

**A**

الأمم المتحدة

Distr.  
GENERALA/44/125  
13 February 1989  
ARABIC  
ORIGINAL : ENGLISH

## الجمعية العامة

(UN) ١٢٣٧ جـ ٤٨

FEB 16 1989

الدورة الرابعة والأربعون

UN/SA COM

مسألة انتاركتيكا

رسالة مؤرخة في ١٣ شباط/فبراير ١٩٨٩  
 ووجهة الى الامين العام من الممثل  
 الدائم لماليزيا لدى الامم المتحدة

أتشرف ، باسم ممثلي أنتيغوا وبربودا ، وأوغندا ، وباكستان ، وبهلاغلاديش ،  
 ورواندا ، وزامبيا ، وسريلانكا ، والسودان ، وعمان ، وغانا ، وكينيا ، وماليزيا ،  
 ونيبال ، ونيجيريا ، بان أنقل اليكم رفق هذه الرسالة بيانا عن مسألة انتاركتيكا .

وسيكون من دواعي امتناننا أن تتفضلوا بالعمل على تعميم هذه الرسالة  
 ومرفقها بوصفيما وشقة من الوثائق الرسمية للجمعية العامة في إطار البند المعهون  
 "مسألة انتاركتيكا" .

(توقيع) رضالي اسماعيل  
 السفير

## مرفق

بيان من ممثلي أنتيغوا وبربودا ، وأوغندا ،  
وباكستان ، وبولندا ، ورواندا ، وزامبيا ،  
وسري لانكا ، والسودان ، وعمان ، وغانا ،  
وكينيا ، وماليزيا ، ونيبال ، ونيجيريا  
بشأن مسألة انتاركتيكا

إن التقارير التي تتحدث عن تسرب النفط من سفينة الامداد "باهيا باريزو" ، التي جنحت في ٢٨ كانون الثاني/يناير وغرقت في ١ شباط/فبراير ١٩٨٩ أمام ساحل شبه جزيرة انتاركتيكا الغربية ، تشير من جديد المسألة الهامة المتعلقة بایجاد آلية مناسبة لادارة انتاركتيكا وفقاً لمقدار مسؤولية الأمم المتحدة وميادئها . والطبيعة الهشة الضعيفة التي يتسم بها نظام القارة الآيكولوجي تحتم اجراء جميع الاعمال المتعلقة بالقارة مع ايلاء الاهتمام الكامل بالحاجة الى حماية القارة من مثل هذه المخاطر .

إن تسرب النفط من "باهيا باريزو" ، التي أفادت التقارير أنها كانت محملة بـ ٣٥٠٠٠ غالون من وقود дизيل ، قد نتج عنه مقتل أسمك الكرييل كما أنه أضر بطيور البطريق والنوء والنورس وبأشكال أخرى من الحياة البرية بالقرب من موقع التسرب . وإن حدثاً من هذا النوع ، ما لم يُتدارك بإجراء سريع فعال ، يمكن أن يتتحول إلى كارثة كبرى لنظام الحياة البحرية والبرية الحساس الذي تتمتع به القارة . ويبرز حادث "باهيا باريزو" الحاجة إلى نظام عالمي قادر على تحمل المسؤولية في حالة تهديد البيئة . ومن الجلي أن الأطراف الاستشارية في معاهدة انتاركتيكا ، على الرغم من معرفتها التكنولوجية والعلمية بالقارة ، لم تتفق مسؤولياتها لمعالجة مثل هذه التهديدات للبيئة ، ويرجع ذلك إلى غياب الآليات المؤسسية الملائمة في نطاق نظام المعاهدة ذاته .

وما يبرره المناقش الدائرة بشأن مسألة انتاركتيكا في الأمم المتحدة تجنب الانتهاء إلى هشاشة نظام انتاركتيكا الآيكولوجي وال الحاجة إلى اطار عمل صارم متعدد الأطراف يتم التفاوض بشأنه مع الاشتراك الكامل لجميع أعضاء المجتمع الدولي - وفقاً لمبدأ التراث المشترك . ومن المناقش لهذه الحقيقة الأساسية أن غالبية ١١ دولة الأعضاء أدانت تجاهل الأطراف الاستشارية في معاهدة انتاركتيكا لقرارات الجمعية

العامة ذات الصلة بـأنتاركتيكا ، لا سيما القرار ٤٦/٤٢ باء المؤرخ في ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٧ الذي طلب ، في جملة أمور ، فرض وقف اختياري للمفاوضات الرامية إلى وضع نظام للمعادن في أنتاركتيكا .

كما يبرز حادث "ناهيا باريزو" مسيئ الحاجة إلى قيام الأطراف الاستشارية في معاهدة أنتاركتيكا بإعادة النظر في التصديق على اتفاقية تنظيم الأنشطة المتعلقة بالموارد المعدنية في أنتاركتيكا ومنع التأييد الكامل لقرارات الجمعية العامة ذات الصلة بـأنتاركتيكا ، وبصفة خاصة القرار ٨٣/٤٢ المؤرخ في ٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٨ .

-----