

Distr.: General
10 February 2009
Arabic
Original: English

الجمعية العامة



الدورة الثالثة والستون

البند ١١٨ من جدول الأعمال

الميزانية البرنامجية لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩

معايير تحديد درجات السفر بالطائرة

تقرير اللجنة الاستشارية لشؤون الإدارة والميزانية

١ - نظرت اللجنة الاستشارية لشؤون الإدارة والميزانية في تقرير الأمين العام عن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة (A/63/524)، واجتمعت بممثلي الأمين العام الذين قدموا لها معلومات إضافية.

٢ - وقدم تقرير الأمين العام عملاً بقرار الجمعية العامة ٢١٤/٤٢ المؤرخ ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧ وما تبعه من قرارات ومقررات. ويتضمن التقرير معلومات عن سفر الوفود ورئيس الجمعية العامة بالطائرة في الدرجة الأولى، فضلاً عن الاستثناءات من معايير تحديد درجات السفر بالطائرة الممنوحة من الأمين العام عن فترة السنتين المنتهية في ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠٨، وإحصاءات مقارنة مع فترة السنتين المنتهية في ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠٠٦.

٣ - وتحددت معايير السفر بالطائرة في الأمم المتحدة استناداً إلى سلسلة من القرارات والمقررات الصادرة عن الجمعية العامة، من بينها القرارات ٢١٤/٤٢، و ٢٤٨/٤٥ ألف، و ٢١٤/٥٣^(١)، والمقررات ٥٥٥/٤٠ و ٤٤٢/٤٤ و ٤٥٠/٤٦ و ٥٨٩/٥٧. واستناداً إلى السلطة التقديرية المخولة للأمين العام بأن يمنح استثناءات، على أساس بحث كل حالة على حدة، للسماح بالسفر بالطائرة في الدرجة الأولى وفي درجة رجال الأعمال في الظروف

(١) قرارات الجمعية العامة في الفقرة ١٤ من الفرع الرابع من قرارها ٢١٤/٥٣ ضرورة منح رئيس الجمعية العامة السلطة الكاملة عن استخدام الأموال المرصودة في الميزانية من أجل المكتب، مما يشمل السفر.



الخاصة التي تسوغ ذلك (انظر A/63/254، الفقرة ٥)، أصدر الأمين العام أوامر إدارية بغرض تنفيذ مختلف قواعد النظام الإداري للموظفين المتعلقة بمعايير السفر بالطائرة والاستثناءات منها، وكان آخرها الأمر الإداري (ST/AI/2006/4 و Amend.1).

٤ - وقد بلغ عدد الاستثناءات من معايير تحديد درجات السفر بالطائرة، في الفترة ٢٠٠٦-٢٠٠٨، ما مجموعه ٢٤٣ استثناء، وهو ما يمثل تكلفة إضافية قدرها ٦٥٤ ٥٣٧ دولارا، ومُنحت في الفترة ٢٠٠٤-٢٠٠٦ استثناءات بلغ عددها ٢١٧ استثناء مما يشكل تكلفة إضافية قيمتها ٩٣٠ ٤٥١ دولارا (انظر A/63/524، الجداول ١-٤) ومن ثم فقد زاد عدد الاستثناءات الإضافية من معايير تحديد درجات السفر بنسبة ١٢ في المائة بين الفترتين بينما زادت التكلفة بنسبة ١٦ في المائة. وتلاحظ اللجنة الاستشارية، من خلال المعلومات الإضافية التي تلقتها، أن جانبا كبيرا من الزيادة في الاستثناءات عن الفترة ٢٠٠٦-٢٠٠٨ يعزى إلى سفر موظفي أمن بصحبة الأمين العام. وقد تم تزويد اللجنة أيضا برسم بياني يوضح تكاليف الاستثناءات وعددها في الفترة من ١٩٩٠ إلى ٢٠٠٨.

٥ - وترى اللجنة أن البيانات الإحصائية البحتة في تقرير الأمين العام محدودة الفائدة. ومن ثم فهي توصي بأن تتضمن تقارير فترة السنتين عن هذا الموضوع، في المستقبل تحليلا لأسباب أوجه الزيادة و/أو النقص في عدد الاستثناءات، مع مراعاة مسائل من قبيل توجهات الصناعة والمتطلبات الأمنية، والأمور الأخرى ذات الصلة.

٦ - وتكرر اللجنة الاستشارية التأكيد، في هذا الصدد، على أن الاستثناءات ينبغي التدقيق فيها بعناية، وتذكر بتوصيتها بأن تطلب الجمعية العامة إلى مكتب خدمات الرقابة الداخلية مراجعة جميع فئات الاستثناءات الممنوحة في إطار معايير تحديد درجات السفر بالطائرة (A/61/661، الفقرة ٤؛ انظر أيضا قرار الجمعية العامة ٦٢/٢٣٨، الفرع الخامس عشر). وأبلغت اللجنة بناء على استفسار منها بأنه من المتوقع الانتهاء من استعراض المراجعة المطلوب بحلول نيسان/أبريل ٢٠٠٩.

٧ - وتذكر اللجنة الاستشارية كذلك بتوصيتها بأن يطلب إلى الأمين العام تقديم تقرير شامل، على أساس استعراض مجلس الرؤساء التنفيذيين المعني بالتنسيق ومقترحات محددة منه، بهدف تنسيق معايير سفر الموظفين العاملين في النظام الموحد للأمم المتحدة، على أن يتضمن التقرير التدابير التي يمكن أن تنفذ بموجب سلطة الأمين العام وتلك التي ستقتضي موافقة الجمعية العامة (A/62/351، الفقرة ٥). وتوصي اللجنة بأن يراعي التقرير الشامل أيضا توصيات استعراض المراجعة المذكور آنفا والذي سيجريه مكتب خدمات الرقابة الداخلية.

٨ - وأبلغت اللجنة، بناء على استفسار منها بأنه، استجابة لقرار الجمعية العامة ٢٣٨/٦٢ (الفرع الخامس عشر، الفقرة ٥)، فإن مجلس الرؤساء التنفيذيين يستعرض حاليا السياسات والممارسات المتعلقة بالسفر في منظومة الأمم المتحدة بهدف اقتراح خطوات للتنسيق. وأبلغت اللجنة أيضا، بناء على استفسار منها، أن أمانة المجلس عقدت، في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨ أول اجتماع للفريق العامل المشترك بين الموارد البشرية وشبكة الميزانية والمالية والمعني بمعايير تحديد درجات السفر بالطائرة. ومن المتوقع أن يقدم الفريق العامل تقريرا مرحليا إلى اللجنة الإدارية الرفيعة المستوى في اجتماعها في أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩. وترى اللجنة، أنه كان ينبغي إدراج معلومات مستكملة عن وضع الاستعراض الذي يجريه مجلس الرؤساء التنفيذيين ضمن تقرير الأمين العام عن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة.

٩ - واللجنة الاستشارية، إذ تضع في اعتبارها أنه من المنتظر صدور تقرير شامل عن الأمين العام (انظر الفقرة ٧ أعلاه)، توصي بإحاطة الجمعية العامة علما بتقرير الأمين العام عن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة (A/63/524).