

联合国 大会



Distr.
GENERAL

A/33/139
28 June 1978
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

第三十三届会议

暂定项目一览表 * 项目 12

经济及社会理事会的报告

向塞舌尔提供援助

秘书长的报告

1. 大会在一九七七年十二月十三日关于向塞舌尔提供援助的第 32/101 号决议内, 除其他事项外, 请秘书长动员国际社会的财政、技术和经济援助, 以便建立对塞舌尔人民福利所不可少的必要社会和经济基本设施, 并向大会第三十三届会议就决议的执行情况提出报告。因此, 秘书长委派了一个特派团前往塞舌尔访问, 与塞舌尔政府进行磋商并对所需援助作出了估计。

2. 同秘书长报告一并提出的特派团的报告指出了加强塞舌尔社会和经济发展以及处理其目前经济困难需要迫切和加速进行的一些发展项目。秘书长将请各会员国和适当的国际机构注意到这项建议的援助方案, 并提供财政援助。

* A/33/50/Rev.1.

附 件

秘书长塞舌尔特派团的报告

(一九七八年二月二十六日至三月五日)

目 录

	<u>段 次</u>
一、 导言	1 - 9
A. 特派团的委派和任务	2 - 3
B. 特派团的活动日程	4 - 6
C. 致谢	7 - 9
二、 概论	10 - 43
A. 目前情况的背景	10 - 14
B. 目前的情况	15 - 43
1. 人口	15 - 16
2. 经济	17 - 19
3. 出口	20 - 25
4. 进口	26 - 27
5. 地理上的不利情况	28 - 34
6. 外岛	35 - 36
7. 内岛	37
8. 运输和通讯	38 - 43
三、 政府的目标	44 - 45
四、 发展项目	46 - 113
A. 外岛	47 - 56
B. 马埃岛以外的其他内岛	57 - 69

目 录 (续)

	<u>段 次</u>
C. 马埃的发展	70 - 106
1. 发展需要的背景	70 - 82
2. 住房政策和项目	83 - 88
3. 用水和污水项目	89 - 101
4. 其他有关用水、建筑和物质环境规划的项目	102 - 106
D. 社会部门的项目	107 - 112
E. 高等和专业教育	113
四、项目和费用摘要	114 - 115

附 录

塞舌尔地图

一、导言

1. 一九七七年十二月十三日，大会审议了塞舌尔目前严重的经济和社会情况后，通过了标题为“向塞舌尔提供援助”的第32/101号决议。该决议在执行部分中呼吁各会员国和有关国际机构提供技术和财政援助，以便塞舌尔能够建立必要的社会和经济基本设施。决议并请秘书长动员国际社会的援助，随时注意情况，向大会第三十三届会议就该决议的执行情况提出报告。

A. 特派团的委派和任务

2. 秘书长调动国际援助的第一个步骤是派遣一个特派团与塞舌尔政府就其最迫切的需要进行商讨。

3. 特派团的成员如下：

戈登·古恩德雷先生，
主管特别政治问题助理秘书长办公室
特别经济援助方案联合协调员，
特派团团长；

詹姆斯·里比·威廉斯先生，
非洲经济委员会，人力资源发展司司长；

爱德华·多门先生，
联合国贸易和发展会议，最不发达的、
内陆的和岛屿的发展中国家特别方案；

让·普托博尔德先生，
经济和社会事务部，自然资源、能源和运输中心，
水资源组，区域内顾问；

居伊·勒马尔尚先生，
经济和社会事务部，住房、造房和设计中心，技术合作组，
非洲和美洲科科长；

洛尔·迪比女士，
特派团秘书。

B. 特派团的活动日程

4. 特派团于一九七八年二月二十六日抵达塞舌尔，停留了一周，与政府就发展项目进行了磋商，访问了马埃岛、普拉斯兰岛、拉迪格岛，是实施提议的各项目的现场。

5. 塞舌尔共和国总统弗朗西斯·阿贝尔·勒内阁下两次接见了特派团。在第一次接见时，总统就共和国的发展问题向特派团提供了完备的报告。总统概述了政府的计划和政策，预备除其他事项外，将行政充分推广到群岛中的所有各岛，鼓励到外岛去定居从事发展，防止人口在首都和主要岛屿马埃岛过度增长，过度集中，并减少塞舌尔过份依赖旅游业，减少主要食物的输入。第二次会见时，特派团和总统讨论了特派团的一般结论，并同他就政府希望取得国际援助的一些主要项目交换了意见。

6. 在停留期间，特派团同主管经济和社会发展的部长和高级人员经常举行会议。为了更详尽地审议住房、用水、运输、社会等部门的项目已设了一些工作组负责作进一步的审议。

C. 致谢

7. 特派团对塞舌尔政府的热烈款待以及为特派团的工作所作的极妥善的安排，如提供必要的文件，如安排与主管的政府部门和高级人员进行会谈等，表示感谢。

8. 特派团会见了外交使团的驻地成员，并感谢他们提供了有关塞舌尔援助方案的资料。

9. 应该特别一提的是联合国开发计划署(开发计划署)驻地代表让·皮尔·舍伦贝格先生在各方面协助了特派团,他不但协助特派团安排活动日程,而且在该团留塞舌尔的期间始终陪同着特派团。

二、概论

A. 目前情况的背景

10. 塞舌尔共和国独立于一九七六年六月二十九日。共和国是100个以上的岛屿组成的群岛,领土总面积有100万平方公里,人口有62,000人。陆地面积只有260平方公里。

11. 称为“内岛”的岛屿约有三分之一,占共和国陆地总面积的一半。这是一个差不多连在一起的花岗岩岛屿,其中没有任何一个岛离主要岛屿马埃岛55公里以上。约有三分之二的岛屿称为外岛,都是珊瑚岛,经常只伸出海面数公尺。这些岛屿之中有一些离首都维多利亚约有775公里之遥。

12. 独立以前,政府的预算大量依靠联合王国之补助和援助。在有人居住的每一个岛上都有少量的农业开垦,而各处都有的耕种只够农民自己吃的粮食,有少量的水果、蔬菜和鱼供应当地的市场。米、面粉、糖等主要食物都是输入的。主要的输出品有椰干和肉桂,这不是农场经营的产品,就是小型自给生产的产品。

13. 一九七一年国际机场开办,塞舌尔的经济有了重大的改变,旅游成为主要的事业。国际机场开办后的几年间,大部分在主要岛屿马埃岛以及普拉斯兰岛和拉迪格岛附近的岛屿,作了大量的投资以改进基础设施。

14. 旅游业的急速成长造成了共和国在结构上严重的不平衡现象。建筑业的兴旺和旅游旅馆的业务大大改变了就业的结构,影响了传统输出品的生产。但是,发展集中在主要的几个岛屿,很少影响到外岛。旅游业的繁荣也造成了首都的急速发展。政府的主要关切事项之一就是经济日益依赖于一项单独的事业,这种现象并不是很健全的。

B. 目前的情况

1. 人口

15. 根据一九七七年的人口调查，塞舌尔人口有 62,000 人。百分之九十八的人口住在四个岛屿：马埃岛、普拉斯兰岛、拉迪格岛、西卢埃特岛。总人口中几乎有三分之一的人口 45,000 人住在主要的岛屿马埃岛，其中 23,000 人住在首都维多利亚。一九七一年至一九七七年马埃岛农村地区和其他岛屿的人口或保持原状或已降低。自然增长率约为千分之二十五。预计在一九八七年人口将达 79,000 人。约百分之四十的人口在十五岁以下。

16. 虽然在一九七一至一九七七年间，首都的人口增加，但是一些迹象显示目前人口正分布到马埃岛的其他地区。

2. 经济

17. 塞舌尔经济的若干项统计载于表 2。以因素费用计算的国内生产总值实值每年的涨落很大，情况如下：一九七三年上升百分之六；一九七四年下降百分之五；一九七五年没有改变；一九七六年上升百分之十。从表中也可以看出，大部分来自联合王国的发展补助资金对政府收入是极重要的。事实上，一九七二至一九七六年间这种补助金占政府收入总额的三分之一到二分之一。塞舌尔的经济极为开放，输入额约等于以因素费用计算的国内生产总值。自从一九七二年以来商品输入每年增加几乎百分之三十。但是，由于旅游业的欣欣向荣，国际收支差额情况还不错。事实上，最近五年中有三年的外汇储藏量是增加的。

18. 表 3 显示大量倚重进口的情况和旅游业一枝独秀的情况。应该强调的是，再输出也大量依赖旅游业。约有百分之八十的再输出为轮船或飞机的燃料。因此，塞舌尔再输出的成长与航空交通有非常密切的关系。

19. 表 3 提出的私营资本是估计数字，这个项目大部分是旅馆建造的费用。

表 1

按岛屿群计算的人口

内岛

马埃岛及其附近各岛	54, 600
普拉斯兰岛及其附近各岛	4, 360
拉迪格岛及其附近各岛	1, 910
西卢埃特岛	390

<u>外岛</u>	<u>690</u>
-----------------	------------

<u>共计</u>	61, 950
-----------	---------

资料来源：一九七七年的人口调查。

表 2

塞舌尔：若干经济统计资料
(百万卢比)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977 ^a
<u>国内生产总值</u>						
以目前价格计算的国内 生产总资	138	168	194	235	300	N/A
以一九七六年因素成本 计算的国内生产总值。	235	249	237	238	262	N/A
<u>对外部门</u>						
输出(离岸价格)	10	13	19	13	18	24
净输入(到岸价格)	108	129	140	169	251	282
有形差额	-98	-116	-121	-156	-233	-258
<u>储备金</u>						
外汇储备金	45	33	31	58	105	N/A
<u>政府财政</u>						
政府当地收入	42	55	64	79	112	148
发展补助金(联合王国)。	38	29	33	33	8	7
收入总额	80	84	97	112	120	155
经常费用	43	59	66	87	120	165
生产设备费用	38	29	33	34	45	40
费用总额	81	88	99	121	165	205
<u>公债</u>						
年底净公债	10	9	12	16	14	N/A

资料来源：《一九七七年统计资料摘要》。

说明：国家货币是卢比。所有的兑换以7.30 卢比=1.00 美元计算。

a 根据该年一部分的数据所作的估计。

表 3

塞舌尔：若干对外部门的统计资料
(百万卢比,目前的价格)

	<u>1972</u>	<u>1973</u>	<u>1974</u>	<u>1975</u>	<u>1976</u>	<u>1977</u> ^a
输入	112	135	161	191	291	N/A
旅游收入总额	18.0	27.0	43.0	85.0	140.0	175.0
再输出	3.7	5.9	20.4	22.1	39.7	40.0
国内输出	9.5	13.0	18.7	12.9	17.9	24.0
私营资本,误差和遗漏 ..	48.9	43.0	32.3	55.9	72.2	N/A

a 估计数。

3. 出口

20. 虽然旅游业是外汇的主要来源，但还有许多国内的出口品，主要是椰干。尽管出口的椰干的价值，从一九七二年的 230 万卢比增加到一九七七年的 1,450 万卢比，但这段期间的产量却下降了。一九七二年，塞舌尔出口 3,490 吨；一九七六年则为 2,748 吨。一九七七年当椰干价格增加百分之五十五，达到每吨 4,970 卢比时，产量稍微增加到 2,918 吨。

21. 椰干产量的下降，一部分反映了由于旅游业的增长，对这方面活动的兴趣减少，这种转变可能产生深远的后果。政府已提出椰子再植计划，但是到目前为止，对该项计划的反应并不令人鼓舞。椰干也很重要，因为它是塞舌尔出口的产品中根据《洛美协定》的“稳定出口收入”制度唯一可以获益的。

22. 塞舌尔也出口肉桂皮。尽管价格大为上涨，但出口量下降，尤其是一九七五年以后。

23. 塞舌尔最近开始输出冻鱼。这是一种有前途的产品，虽然一九七四年才开始出口，但到了一九七六年，出口价值达 430 万卢比。塞舌尔出口鸟粪也有好几年，但是出口数量和价值年年大有波动。一九七六年，鸟粪出口价值达 130 万卢比。

24. 除了冻鱼之外，出口的商品数量即使不下降，也似乎是停滞不前。此外，个别商品的出口价格，也有大幅度的波动。事实上，到目前为止，旅游收入比其他传统出口收入较稳定，结果是旅游业的增长使得近来的外汇收入稳定下来。不过，过份依赖旅游业，会引起新的危险。目前塞舌尔的出口收入约有百分之九十都靠旅游业，这意味着塞舌尔共和国象所有单一作物经济国家一样，正面临同样的问题。此外，由塞舌尔极端开放和依靠进口，使得它更加容易受害。

25. 虽然一九七一年以来, 旅游收入总额大大地稳步增长, 但是这段时期算是比较短的, 不容易从大幅度波动的企业来预测未来的收入。塞舌尔也有大量依靠单一的市场区域的现象, 一九七六年, 约有百分之六十的游客来自欧洲。

4. 进口

26. 塞舌尔依赖进口物, 是迫切而普遍的。除了少数之外, 所有的粮食、制成品、燃料、多数的建筑材料都来自国外, 这就意味着, 世界性的通货膨胀几乎立刻体现在塞舌尔的消费者身上。此外, 供应受到同世界其余各地发生的航运关系的支配, 使得该国或者必须以增加的费用运输数量异常的库存, 或者必须在航运拖延或受干扰时冒短缺之险。

27. 在不久的将来, 想大幅度改变这种对进口的依靠, 是不太可能的。塞舌尔居民只有6.2万人, 它只能维持很少数的健全制造业。目前, 由国内供应燃料或电力, 尚遥遥无期。塞舌尔必须依靠农业, 来发展进口替代品。因此, 政府一直给农业以优先地位。即使不忽视农业增产和改善土地利用的重要性, 要想就地生产所需的全部粮食, 似乎还是不可能的。要粮食自足, 就必须进行饮食革命。联合国世界粮食及农业组织的特派团, 预期不久将访问塞舌尔, 研究如何使粮食增产的各项计划。

5. 地理上的不利情况

28. 一个人口稀少, 由许多星罗棋布的岛屿组成, 最近的邻居几在1,500公里之外的国家, 面临着特殊的发展问题。国家小或偏远, 都可以带来困难; 但是又小又远, 就要难上加难。

29. 第一, 同地理位置较方便或较大的社区比较起来, 这种国家的经济必须担负过大的设备。许多最小的必要设备都大于小社区能够充分使用的。不但有形的工厂如此而且高级的人力更是如此。物质设备有多种用途, 高级人力也有多种

职能。例如，单一的建筑物，必须用作学校、诊所、社区中心、职业训练所和工艺中心。另一例是，海陆两用救护艇“里加”号，可作为机场警察也用作领航船，同时用作重要人物的游艇。所有这些情况，人力或设备都未充分受到利用，效率也不高，从而在不能立刻察觉的情况下提高了费用。

30. 第二，其自相矛盾的理由同前面一样，这种国家由于没有什么退路或安全设备是不足的。由于每种设备都超过需求，因此没有理由准备备用或代用设备。有形工厂一坏，服务就完全中断。例如，当特派团在塞舌尔期间，由于从马埃岛运输燃料的纵帆船着火，普拉斯兰岛上的公共汽车就得停止作业。当时没有备用或代用设备可以立即去运送燃料。关于人力，也出现许多类似而在许多方面更为严重的问题。由于得不到代替的人，一人缺席或生病，就能使服务瘫痪。在这种情况下，尽管大家公认有必要让人们去接受专业训练，但实在难以抽空让他们去受训。

31. 由于其中的第一个理由——可称为设备过大——，各个项目的费用和国际援助的费用，比起在较大的或比较易于接触的社区内保持同等经济或行政效率所花的费用为大。由于第二个理由——没有备用或代用设备——，使用这种援助的费用一定较大。由于这两个理由，简单的货币比较，不但把国际援助价值和实际收入数额言过其实，而且使大部分费用有效性的比较归于无效。

32. 小岛经济可以轻易解决大国可能认为是无法管理的活动方面的大波动。举些例说，塞舌尔的农业生产，一年中（一九七四年至一九七五年）下降百分之二十二，建筑业下降百分之三十三（一九七三年至一九七四年）。预期通常会相当稳定的领域，竟然发生大的波动。例如，一年中（一九七二年至一九七三年）小学的新生注册人数增加百分之十，后来两年（一九七三年至一九七五年）又以同样比例下降。

33. 当一个国家要面对这种波动时，中期规划和方案拟订就极端困难。经济

管理方面就必须具备灵活性，虽然灵活性本身会在拟订和实施各项目方案和方案实际上降低具体的效率。国际援助计划也需要灵活性。

34 另一个花费重大的负担是，必须向大海汪洋中星罗棋布的许多人口稀少的岛屿，提供运输、通讯、社会服务和一般的政府行政服务。

6. 外岛

35. 外岛有 60 多个，其中一些离主要的消费和服务中心几达 1000 公里，要发展这些外岛并把它们合并在全国经济体系内，是十分困难的。约有五分之四的居民是男性，十个居民中有九个是积极从事经济活动的。造成这种情况的原因是，许多小的外岛的居民主要是暂居的种植农民或与旅游业有关的建筑工人。

36. 政府已计划通过发展农业、渔业、旅游业、来鼓励进一步开垦这些岛屿。但是强调向这种人稀的社区提供最起码的公共和社会服务所涉及的困难和费用，无论如何都不会过份的。

7. 内岛

37. 塞舌尔有一群花岗岩岛，从其分布形状来看，其中一些障碍和困难是可以解决的。因此，离首都的距离不超过 40 公里的普拉斯兰、拉迪格、锡尔惠特等岛，都妥当地并入整个国家经济体系之内。发展前途远大。妨碍发展的主要阻力是人口少，使得基本服务费用高昂，而且当经济和社会条件逊于首都时，人口会流到城市中心去，这是经常存在的危险。

8. 运输和通讯

38. 另一个妨碍发展的阻力是运输和通讯成本。

39. 改善同其它岛屿的运输和通讯之所以重要，原因很多。农业和森林的发

展，尤其要看是否能进入首都维多利亚，它不但是消费中心，而且是出口和运输到外国市场去的港口。旅游业仍将以首都为中心，将从国际机场向外扩张。如果没有良好的运输和通讯系统，就难以发展。

40. 到目前为止，渔业的潜力比较被忽略，一旦一些外岛开垦后，发展渔业就容易很多。塞舌尔已制订立法把200英里之内定为经济区。外岛将变得特别重要，它们将成为渔业行政和控制的基地，这样为的是确保资源受到保护和国家政策得到遵行。

41. 要发展外岛，就必须建立定居的社区和提供必要的公共服务。这些服务又取决于教员、护士、医生、公务人员、艺术家、商人是否愿意留在社区为大家服务。除非有这些服务，否则难以劝说全家留下定居，如果没有住家，即使可以从事发展，也是化钱费事的。

42. 政府决定积极实施定居和农村发展方案，这也反映了政府关心人口集中问题以及首都和主要岛屿马埃岛的拥挤问题。由于维多利亚迅速成长，造成土地大为紧张，造屋、水、路、排水系统、电等方面需要有大量投资。在马埃岛，起伏不平的地形加上地下坚硬的花岗岩，使得这些项目特别费钱。

43. 任何国家想靠旅游业作为几乎所有的外汇收入，就必须提供适当的住房和公共服务。如果住房不够，垃圾的收拾效率不高，供水未经处理，排水系统不佳，就会阻止游客前来，运输、通讯、电力不可靠也会造成同样的结果。因此，大体说来，必须大为强调这些服务，应当把这方面的支出视为旅游业基本建设方面的投资。

三、政府的目标

44. 政府的大目标是，步向稳定的、日益增长的、较多样化的经济，使经济增长带来的利益的分布较为广泛。特派团已获得与提议的项目有关的文件，以期在这项大目标之下满足塞舌尔最紧急的要求。

45. 有一些项目是针对外岛的成长的，但大多数是针对大半居民居住的比较紧密接连的“内岛”的，包括马埃、普拉斯兰、拉迪格、锡尔惠特等群岛。一些是针对“区域化发展”的——马埃岛上首都以外的发展中地区。维多利亚的各项计划，主要是为了解决过去十年中迅速成长带来的问题。除非采取紧急步骤，来解决首都的水、排水、住房问题，并促使其它地区得以发展和成长，否则塞舌尔在不久的将来，会面临甚至更严重的问题，到那时候，就要采取更剧烈的、费钱的办法了。

四 发展项目

46. 塞舌尔政府交给特派团若干项目文件。在与政府协商时,对这些项目进行了深入的审查。表4中的方案是根据这些协商的结果,并配合政府的优先次序而拟订的。项目分成两组,一组是特派团认为迫切的项目,另一组是应该加紧执行的项目。该表还表明了各项目基本上针对的是什么地区的发展。

A. 外岛

47. 政府特别强调外岛的发展和它们与全国经济一体化方面的工作。一些部长和官员为它们拟订了发展方针,他们于一九七六年十月到大部分岛屿进行了一次实地调查访问。发展的长期目标是到一九九二年时,能创造出1,500到2,000个工作机会,其中以农业、林业、渔业和旅游业方面的为主。这项数字暗示,那时的人口将超过3,000人,目前只有不到700个居民。

48. 目前正在建造一艘平底登陆艇,作为发展外岛的第一步工作,该艇预计在一九七八年年底可以进行作业。登陆艇的设计原则是要能尽量减少建造防波堤和码头的工程。至于是否需要另一艘平底登陆艇则将于发展计划的实施过程中再加以重新估计。

表 4

建议的方案摘要

	迫切的	需要加速的	共 计
外岛项目	\$494,000	\$100,000	\$594,000
内岛项目	\$2,200,000	\$1,800,000	\$4,000,000
(马埃岛除外)			
马埃岛项目	\$1,800,000	\$400,000	\$2,200,000
(首都除外)			
首都,维多利亚项目	\$1,550,000	\$3,750,000	\$5,300,000
国家项目	\$652,000	\$900,000	\$1,552,000
共 计	\$6,696,000	\$6,950,000	\$13,646,000

49. 在外岛长期发展计划的第一阶段里, 政府的注意力集中于两个较大的岛屿——法夸尔岛和德罗什岛。目前正在法夸尔岛上建造一个简易机场, 两岛现在与马埃岛都有无线电电话的联系。

50. 法夸尔岛和德罗什岛两个岛都是珊瑚礁或沙洲。海水渗进了这种岛屿多洞的基层, 岛上的地面水, 如果有的话, 都存在于海水面之上凹凸体中, 它们容量有限。因为有海水侵入的危险, 对开发利用这种水沉必须特别注意。因此, 用水的供应可能成为降雨量低的法夸尔岛和德罗什岛限制发展的严重因素。应该对淡水水沉和发展可能产生的需求进行详细的研究。这次研究应该属于全面水沉清单和下面将要讨论到的总计划(见第105段)的早期部分。

51. 这些外岛的发展规划中具有关键性的一步是根据自然环境和它的孤立状态, 以及在充分认识到使一个家庭决心安置下采的各个社会—心理因素的情形下, 决定什么是它能够维持的最低人口——“临界数量”。这些因素必须从岛上能发展足够的活动, 以维持“临界数量”的定居社区的前景下, 来加以评价。此外, 对于法夸尔岛和德罗什岛的详细研究对发展其他外岛的规划将有很大的帮助。

52. 还可以进行若干短期项目, 来作为法夸尔岛和德罗什岛迈向长期发展的第一阶段。

1. 德罗什岛的简易机场

53. 于一九七六年十月访问了外岛的部长和官员以及一九七七年三月一个访问团编写的发展外岛的可能性研究都建议在德罗什岛和法夸尔岛建造简易机场。政府目前正在法夸尔岛建造一个简易机场, 同时也应该为德罗什岛提供相同的设施。一切德罗什岛的未来发展活动都有赖更便利的交通。虽然对于费用没有最新的估计, 但一个简易机场的费用, 即使尽可能使用当地劳工, 仍可能在411,000美元以上。

2. 电信和航行设备

54. 对于法夸尔岛的简易机场的电信和航行设备还没有作出任何规定, 这方面

的设备也没有包括在德罗什岛简易机场的估计之内。 进行发展, 包括发展旅游业所需的那类设备费用将达 28,000 美元。

3. 住房和公共建筑物

55. 过去, 每个岛都依赖垦植农业, 但是过去五年内, 种植业被严重地忽略了。政府已经提出了达 170 万卢比的有限基金, 作为重整和改进农业之用。 然而, 这笔款项并没有向要扩大发展法夸尔岛和德罗什岛而计划的住房和公共建筑物提供经费。 除了一个社区中心和一所学校以外, 每个岛还需要住房和卫生服务。 涉及的建筑物的数目和建造的时间都要视其他项目进行的速度而定。 开始时将需要 100,000 美元。

4. 德罗什岛的林业生产

56. 现在德罗什岛上的森林差不多足以满足全国建筑木材五年需求量的一半。其中许多是卡瑟瑞纳树, 这些树侵入了, 并部分取代了椰子树的种地。 购买锯子和处理设备的费用约 55,000 美元, 这方面需要援助, 这个项目不但可以节省将近 6 百万卢比的进口和为岛上提供 15 到 20 个工作机会, 而且还将构成德罗什岛种植改良计划的基本组成部分。 这个项目实施后, 政府预备发展出一个森林管理计划, 来支援德罗什岛上的永久性工业。

B. 马埃岛以外的其他内岛

57. 普拉斯兰岛、拉迪格岛和西卢埃特岛这三个主要内岛与首都都有相当良好的联系。 与普拉斯兰岛和拉迪格岛的海上联系靠政府的“埃斯马女士号”渡轮, 和私有的纵帆船和船只维持。 “埃斯马女士号”每星期到普拉斯兰岛和拉迪格岛三次, 它主要是载运乘客。 每日往返的货运服务通常由私营的纵帆船提供。 普拉斯兰岛和拉迪格岛上都有电话服务, 前者还有一个小型简易机场, 旅客和当地人都大量使用该机场。

58. 各内岛岛上人口稀少，是它们发展上的主要障碍，这与交通和通信困难有关。若干项目将大大地改进各岛之间的交通联系。如果这些岛屿要能成长和发展，那么公共服务和公用事业的水平也必须加以改进。

1. 更换内岛渡轮

59. “埃斯马女士号”是一艘老渡轮，已接近它经济生命的终点，维持耗费很大。该渡轮可以载 120 个乘客，年平均载客率是百分之六十八。一九七七年内，它载了 16,000 个乘客。然而，要求搭载的人数变化幅度很大，渡轮经常不得不拒载乘客，包括游客。如果普拉斯兰和拉迪格要能发展起来的话，有效的海上乘客服务是不可少的。

60. 即使有比较大的乘客需求量，渡轮服务仍不大可能获利。目前，每年约损失 750 万卢比，但其中大部分是“埃斯马女士号”昂贵的维持费带来的结果。应该尽快提供一艘新渡轮。费用估计为 150 万美元。

2. 拉迪格岛防波堤

61. 缺乏屏障的停泊处使得在一年中好几个月里，要在十分具有旅游业和农业潜力的拉迪格岛上靠岸，成了一件困难而危险的事。渡轮从来无法在拉迪格岛靠岸，乘客必须转乘捕鲸船式的救生艇。因此需要为纵帆船、渡轮和其他船只，特别是游客船建立一个防波堤，以确保安全、效率以及定期的货运和乘客服务。

62. 政府希望利用劳动力强的方法在四年到五年内建成防波堤，并且因此为该岛提供它十分需要的就业机会。目前，失业和未失业的人不得不离开该岛到首都去。防波堤的费用估计为 300,000 美元。

3. 普拉斯兰、圣安妮湾的防波堤

63. 目前圣安妮湾的防波堤只有很小的船才能够使用。渡轮和纵帆船上的乘客和货物必须使用捕鲸船式的救生艇，这种办法对把鱼、蔬菜和贝壳等当地产品销售到首都去是一个严重的障碍。如果改进服务，许多游客就愿意从马埃岛上的旅

馆出发到圣安妮湾作一日的旅游，享受那里的海滩和其他吸引游客的地方，完成防波堤的费用估计是165,000美元。

4. 改进普拉斯兰的简易机场

64. 现在普拉斯兰的简易机场是没有铺面的，它被大量使用着。一九七六年内乘客超过30,000名，其中百分之三十是当地人。此外，住在普拉斯兰旅馆里的游客靠飞机取得他们的生活用品有增加的趋势。

65. 在交通量越来越大，使用降落跑道的飞机越来越重的情形下，仍然使用土面跑道是不合实际需要的。普拉斯兰也需要装备夜间飞行的设备。许多游客的行程需要与海外班机联接起来，而后者常常在夜间到达或离开。跑道铺面和装设夜间飞行设备的费用估计为80,000美元。

5. 普拉斯兰岛的电力

66. 有4,360名人口的普拉斯兰岛是塞舌尔人口次多的岛屿。它不只在旅游业方面，而且在农业和小型手工业方面的未来发展的前景都是很有希望的。现在岛上有154个旅馆床位，这个数目到一九七九年目前的建筑工程完成的时候，将增加到400个。按照最近几次的预测，到一九八五年时，岛上会有1,000个旅馆床位。

67. 现在电力是由几个小型的私营发电厂供应的，它们的业主已表示愿意把它们变成一个集中的公共供应系统。那样一来，它不仅可以向现有的使用者，并且可以向一般公众提供可靠的电力服务。为生活素质带来的改进和造成的新发展应有助于阻止普拉斯兰岛的人口流向马埃岛。该项目的费用估计为150万美元。

6. 普拉斯兰岛的公路

68. 虽然普拉斯兰岛上的旅游工业迅速发展，然而岛上仍存在着赤贫孤立的小块地区，这种状况由于公路的困难而无法获得改善。在拉布拉格海湾和蒙特普雷西尔有两个这种地区。两者都可以种植蔬菜，而这些蔬菜马上就可以销售到游客

旅馆去。 可行驶四轮联动汽车的两条公路将使这两个地区的人民接触到普拉斯兰岛上的各种经济机会。 每条公路都只有一公里长，但由于地形的缘故，建筑工程将是困难的。 这两条公路的费用估计为 440,000 美元。

7. 普拉斯兰岛的农村用水供应

69. 普拉斯兰岛需要两个小规模在农村用水供应计划。 一个在康索雷辛海湾，另一个在蒙特普雷西尔村，目前康索雷辛海湾的供水量，对于依赖它的 30 户家庭来说，是不能令人满意的，是不够的。 这项计划涉及改建和扩大现有的供水系统，包括建造一个新的储水池和新的输水管道，费用估计为 10,000 美元。 在蒙特普雷西尔的第二个计划是要向目前没有用水供应的 25 户家庭供应用水。 这项计划包括在哈兰湾河上建造一个小型拦水坝，建造一个沉淀池和分配用水的聚乙烯管道。 费用估计为 5,000 美元。

C. 马埃的发展

1. 发展需要的背景

(a) 住房

70. 塞舌尔群岛住房十分短缺，还有各种附带的卫生和清洁问题。由于资金的急剧增加，人口从其他岛屿流入马埃岛，许多一户单位的住宅现在已经住了两户或两户以上，导致人口极度拥挤。

71. 据一九七七年的人口调查结果，有一千一百户以上或住宅的百分之十，其中每个可住人的房间都住上三个人以上，人口调查报告和各种买屋计划的申请者所提供的资料显示住上几户的住宅约有九百家。

72. 特派团推算，为了赶上马埃岛的予期增长和将居住人数减为每住宅一户，在未来五年内将须建造2,550栋房屋。此外，在这段期间内，约有1,300栋房子需要修建，以减少过度拥挤。

73. 假定没有积压或短缺问题，每年约需房屋850栋，其中400栋应付人口的增长，450栋代替现有的房屋，为解决五年期间内房屋短缺和人口拥挤问题，也许可以采取以下的建筑方案：

	<u>1978</u>	<u>1979</u>	<u>1980</u>	<u>1981</u>	<u>1982</u>	<u>共 计</u>	<u>1983 及以后</u>
新建筑.....	280	380	480	620	800	2 550	400
修建和更新....	140	185	240	320	415	1 330	450

74. 必须着重指出，建筑业先是需求过高其后活动急剧减少的危险。即使据保守的估计直至八十年代中期马埃岛仍会大量建造旅馆。由此看来，也许有必要延长房屋建筑方案的期限，而在最近的将来把重点放在修建方案。

(b) 建筑业

75. 塞舌尔群岛的建筑业有三个主要的组成部分：私营的正式部门、公共部门——公共工程部门（工程部），和非正式、无组织的部门。据估计，这些部分加起来约雇用工作人口的五分之一。

76. 私人正式部门的就业人数最近几年来有很大的变化。一九七三年十一月，在旅馆建造最繁荣时，就业人数达 3,853 名。一年之后，人数减为一半 (1,970 名)，到一九七五年十一月，仅有 1,364 名，据估计，一九七七年十一月估计为 2,000 人，仅为建造业最繁荣时的人数一半多一点。一九七七年底，估计私营的正式部门就业人数只有建筑业就业总数的一半左右。

77. 不过，有充实的证据显示，建筑业就业人数比私营的正式部门的就业人数的变化要小得多。在旺季，一大批小型建造承包商和技工接受了私营的正式部门的聘用，但到了淡季，他们都回去经营自己的小生意。事实上，当地似乎已有相当的建造能力，如果组织得更为有效，政府给予更多的支持，将能有所增进。

(c) 土地不足

78. 塞舌尔群岛缺乏土地，特别是在维多利亚的附近地区，因为大部分房屋发展计划都集中在该处。此外，山脉的结构大大地减少了可供建筑之用的土地。许多地区需要爆破才能使用。百分之七十以上的土地的坡度大于四分之一，只有使用费用昂贵的建筑方法才能建筑房屋。由于降雨量大和山坡倾斜，通道的整列和斜度必需使用费用昂贵的铺路和防洪技术。

79. 最近的一项调查指出：马埃岛上只有二百公顷的土地适宜于建造廉价住房，土地的不足，加上现有的土地占有制，政府不得不支付极高的价钱，为房屋计划购入土地。即使政府购入中型地产，大概其中只有一小部分可供建筑之用。最近的一项计划显示，把不适当的地区用作其他用途后，四百平方公尺的一块土地约值九百美元。

80. 由于土地价格昂贵以及面积极端不足，应当特别注意小块土地的面积和通路的标准。

(d) 污水问题

81. 塞舌尔群岛不可能仿效那些地形和地块的大小适于使用的借重坑厕的办法，这是廉价住房的地点和服务计划通常使用的做法。对塞舌尔群岛来说，这是行不通的，因为它的山地地区，地面下就是花岗石，而在海岸低地地区，水位与地面相距不到一公尺。

82. 在塞舌尔群岛，除了首都的一个部分之外，没有排水系统。作为临时措施，鼓励使用化粪池，但结果效率不高，而且费用昂贵。由于在低地地区，高水位对卫生造成严重的危险，而在山地地区花岗石则妨碍化粪池的排水。

2. 住房政策和项目

83. 政府给予改善塞舌尔群岛公民的住房问题以高度优先，并且把重点放在通过自助计划和较多的社会参与而进行自力更生。居民中约有一半每月的收入在5百至1,300卢比之间，居民对住房费用的负担能力受到严重的限制。因此，政府急于探讨费用较为便宜的、提供住房的方法。政府的住房政策的组成部分如下：补助低收入的家庭（约有十分之一的家庭每月收入在5百卢比以下），改良住宅借贷和赠款，住房借款基金和一个新的关于廉价住房的买屋计划。

84. 新的廉价住房买屋计划包括由政府购买土地和提供基本设施。其后，再把地块和抵押贷款拨给入选的申请者。实际的建筑工程将在自助的基础上进行，另加贷款以支付材料费用。

85. 目前已经指明的三个具体的住房项目是马埃岛昂塞·布瓦洛和勒罗谢的自助住房，以及一个支助小型承包商和技工的方案。

(a) 昂塞·布瓦洛的自助住房计划

86. 这个项目是关于政府购入五十公亩土地，其中有十二点五公亩被认为适宜于建造廉价住房之用。余下的土地将用作农业和林业。提议的开发计划分两个阶段。在第一个阶段，估计费用为一百三十万美元左右，将开发二百块土地，并向二百名申请者供应自助住房的材料。待第一阶段完成后，第二阶段将开发另外三百块土地。

(b) 勒罗谢的自助住房计划

87. 这个项目是关于政府购入十六公顷土地，据估计，在这块土地上可开发三十块适宜于建造廉价住房的土地。余下的土地将用作林业和农业。这个计划同提议的昂塞·布瓦洛计划相似：将土地划分后，拨给入选的申请者，并向他们提供自助建造所需的材料，估计这个项目需花40万美元左右。

(c) 支助小型承包商和技工的方案

88. 上文曾提到建筑业的组成情况以及非正式部门的技工需要支持和援助（第75-77段）。这个项目是把技工和熟练工人组成小型建筑合作社。这将使他们更有效地参与私营的正式建筑业和向各自助计划下的房屋建造者提供专门服务。这些合作社将提供一个使技工和熟练工人能够作为一个一般的承包商的架构，同时又代表技工和熟练工人拟制报价文件、组织采办工作、记帐和建立正常工作方案。充作合作社初期基金的小笔数额将便利向技工和熟练工人提供短期借贷，以便他们购买设备、工具和用品。这类合作社的组织需要一位熟练的经理、在职训练的顾问和小笔借贷资金，才能够开始经营。估计这个计划需花125,000美元。

3. 用水和污水项目

89. 上文曾提到关于塞舌尔群岛的用水和污水的特别问题（见第81和82段）。由于马埃岛的人口剧增，游客纷至沓来，这些问题相形重要起来。大维多利亚地区以及博·瓦隆和伯尔·翁帕地区的改良排水系统已成为政府所关心的主要事项。一般公认花岗石和填筑泥土的化粪池对人体健康构成严重的潜在危险。目前唯一的排水系统包括维多利亚的一个填筑地区。同位于新港的污水处理工厂有联系的机构不到二十所，其能量可应付八千人的需求。在排水系统未伸展到维多利亚的主要部分之前，该污水处理工厂的能量将继续保持严重的利用不足的情况。在顾问的协助下，曾编制了一项重要的七个阶段研究报告，内容涉及整个大维多利亚地区。

90. 另一项迫切需要是关于博·瓦隆／伯尔·翁帕地区。这个地区观光旅馆的发展使得有必要提供一个全面的排水系统，以取代每一所旅馆的简陋安排。目前已经拟订了一个项目，初步提供一个污水处理工厂和开始建造主要的排水管系统。

91. 除了污水有关的项目外，政府关心改善主要岛屿的用水供应。已开始就所谓“东北／西北连接”进行工作，目前对本项目的第一阶段以及替换和延长卡尔德——机场——昂塞·奥·潘系统的用水总管道获得最高优先。第二阶段涉及连接昂塞·埃特瓦尔和卡拉纳湾的工作。关于全岛经处理的用水系统的长期发展方案预计将使用目前供应首都用水的卡尔德工程来供应岛屿的南部。这样势必沿着东海岸建造一个用水总管道。由于现有的管道已陈旧不堪，迫切需要进行建造通到普特·拉·吕的用水总管道的第一部分的工作。

92. 此外，还必须将用水输送网延伸至首都各处。维多利亚目前有些地区正使用未经处理并且供应不定的用水，还有些地区根本就没有管道用水的供应。目前正进行建造扩大输送网的一部分，但包括上维多利亚、圣路易和比兹通山在内的下一阶段的工作将可能尽早进行。

93. 除了城市用水供应计划处, 政府急于向马埃岛上若干乡村提供足够的经处理的用水。

(a) 扩大维多利亚的排水系统

95. 目前已经拟订了一个七个阶段的计划, 为整个大维多利亚地区提供适当的排水系统。 政府希望将顾问计划的第一阶段同包括医院的第二阶段的工作合并起来。 这个项目涉及建造一个抽水站, 两公里的总排水管和连接医院的管道。估计费用是二百七十万美元。

(b) 博·瓦隆/伯尔·翁帕地区的排水计划

96. 这个为博·瓦隆地区提供全面排水系统的第一阶段的计划于一九七二年拟订。 第一阶段将包括一个污水处理工厂和总排水管系统的初步工作。 这个项目的费用估计约为 1,700 万卢比左右。 这个项目包括修订一九七二年项目的顾问服务, 以应付自拟制原来的项目以来, 该地区观光旅馆所造成的新需求和物价的上涨。 顾问服务费估计为 10 万美元。

(c) 主要东北/西北连接用水系统的第二阶段工作

97. 第 91 段所讨论的东北/西北连接的第一阶段工作应于一九七八年下半年完成。 目前应建造连接埃特瓦尔湾和卡拉纳湾的第二阶段工作。这笔费用估计为 20 万美元。

(d) 替换通往普特·拉·吕的现有输水管

98. 沿着卡什德长堤的石棉总管道和与公路平行的生铁管道已十分陈旧, 亟需替换。目前用水系统减压操作, 限制发展和用水的输送网。 卡什德 - 机场 - 普特·

拉·古区首先需要铺管，然后将管道延至昂塞·奥·潘和昂塞·吕伊。这个项目的费用估计为 100 万美元。

(e) 扩大维多利亚用水输送网

99. 目前正在进行扩大用水输送网，所谓“罗肖式转化”的第一阶段工作。输送网计划的第二和第三部分包括上维多利亚、圣路易和比兹通山，费用约为 85 万美元。

(f) 马埃岛的农村用水供应项目

100. 若干小村落，例如卡特·博纳、昂塞·布瓦洛、莱·卡内莱和当·利·鲁瓦等，需要有足够的经过处理的用水供应。这些小农村用水供应项目的费用共计约 275,000 美元。

(g) 收集垃圾

101. 除了这些具体的用水和污水项目外，塞舌尔政府急于适当的保护环境服务和收集垃圾服务，但由于严重缺乏设施和设备，条件十分不利。人口的急剧增长和游客的纷至沓来使得迫切需要一个有效率的保护系统。这个项目包括了购置适当的设备：两部箕斗卡车、三十部箕斗四轮车、六十坐铁制垃圾箱、一部开土机及有关设备，和建造一道倾卸墙以处理垃圾。这个项目的费用估计为 55 万美元。

4. 其他有关用水、建筑和物质环境规划的项目

(a) 物质环境规划项目

102. 塞舌尔政府公布了一九七七—一九八一期间的五年发展计划，并制订了马埃岛上某些地区，特别是首都地区的土地使用计划 and 政策。但是目前仍迫切需要扩大物质环境规划活动的范围，并把这些活动同社会 and 经济发展政策结合起来。政府设有一个物质环境规划办公室，具有某些管制土地发展的权力，但还需要合格顾问提供中期援助。

103. 在新的区域，物质环境规划必须着重普拉斯兰、拉迪格、西霍埃特、法夸尔、德罗什等地的加速发展以及马埃岛经济增长的区域化。同时必须修订土地使用计划，制订初步的供水及其输送方案，并审查排水和运输系统。现行的土地发展管制法规也必须加以审查，同时应提出其修订草案。除了三名物质环境规划人员提供至少一年的服务，以及两名土木工程人员提供半年服务之外，还需要一个规划法律方面的顾问提供为期一个月的服务。这个项目的费用总额估计约 275,000 美元。

(b) 建筑材料的调查

104. 目前塞舌尔所需的建筑材料很大一部分要靠进口。为了减少造房和建筑方面的进口量，应由一名建筑材料和技术专家执行一项短期的调查任务，调查当地可用的建筑材料和当前关于开采这些材料的方案。此项援助费用估计为 12,000 美元。

(c) 制订水沅清单和计划

105. 塞舌尔迫切需要一个水沅总计划。水的供应几乎全靠降雨，因为不论在岩石或沙洲岛屿上，地下水的来沅都很有限。因此，在岛屿的任何发展计划

中，它的地质水文条件都可能成为限制性的因素。水的供应是，非常重要的，在进行发展之前，应该就各种可能的水文制订仔细的清单。

106。 一九六八年曾制订过一项马埃岛的用水总计划，但在由于新的情况发展，特别是旅游业的兴起，这项总计划需要加以修订。尤其是塞舌尔政府还希望大量增加农业生产，而其中大部分依靠有限的灌溉，这项修订工作更是需要。水文清单的制订和总计划的费用估计约为 180,000 美元。

D. 社会部门的项目

107。 过去两年来，塞舌尔政府对社会部门的政策重点有很大的改变。在教育方面，现在正采取步骤，使全国都有平等受教育的机会。政策中的两个要点是：确保每一特定的集水地区都设一间小学，并在没有歧视的基础上向所有小学供应教科书、教材和设备。政府通过了儿童自六岁开始接受九年普及教育的政策。高中教育也将予以扩大并增设技术和职业训练课程。在卫生方面，重点在于改进预防性的医药，特别是发展地方一级的妇幼保健服务。

108。 社会部门主要的急需项目是设法使没有职业的离校学生流向首都的人数减少，以及为职业妇女的学龄前子女改进托儿所设备。按照公布的统计数字，百分之五十以上的婴儿是未婚母亲所生，而其中许多人是有职业的。

109。 为了上述需要而提议的三个项目是：工艺训练中心、扩展四至六岁儿童的入学前教育、改善现有的十个育幼中心。

(a) 工艺训练中心

110。 每年约有近 1,000 个十五、六岁的青年在很少有机会获得有收入的职业的情况下离开学校。他们涌向首都，靠临时性工作勉强维持着不稳定的生活。

在生产出售给游客的工艺品方面，就业机会比较没有发展。按一九七五年的调查，到塞舌尔旅游的 37,000 名游客中大部分几乎没有动用他们准备用来购买纪念品的钱。政府计划在全国各地设立国家工艺训练中心，以便为离校学生和其他失业的人提供有收入的就业机会。除了生产工艺品出售给游客及其他居民之外，还可在这一项训练方案下建立下列各种家庭手工业：陶瓷、裁缝、刺绣、蜡防印染、手工扎染、绢网印花和其他塞舌尔的传统工艺。预计将来基本上要依靠社区自己的力量来建立十个工艺训练中心。本项目包括建立三个中心作为试验性计划，费用为 150,000 美元（每一中心 50,000 美元）。

(b) 推展入学前教育

111. 政府打算发展一系列多种目的的地区社会中心。各中心将提供入学前教育（包括日间托儿所）、补充饮食计划、组织社区活动、非正式教育、和妇幼保健计划等。政府原先打算在各地区设立卫生诊所，但是，如上文（第 29 段）所指出的，由于人口稀少，因此需要装置多种目的的设备。如果要在各个较小的内岛和外岛建立固定的社区，就必须有这种新式的多种目的的社会中心。政府认为如果没有这种设备则很难建立和维持固定的社区，很难防止青年涌向首都。在各地设立多种目的的社会中心估计费用总额为 900,000 美元。

(c) 整修十个日间托儿中心

112. 目前有十个日间托儿中心照顾职业妇女的子女并对贫困家庭的儿童提供一些服务。如果要增加母亲的就业机会，特别是在旅馆工作方面，并实施工艺训练中心的训练，则必须改善日间托儿中心的设备。整修现有的十个中心费用估计为 35,000 美元。

五。高等和专业教育

113。 塞舌尔人口稀少，不可能提供一切所需的高等和专业教育。 因此需要各种奖学金以便在国外接受大学和研究院的训练。 由于让高级人力任职而接受专业训练实际上有困难（参看第30段），因此对于技术援助项目中的在职训练部分应该特别着重。对于出国接受训练的奖学金和技术援助活动中的训练部分的需求将持续若干年。

四。项目和费用摘要

114。 特派团选出的项目（参看表5）都是一九七七—一九八一年第一个全国发展计划中的重要部分，但也反映了自拟订发展计划以来，政府优先事项的变化。选定的项目分为两类，一类是特派团认为有迫切需要的，另一类是需要加速进行的。紧急项目的费用总额约为6,696,000美元，加速发展项目约为6,950,000美元。

115。 各项目的进一步资料，包括某些项目的全部文件，可向塞舌尔政府或联合国索取。

表 5

项目和费用摘要

费 用

A. 紧急项目

1. 外岛

(a) 德罗什岛的简易机场 (第 5 3 段)	\$ 411,000
(b) 电信和航行设备 (第 5 4 段)	28,000
(c) 德罗什岛的林业生产 (第 5 6 段)	55,000

2. 内岛 (马埃岛除外)

(a) “埃斯马女士号”的更换 (第 5 9 和 6 0 段)	1,500,000
(b) 普拉斯兰, 圣安妮湾的防波堤 (第 6 3 段)	165,000
(c) 改进普拉斯兰的简易机场 (第 6 4 和 6 5 段)	80,000
(d) 普拉斯兰岛的公路 (第 6 8 段)	440,000
(e) 普拉斯兰岛的农村用水供应 (第 6 9 段)	15,000

3. 马埃岛

(a) 昂塞·布瓦络的自助住房计划 (第 8 6 段)	1,300,000
(b) 支助小型承包商和技工的方案 (第 8 8 段)	125,000
(c) 博·瓦隆/伯尔翁帕地区的排水计划 (第 9 6 段)	100,000
(d) 替换通往普特·拉·吕的现有输水管 (第 9 8 段)	1,000,000
(e) 马埃岛的农村用水供应项目 (第 1 0 0 段)	275,000
(f) 收集垃圾 (第 1 0 1 段)	550,000

4. 全国

(a) 物质环境规划项目 (第 1 0 2 和 1 0 3 段)	275,000
(b) 建筑材料调查 (第 1 0 4 段)	12,000
(c) 制订水沅清单和计划 (第 1 0 5 和 1 0 6 段)	180,000
(d) 工艺训练中心 (第 1 1 0 段)	150,000
(e) 整修日间托儿中心 (第 1 1 2 段)	35,000
<u>小 计</u>	<u>\$ 6,696,000</u>

B. 加速项目

1. 外岛

(a) 住房和公共建筑物 (第 5 5 段)	100,000
------------------------	---------

2. 内岛 (马埃岛除外)

(a) 拉迪格岛防波堤 (第 6 1 和 6 2 段)	300,000
(b) 普拉斯兰岛的电力 (第 6 6 和 6 7 段)	1,500,000

3. 马埃岛

(a) 勒罗谢的自助住房计划 (第 8 7 段)	400,000
(b) 扩大维多利亚的排水系统 (第 9 5 段)	2,700,000
(c) 东北/西北主要用水系统的第二阶段工作 (第 9 7 段)	200,000
(d) 扩大维多利亚用水输送网 (第 9 9 段)	850,000

4. 全国

(a) 扩展入学前教育 (第 1 1 1 段)	900,000
<u>小 计</u>	<u>\$ 6,950,000</u>
<u>总 计</u>	<u><u>\$ 13,646,000</u></u>

