

الأمم المتحدة

مجلس الأمن



الجمعية
العامة

Distr.
GENERAL

A/38/567
S/16125
4 November 1983
ARABIC
ORIGINAL : SPANISH

مجلس الأمن
السنة الثامنة والثلاثون

الجمعية العامة
الدورة الثامنة والثلاثون
البنود ٢٥ و ٤٣ و ٦٣ و ٦٦
من جدول الأعمال
مسألة جزر فوكلاند (مالفيناس)

تنفيذ قرار الجمعية العامة ٧١/٣٢ بشأن
التوقيع والتصديق على البروتوكول الاضافي
الاول لمعاهدة حظر الاسلحة النووية في
أمريكا اللاتينية (معاهدة تلاتيابولك)
استعراض وتنفيذ وثيقة اختتام الدورة الاستثنائية
الثانية عشرة للجمعية العامة
استعراض تنفيذ الاعلان المتعلق بتعزيز الأمن
الدولي

رسالة مؤرخة في ٣ تشرين الثاني / نوفمبر ١٩٨٣ موجهة
إلى الأمين العام من الممثل الدائم للأرجنتين لدى
الأمم المتحدة

أشرف بتوجيه هذه الرسالة إليكم فيما يتعلق بمسألة مالفيناس .

وفي مناسبات عديدة (١) أعربت حكومتي عن قلقها البالغ ازاء قرار الحكومة البريطانية
إنشاء قاعدة عسكرية في مالفيناس . وقد سبق وأن أشارت حكومتي بأن حشود
القوات العسكرية البريطانية في جنوبى المحيط الأطلسي يمثل عقبة خطيرة للغاية
تعترض القضايا على التوتر في منطقة جزر مالفيناس وجورجيا الجنوبية وساندويتش
الجنوبية .

ان قيام الدولة الاستعمارية بانشاء قاعدة عسكرية ليس عملاً مثيراً وجهاً ضد الارجنتين وحدتها بل هو مصدر قلق متزايد لأمريكا اللاتينية . ومن المؤكد أن التصعيد العسكري البريطاني الحالي في منطقتنا هو جزء من سياسة استراتيجية عالمية تتوجه نحو صالح أمريكا اللاتينية الحقيقة في تحقيق السلام والأمن وتستهدف خلق بؤرة جديدة خطيرة في الصراع الدائر بين الشرق والغرب .

لقد أكد السيد مايك هازلتين ، وزير الدفاع البريطاني هذا الرأي صراحة عندما صرحت مؤخراً أنه وإن لم تكن جزر مالفيناس هدفاً من أهداف الاتحاد السوفياتي فستصبح كذلك في العقود القادمة ، وإن الأهمية الاستراتيجية للغرب من بناء المطار الجديد على الجزر ستبرز عندئذ .

ومضى قائلاً ان النصر في جنوب المحيط الاطلسي اثبت صلاحية قوة ردع الحلف الاطلسي وأن الحكومة البريطانية قد تعلمت درساً ، ضمن الدروس الأخرى التي تعلمتها في الحرب ، ولهذا قررت أن تحسن وضعها الاستراتيجي وقدرتها على الحركة الجوية لدعم العمليات خارج النطاق الجغرافي لمنظمة حلف شمال الأطلسي (١) .

وفضلاً عن هذا ، شدد السيد هنت " المسؤول المدني الحالي عن الادارة " في جزر مالفيناس أن الجزر تقع بالقرب من ساحل أمريكا الجنوبية وحدود القطب الجنوبي . وأضاف بأنه ليس بوسع أحد أن يتبنّى بالأهمية العسكرية والتجارية التي ستكون لهذه الجزر بعد خمسين سنة (٢) .

وفي ضوء ادعىَات السير جفري هاو ، وزير الخارجية وشُؤون الكومنولث البريطاني بأن المطار الاستراتيجي في جزر مالفيناس يعني الآن فقط لفائدة الحماية الفعالة والاقتصادية للغاية للجزر (٣) ، فيبدو أن هذه الادعَات لا تعكس التوايا الحقيقة للحكومة البريطانية .

والواقع أن خصائص وتكليف القاعدة العسكرية (انظر المرفق) لا تدع مجالاً للشك بشأن الطابع العالمي والاتجاه الطويل الأجل لسياسة المملكة المتحدة الحالية في جنوب المحيط الاطلسي ، لا سيما وأن المملكة المتحدة دولة نووية وعضو في منظمة حلف شمال الأطلسي . إن الارجنتين ، التي تتعرض حقوقها الأساسية ومصالحها الحيوية لخطر شديد بسبب وجود بريطانيا الاستعمارية ذاته في أراض اغتصبت من الارجنتين ، لا بد لها أن تؤكد من جديد بأن مشروعها مثل المشروع المشار إليه سيفصل احتماله . وإن أنها استعمار جزر مالفيناس واستردادها هما هدفان

راسخان وأساسيان يؤمن بهما شعب الأرجنتين كله . وفي هذا السياق ، تؤكد الأرجنتين عزيمها الوطيد على التعاون لايجاد حل تفاوضي للنزاع مع المملكة المتحدة على السيادة وذلك بموجب قرار الجمعية العامة ٩/٣٧ الذي لا بد لي من القول بأنه لم تقبله الحكومة البريطانية حتى الآن .

وأرجو أن تتفضوا بتعظيم هذه المذكرة باعتبارها وثيقة من وثائق الجمعية العامة في إطار البند ٢٥ و ٤٣ و ٦٣ و ٦٦ ، وكوثيقة من وثائق مجلس الأمن .

(توقيع) كارلوس مانيويل مونيز
السفير
الممثل الدائم

الحواشى

(١) الرسائلتان الموجهتان الى الأمين العام المؤرختان في ٢٨ حزيران / يونيو ١٩٨٣ (A/38/287-S/15849) ، و ١٦ تموز / يوليه ١٩٨٣ (A/38/301-S/15873) وبيان وزير خارجية الأرجنتين في المناقشة العامة للدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العامة (A/38/PV.6) وبياناً للممثل الدائم للأرجنتين في اللجنة الخاصة المعنية بحالة تنفيذ اعلان منح الاستقلال للبلدان والشعوب المستعمرة في ٣١ آب / أغسطس ١٩٨٣ (A/AC.109/PV.1238) ، وفي اللجنة الرابعة في ١٩ تشرين الاول / أكتوبر ١٩٨٣ (A/C.4/38/SR.4) .

(٢) محاضرة القاتا وزير الدفاع البريطاني في مركز الدراسات الاستراتيجية في جامعة جورج تاون ، واشنطن ، العاصمة ، في ٤ آيلول / سبتمبر ١٩٨٣ .

(٣) صحيفة " ديلي اكسبريس " ، لندن ٣ آب / أغسطس ١٩٨٣ .

(٤) المؤتمر الصحفي ، نيويورك ، ٢٦ ايلول / سبتمبر ١٩٨٣ .

المرفق

القواعد العسكرية البريطانية في مالفيناس

اولا - القوات العسكرية البريطانية في جنوبى الأطلسي (أ)

(أ) الجيش : ما يربو على ٠٠٠ جندى يশملون القوات المضادة للطائرات ، والمشاة الآلية ، وقوات الاستطلاع ، والمدفعية (المزودة بقذائف راببىه) ، ووحدات الامدادات والهندسة .

(ب) البحرية : حاملة طائرات واحدة ، وغواصة أو غواصتان نوويتان وخمس او ست مدمرات ، وثلاث فرقاطات ، وثلاث سفن دورية ، وطائرات هبوط مزودة باسلحة مضادة للطائرات (ب) .

(ج) السلاح الجوى : اسراب من طائرات "فانتوم" و "هارير" و "نورود" و "بكانيير" . وطائرات هليكوبتر من طراز "تشينوك" . وحاملات الجنود والمعدات (هركوليس سي - ١٣٠ وغيرها) (ب) .

ثانيا - المطار العسكري الاستراتيجي

سيجهز المطار الجارى انشائه ، لخدمة طائرات القتال الكبيرة والمتطورة للغاية ، وسيزود بمدرج للطائرات طوله ٣٠٠٠ متر تقريبا وسيستخدم حوالي ٤٠٠ عامل لبنيانه . ان تكاليف البناء ، التي يقال رسميا أنها تبلغ ٢١٥ مليون جنيه استرليني ، تبلغ ٤٠ مليون جنيه استرليني أو ٦٠ مليون جنيه استرليني حسب تقديم المصادر البريطانية (ج) .

والشركة التي تم التعاقد معها لبنيانه هي نفس الشركة التي بنت مطارات مشابهة في ديبوغو غارسيا .

وسوف تستخدم جنوب افريقيا كقاعدة دعم للامدادات ؛ وستبدأ في جنوب افريقيا رحلة السفن التي تنقل الجنود ، والمواد ، والمعدات ، والوقود ، ومياه الشرب الى المطار . كما ستتعاون خطوط طيران جنوب افريقيا في عملية النقل (د) .

ثالثا - المينا

ان الهدف هو الانتهاء من بناء مرفق جوى وبحرى مماثل للقاعدة العسكرية في ديفوغارسيا . وسوف تجرى الحكومة البريطانية مناقصة قريبا لبناء مينا عسكري بالقرب من المطار (٩) . وسيتم توسيع المينا الحالى ببناء رصيف مينا عائم يكفى ٢٣ مليون جنيه استرليني .

رابعا - الرadar

تم تركيب شبكة رادار ("مشروع زيوس") مجهزة برادارين من طراز AR3D (١٠) .

خامسا - محطة الاتصالات

بنت المملكة المتحدة محطة اتصالات بواسطة التوابع الصناعية في جزر مالفيناس بتكلفة قدرها مليوني جنيه استرليني .

سادسا - القاعدة العسكرية في جورجيا الجنوبية

يقوم فريق مشترك بريطاني بدراسة امكانية انشاء قاعدة جوية وبحرية أخرى في هذا الاقليم (١١) .

سابعا - تكاليف القاعدة العسكرية

قدرت دراسة اجرتها جامعة برادفورد مؤخرا أن التكاليف السنوية للقاعدة العسكرية ستبلغ بليون جنيه استرليني تقربيا خلال السنوات العشر القادمة . وفي الفترة من سنة ١٩٨٣ الى سنة ١٩٨٦ سيزيد هذا الرقم (١٢) من بلايين الجنيهات الاسترلينية في السنة) اذ انه سيكون من الضروري استبدال السفن والمعدات التي فقدت أثناء النزاع في جنوبى المحيط الاطلسي وبعد احتساب تكاليف بناء المطار الاستراتيجي ، وبناء محطة الاتصالات بواسطة التوابع الصناعية والرادار .

وتعادل هذه التكاليف ما يربو على ٦ ملايين جنيه استرليني ، لكل شخص يعيش في الجزر خلال فترة العشر سنوات . وفضلا عن هذا تفوق هذه التكاليف ، تكاليف شبكة الدفاع الجوى كلها للمملكة المتحدة ذاتها .

الحواشى

- (أ) تقرير وزير الدفاع البريطاني الى البرلمان
- "الميزان العسكري ١٩٨٣ - ١٩٨٤" المعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية
لندن ، أيلول / سبتمبر ١٩٨٣ .
- صحيفة التايمز ، ١٠ تشرين الأول / أكتوبر ١٩٨٣ .
- صحيفة ديلي تلغراف ، ١٦ آب / أغسطس و ٢٤ تشرين الأول / أكتوبر ١٩٨٣ .
- (ب) أن جميع السفن والطائرات ذات القدرة النووية مجهزة بعتاد كامل بما في ذلك الأسلحة النووية .
- (ج) صحيفة ديلي تلغراف ، لندن ، ٤ أيلول / سبتمبر ١٩٨٣ .
- (د) المرجع نفسه ، ٣ أيلول / سبتمبر ١٩٨٣ .
- (هـ) المرجع نفسه ، ٢٢ تشرين الأول / أكتوبر ١٩٨٣ .
- (و) المرجع نفسه ، ٩ أيار / مايو ١٩٨٣ .
- (ز) المرجع نفسه ، ١٤ تشرين الاول / اكتوبر ١٩٨٣ .
- (ح) المرجع نفسه ، ٢٧ آب / أغسطس ١٩٨٣ .
