联合国 A/67/610/Corr.1

大 会

Distr.: General
8 April 2013
Chinese
Original: English

第六十七届会议

议程项目 159

联合国南苏丹特派团经费的筹措

联合国南苏丹特派团 2011 年 7 月 1 日至 2012 年 6 月 30 日期间预算执行情况

秘书长的报告

更正

1. 第二节，F 部分，第 60-61 段，预期成绩 5.1，空运

将现有的“空运”标题下的文字替换为

空运

运营和维护 9 架固定翼飞机和 23 架旋转翼飞机，包括 7 架军用类航空资产		平均运营和维护情况：
	7	固定翼飞机
	18	旋转翼飞机
		固定翼飞机少于计划，原因是特派团无法修复和完成建议的所有机场的施工
		旋转翼飞机少于计划，原因对军用飞机的使用低于计划，这部分被协助解决琼格莱州危机的未曾预计的需求所抵销

13-28394 (C) 100413 110413

请回收

提供 21 900 飞行小时，其中固定翼飞机 8 700 飞行小时，旋转翼飞机 13 200 小时	20 510 飞行小时共计，其中固定翼飞机 5 305 小时，旋转翼飞机 15 205 小时
为空中业务提供 2 070 万公升汽油、1 620 万机油和润滑油	为南苏丹特派团空中业务提供的汽油、机油和润滑油 燃料的使用少于计划，原因是县支助基地的建造工程推迟，导致较少使用耗油多的飞机

2. **第 59 段**

将 8 架固定翼飞机，飞行时数共计 5 372 小时改为 7 架固定翼飞机，飞行时数共计 5 305 小时。

3. **第 60 段**

将 1 460 万公升，平均每公升 1.58 美元，且 2011/12 年度调动/管理费为 860 万美元改为 1 620 万公升，平均每公升 1.55 美元，且 2011/12 年度调动/管理费为 640 万美元。

4. **第 60 段**

将标准化筹资模式假设 16 架旋转翼飞机改为标准化筹资模式假设 18 架旋转翼飞机。