了一次关于新的全球发展议程对内陆发展中国家影响的务虚会,以及一次关于改善过境合作、贸易和贸易便利化以造福这些国家的专家组会议。

60. 2016 年 6 月 23 日至 24 日,高级代表办公室与世贸组织在日内瓦合办了第五次内陆发展中国家贸易部长会议。与会者通过了部长级宣言,重点指出了这些国家应如何提升贸易潜力和克服结构性挑战,以促进包容性和可持续经济增长以及减少贫穷。在宣言中,与会者除其他外呼吁在基础设施、物流、技术和投资领域采取协调一致的政策;采取协同措施,支持内陆发展中国家努力降低商品依赖性;迅速批准世贸组织的《贸易便利化协定》;为这些国家制定专门的世贸组织工作方案。

61. 2016 年,高级代表办公室与欧洲经济委员会(欧洲经委会)和国际道路运输联盟联合举办了一系列活动,以提高会员国对加入与运输和贸易便利化有关的国际公约的流程、潜在效益和影响的认识,并敦促它们参加将于 2016 年 9 月举行的 2016 年条约活动。

62. 高级代表办公室继续支持内陆发展中国家集团促进其议程,除其他外促使新的发展框架中体现这些国家的优先事项。高级代表办公室还就与《维也纳行动纲领》优先事项有关的关键问题开展研究和分析工作。

63. 非洲经委会正在推行非洲大陆倡议,以加强成员国促进使用可再生能源的能力,并向其提供贸易便利化、基础设施发展、国际贸易、区域一体化、道路安全以及航空和旅游政策领域的能力建设支助。非洲问题特别顾问办公室与非洲联盟委员会、非洲经委会和经合组织合作,向非洲国家宣传“利用养恤基金促进非洲基础设施发展”这一主题。欧洲经委会就境内和跨境贸易程序和监管壁垒开展了

一系列国家需要评估研究，并向内陆发展中国家提供了贸易便利化培训。欧洲经委会与国际道路运输联盟启动了一个关于自动化国际道路运输海关程序的 eTIR 试点项目，据此在该项目全面运作前查明该系统中的任何潜在缺陷。

64. 亚洲及太平洋经济社会委员会(亚太经社会)正在向内陆发展中国家和过境国提供关于加入和执行国际公约、贸易便利化、区域一体化和贸易以及促进经济多样化的能力建设支助。拉丁美洲和加勒比经济委员会(拉加经委会)正在开展关于本区域现有运输基础设施和物流政策的分析工作，同时促进在南美洲采取综合和可持续的区域物流和运输政策。非洲经委会、欧洲经委会、拉加经委会和亚太经社会协同经合组织开展了关于贸易便利化和无纸贸易的全球调查。他们还提供了技术援助。

65. 2015 年，贸发会议发表了关于促进内陆发展中国家参与商品价值链以及贸易便利化和发展的研究文件。贸发会议继续向这些国家提供以下技术支助：初级商品多样化和增值；制定和实施有助于减少贫穷的贸易战略；散居国外者参与国家发展的资本化。

66. 国际贸易中心正在帮助内陆发展中国家改善中小企业竞争力并解决非关税壁垒。2015 年，国际电信联盟通过举办关于最终用户的宽带服务质量和利用智能电网的绿色信通技术的讲习班，向这些国家提供了能力建设支助。国际民用航空组织支持包括内陆发展中国家在内的成员国制定空中运输和基础设施发展方面的统一监管框架。

67. 联合国环境规划署正在通过能力建设讲习班和咨询服务，支持内陆发展中国家采纳无排放和低排放运输政策以及促进加大采用能源效率措施，以便减少温室气体排放并改善空气质量。粮农组织正在向内陆发展中国家提供以下技术支助：贸易和市场发展；筹备和实施大型投资业务；提高作物、牲畜和鱼类生产和生产力的项目；加强粮食和营养保障。

68. 联合国开发计划署(开发署)正在支持会员国将可持续发展目标纳入发展战略。它还提供关于贸易便利化的技术援助，帮助促进出口竞争力，并协助企业家建设可行的企业。此外，开发署与秘书处的经济和社会事务部一起帮助内陆发展中国家编制关于实现目标进展情况的国家自愿情况介绍(2014 年玻利维亚，2015 年吉尔吉斯斯坦和赞比亚，2016 年乌干达)。

69. 世贸组织继续收到对《贸易便利化协定》的批准书，并为其生效做准备。世贸组织向其成员国提供了关于国家贸易便利化委员会及执行协定的培训，并正在促进连通性的主题下执行 2016-2017 年促贸援助工作方案。世界海关组织正在将过境手册转变为过境准则，其中将列入供其成员国使用的明确指导原则和建议做法。2015 年，海关组织为提出请求的海关行政部门举办了若干能力建设和培训讲习班，并在亚洲、非洲和拉丁美洲举办了关于过境问题的区域讲习班。

70. 欧洲安全与合作组织提供了关于过境便利化和海关善治以及商业和投资连通性的技术援助。商品共同基金正在帮助内陆发展中国家制定政策措施和行动，促进初级商品增值并有利地融入区域和全球初级商品价值链。内陆发展中国家国际智囊团正在临时管理当局下开展运作，同时等待在关于建立智囊团的多边协定生效后全面运转。2015年，智囊团编制了一份题为“多边贸易谈判和内陆发展中国家：内陆发展中国家谈判者和工作者手册”的报告。

六. 结论和建议

71. 内陆发展中国家正在努力将《维也纳行动纲领》纳入国家战略的主流。这些国家不妨考虑设立一个高级别国家级多个利益攸关方机构，以便大力推动通过中期计划和方案协调一致地执行《纲领》的所有优先事项。由于这些优先事项相互关联、相辅相成，只有高度关注并采取协调一致的多利益攸关方办法才能帮助内陆发展中国家克服制约因素。同样，过境发展中国家亦不妨考虑将《行动纲领》纳入主流，以确保其得到有效实施。敦促发展伙伴通过南南和三角合作，考虑优先援助内陆发展中国家的必要性，并使其支助与这些国家自身的优先事项保持一致。

72. 鼓励内陆发展中国家以配合执行《维也纳行动纲领》的方式将可持续发展目标纳入发展战略的主流。

73. 为了缩小基础设施和资金差距，内陆发展中国家不妨制定基础设施投资发展计划并将其纳入国家发展战略，同时加强国内有利环境。国际社会应考虑是否需要向这些国家提供财政和技术援助，将此类计划转化为具体的可执行项目，特别是编写可行性研究报告、谈判合同及管理项目。

74. 内陆发展中国家可能需要酌情与过境发展中国家合作，继续制定和执行贸易便利化措施，以简化过境业务，执行联合边境管理系统和统一海关及其他过境规则、程序和文件，以确保根据全球便利化标准开展更迅速和更便宜的跨界贸易。内陆发展中国家和过境国不妨考虑设立一个高级别协调机构，以便上一个国家组别实现顺利高效的过境。

75. 鼓励尚未批准《世贸组织贸易便利化协定》的所有世贸组织成员、特别是内陆发展中国家和过境发展中国家批准该协定，并采取有效执行协定所需的措施。内陆发展中国家可能需要全面阐明需求，以便获得发展伙伴和国际组织提供的他们需要的技术和能力建设援助。

76. 内陆发展中国家和过境发展中国家可能需要通过加强区域内贸易、参与双边和多边贸易和过境相关协议以及发展区域基础设施和统一政策，增进区域一体化和合作。这应有助于将内陆国转变为陆通国。

77. 为了促进结构转型，内陆发展中国家可能需要采用旨在发展工业和实现经济多样化的国家政策和措施，为此从初级商品和低价值农产品转向增加值较高的活动和部门，如有潜力产生更高就业水平的制造业、农产品加工业和现代服务业。有必要考虑制定一项明确的战略和行动计划，并与私营部门和其他利益攸关方密切协调执行。发展伙伴应提供技术、资金和能力建设援助，支持内陆发展中国家创建与私营部门合作和吸引外国投资所需的有利环境，并建立参与在价值链和国际市场上竞争所需的基础设施、机构和技术知识。

78. 国际社会应考虑支持内陆发展中国家制定政策，解决土地退化、荒漠化、毁林和气候变化带来的挑战。应采取综合方式开展上述工作，以加强农业生产和粮食安全。

79. 内陆发展中国家可能有必要强调需要更多的捐助方支助，特别是用于与地处内陆和地域上孤立于主要全球市场之外而造成的特殊发展挑战密切相关的领域。他们应当在经济基础设施发展、顺利过境便利化、促进多样性和减轻气候变化及荒漠化的影响等方面得到支持。

80. 鼓励内陆发展中国家迅速加入或批准与促进贸易便利化、过境便利化、高效过境以及国家间货物和服务流动直接相关的所有公约和协定。还鼓励这些国家批准设立内陆发展中国家国际智囊团的多边协定，以便其全面运作。

附件

统计表格

表 1
国内生产总值、增长率和人类发展指数

内陆发展中国家	国内生产总值(按 2010 年 不变价格计算, 百万美元)		国内生产总值增长 (年度百分比)	人均国内生产总值, 购买力 平价(按 2011 年 不变价格计算, 美元)		人类发展指数
	2010	2015	2015	2010	2015	2014
阿富汗	15 937	20 294	1.52	1 663	1 820	0.465
亚美尼亚	9 260	11 446	3.00	6 508	7 899	0.733
阿塞拜疆	52 903	59 025	1.10	15 950	16 695	0.751
不丹	1 585	1 999	3.25	6 486	7 601	0.605
玻利维亚多民族国	19 650	25 445	3.96	5 407	6 476	0.662
博茨瓦纳	12 787	16 019	-0.25	13 120	14 876	0.698
布基纳法索	8 980	11 419	3.98	1 422	1 562	0.402
布隆迪	2 027	2 344	-2.54	708	693	0.400
中非共和国	1 986	1 385	5.49	889	562	0.350
乍得	10 658	13 359	1.80	1 924	2 044	0.392
埃塞俄比亚	29 934	48 331	9.61	1 076	1 530	0.442
哈萨克斯坦	148 047	185 031	1.20	20 945	24 353	0.788
吉尔吉斯斯坦	4 794	6 059	3.47	2 790	3 225	0.655
老挝人民民主共和国	7 181	10 458	7.00	3 985	5 341	0.575
莱索托	2 187	—	—	2 233	—	0.497
马拉维	6 960	8 511	2.95	1 061	1 113	0.445
马里	10 679	15 885	7.61	1 783	2 285	0.419
蒙古	7 189	11 671	2.30	7 709	11 471	0.727
尼泊尔	16 003	19 669	3.36	1 997	2 313	0.548
尼日尔	5 719	7 638	3.61	821	897	0.348
巴拉圭	20 031	25 393	3.01	7 290	8 644	0.679
摩尔多瓦共和国	5 812	7 005	-0.50	3 925	4 742	0.693
卢旺达	5 699	8 007	6.90	1 329	1 655	0.483
南苏丹	15 727	8 856	-6.35	3 794	1 741	0.467
斯威士兰	3 528	3 949	1.66	7 642	7 930	0.531
塔吉克斯坦	5 642	7 779	4.20	2 123	2 616	0.624
前南斯拉夫的马其顿共和国	9 407	10 587	3.67	11 394	12 725	0.747

	国内生产总值(按 2010 年 不变价格计算, 百万美元)		国内生产总值增长 (年度百分比)	人均国内生产总值, 购买力 平价(按 2011 年 不变价格计算, 美元)		人类发展指数
	2010	2015	2015	2010	2015	2014
内陆发展中国家						
土库曼斯坦	22 583	37 254	6.50	10 032	15 527	0.688
乌干达	20 182	26 277	5.04	1 554	1 718	0.483
乌兹别克斯坦	39 333	58 114	8.00	4 185	5 643	0.675
赞比亚	20 266	26 347	1.65	3 277	3 658	0.586
津巴布韦	9 422	12 785	1.07	1 389	1 688	0.509
内陆发展中国家, 平均数	17 253	22 850	3.67	4 024	4 770	0.565

资料来源：联合国开发计划署、世界银行。

表 2
选定的基础设施指标

	铁路公里数	移动电话用户 (每 100 人)		互联网用户 (每 100 人)		可用电的情况 (占人口的百分比)	
	2014	2013	2014	2013	2014	2010	2012
阿富汗	—	70.7	74.9	5.9	6.4	41.0	43.0
亚美尼亚	826	112.4	115.9	41.9	46.3	99.8	100.0
阿塞拜疆	2 068	107.6	110.9	58.7	61.0	100.0	100.0
不丹	..	72.2	82.1	29.9	34.4	72.0	75.6
玻利维亚多民族国	3 652	97.7	96.3	36.9	39.0	80.2	90.5
博茨瓦纳	888	160.6	167.3	15.0	18.5	43.1	53.2
布基纳法索	622	66.4	71.7	9.1	9.4	13.1	13.1
布隆迪	—	25.0	30.5	1.3	1.4	5.3	6.5
中非共和国	—	29.5	24.5	3.5	4.0	9.5	10.8
乍得	—	35.6	39.8	2.3	2.5	3.5	6.4
埃塞俄比亚	—	27.3	31.6	1.9	2.9	23.0	26.6
哈萨克斯坦	14 329	184.7	172.2	54.0	54.9	100.0	100.0
吉尔吉斯斯坦	417	121.4	134.5	23.0	28.3	100.0	100.0
老挝人民民主共和国	—	68.1	67.0	12.5	14.3	66.0	70.0
莱索托	—	86.3	85.0	5.0	11.0	17.0	20.6
马拉维	797	32.3	33.5	5.1	5.8	8.7	9.8
马里	593	129.1	149.0	3.5	7.0	16.6	25.6
蒙古	1 818	101.4	105.0	20.0	27.0	86.2	89.8
尼泊尔	59	76.8	81.9	13.3	15.4	76.3	76.3

	铁路公里数	移动电话用户 (每 100 人)		互联网用户 (每 100 人)		可用电的情况 (占人口的百分比)	
	2014	2013	2014	2013	2014	2010	2012
尼日尔	—	39.3	44.4	1.7	2.0	9.3	14.4
巴拉圭	36	103.7	105.6	36.9	43.0	97.4	98.2
摩尔多瓦共和国	1 157	106.0	108.0	45.0	46.6	98.6	100.0
卢旺达	—	56.8	64.0	9.0	10.6	10.8	18.0
南苏丹	—	25.3	24.5	14.1	15.9	1.5	5.1
斯威士兰	300	71.5	72.3	24.7	27.1	35.2	42.0
塔吉克斯坦	621	91.8	95.1	16.0	17.5	100.0	100.0
前南斯拉夫的马其顿共和国	699	106.2	105.5	65.2	68.1	99.0	100.0
土库曼斯坦	4 980	116.9	135.8	9.6	12.2	100.0	100.0
乌干达	320	48.1	52.4	16.2	17.7	14.6	18.2
乌兹别克斯坦	4 192	74.3	78.4	38.2	43.6	100.0	100.0
赞比亚	1248	71.5	67.3	15.4	17.3	18.5	22.1
津巴布韦	3 077	96.3	80.8	18.5	19.9	36.9	40.5
内陆发展中国家	42 699	82.2	84.9	20.4	22.8	42.2	55.5

资料来源：世界银行、国际电信联盟。

表 3
国际贸易、商品出口和进口

	出口总额(百万美元)	进口总额(百万美元)	贸易(占国内生产 总值的百分比)	出口在全球出口中 所占份额(百分比)	集中程度指数
	2015	2015	2015	2015	2014
内陆发展中国家					
阿富汗	470	5 571	53.2	0.003	0.31
亚美尼亚	1 487	3 254	71.0	0.009	0.22
阿塞拜疆	14 500	9 400	72.6	0.088	0.86
不丹	585	1 170	116.0	0.004	0.36
玻利维亚多民族国	8 261	9 602	—	0.050	0.47
博茨瓦纳	6 141	6 348	99.2	0.037	0.82
布基纳法索	2 132	2 647	68.7	0.013	0.47
布隆迪	111	755	40.0	0.001	0.36
中非共和国	90	348	39.5	0.001	0.36
乍得	2 900	2 200	67.2	0.018	0.91
埃塞俄比亚	3 825	19 063	37.2	0.023	0.31
哈萨克斯坦	45 726	30 186	53.3	0.277	0.67

	出口总额(百万美元)	进口总额(百万美元)	贸易(占国内生产总值的百分比)	出口在全球出口中所占份额(百分比)	集中程度指数
内陆发展中国家	2015	2015	2015	2015	2014
吉尔吉斯斯坦	1 676	4 070	—	0.010	0.17
老挝人民民主共和国	2 340	3 860	79.0	0.014	0.28
莱索托	775	1 954	—	0.005	0.39
马拉维	1 375	2 932	61.9	0.008	0.48
马里	2 532	3 167	50.7	0.015	0.52
蒙古	4 670	3 797	87.0	0.028	0.48
尼泊尔	720	6 380	53.2	0.004	0.15
尼日尔	1 050	1 990	56.6	0.006	0.43
巴拉圭	8 361	10 291	82.1	0.051	0.33
摩尔多瓦共和国	1 967	3 987	117.2	0.012	0.15
卢旺达	659	2 570	45.3	0.004	0.44
南苏丹	—	..	67.4	—	
斯威士兰	1 697	1 432	—	0.010	0.27
塔吉克斯坦	900	3 400	—	0.005	0.41
前南斯拉夫的马其顿共和国	4 490	6 400	113.3	0.027	0.19
土库曼斯坦	14 000	7 800	..	0.085	0.76
乌干达	2 245	5 780	46.9	0.014	0.19
乌兹别克斯坦	13 000	14 000	42.8	0.079	0.28
赞比亚	6 961	8 451	—	0.042	0.61
津巴布韦	2 716	4 000	75.0	0.016	0.31
内陆发展中国家	158 359	186 805	67.9	0.961	0.36

资料来源：联合国贸易和发展会议、世界银行。

注：2015 年数据主要是估计数。

表 4
制造业、农业和服务业的增值份额以及初级商品在商品出口中所占份额

	制造业的增值份额 (占国内生产总值的百分比)	农业的增值份额 (占国内生产总值的百分比)	服务业的增值份额 (占国内生产总值的百分比)	初级商品、宝石和非货币 黄金的出口(占商品出口 总额的百分比)	
内陆发展中国家	2015	2015	2015	2000-2010	2014
阿富汗	12.8	22.6	55.0	66.1	65.8
亚美尼亚	10.2	19.4	51.9	65.3	78.9
阿塞拜疆	5.8	6.8	56.2	94.8	97.2

内陆发展中国家	制造业的增值份额 (占国内生产总值 的百分比)	农业的增值份额 (占国内生产总值的 百分比)	服务业的增值份额 (占国内生产总值 的百分比)	初级商品、宝石和非货币 黄金的出口(占商品出口 总额的百分比)	
	2015	2015	2015	2000-2010	2014
不丹	8.3	17.1	40.9	49.0	37.6
玻利维亚多民族国	—	—	—	89.9	96.3
博茨瓦纳	6.3	2.4	64.2	87.9	94.7
布基纳法索	6.2	32.9	45.2	91.4	91.8
布隆迪	9.6	42.9	40.4	88.6	76.8
中非共和国	7.6	47.5	38.8	94.0	92.2
乍得	2.9	52.4	33.4	97.6	98.9
埃塞俄比亚	4.1	41.0	42.8	88.6	89.4
哈萨克斯坦	10.8	5.0	61.8	86.8	90.4
吉尔吉斯斯坦	13.7	15.9	57.1	60.1	54.9
老挝人民民主共和国	9.3	27.2	41.9	71.1	84.0
莱索托	—	—	—	20.4	43.9
马拉维	10.6	29.3	54.5	88.8	83.8
马里	—	41.0	39.8	91.2	87.8
蒙古	9.1	14.8	51.1	87.5	97.7
尼泊尔	6.5	32.8	51.6	29.3	27.0
尼日尔	5.7	36.4	37.3	69.6	71.7
巴拉圭	11.8	18.5	52.2	88.5	91.0
摩尔多瓦共和国	14.0	13.8	68.2	47.7	46.8
卢旺达	4.8	32.7	47.5	88.0	84.9
南苏丹	—	—	—	—	—
斯威士兰	37.9	6.9	48.9	40.1	44.8
塔吉克斯坦	—	—	—	84.1	74.5
前南斯拉夫的马其顿共和国	12.3	11.2	62.7	26.6	20.1
土库曼斯坦	—	—	—	88.9	94.4
乌干达	8.7	24.7	54.9	77.6	66.6
乌兹别克斯坦	11.2	18.3	47.1	65.4	68.2
赞比亚	—	—	—	88.1	82.8
津巴布韦	11.9	12.5	59.0	73.6	80.7
内陆发展中国家, 平均数	6.9	14.6	43.3	82.2	86.7

资料来源：世界银行、联合国贸易和发展会议。