



第六十八届会议

暂定项目表* 项目 22(b)

处境特殊的各国家组：《阿拉木图
行动纲领》执行情况 10 年度全面
审查会议

《阿拉木图行动纲领：在内陆和过境发展中国家过境运输合作
全球新框架下满足内陆发展中国家的特别需求》的执行情况

秘书长的报告

摘要

本报告根据大会第 67/222 号决议提交，大会在该决议中请秘书长向大会第六十八届会议提交报告，说明《阿拉木图行动纲领：在内陆和过境发展中国家过境运输合作全球新框架下满足内陆发展中国家的特别需要》的执行情况以及《阿拉木图行动纲领》执行情况 10 年度全面审查会议的筹备进展情况。

* A/68/50。



一. 引言

1. 为解决应对 31 个内陆发展中国家所面临的特殊发展挑战这一越来越大的需要，联合国于 2003 年通过了《阿拉木图行动纲领：在内陆和过境发展中国家过境运输合作全球新框架下满足内陆发展中国家的特别需求》。本报告介绍了执行《阿拉木图行动纲领》的最新情况，重点关注主要优先领域和定于 2014 年召开的《阿拉木图行动纲领》执行情况 10 年度全面审查会议的筹备进展情况。报告最后提供了政策建议并附有统计附件。

二. 内陆发展中国家面临的挑战概况及经济和社会条件的近期发展

2. 缺乏直接出入海洋的领土、地处偏僻及远离主要国际市场使内陆发展中国家很大程度上依赖于过境国开展海运贸易。他们还面临更多的过境点、过境手续繁琐、物流系统效率低下、机构薄弱和基础设施差等问题，所有这些都大大增加了运输服务的总费用和其他贸易交易成本。这些高昂费用造成巨大影响，大大减少了贸易，由此对这些国家的经济增长造成直接负面影响，进而影响了这些国家促进社会发展和环境可持续性的能力。

3. 地处内陆阻碍充分参与国际贸易，最大程度地降低了相对优势。最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处(最不发达等国家高代办)在最近的一份研究中使用经济计量方法，以实证的方式估算地处内陆造成的发展总成本(包括经济和社会方面)。该研究显示，由于地处内陆，内陆发展中国家的发展水平比其如果不是内陆发展中国家的话平均低 20%。2010 年，内陆发展中国家的贸易仅为沿海国家贸易量的 61%，而运输费用比典型的沿海经济体高 45%。世界银行在其《2013 年全球营商报告：对中小企业实行更为明智的管制》中估计，内陆发展中国家的基本进口和出口费用接近其过境邻国的两倍。内陆发展中国家平均需花费 3 040 美元出口一个标准集装箱的货物，而过境国仅需 1 268 美元。同样，内陆发展中国家需 3 643 美元进口一个类似集装箱的货物，而其沿海邻国仅需 1 567 美元(见表 2)。

4. 新出现的挑战，包括外部冲击，进一步加剧了内陆发展中国家地理上的问题。大衰退在 2009 年触底时，国内生产总值的增长率下降到 3.6%，远低于十年来 6.1% 的平均增长率。2010 年，产出增长率强势反弹到 6.7%，但在 2011 年重新下降到 6%。经济产出减速的情况预计将持续，预计 2012 年增长率为 4.9%。虽然实际人均国内生产总值从 2010 年的 1 347 美元略微增长到估计的 2012 年的 1 464 美元，但增长速度连续三年下降。将近三分之二内陆发展中国家的人均国内生产总值低于 1 000 美元。

5. 2012 年国内生产总值增速下降反映了欧元区持续不退的主权债务危机、主要经济体二次衰退、对初级商品的全球需求疲软(特别是在美利坚合众国、日本和

欧洲)产生的蔓延效应。新出现的挑战加之当前危机的恶化,包括迟迟不能解决的核心问题,可能会导致政府和商业银行的资产负债表恶化,其中包括内陆发展中国家。虽然内陆发展中国家的国内生产总值预计将继续扩大,但不可能在近期内达到 2008 年危机前的水平。

6. 例如,农业、制造业、商品和服务出口的总增加值继续下降。据估计,农业占比从 2001 年的 22.8% 下降到 2011 年的 18.2%。作为工业化水平的一项基本指标,制造业增值占内陆发展中国家年国内生产总值的比例从 1992 年 18.1% 的峰值下降到 2011 年的 11.5%。可说明内陆发展中国家地理劣势的是,这些国家制造业损失情况比一组可比的过境发展中国家更为严重,后者在同期只出现了 7.5% 的收缩。工业化受挫不仅延缓经济多样化,还破坏了生产能力,使结构改革倒退,进一步孤立了内陆发展中国家。工业的衰退还阻止了这些国家有效、有意义地参与全球价值链和国际贸易。

7. 内陆发展中国家组的通货膨胀率继续显示剧烈波动。通胀率在从 2010 年的 5.9% 迅速上升到 2011 年的 10.0% 后,在 2012 年缓和到预计平均 7.3%。但布隆迪、埃塞俄比亚、马拉维、蒙古、乌干达和乌兹别克斯坦等 6 个国家的通胀率仍在两位数范围内。其根本原因包括粮食歉收造成的食品价格上涨、公用设施价格上涨以及其他国家扩张性财政政策外溢效应的影响。

8. 虽然内陆发展中国家在实现千年发展目标方面取得了一些进展,但有越来越多的证据表明到 2015 年时,内陆发展中国家将无法实现多个千年发展目标。在成功实现的目标中,内陆发展中国家采取措施提高儿童的存活率继续产生理想效果。在所有内陆发展中国家,5 岁以下儿童的死亡率大大下降,从 2000 年高达每 1 000 例活产 121.5 例死亡下降到 2011 年的每 1 000 例活产 80.9 例死亡。但严峻的挑战依然存在,因为仍有 15 个国家的死亡率高于每 1 000 例活产 150 例死亡。

9. 妇女赋权情况可通过妇女在议会中所占比例大致估算,这一比例从 2000 年的 8.4% 提高到 2012 年的 20.2%。缩小教育方面的性别差距进展甚微。受过中学以上教育的妇女与男子的比例从 1990 年的 0.6 提高到 2010 年的 0.7。但是,提高在劳动力总体参与中妇女与男子的比例所取得的成功有限。在有数据的国家中,估计这一比率自 2000 年以来就停滞在 0.8。

10. 在以现有千年发展目标为基础,继续高度重视减贫和人民福祉的同时,还必须确保在新的发展议程中稳固纳入内陆发展中国家的需求。在对 2015 年后发展的讨论中,应将重点放在可持续发展上,使发展能创造足够的体面工作机会,应对社会和人方面的问题,包括地域和性别不平等现象。此外,新的发展议程还应支持结构转型、建立复原力、减轻气候变化、土地退化、荒漠化和其他自然灾害的影响。

三. 《阿拉木图行动纲领》优先事项的执行情况

A. 过境政策中的根本性问题

11. 研究表明，大部分的贸易交易成本与软基础设施有关，如过境手续、政策、法律、转运手续、物流和管理制度。例如，国际道路运输联盟(路运联盟)对欧亚区域的分析研究表明，虽然公路运输在技术上和商业上是可行的，但严重受制于以下因素：缺乏统一的边境手续和条例、大量的边境检查站、落后的过境点、海关手续和管制措施不当、司机签证程序繁琐等。路运联盟估计，约 40% 的运输时间丧失在边界，而“非正式付款”占该地区运输费用的 38%。

12. 内陆发展中国家和过境国家需要批准并有效执行转运运输和过境方面的国际公约和协定，以简化、统一并标准化过境业务。这类文书对减少过境延误和费用发挥着重要作用。有 50 多项关于国际运输和贸易便利化的联合国公约，其中 7 项特别适用于内陆发展中国家的过境贸易和出入境。如表 1 所示，加入这些重要公约的进程缓慢。应当特别重视支持内陆发展中国家和过境发展中国家加入这些重要的法律文书。

表 1

截至 2013 年 1 月内陆发展中国家加入/批准有关联合国公约的情况

公约	内陆发展中国家数量	过境国数量
《道路交通公约》(1968 年)	13	12
《路标和信号公约》(1968 年)	8	9
《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》(1975 年)	11	5
《关于商业道路车辆暂时进口的海关公约》(1956 年)	5	3
《集装箱关务公约》(1972 年)	6	3
《协调统一货物边境管制国际公约》(1982 年)	11	3
《国际货物公路运输合同公约》(1956 年)	10	2

来源：www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html。

13. 亚洲地区近期制定了多项次区域运输便利化协定，以支持贸易和一体化。2012 年 3 月，上海合作组织成员国政府之间就国际公路运输便利化问题完成了对协定附件的谈判。2013 年，亚洲及太平洋经济社会委员会在其第 69/7 决议中通过了陆港政府间协定，成为。非洲各国在拟订支持通贯非洲公路网的政府间协定方面也取得了进展，预计将在 2013 年后期就案文达成一致意见。

14. 双边协定仍然是公路运输过境便利化的主要工具，即使在高度区域一体化的地区也是如此。需要此类协定以执行地方规定，如边境检查站的共同程序和开放时间。但世界银行审查了 70 多项陆路双边货运协定的一项近期研究总结指出，制

订过于详细的双边条约可能反而会产生反作用，原因是使执行僵化、偏离国际最佳做法或维护既得利益。在这种情况下，双边协定降低了效率，增加了国际公路运输服务的费用。世界银行建议各国支持在制订双边协定时采用更为全面的办法。

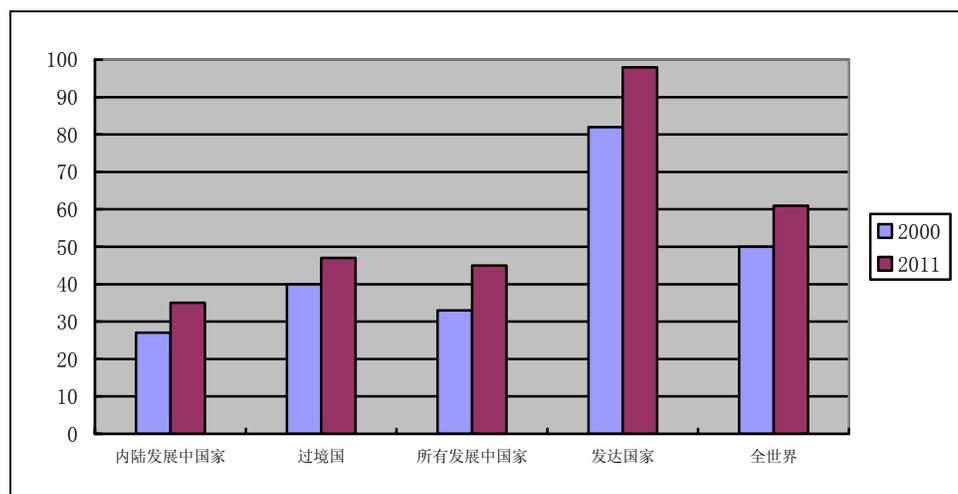
15. 内陆发展中国家和过境国越来越多地采取措施，通过统一海关程序、规则和文件，大幅降低交易成本，减少在边界过境点的延迟。其中一些措施包括为国际公路货运系统引进现代电子应用程序、海关数据自动化系统、一站式边境站、第三方车辆保险计划、拆除路障。许多内陆发展中国家已采取或计划采取单一窗口，包括亚美尼亚、阿塞拜疆、布基纳法索、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、老挝人民民主共和国、蒙古、尼泊尔、巴拉圭、摩尔多瓦共和国、卢旺达、塔吉克斯坦、乌干达、乌兹别克斯坦和赞比亚。几个国家报告了实行这种制度取得的积极经济成果。

B. 基础设施建设和维护

16. 铺面公路在内陆发展中国家的百分比自 2000 年以来有所改善，但占比仍然很低，只有 9 个国家超过 50%，8 个国家只有 20%至 49%的铺面公路。如图 1 所示，与其他国家集团相比，内陆发展中国家的铺面公路比例最低，其次是过境发展中国家。

图一

铺面公路占比



来源：统计司数据库。

17. 在亚洲，发展和升级亚洲公路和通贯亚洲铁路网继续取得进展。自 2004 年以来，虽然内陆发展中国家约有 30%的亚洲公路已提高到更高的标准；但 18%的道路仍未达到最低标准。通贯亚洲铁路网覆盖 117 000 多公里，通过补充一些缺失的连接点，在改善铁路网方面已取得一些进展。然而，主要挑战仍然是填补占铁路网 9%的缺失连接点，以及统一不同的基础设施标准，包括铁路轨距。根据亚洲开发银行的估计，从 2010 至 2020 年，每年需要投入 2 900 亿美元来弥补亚洲的运输基础设施差距。

18. 在非洲，总长 54 120 公里、沿 9 个走廊分布的通贯非洲公路有了重大改进。但该公路网的特点是一些连接点缺失，重要路段的保养不善。为实现有意义的大陆贯通程度，约需建设 10 万公里的区域公路。非洲铁路网有 74 775 公里，主要是在北非和南部非洲，密度很低，技术标准各异。在主张修建标准轨距铁路的非洲铁路联盟框架下，新的铁路发展项目正在进行中。

19. 非洲基础设施发展方案估计，为实现可在 2012 年至 2020 年优先行动计划下开展的公路和铁路运输基础设施项目，约需要投入 244 亿美元。2010 年，世界银行估计在今后 10 年内，每年需投入 930 亿美元以缩小非洲的基础设施差距(包括交通、能源、水以及信息和通信技术方面的差距)。

20. 在南美洲，南美洲基础设施和规划理事会 2012-2022 年战略行动计划的目标是更新南美洲区域基础设施一体化的项目组合。在包括 531 个项目、预计投资为 1 160 亿美元的获批运输、能源和通信组合中，价值 520 亿美元的 159 个项目正在进行之中，价值 537 亿美元的 309 个项目正在接受评价，63 个项目已得到执行。理事会还表示承诺建设区域光纤网络，以改善通信并降低费用。

21. 公路和铁路网的发展应辅以路边和铁路边侧辅助基础设施的同步发展。辅助基础设施不仅能确保公路和铁路安全，还能让地方企业参与公路和铁路网络沿线的服务，从而建立起发展走廊。在内陆发展中国家建立陆港的工作正在所有区域取得进展。

22. 在空运方面，采用货物空运在一些内陆发展中国家有所增加，但受制于燃料价格的上涨。空运定价一般是陆运的 4 至 5 倍，海运的 12 至 16 倍，故空运需求也受费用的限制。此外，空运业在大多数内陆发展中国家继续面临挑战，因为基础设施投资、现代化和维护要求投入相当多资源。由于这些困难，限制了空运单位价值高或具有时间敏感性的货物，如文件、药品、时尚服装、电子消费品、易腐农产品和海产品。

23. 内陆发展中国家在使用移动电话和因特网方面取得了显著进展，这体现在 2010 年到 2011 年期间使用率分别增加了 15%和 24%(见附件表 6)。尽管近来取得了这些进展，但内陆发展中国家在宽带网接入方面仍落后于其他发展中国家，而这一技术在提高连通性、提高企业竞争力和促进国际贸易方面可发挥关键作用。改善内陆发展中国家信息和通信技术的优先事项包括接入大容量海底光纤电缆网络，以获得低价格的国际语音服务和高速因特网连接，以及铺设高带宽主干网络，连接国内外城镇并接入国际海底光纤电缆网络。

24. 可靠、负担得起的现代能源基础设施对减少托运的过境时间延误和建立内陆发展中国家的生产能力至关重要。内陆发展中国家经济体在电气化程度方面表现出很大差异。尽管过去十年里电气化已取得显著进展，但要满足大多数这类国家的基本能源基础设施需求，仍有很长的路要走。此外，最近的数据表明，非洲国家在 2012 年平均每月遭受 8.6 次停电事故。停电的主要原因是缺乏区域电网互联能力和受影响国家的电力短缺。

25. 弥合基础设施方面的资金缺口不能仅依靠公共部门，而是需要就基础设施项目开展次区域和区域合作，加强国家预算和国际发展援助，加强私营部门在基础设施发展中的作用。探索创新融资机制同样重要，包括利用公私伙伴关系、基础设施债券和侨民债券。内陆发展中国家和过境发展中国家也应考虑执行多部门基础设施共享倡议(如公路、电力和通讯方面)，以减少筹资需求。

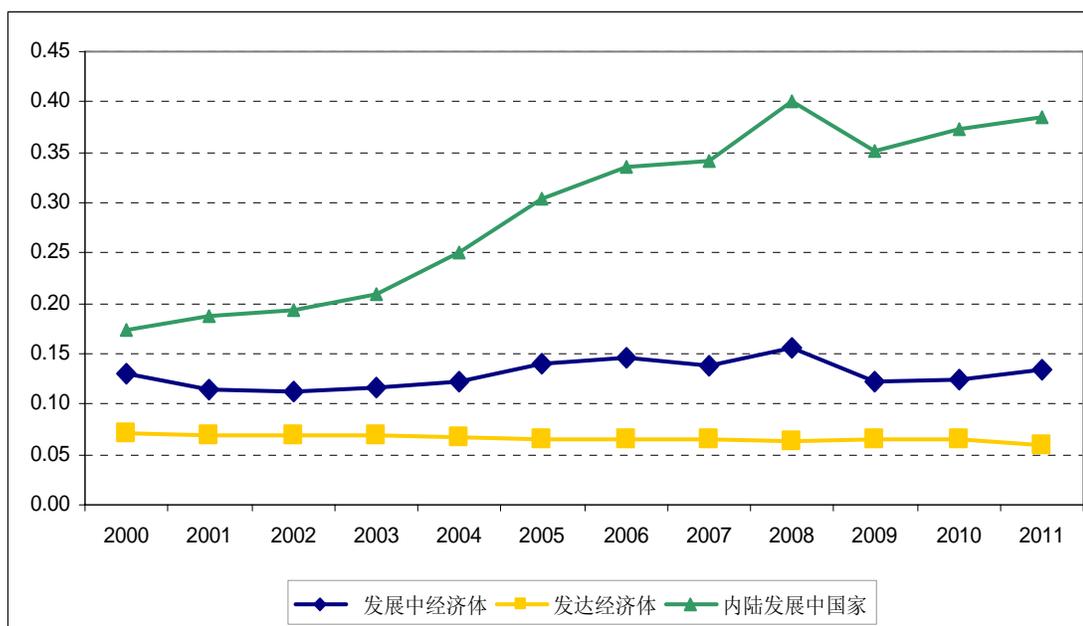
C. 国际贸易和贸易便利化

26. 在 2009 年大幅下降后，内陆发展中国家的商品出口在 2010 年和 2011 年分别增长了 31%和 36%，反弹强劲，达到创纪录的 2 240 亿美元。内陆发展中国家的燃料和矿物出口商经历了最多的增长。不过，出口增长估计在 2012 年有所放缓。内陆发展中国家的进口在 2011 年增长了 23%。虽然内陆发展中国家的贸易条件自 2003 年以来普遍改善，但有 7 个国家经历了恶化。

27. 内陆发展中国家在世界贸易中继续被边缘化，尽管它们在世界出口中的份额从 2003 年至 2011 年翻了一番，达到 1.2%。可是，该集团超过一半的出口都源于仅仅 2 个国家。内陆发展中国家出口结构的特点仍是依赖数量有限的出口产品，特别是原始的农业和矿产品，正如不断增高的出口集中程度比率所示(见图 2)。例如，仅初级产品就构成了非洲 10 个内陆发展中国家超过 80%的出口。2011 年期间，仅三种出口产品就代表了 11 个内陆发展中国家出口的 70%以上(见图 3)。

图二

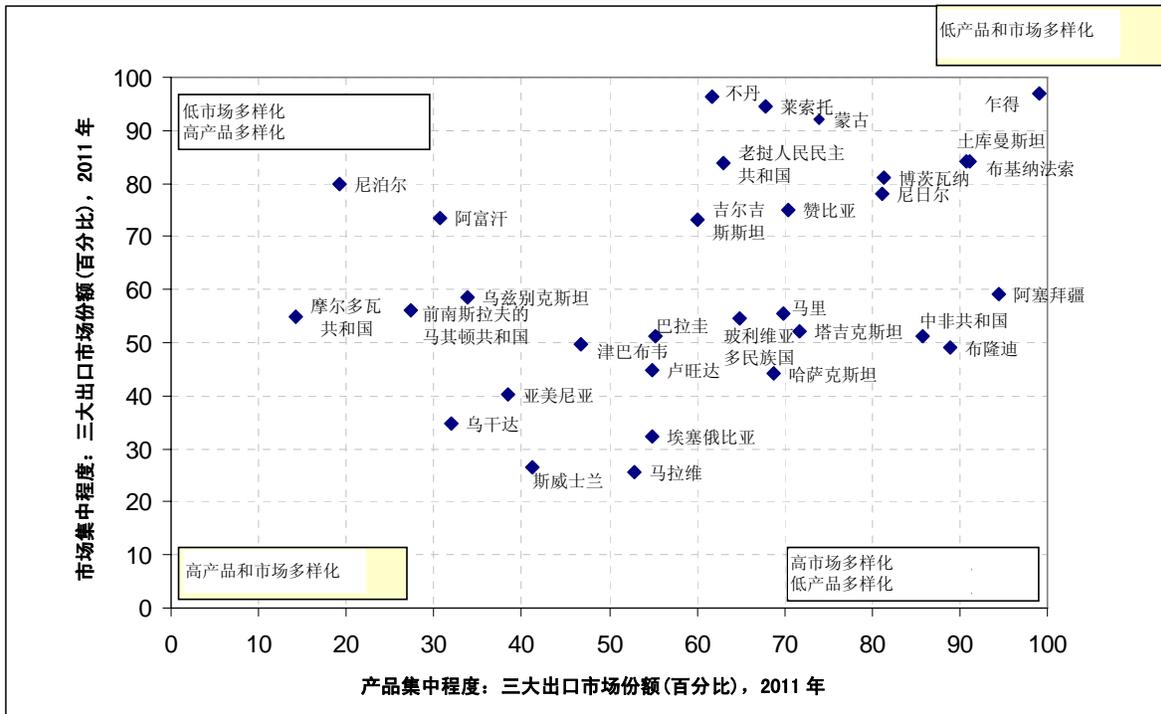
2000-2011 年内陆发展中国家和其他国家集团出口集中程度指数



来源：联合国贸易和发展会议(贸发会议)统计数据库。

28. 除了出口产品多样化有限之外，如图 3 所示，内陆发展中国家的另一个特点是出口市场多样化也有限。平均而言，内陆发展中国家 62% 的出口都只运往三个市场，相比之下过境国为 48%。

图三
2011 年内陆发展中国家出口产品及市场多样化情况



来源：国际贸易中心贸易地图

29. 由于较少受到地域制约，服务业对于内陆发展中国家的经济多样化具有巨大潜力。服务业在内陆发展中国家国内生产总值中所占增加值份额从 1992 年的 36% 增加到了 2011 年的 43%。在大多数内陆发展中国家，服务出口一直呈上升趋势。旨在使这类国家出口和经济多样化以利于旅游、信息和通信技术服务、金融和银行业等低体积且具附加值的产品及服务的政策对于降低贸易成本和面对商品价格波动等冲击时的脆弱性至关重要，而且还将有助于把内陆发展中国家与价值链挂钩，最终为建设生产能力提供一个重要途径。

30. 随着世界贸易、投资和生产越来越多地相互联系，全球价值链在国际贸易中所占份额日益升高。与这种价值链挂钩有助于进一步融入世界市场，并使内陆发展中国家得以成为生产和分销链中的重要环节。现有证据表明，在全球价值链中

参与的增加与加速增长、提高生产力和创造就业机会具有关联，并可以通过技术和技能转让建设生产能力的一个重要途径。

31. 主要发达国家和较先进的发展中国家继续对内陆发展中国家的出口给予有利的优惠关税待遇。对内陆发展中国家而言，随着大多数关税的逐步下调，非关税措施已成为比关税更严重的壁垒。国际贸易中心(国贸中心)所作调查显示，布基纳法索、马拉维、巴拉圭和卢旺达有 60%至 75%的出口商受到非关税措施的影响。加强国家能力以减少非关税贸易壁垒的影响应成为内陆发展中国家的一个优先事项，以改善市场准入情况和在全球价值链中的参与。

32. 贸易便利化已成为内陆发展中国家获取国际贸易收益的最重要贸易政策工具。许多这类国家都已为加强贸易便利化作出了努力。但是，在跨境贸易最困难的 10 个国家中，有 8 个是内陆发展中国家。内陆发展中国家在出口和进口所需时间和成本方面落后于其过境伙伴(见表 2)。虽然内陆发展中国家的过境所需平均时间从 2006 年至 2013 年有所下降，但仍有很大差异。现在需要进一步努力以确保更快和费用降低的跨境贸易，包括进一步统一海关、边境和过境程序及手续。

表 2
2006 年和 2013 年跨境贸易难易程度

	出口所需文件数		出口所需时间 (天数)		出口成本 (每集装箱美元)	
	2006 年	2013 年	2006 年	2013 年	2006 年	2013 年
内陆发展中国家平均	9	8	48	42	2 207	3 040
过境国家平均	8	8	30	23	1 004	1 268

	进口所需文件数		进口所需时间 (天数)		进口成本 (每集装箱美元)	
	2006 年	2013 年	2006 年	2013 年	2006 年	2013 年
内陆发展中国家平均	11	10	57	48	2 688	3 643
过境国家平均	10	8	38	27	1 282	1 567

来源：世界银行营商数据库。

33. 在全球层面，早日缔结目前正在谈判的世界贸易组织(世贸组织)《贸易便利化协定》可能会对内陆发展中国家产生重大影响。谈判的核心任务是澄清和改进《关税及贸易总协定》的下述条款：关于过境自由的第五条、与进出口收费和手续有关的第八条和关于贸易条例发布及管理的第十条。未来的协定有可能简化繁

琐的边境和海关程序、降低中转及交易成本、提高可预见性并加快货物的流动、放行和清关，从而带给内陆发展中国家具体的利益。

34. 最近一稿关于贸易便利化的综合文本草案(TN/TF/W/165/Rev.16, 2013年5月31日)载有详细条款，这些条款一旦商定，将加强过境自由原则，具体而言将确保过境货物相关收费、条例和手续是非歧视性的而且不构成对贸易的变相限制，并确保任何适用收费都是合理的，是根据所提供服务的实际成本计算的，而且过境货物毋须缴纳额外关税和服从追加的技术标准。此外，这项协定要求为加快货物的放行和清关实施特定的贸易便利化措施，例如过境交通专用基础设施、提前申报和处理文件并使用单一窗口，同时禁止有碍货物流动的措施，例如过境中的进一步管制和使用护送车队。该协定还会提高影响到过境货物的条例的透明度和增加合作与协调。

35. 世贸组织指出，《贸易便利化协定》可把现今全球移动贸易成本从贸易值的约10%降至5%。经济合作与发展组织估计，对内陆发展中国家而言，贸易成本有可能降低16.4%。因此，内陆发展中国家必须积极参与世贸组织的贸易便利化谈判并确保其特殊需求得到反映。

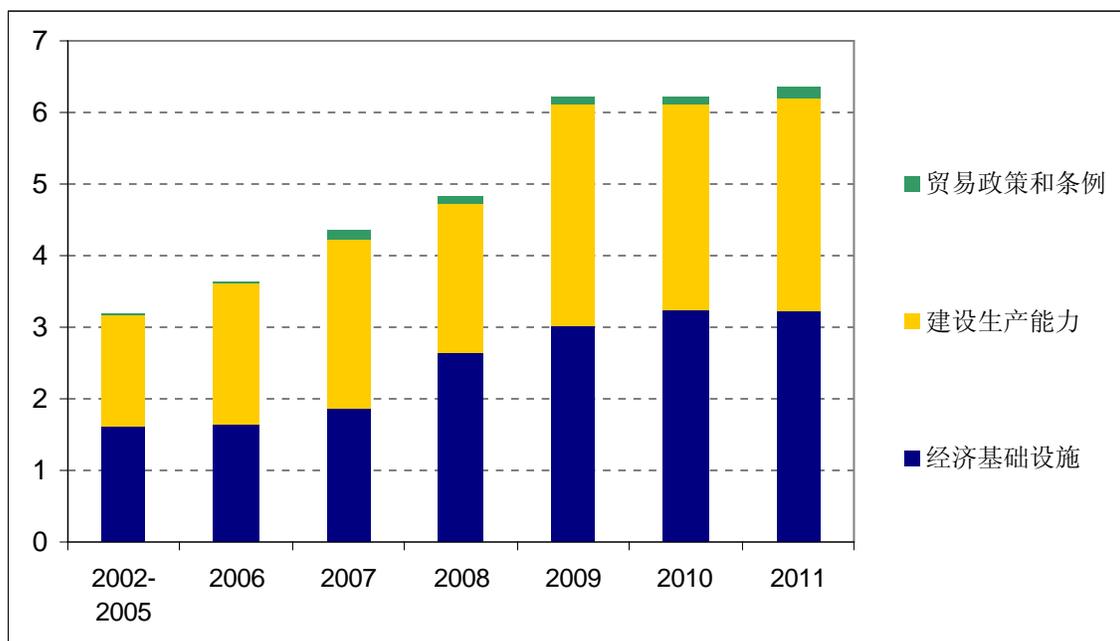
36. 2013年，2个内陆发展中国家，老挝人民民主共和国和塔吉克斯坦，成为世贸组织成员。阿富汗、埃塞俄比亚和哈萨克斯坦正处于入世进程的后期阶段。阿塞拜疆、不丹和乌兹别克斯坦则处于该进程不同的较早阶段。总体而言，仍有7个国家尚待加入世贸组织。

D. 国际支助措施

37. 在2003年至2010年实际上升60%之后，流向内陆发展中国家的官方发展援助在2011年下降了3.3%，降至257亿美元。援助的这种减少可能威胁到依赖援助的内陆发展中国家的发展支出。2011年，官方发展援助超过国民总收入10%的有7个内陆发展中国家，而在2010年有11个。官方发展援助的获得集中在少数几个国家。

38. 2011年，对内陆发展中国家的贸易援助达64亿美元，自2005年以来实际增加70%。但是，这种流入在2010年基本上趋平，在2011年仅有微增。这一流入大都被导向了经济基础设施和生产能力建设(见图四)。对运输和储存的定向援助从2007年的12亿美元增至2011年的20亿美元，平均占贸易援助支付总额的约三分之一。鉴于内陆发展中国家特殊的基础设施和贸易相关需求，应提供更多财政援助帮助它们落实《阿拉木图行动纲领》优先事项和加入价值链。

图四
 向内陆发展中国家支付的贸易援助款 (2011 年常数 10 亿美元)



来源：经济合作与发展组织债权人报告系统数据库。

39. 2012 年，流入内陆发展中国家的外国直接投资达 346 亿美元，比 2003 年的仅 89 亿美元有所上升，在 2012 年流向发展中国家的总数中只占 5%。一小批资源丰富的内陆发展中国家继续在这些流入中占据大头：阿塞拜疆、哈萨克斯坦、蒙古和土库曼斯坦占了三分之二以上。另一方面，非洲 15 个内陆发展中国家的流入量在 2012 年则占流入内陆发展中国家的外国直接投资的 19%。共有 16 个内陆发展中国家记录到了流入量的下降，其中有 5 个是连续第二年下降。

40. 虽然流入的外国直接投资绝大多数仍是在采掘业中的新生产能力投资，但在制造业以及服务业中已观察到一些多样化，例如基础设施开发以及通信、电力、燃气及供水服务和商务服务。重要的是，内陆发展中国家和发展伙伴应致力于确保有利的国内和国际监管环境，以吸引外国直接投资流并使其多样化。

41. 流向内陆发展中国家的汇款增长迅速，从 2001 年的 23 亿美元增至 2011 年的 205 亿美元，而且估计在 2012 年已增至 222 亿美元。这种流入在内陆发展中国家中分布不均，其中有 2 个国家占了这一集团总数的近 40%。汇款在 5 个内陆发展中国家相当于超过 20% 的国内生产总值，在 10 个内陆发展中国家既超过了官方发展援助流入量也超过了外国直接投资流入量。现在必须加大努力，把汇款导入投资、私营部门发展和生产能力建设等以发展为目的的用途并降低其交易成本。

42. 近十年来，主要由于重债穷国倡议和多边减债倡议，内陆发展中国家的债务负担大幅度下降。在大部分内陆发展中国家，还本付息比率也下降了。总体而言，截至 2012 年年底，14 个合格内陆发展中国家根据重债穷国倡议获得 209 亿美元的债务减免，另外还根据多边减债倡议获得 194 亿美元。然而，随着上述倡议接近于完成，必须对正在经历高债务负担的内陆发展中国家给予某种形式的债务减免援助，以防它们进入不可持续债务的处境。

43. 在南南合作背景下，内陆发展中国家继续从其他发展中国家获得支持。例如，2011 年，来自全球南方、尤其是来自中国和印度的企业，在内陆发展中国家所获外国直接投资中占了 41%。2001 年至 2008 年，在撒哈拉以南非洲的官方基础设施融资中，南方供资者占了 47%。南南贸易迅速扩大，而发展中国家现在向南方的出口多于向北方的出口。

44. 联合国系统和其他国际、区域组织和金融机构继续向内陆发展中国家和过境发展中国家提供援助并实施一些具体措施。

45. 国际金融机构历来是内陆发展中国家重要的资金提供方，而且未来若干年还将继续发挥有意义的作用。在此背景中的一个重要举措是得到亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行、国际货币基金组织、伊斯兰开发银行、联合国开发计划署(开发署)和世界银行这六个多边机构支持的中亚区域经济合作方案。该方案涵盖了亚洲 12 个内陆发展中国家中的 8 个。在该方案之下，各个参与的开发银行自 2004 年以来已为内陆发展中国家的运输项目调动了近 100 亿美元。在不属于该方案的 4 个亚洲内陆发展中国家，这些机构也一直在积极开展工作。

46. 亚洲开发银行正在通过支持运输及能源基础设施发展和贸易便利化的办法帮助内陆发展中国家。在次区域一级，它支持亚洲内陆发展中国家开发运输基础设施以促进走廊和贸易便利化举措(海关改革、海关现代化、联合海关管制、建立货运代理区域协会、监测走廊运行情况、改善过境点和设置单一窗口)。2011 年，交通运输是亚行最大的部门，提供了贷款 35 亿美元、技术援助 5 500 万美元和补助资金 3.66 亿美元。

47. 在非洲，非洲开发银行继续为非洲区域基础设施的增长作出重要贡献。2009 年以来，它已资助了超过 70 项多国业务，其中包括建造和修复跨境公路和跨境输电线路，价值超过 38 亿美元。

48. 在拉丁美洲和加勒比，2007 年至 2011 年期间，美洲开发银行为基础设施和自然资源项目提供了 54 亿美元。

49. 2003 年至 2013 年，世界银行每年资助处理基础设施发展、贸易便利化和物流方面问题的至少 10 个项目。在金融和经济危机期间，给内陆发展中国家的贷款在 2009 年达到高峰，约 30 亿美元。贷款水平最近有所下降，在 2012 年约为 15 亿美元。

50. 2012年,最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室(最不发达等国家高代办)继续通过各种论坛倡导和宣传内陆发展中国家的特殊需要。在2012年和2013年,高代办与非洲经济委员会(非洲经委会)、非洲联盟(非盟)和世界银行协作,帮助非洲国家进一步对《泛非公路网政府间协定》草案进行拟订和谈判。高代办为内陆发展中国家理解联合国《海洋法公约》产生的具体好处予以了协助。高代办还继续为内陆发展中国家国际智囊团临时秘书处提供支持。

51. 联合国各区域委员会、国际、区域和次区域组织通过各种办法协助会员国执行《阿拉木图行动纲领》,这些办法除其他外包括:实质性捐助、能力建设方案、咨询服务、支持运输基础设施开发、推动落实与贸易和运输便利有关的法律文书。

52. 亚洲及太平洋经济社会委员会(亚太经社会)为成员国制订运输问题部长级会议2012年3月通过的一个国际道路运输便利化区域战略框架提供了支持。亚太经社会继续开展活动,推动今后开发和落实泛亚铁路网络。亚太经社会为制订一项关于陆港问题的政府间协定提供了支持,亚太经社会的委员会2013年5月通过了该协定。亚太经社会同欧洲经委会一起就公私伙伴关系问题提供了能力建设培训并开发了数种知识产品,包括一份“基础设施中公私伙伴关系指南”。亚太经社会还就贸易协定的编写和谈判向几个内陆发展中国家提供了技术援助。拉丁美洲和加勒比经济委员会(拉加经委会)委托就玻利维亚境内的物流成本进行了一项研究,并更新了巴拉圭在这方面的信息。拉加经委会还在就这两个国家的过境政策和基础设施服务的提供编写一份研究报告。

53. 贸发会议正在实施一项关于推动对非洲和亚洲内陆发展中国家的外国直接投资的技术援助项目,以期改善这些国家在人力、体制和管理方面的能力。2012年,贸发会议为7个内陆发展中国家通过制订国家贸易便利化执行计划加强本国贸易便利化能力提供了协助。在国际贸易方面,贸发会议:向内陆发展中国家的贸易谈判人员和决策人员提供了咨询和能力建设支持;向正在加入世贸的内陆发展中国家提供了技术援助;并就国家服务政策审查提供了基于需求的援助,以帮助内陆发展中国家从服务业获得最大利益。

54. 2012年,世贸组织继续为贸易援助调动资源。世贸组织还在运输及贸易便利化和能力建设方面提供了技术援助。世贸组织第四次贸易援助全球审查成果的落实将有助于内陆发展中国家更好地与价值链相连接并收获更多的利益。

55. 联合国工业发展组织(工发组织)对内陆发展中国家的技术援助重点是改善基础设施、增强工业能力和降低贸易成本,以提高它们的竞争优势。工发组织向西非内陆发展中国家提供改进质量、提高竞争力和统一标准方面的培训。工发组织还为在一些内陆发展中国家开发水电和太阳能微型电网提供了支持。工发组织正在与一些国家利益攸关方合作,改善商业环境和通过培训方案加强人力资本开

发。工发组织在亚美尼亚设立了一个“国际工业合作中心”，并将在哈萨克斯坦设立一个类似的中心。

56. 开发署一直在提供贸易能力发展援助，以争取加快把《阿拉木图行动纲领》优先事项纳入参加了提供贸易方面技术援助强化综合框架的 14 个内陆发展中国家的相关工作领域。开发署一直为在欧亚区域内陆发展中国家实施贸易援助路线图提供战略支持和咨询。在国家一级开展了数项后续活动，包括旨在加强公共行政当局能力、建立以农民为对象的出口推广服务和增加中小企业获得负担得起融资机会的措施。开发署还为内陆发展中国家国际智囊团提供了支持。

57. 2012 年，世界海关组织(海关组织)继续向其包括内陆发展中国家在内的成员提供海关能力建设。海关组织一直在制订标准、开发工具、拟订文书和提供加以落实的技术援助，以此来促进贸易便利化。海关组织启动了经济竞争力一揽子方案，以支持成员通过货物、运输工具和人员的顺利跨境流动提升经济增长速度和竞争力。

58. 国贸中心为贸易便利化领域中的能力建设作出了贡献，尤其是在一些内陆发展中国家简化跨境程序和流程方面。2012 年，国贸中心向 3 个内陆发展中国家提供了入世方面的援助，向 9 个内陆发展中国家提供了制订和实施出口战略方面的援助。国贸中心在 5 个内陆发展中国家开展了国家一级的企业调查，重点是非关税措施作为贸易障碍方面的经历。此外，国贸中心还正在一批选定的内陆发展中国家开展能力建设，以改进贸易信息服务和市场调研及分析，此外还加强贸易支持机构以及企业的生产及出口能力。

59. 国际电信联盟(国际电联)一直在提高有关方面对电信状况不佳的认识和鼓励内陆发展中国家为其电信部门输送资源以便利使用，缩小数字鸿沟，利用信息和通信技术和宽带的力量推动在内陆发展中国家实现千年发展目标。国际电联已把《阿拉木图纲领》纳入了其若干决议，例如，国际电联在 2012 年通过了一项关于“促进内陆发展中国家连通国际光纤网络特别措施”的决议。国际电联为建立人员和机构的专业知识、能力和技能举办了讲习班，以确保当前及今后在信息和通信技术中投资的可持续性。国际电联已开发了若干平台和工具，用于就电子商务、电子政务、电子银行，电子商业和电子交易方面的关键监管问题以及最佳做法分享数据、分析和资料。

60. 2012 年，欧洲安全与合作组织(欧安组织)与其伙伴协作开展了能力建设活动，其中包括：关于欧安组织-联合国欧洲经济委员会《过境点最佳做法手册》所涵盖问题的培训；关于执行一个特许经营方案以及使用信息和通信技术和惠及中亚内陆发展中国家的非侵入式检查方法的培训；以及举行一次关于在过境点执行《协调统一货物边境管制国际公约》最佳做法作用的圆桌会议。

61. 路运联盟继续通过欧洲-亚洲多边区域文书促进国际道路运输的发展。路运联盟正在支持重新启动阿富汗境内的国际公路货运系统，并为移除该国道路上或道路两旁的地雷和战争遗留爆炸物开展了协作。路运联盟正与海关组织合作，推动以多种语言对海关人员进行关于国际公路货运系统的培训。路运联盟学院继续以内陆发展中国家为重点并与其区域伙伴中的六个合作启动了一个关于拟订和执行一个驾驶员培训方案的项目。路运联盟正在推动示范公路举措，目标是利用现有最佳做法创建一段最长为 2 000 公里的示范性机动车道路。

62. 国际商会正在协助组织 10 年度审查会议筹备进程的私营部门分会(见第 78 段)。

四. 《阿拉木图行动纲领》执行情况 10 年度审查筹备情况

63. 为了向《阿拉木图行动纲领》十年度全面审查会议的筹备工作提供指导及战略方向和远景，最不发达等国家高代办拟订一个概念说明和路线图，概述全球、区域和国家各级的筹备工作。高代办还继续努力动员和协调所有利益攸关方积极参与筹备活动。筹备工作按三个主要分会进行：政府间分会；联合国机构间分会；私营部门分会。

64. 有关的政府间筹备工作，内陆发展中国家应邀编写有关《阿拉木图行动纲领》执行情况的国家报告，这将有助于充实审查会议成果文件。截至 2013 年 5 月 31 日，13 个内陆发展中国家提交了报告。开发署和最不发达等国家高代办正共同努力为其余内陆发展中国家编写报告提供必要的支持。

65. 按照大会决定，正与各区域委员会密切合作，在非洲、欧洲和亚洲以及拉丁美洲召开十年度审查会议的三个区域筹备会议，以收集关于区域观点和内陆发展中国家需要的重要意见。欧洲-亚洲第一次区域审查会议于 2013 年 3 月召开。会议由老挝人民民主共和国政府主办，并由其与最不发达等国家高代办、亚太经社会和欧洲经委会合作举办。出席会议的有内陆发展中国家、过境发展中国家、联合国其他会员国以及《阿拉木图行动纲领》的主要利益攸关方(包括联合国系统)、有关国际和区域组织、发展伙伴和私营部门的代表。

66. 与会者通过了《万象共识》(见 E/ESCAP/69/1, 附件)，亚洲及太平洋经济社会委员会在 2013 年 5 月举行的第六十九届会议上赞赏地注意到该共识获得通过。《共识》对《阿拉木图行动纲领》在该区域的执行情况提出评估，并为下一个发展十年提供前瞻性提案和建议。《共识》还呼吁采取更强有力的全球支持措施，并呼吁将内陆发展中国家的议题和关切问题纳入全球发展框架中。

67. 在撰写本报告时，非洲区域审查会议定于 2013 年 7 月 16 日至 18 日举行，拉加经委会为定于 2013 年后期举行的拉美区域会议所进行的筹备工作已进入最后阶段。

68. 在机构间分会和实质性筹备工作方面，自 2012 年 2 月以来，最不发达等国家高代办召开了三次机构间协商小组会议，商议联合国全系统审查会议的筹备工作。小组商定了将在审查会议之前举办的专题活动清单，这些活动的成果将成为上述成果文件的实质性投入。

69. 已成功举办了若干专题活动。第一个活动是由最不发达等国家高代办和哈萨克斯坦政府于 2012 年 9 月在坦阿拉木图举办。该活动的重点是国际贸易、贸易便利化和贸易援助。这次会议与第四次内陆发展中国家贸易部长会议相继举行，与会者对国际贸易和贸易便利化方面取得的成就进行全面的评估。他们还审议了今后需采取的行动，以加强内陆发展中国家参与国际贸易体系，同时进一步加强全球伙伴关系以建立高效的过境运输系统。

70. 2013 年 3 月，最不发达等国家高代办举办了关于内陆发展中国家新发展议程优先事项的集思广益会议。来自内陆发展中国家、过境发展中国家和捐助国的代表及联合国系统各组织专家以及各国际和区域组织、私营部门和其他方面的代表出席了会议。与会者讨论了内陆发展中国家的主要发展挑战和需要，就如何应对挑战交流思想、经验和最佳做法，并查明内陆发展中国家新发展议程的优先事项。

71. 与会者们建议，不得将内陆发展中国家的新发展议程简单地作为一个部门方案来设计，而必须特别地更全面地应对这类国家面临的挑战。会议还建议，软硬基础设施建设将在加强内陆发展中国家与国际市场联系和提高其竞争力方面继续发挥促进作用。他们还强调有必要促进加入并有效执行有关公约和区域协定、人力和机构能力建设、通过市场和出口基地多样化的增加贸易、附加值、增加服务贸易、与全球价值链连接起来以及促进市场准入。

72. 与会者们还强调，内陆发展中国家的经济结构转型对于实现可持续经济增长是关键，应将其列入新发展议程。此外，他们还建议其他优先事项，如加强区域一体化；加强国际支持措施；加强私营部门的作用；解决内陆发展中国家对外部冲击、气候变化和荒漠化承受力弱的问题。他们还强调有必要有力地反映内陆发展中国家在讨论中就 2015 年后发展议程提出的意见和关切问题。

73. 最不发达等国家高代办拟定了题为“地处内陆的发展经济学：了解地处内陆的发展成本”的研究，用作这次会议的背景文件。

74. 最不发达等国家高代办还举办两次会议，向联合国会员国简要介绍筹备工作取得的进展。2013 年 5 月 28 日和 29 日，贸发会议和中华人民共和国在北京共同主办全球服务论坛，会上讨论了内陆发展中国家的特殊需要并将其列入会议的成果。

75. 2013 年 6 月 13 日，高代办与世界银行共同举办有关运输发展和贸易便利化的活动，与会者在会上回顾取得的进展、经历的挑战以及为内陆发展中国家的下一个发展议程提出建议。他们指出，虽然取得了一些进展，但要做的工作还有很多。他们深为关切的是，在审查期间，内陆发展中国家的制造业和农业附加值有

所下降，自 2003 年以来，内陆发展中国家的出口集中率大幅增加。此外，虽然现有各项支持性国际法律文书，但有效加入和执行有限。有关需要做的工作，与会者建议改进运输资产的建立和维护；深化区域一体化；加强服务业务；公共机构和其他利益攸关方的能力提高；加强筹资伙伴关系。他们还强调，《阿拉木图行动纲领》原来的许多目标仍然有效。

76. 2013 年 7 月 3 日，在日内瓦举行的经济及社会理事会实质性会议高级别部分期间，最不发达等国家高代办举办了一次关于“重建全球伙伴关系，促进内陆发展中国家与世界市场连接”会外活动。

77. 工发组织、国际电联、开发署、联合国防治荒漠化公约、世贸组织、联合国南南合作办公室、商品共同基金和欧安组织会议等其他联合国组织和国际组织已接受通过举办侧重于内陆发展中国家专题会前活动促进会议的筹备工作。

78. 第三分会(私营部门)的筹备工作也已开始进行。私营部门参加并积极参与筹备工作十分重要，因为该部门是内陆发展中国家交易活动的主要行为体。最不发达等国家高代办将确保私营部门代表参与筹备工作的所有阶段。指导委员会将监督和指导私营部门筹备和开展为审查会议举办的活动，充当私营部门建立共识和共同立场的平台；在整个筹备过程中代表私营部门；并在 2014 年举行政府间筹备委员会会议期间为审查会议的成果文件预稿提供私营部门的投入。指导委员会将由来自内陆和过境发展中国家的商会成员和企业代表、最不发达等国家高代办、国际商会以及联合国系统的主要组织和其他组织组成。国际商会牵头委员会的协调工作。

79. 最不发达等国家高代办编写了一份项目文件，以调动资源支持审查会议的实质性筹备工作，并为内陆发展中国家的参加提供方便。高级代表继续与捐助方进行外联接触，向秘书长为促进阿拉木图部长级会议的召开和后续行动而设立的信托基金捐款。

五. 结论和建议

80. 缺乏出海通道，远离主要国际市场，过境手续繁琐，交通基础设施不足，这些仍然是内陆发展中国家外贸成本费用高居不下的主要因素。由于这些国家存在的结构性弱点，它们受到当前全球经济危机、食品无保障、气候变化、荒漠化和土地退化所带来的严重不利影响。这些国家的生产能力和应对冲击的能力有限。它们的制造业和农业附加值在审查期间有所下降，出口集中率大大增加。

81. 在本报告所述期内，内陆和过境发展中国家在捐助方、联合国系统和其他发展伙伴的支持下，继续努力实施《阿拉木图行动纲领》要求采取的具体行动。但差距仍很大。

82. 定于 2014 年举行的十年度审查会议将全面评估《阿拉木图行动纲领》的执行情况，并制订一个发展议程，以便内陆发展中国家能够更好地融入全球贸易体系，在下一个十年更接近实现国际商定发展目标。审查会议需注重取得雄心勃勃和切合实际的成果，以便通过以下方式降低贸易成本：建立高效的过境运输系统、推动工业化、加强其生产能力、出口多样化以及加强其应对外部和内部冲击的能力。国际社会应特别重视这一过程，并积极参加审查会议。
83. 要进一步努力降低内陆发展中国家高昂的运输和贸易成本，特别是通过深化区域合作和一体化。呼吁国际社会通过在财政上加大力度支持过境运输、路边配套设施、能源和信息通信技术基础设施以及贸易便利化项目，协助内陆和过境发展中国家建立高效的过境运输系统。应对已证明成功的举措加以采用并提供充分的资金。鼓励内陆发展中国家和过境国家分享过境政策方面的最佳做法，包括制订相关指导准则。
84. 内陆发展中国家应确保法律和行政法规以及过境运输、海关和边境管理方面相关规定的简化、统一和透明度，包括加入现有相关的国际、区域和次区域公约和协定，并在国家一级执行。国际社会应继续提供技术、资金和能力建设援助，以支持这方面的努力。
85. 区域一体化在降低内陆发展中国家的贸易成本方面具有很大的潜力，并改善其经济发展。因此，内陆发展中国家及其区域和全球发展伙伴应努力加强区域价值链的连接和参与，以便最大限度地受益于全球化。
86. 请多边和区域金融机构和发展机构确保对内陆发展中国家的贸易多元化、基础设施发展以及区域连接提高投资水平，以促进其可持续发展。
87. 为减少其易受外部冲击的脆弱性，内陆发展中国家应在国际社会的协助下采取政策，以便使其生产多样化和出口基地面向新市场、增值产品、服务以及加入全球和区域价值链。
88. 发达国家和先进发展中国家应确保内陆发展中国家产品的市场准入得到增强和可预见，并实行共同、简化、可预测和透明的原产地规则；考虑对内陆发展中国家出口拟订一个市场准入优惠计划。
89. 国际社会应提供资金、技术和能力建设援助，使内陆发展中国家能够应对气候变化、土地退化和荒漠化带来的挑战，特别是优先实施有效的适应战略。
90. 鼓励非洲经委会、非洲联盟委员会、世界银行、非洲开发银行和最不发达国家高代办作出进一步努力，支持拟定一项关于通贯非洲公路的政府间协议。
91. 国际社会应在世贸组织多哈回合贸易谈判背景下努力就贸易便利化问题早日达成协议。在发展伙伴提供协助的支持下，内陆发展中国家应邀在谈判中发挥更加积极的作用，并确保其具体需求得到反映。

92. 发展伙伴应大幅增加其向内陆发展中国家提供的资金和技术支持，包括通过官方发展援助和贸易援助，以协助这些国家解决其供应方面的困难。
93. 国际社会应支持和鼓励外国直接投资流入内陆发展中国家，包括通过优惠融资方案、出口信贷、风险管理工具、共同供资、优惠贷款、风险资本以及其他贷款工具和服务。内陆发展中国家应设法创造一个稳定、可预见和有利的投资环境，以吸引外国直接投资的增加和更多元化。
94. 除其他外，需要增加财政资源来确保内陆发展中国家、最不发达过境国家和私营部门全面参与筹备进程和审查会议本身。捐助国以及国际金融机构和发展机构应邀为设立信托基金提供自愿捐款，以促进阿拉木图部长级国际会议的实施和后续行动。
95. 联合国系统和有关国际组织应提供必要的支持，并积极为筹备进程和审查会议本身作出贡献，特别是通过就与内陆发展中国家高度相关的主题举行会前活动和并行活动。还需要强化公共信息工作和其他适当措施，以增进对审查会议的了解。

附件

统计表

表 1

国内生产总值和增长率

内陆发展中国家	2005年不变价格(百万美元)			国内生产总值人均 (2005年常数美元)	年平均增长率(百分比)		
	2003年	2010年	2011年	2011年	2003年	2010年	2011年
阿富汗	5 887	10 393	10 989	340	8.2	3.2	5.7
亚美尼亚	3 896	5 922	6 200	2 000	14.0	2.2	4.7
阿塞拜疆	9 510	28 305	28 331	3 044	11.2	5.0	0.1
不丹	722	1 288	1 364	1 847	7.6	11.8	5.9
玻利维亚多民族国	8 778	11 954	12 572	1 246	2.7	4.1	5.2
博茨瓦纳	9 513	11 848	12 526	6 168	6.3	7.0	5.7
布基纳法索	4 812	7 105	7 466	440	7.8	7.9	5.1
布隆迪	1 060	1 530	1 595	186	-1.2	3.9	4.2
中非共和国	1 283	1 554	1 605	358	-7.1	3.0	3.3
乍得	4 072	7 053	7 307	634	14.3	14.6	3.6
埃塞俄比亚	9 674	20 590	22 892	270	-2.2	12.6	11.2
哈萨克斯坦	47 518	76 978	82 751	5 106	9.3	7.3	7.5
吉尔吉斯斯坦	2 303	3 056	3 230	599	7.0	-0.5	5.7
老挝人民民主共和国	2 378	3 988	4 309	685	6.2	8.1	8.0
莱索托	1 302	1 711	1 783	813	4.7	5.6	4.2
马拉维	2 303	3 980	4 161	271	-3.8	6.7	4.5
马里	5 055	6 989	7 176	453	7.6	5.8	2.7
蒙古	2 127	3 454	4 050	1 446	7.0	6.4	17.3
尼泊尔	7 650	10 299	10 699	351	3.9	4.8	3.9
尼日尔	3 162	4 328	4 427	275	3.4	8.2	2.3
巴拉圭	6 977	9 746	10 116	1 540	3.8	15.0	3.8
摩尔多瓦共和国	2 589	3 502	3 726	1 051	6.6	7.1	6.4
卢旺达	2 199	3 835	4 164	381	2.1	7.2	8.6
斯威士兰	2 451	2 917	2 955	2 456	2.2	1.9	1.3
塔吉克斯坦	1 965	3 167	3 401	487	11.1	6.5	7.4
前南斯拉夫的马其顿共和国	5 483	7 064	7 278	3 526	2.8	1.8	3.0
土库曼斯坦	11 753	23 082	26 475	5 186	3.3	9.2	14.7
乌干达	8 626	14 203	14 788	429	6.2	6.3	4.1
乌兹别克斯坦	12 492	21 624	23 419	844	4.4	8.5	8.3
赞比亚	6 508	9 890	10 543	782	4.3	7.1	6.6
津巴布韦	6 732	7 085	7 817	613	-7.5	9.6	10.3
内陆发展中国家平均数	16 811	28 784	31 028	1 414	4.7	6.7	5.9

来源：统计司。

表 2
接受官方发展援助情况

内陆发展中国家	官方发展援助净收入额 (百万美元, 2011 年不变价格)			官方发展援助/国 民总收入(百分比)	贸易援助付款 (百万美元, 2011 年不变价格)	
	2003 年	2010 年	2011 年	2011 年	2007 年	2011 年
阿富汗	2 164	6 743	6 711	—	958	1 590
亚美尼亚	337	362	378	3.5	95	124
阿塞拜疆	400	166	292	0.5	88	158
不丹	110	141	144	9.0	30	70
玻利维亚多民族国	1 263	719	729	3.1	146	217
博茨瓦纳	37	163	121	0.7	15	16
布基纳法索	760	1 134	996	9.8	264	252
布隆迪	316	673	579	24.8	100	122
中非共和国	71	280	272	12.6	30	93
乍得	352	514	468	5.5	35	59
埃塞俄比亚	2 120	3 723	3 532	11.2	522	650
哈萨克斯坦	385	231	213	0.1	111	37
吉尔吉斯斯坦	268	398	523	9.3	56	131
老挝人民民主共和国	422	448	397	5.2	150	157
莱索托	106	270	259	8.9	19	38
马拉维	703	1 090	804	14.9	122	179
马里	779	1 157	1 270	12.6	323	479
蒙古	344	322	340	4.3	72	155
尼泊尔	642	880	892	4.7	127	278
尼日尔	670	792	646	10.9	103	107
巴拉圭	69	110	94	0.4	28	27
摩尔多瓦共和国	160	501	469	6.2	46	114
卢旺达	458	1 097	1 262	20.0	99	304
斯威士兰	55	97	125	3.2	11	27
塔吉克斯坦	201	465	355	5.5	53	129
前南斯拉夫的马其顿共和国	362	198	193	1.9	46	42
土库曼斯坦	38	46	38	0.2	1	3
乌干达	1 347	1 827	1 582	9.6	539	461
乌兹别克斯坦	243	244	215	0.5	28	73
赞比亚	1 059	970	1 046	5.9	118	178
津巴布韦	248	782	716	7.4	20	91
内陆发展中国家	16 489	26 544	25 661	4.6	4 355	6 364

来源：经济合作与发展组织。

表 3
外债、偿债以及依照重债穷国倡议和多边减债倡议减免债务的情况

内陆发展中国家	外债总额(占国民总收入百分比)			偿债总额(占货物和服务出口以及收入百分比)			依照重债穷国倡议减免的债务(百万美元)	依照多边减债倡议减免的债务(百万美元)
	2003年	2010年	2011年	2003年	2010年	2011年	2012年	2012年
阿富汗	—	16.0	—	—	0.2	—	1 280	39
亚美尼亚	68.7	64.3	68.3	11.0	33.4	25.4	—	—
阿塞拜疆	28.4	14.6	14.9	7.1	1.4	4.9	—	—
不丹	83.9	63.9	65.0		13.5	11.1	—	—
玻利维亚多民族国	75.3	32.2	27.6	21.4	9.6	4.9	2 060	2 829
博茨瓦纳	7.1	12.2	13.8	1.2	1.4	—	—	—
布基纳法索	40.9	24.7	23.8	12.0	2.5	—	930	1 230
布隆迪	173.5	31.6	26.9	64.2	2.1	3.4	1 366	108
中非共和国	96.0	29.3	26.5	—	—	—	804	306
乍得	67.6	23.1	21.4	—	—	—	260	
埃塞俄比亚	86.1	24.8	27.2	7.3	3.9	6.1	3 275	3 309
哈萨克斯坦	79.9	91.9	77.9	34.8	58.3	34.6	—	—
吉尔吉斯斯坦	115.7	—	—	21.9	22.3	12.0	—	—
老挝人民民主共和国	122.4	84.2	80.3	21.9	13.2	11.5	—	—
莱索托	58.9	28.7	27.1	5.5	2.1	2.0	—	—
马拉维	130.6	21.1	22.3	6.7	1.7	1.3	1 628	1 596
马里	73.2	27.4	29.1	6.6	2.5	—	895	2 009
蒙古	97.5	44.4	32.7	34.1	5.0	2.1	—	—
尼泊尔	50.2	23.5	20.8	10.2	10.5	9.5	—	—
尼日尔	78.7	23.6	23.7	8.7	2.0	—	1 190	1 074
巴拉圭	58.6	28.3	25.7	12.3	4.5	3.6	—	—
摩尔多瓦共和国	95.4	76.4	72.0	11.5	14.4	12.8	—	—
卢旺达	85.7	16.4	17.5	15.3	2.4	2.1	1 316	519
斯威士兰	20.8	19.9	15.5	1.3	1.9	—	—	—
塔吉克斯坦	86.7	55.3	51.6	8.4	85.0	49.1	—	100

内陆发展中国家	外债总额(占国民总收入百分比)			偿债总额(占货物和服务出口以及收入百分比)			依照重债穷国倡议减免的债务(百万美元)	依照多边减债倡议减免的债务(百万美元)
	2003年	2010年	2011年	2003年	2010年	2011年	2012年	2012年
前南斯拉夫的马其顿共和国	40.3	66.4	62.8	13.5	17.1	18.9	—	—
土库曼斯坦	31.3	2.9	2.0	—	—	—	—	—
乌干达	73.4	19.3	23.5	9.8	1.8	1.7	1 950	3 524
乌兹别克斯坦	53.0	19.1	17.8	—	—	—	—	—
赞比亚	162.5	30.8	24.7	43.5	1.9	2.1	3 900	2 770
津巴布韦	81.2	80.6	64.8	—	—	—	—	—
内陆发展中国家	65.7	44.5	39.9	23.1	27.5	20.9	20 854	19 413

来源：世界银行和统计司。

表 4
国际商品贸易，出口和进口

内陆发展中国家	商品贸易							
	出口总额(百万美元)		进口总额(百万美元)		占世界出口的百分比		贸易条件指数(2000年=100)	
	2003年	2011年	2003年	2011年	2003年	2011年	2003年	2012年
阿富汗	144	376	2 101	6 390	0.00	0.00	111.8	139.1
亚美尼亚	686	1 334	1 280	4 145	0.01	0.01	98.6	117.6
阿塞拜疆	2 592	34 494	2 626	10 167	0.03	0.19	96.1	207.7
不丹	133	675	249	1 052	0.00	0.00	110.1	134.3
玻利维亚多民族国	1 598	8 332	1 616	7 664	0.02	0.05	98.5	179.1
博茨瓦纳	2 810	5 882	2 448	7 272	0.04	0.03	95.2	85.0
布基纳法索	321	2 352	925	2 406	0.00	0.01	110.4	126.9
布隆迪	38	123	157	752	0.00	0.00	89.6	149.1
中非共和国	128	190	118	310	0.00	0.00	99.5	68.8
乍得	601	4 600	790	2 700	0.01	0.03	99.7	229.4
埃塞俄比亚	496	2 875	2 686	8 896	0.01	0.02	96.6	130.6
哈萨克斯坦	12 927	87 603	8 409	37 056	0.17	0.48	100.7	236.7
吉尔吉斯斯坦	582	1 972	717	4 261	0.01	0.01	110.6	108.3
老挝人民民主共和国	335	2 216	462	2 398	0.00	0.01	100.7	109.4
莱索托	476	1 172	1 121	2 500	0.01	0.01	96.3	77.7
马拉维	525	1 425	786	2 428	0.01	0.01	87.1	95.9
马里	928	2 391	1 271	3 390	0.01	0.01	121.0	172.1
蒙古	616	4 818	801	6 598	0.01	0.03	104.8	206.1
尼泊尔	662	919	1 754	5 774	0.01	0.01	97.2	77.7
尼日尔	352	1 250	622	2 700	0.00	0.01	102.8	169.0
巴拉圭	1 242	7 764	2 228	12 316	0.02	0.04	101.4	110.5
摩尔多瓦共和国	790	2 217	1 399	5 191	0.01	0.01	102.1	101.5
卢旺达	63	464	259	1 776	0.00	0.00	99.4	214.9
斯威士兰	1 638	1 910	1 519	1 950	0.02	0.01	102.1	110.1
塔吉克斯坦	797	1 257	881	3 206	0.01	0.01	98.8	99.3
前南斯拉夫的马其顿共和国	1 367	4 455	2 306	7 007	0.02	0.02	96.6	88.3
土库曼斯坦	3 632	13 000	2 512	7 400	0.05	0.07	100.8	239.1
乌干达	532	2 159	1 375	5 631	0.01	0.01	94.7	110.0
乌兹别克斯坦	3 189	13 254	2 662	9 953	0.04	0.07	104.2	171.8
赞比亚	980	9 001	1 574	7 178	0.01	0.05	94.4	183.1
津巴布韦	1 670	3 512	—	4 400	0.02	0.02	97.5	105.0
内陆发展中国家	42 848	223 994	49 362	184 868	0.56	1.22	101.1	187.3
过境发展中国家	951 738	3 742 802	896 839	3 710 191	12.55	20.46	—	—

来源：联合国贸易和发展会议。

表 5
跨境贸易

内陆发展中国家	出口所需 文件数	出口所需 时间(日)	出口成本 (每集装箱美元)	进口所需 文件数	进口所需 时间(日)	进口成本 (每集装箱美元)
阿富汗	10	74	3 545	10	77	3 830
亚美尼亚	5	13	1 815	8	18	2 195
阿塞拜疆	8	38	3 430	10	38	3 490
不丹	9	38	2 230	12	38	2 330
玻利维亚民族国	8	19	1 425	7	23	1 747
博茨瓦纳	6	27	2 945	7	37	3 445
布基纳法索	10	41	2 412	10	47	4 030
布隆迪	10	32	2 965	11	46	5 005
中非共和国	9	54	5 491	17	62	5 554
乍得	8	75	5 902	11	101	8 525
埃塞俄比亚	7	42	2 160	9	44	2 660
哈萨克斯坦	9	81	4 685	12	69	4 665
吉尔吉斯斯坦	8	63	4 160	10	75	4 700
老挝人民民主共和国	10	26	2 140	10	26	2 125
莱索托	7	31	1 695	7	35	1 945
马拉维	10	34	2 175	9	43	2 870
马里	6	26	2 202	9	31	3 067
蒙古	10	49	2 555	11	50	2 710
尼泊尔	11	41	1 975	11	38	2 095
尼日尔	8	59	3 676	11	64	3 711
巴拉圭	8	33	1 440	10	33	1 750
摩尔多瓦共和国	7	32	1 545	7	35	1 870
卢旺达	8	29	3 245	8	31	4 990
斯威士兰	8	18	1 880	8	27	2 085
塔吉克斯坦	11	71	8 450	11	72	9 800
前南斯拉夫的马其顿共和国	6	12	1 376	6	11	1 380
乌干达	7	33	3 050	9	33	3 215
乌兹别克斯坦	13	80	4 585	14	99	4 750
赞比亚	6	44	2 765	8	56	3 560
津巴布韦	8	53	3 280	8	73	5 200
内陆发展中国家平均数	8	42	3 040	10	48	3 643
过境发展中国家平均数	8	23	1 268	8	27	1 567

来源：世界银行：《2013 年营商报告：对中小企业实行更为明智的管制》。

表 6
部分电信指标

内陆发展中国家	每百人中的固定电话和手机用户				每百人中的 因特网用户 2011 年
	固定电话		手机		
	2003 年	2011 年	2003 年	2011 年	
阿富汗	0.1	0.0	0.8	54.3	4.6
亚美尼亚	18.4	18.6	3.7	103.6	—
阿塞拜疆	11.2	18.1	12.6	108.7	50.8
不丹	3.8	3.7	0.4	65.6	21.0
玻利维亚多民族国	6.9	8.7	14.5	82.8	30.0
博茨瓦纳	7.2	7.4	24.3	142.8	7.0
布基纳法索	0.5	0.8	1.8	45.3	3.0
布隆迪	0.3		0.9	14.5	1.1
中非共和国	0.2	0.1	1.0	25.0	2.2
乍得	0.1	0.3	0.7	31.8	1.9
埃塞俄比亚	0.6	1.0	0.1	16.7	1.1
哈萨克斯坦	14.9	26.1	8.9	142.5	44.0
吉尔吉斯斯坦	7.9	8.9	2.8	104.8	19.6
老挝人民民主共和国	1.2	1.7	2.0	87.2	9.0
莱索托	1.7	1.6	6.2	47.9	4.2
马拉维	0.7	1.1	1.1	25.1	3.3
马里	0.5	0.7	2.0	68.3	2.0
蒙古	5.6	6.7	12.8	105.1	20.0
尼泊尔	1.4	2.8	0.3	43.8	9.0
尼日尔	0.2	0.6	0.7	27.0	1.3
巴拉圭	4.9	5.6	31.2	99.4	23.9
摩尔多瓦共和国	20.3	33.3	12.2	104.8	37.8
卢旺达	0.3	0.4	1.5	40.6	7.0
斯威士兰	4.2	4.4	7.8	63.7	20.4
塔吉克斯坦	3.9	5.4	0.8	90.6	13.0
前南斯拉夫的马其顿共和国	25.9	20.0	38.3	109.4	56.7
土库曼斯坦	8.1	10.7	0.2	68.8	5.0
乌干达	0.2	1.3	2.9	48.4	13.0
乌兹别克斯坦	6.7	6.9	1.3	91.6	28.6
赞比亚	0.8	0.6	2.2	60.6	11.5
津巴布韦	2.4	2.8	2.9	72.1	15.7
内陆发展中国家平均数	3.0	3.9	3.1	54.5	11.3

来源：世界银行。

表 7
外国直接投资净流入额(百万美元)

内陆发展中国家	2003 年	2011 年	2012 年
阿富汗	58	83	94
亚美尼亚	121	525	489
阿塞拜疆	3 285	1 467	2 005
不丹	3	10	16
玻利维亚多民族国	197	859	1 060
博茨瓦纳	418	414	293
布基纳法索	29	42	40
布隆迪	0	3	1
中非共和国	11	37	71
乍得	713	282	323
埃塞俄比亚	465	627	970
哈萨克斯坦	2 092	13 903	14 022
吉尔吉斯斯坦	46	694	372
老挝人民民主共和国	19	301	294
莱索托	44	132	172
马拉维	66	129	129
马里	132	556	310
蒙古	132	4 715	4 452
尼泊尔	15	95	92
尼日尔	11	1 066	793
巴拉圭	25	215	320
摩尔多瓦共和国	74	281	159
卢旺达	3	106	160
斯威士兰	-61	93	90
塔吉克斯坦	32	11	290
前南斯拉夫的马其顿共和国	113	468	135
土库曼斯坦	226	3 399	3 159
乌干达	202	894	1 721
乌兹别克斯坦	83	1 467	1 094
赞比亚	347	1 108	1 066
津巴布韦	4	387	400
内陆发展中国家	8 904	34 369	34 592

来源：贸发会议联合国贸易和发展会议。

表 8
部分社会发展指标

内陆发展中国家	营养不良遍及情况 (占人口百分比)		人类发展指数		5岁以下儿童的死亡率(每 1 000 例活产婴儿)		劳动力中的女-男比率		国家议会中妇女的百分比	
	2008 年	2011 年	2005 年	2012 年	2003 年	2011 年	2005 年	2011 年	2003 年	2012 年
阿富汗	—	—	46.6	49.1	125.9	101.1	0.17	0.20	—	27.7
亚美尼亚	5.0	5.0	73.2	74.4	25.7	17.5	0.75	0.70	3.1	8.4
阿塞拜疆	5.0	5.0	69.0	70.9	61.0	44.7	0.87	0.90	10.5	16.0
不丹	—	—	64.8	67.6	77.7	53.7	0.82	0.86	9.3	8.5
玻利维亚多民族国	27.5	24.1	64.7	66.9	71.1	50.6	0.75	0.79	18.5	25.4
博茨瓦纳	31.9	27.9	50.6	53.0	72.1	25.9	0.88	0.88	17.0	7.9
布基纳法索	24.4	25.9	52.5	55.9	171.1	146.4	0.85	0.86	11.7	15.3
布隆迪	72.4	73.4	47.8	50.9	158.3	139.1	1.02	1.02	18.4	30.5
中非共和国	32.6	30.0	44.4	49.1	170.7	163.5	0.84	0.85	7.3	12.5
乍得	36.4	33.4	48.1	49.9	183.5	169.0	0.81	0.80	5.8	12.8
埃塞俄比亚	43.8	40.2	55.2	59.7	118.2	77.0	0.86	0.87	7.7	27.8
哈萨克斯坦	5.0	5.0	65.2	67.4	37.9	28.3	0.86	0.86	10.4	24.3
吉尔吉斯斯坦	8.6	6.4	66.6	68.0	41.8	30.6	0.71	0.71	10.0	23.3
老挝人民民主共和国	29.4	27.8	64.5	67.8	67.6	41.9	0.97	0.96	22.9	25.0
莱索托	17.0	16.6	44.3	48.7	120.3	86.0	0.82	0.80	11.7	24.2
马拉维	23.0	23.1	49.0	54.8	142.6	82.6	0.92	1.04	9.3	22.3
马里	9.5	7.9	49.0	51.9	203.0	175.6	0.54	0.53	10.2	10.2
蒙古	27.6	24.2	66.0	68.8	52.2	30.7	0.85	0.83	10.5	3.9
尼泊尔	20.1	18.0	65.6	69.1	71.6	48.0	0.91	0.92	—	33.2
尼日尔	13.6	12.6	51.7	55.1	185.7	124.5	0.43	0.44	1.2	13.3
巴拉圭	16.8	25.5	71.2	72.7	30.8	22.4	0.64	0.67	2.5	12.5
摩尔多瓦共和国	5.0	5.0	67.9	69.6	21.1	16.0	0.92	0.85	12.9	19.8
卢旺达	34.2	28.9	52.3	55.7	134.2	54.1	1.02	1.01	25.7	56.3
斯威士兰	27.3	27.0	45.9	48.9	125.0	103.6	0.61	0.62	3.1	13.6
塔吉克斯坦	36.7	31.7	65.4	67.8	85.0	63.3	0.77	0.76	12.7	19.0
前南斯拉夫的马其顿共和国	5.0	5.0	73.8	75.0	14.3	9.6	0.66	0.62	18.3	30.9
土库曼斯坦	5.0	5.0	64.4	65.2	65.5	52.5	0.63	0.61	26.0	16.8
乌干达	31.0	34.6	50.2	54.5	124.9	89.9	0.96	0.96	24.7	35.0
乌兹别克斯坦	7.9	6.1	67.2	68.6	57.1	48.6	0.66	0.64	7.2	22.0
赞比亚	47.5	47.4	44.4	49.4	138.5	82.9	0.86	0.86	12.0	11.5
津巴布韦	33.9	32.8	44.0	52.7	101.3	67.1	0.92	0.93	10.0	15.0
内陆发展中国家平均数	23.6	22.6	57.6	60.6	109.5	80.9	0.78	0.79	12.1	20.2
过境发展中国家平均数	17.6	16.8	61.2	63.8	58.8	43.7	—	—	—	—

来源：统计司。

表 9
制造业增值和通货膨胀

	制造业增值 (占国内生产总值百分比)			通货膨胀, 平均消费价格 (百分比变动)	
	2003 年	2010 年	2003 年	2010 年	2003 年
阿富汗	17.1	12.9	13.1	10.4	4.4
亚美尼亚	16.8	10.7	10.6	7.7	2.5
阿塞拜疆	9.4	5.8	—	7.9	1.1
不丹	7.4	9.1	9.3	8.9	9.7
玻利维亚多民族国	14.7	13.9	13.3	9.9	4.5
博茨瓦纳	4.1	4.0	4.2	8.5	7.5
布基纳法索	14.3	7.8	6.7	2.8	3.6
布隆迪	14.5	10.5	10.0	14.9	11.8
中非共和国	7.3	—	—	1.2	5.2
乍得	8.0	—	—	1.9	7.7
埃塞俄比亚	5.7	3.9	3.6	33.2	22.8
哈萨克斯坦	15.3	13.1	13.5	8.3	5.1
吉尔吉斯斯坦	14.6	18.9	20.6	16.6	2.8
老挝人民民主共和国	8.7	7.5	7.6	7.6	4.3
莱索托	21.2	12.8	11.7	5.6	5.3
马拉维	11.9	12.0	11.9	7.6	3.3
马里	2.8	—	—	3.1	21.3
蒙古	7.5	7.3	7.1	7.7	5.3
尼泊尔	8.4	6.5	6.4	9.6	4.7
尼日尔	6.3	—	—	2.9	15.0
巴拉圭	15.0	12.2	11.9	8.3	8.3
摩尔多瓦共和国	18.3	12.7	13.5	7.7	0.5
卢旺达	6.8	6.6	6.6	5.7	3.8
斯威士兰	39.9	42.6	42.2	6.1	6.3
塔吉克斯坦	31.3	9.5	8.3	12.4	8.9
前南斯拉夫的马其顿共和国	17.5	14.4	13.9	3.9	5.8
土库曼斯坦	18.6	—	—	5.3	4.9
乌干达	7.5	8.3	8.2	18.7	14.1
乌兹别克斯坦	9.2	9.0	8.6	12.8	12.1
赞比亚	12.0	8.9	8.4	8.7	6.6
津巴布韦	13.6	17.9	17.1	3.5	3.7
内陆发展中国家平均数	13.1	11.5	11.5	10.0	7.3
过境发展中国家平均数	14.1	14.1	14.6	7.2	5.8

来源: 世界银行、国际货币基金组织。