



Conseil Economique
et Social

Distr.
GENERALE

TRANS/SC.3/1997/2
4 août 1997

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS

Groupe de travail principal des
transports par voie navigable

(Quarante et unième session, 15-17 octobre 1997,
point 5 b) de l'ordre du jour)

REDACTION DU "LIVRE BLEU"

Note du secrétariat

Le présent document a été établi par le secrétariat d'après les renseignements communiqués par les Etats membres de la CEE, conformément à la décision du Groupe de travail principal prise à sa quarantième session (TRANS/SC.3/140, par. 19) et approuvée par le Comité des transports intérieurs à sa cinquante-neuvième session (ECE/TRANS/119, par. 111).

Le projet de "livre bleu", constituant un inventaire des paramètres actuels et projetés relatifs au réseau des voies navigables E défini dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN), a été rédigé à l'aide du document TRANS/SC.3/R.172/Add.3/Rev.2, qui avait été établi à l'origine comme annexe du Livre blanc sur les tendances et l'évolution de la navigation intérieure et de son infrastructure.

Veuillez noter que la distribution des documents du Groupe de travail principal des transports par voie navigable n'est plus "restreinte". En conséquence, le secrétariat a adopté un nouveau système de numérotation selon lequel les documents de travail seront numérotés comme suit : TRANS/SC.3/année de la session/numéro d'ordre. L'ancien système de numérotation (par ex. TRANS/SC.3/numéro d'ordre) sera conservé pour les rapports, ordres du jour provisoires, résolutions et autres publications importantes.

**INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMETRES PRINCIPAUX
DU RESEAU DES VOIES NAVIGABLES E
(*"LIVRE BLEU"*)**

1. INTRODUCTION

A sa quarantième session, le Groupe de travail principal a décidé d'entreprendre la rédaction du document appelé "livre bleu" qui recenserait les caractéristiques techniques des voies de navigation intérieure et des ports européens d'importance internationale figurant dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (TRANS/SC.3/140, par. 19).

Cette publication a pour but de dresser un inventaire des normes et paramètres actuels et envisagés des voies navigables et ports E en Europe et de montrer, sur une base internationale comparable, l'état effectif des normes d'infrastructure de la navigation intérieure en Europe par rapport à celui des normes et paramètres minimaux prescrits dans l'AGN.

Le Groupe de travail principal a convenu que le "livre bleu" devrait être régulièrement mis à jour afin qu'il puisse servir d'instrument de référence pour suivre les progrès accomplis dans l'application de l'AGN.

2. VOIES NAVIGABLES INTERIEURES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Dans l'annexe III, l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale énonce les prescriptions relatives à la classification des voies navigables E. Au total, 27 711 km de voies navigables européennes ont été classés voies navigables E par les gouvernements. Dans le calcul de cette longueur, l'on n'a compté qu'une seule fois les sections sur lesquelles deux ou plusieurs voies navigables E se recouvrent. La répartition par classes des voies navigables d'importance internationale peut être résumée au moyen du tableau ci-dessous.

Classification des voies navigables E

	Liaisons manquantes	Voies inférieures à la classe IV	Classe IV	Classe Va	Classe Vb	Classe VIa	Classe VIb	Classe VIc	Classe VII	Total
Longueur (km)	1 489	4 286	3 969	3 270	5 051	667	5 766	1 592	1 621	27 711
%	5,37	15,47	14,32	11,80	18,23	2,41	20,81	5,74	5,85	100

Conformément à l'Accord AGN seules les voies navigables répondant au moins aux conditions fondamentales de la classe IV (dimensions minimales des bateaux : 85 m x 9,5 m) peuvent être considérées comme des voies navigables E. L'Accord recommande que les nouvelles voies navigables E devant être construites (afin de fournir les liaisons manquantes) satisfassent au minimum aux conditions de la classe Vb et que celles devant être modernisées répondent aux conditions de la classe Va.

3. GOULETS D'ETRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RESEAU DES PRINCIPALES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Au cours de ses travaux sur le projet d'AGN, le Groupe de travail principal des transports par voie navigable a approuvé les définitions suivantes des expressions "goulets d'étranglement" et "liaisons manquantes" sur le réseau de navigation intérieure, mises au point par le Groupe spécial d'experts sur l'infrastructure des voies navigables :

"Les sections du réseau de voies navigables européen d'importance internationale dont les paramètres sont sensiblement inférieurs aux prescriptions visées sont appelées goulets d'étranglement.

Il existe deux sortes de goulets d'étranglement :

Les "**goulets d'étranglement structurels**" sont les sections de voies navigables E dont les paramètres actuels ne sont pas conformes aux conditions applicables aux voies navigables d'importance internationale selon la nouvelle classification des voies navigables européennes (classe IV);

Les "**goulets d'étranglement stratégiques**" sont d'autres sections qui répondent aux conditions de base de la classe IV mais qui devraient néanmoins être modernisées pour améliorer la structure du réseau ou accroître la capacité économique du trafic en navigation intérieure.

Les "**liaisons manquantes**" sont les parties du réseau futur de voies navigables d'importance internationale qui n'existent pas actuellement.

La condition essentielle pour l'élimination des goulets d'étranglement et la réalisation des liaisons manquantes est le résultat positif de l'évaluation économique" (TRANS/SC.3/133/par. 18).

En se fondant sur les définitions qui précèdent, l'on a établi la liste ci-après des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes.

Autriche

Liaison manquante : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) du km 1 880 au km 1 921 et du km 2 008 au km 2 038 - faible profondeur du chenal (respectivement 2,25 et 2,7 m).

Bélarus

Liaison manquante : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Mukhovets (E 40) de Brest à Kobrin - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).

Canal Dneprovsko-Bugskiy (E 40), de Kobrin à Pererub - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).

Pina (E 40), de Pererub à Pinsk - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).

Pripyat (E 40), de Stakhovo à l'embouchure - faible tirant d'eau maximum (1,30 m).

Belgique

Liaison manquante : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

Canal du Centre (E 01), de Nimy à Seneffe - reclassement de la classe I à la classe IV en cours.

Ecluse de Harelbeke - écluse de Menin - Deûlémont-Quesnoy (E 02) - reclassement des classes II et I à la classe IV en cours.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Meuse (E 01), du Pont d'Ougrée à Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

Rupelmonde-Bruxelles (E 04) - reclassement de la classe Va à la classe VIb envisagé.

Canal Albert (E 05) de Kanne à Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

Croatie

Liaison manquante : Danube-Canal de Sava (E 80-10), de Vucovar à Samac.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80-12) de la frontière entre la Yougoslavie et la Croatie à Sisak - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

République tchèque

Liaison manquante : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20 et E 30).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Elbe (E 20) de la frontière de l'Etat à Usti nad Labem - faible profondeur du chenal aux saisons sèches (0,9 à 2,0 m), d'Usti nad Labem à Melnik - faible largeur des portes d'écluse (11 m), de Melnik à Pardubice - faible hauteur sous les ponts (3,7 m).

Vltava (E 20-06) - faible profondeur du chenal (1,2 à 1,8 m), faible hauteur sous les ponts (4,50 m) et faible largeur des portes d'écluse.

France

Liaisons manquantes :

Canal Rhin-Rhône (E 10)

Liaison Seine-Moselle (E 80)

Liaison Seine-Escaut (E 05)

Liaison Saône-Moselle (E 10-02).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Liaison Dunkerque-Escaut et l'Escaut (E 01) jusqu'à Condé - faible hauteur sous les ponts (4,44 m).

La Deûle et le canal de la Deûle (E 02) du Quesnoy/Deûle à Lille - reclassement dans la classe Va en cours, de Lille à Bauvin - faible hauteur sous les ponts (5,06 m).

Rhin (E 10) d'Iffezheim à Niffer - longueur des convois limitée à 183 m, reclassement dans la classe VIb (186,50 m) en cours.

Oise (E 80) de Conflans à Creil - faible hauteur sous les ponts (5,18 m), de Creil à Compiègne, faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (respectivement 2,50 m et 5,76 m).

Moselle (E 80) de Toul à Apach - relèvement du tirant d'eau maximum de 2,50 m à 2,80 m en cours.

Finlande

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Canal de Saimaa (E 60-11) de Vyborg à Kuopio/Joensuu - reclassement dans la classe Va envisagé.

Allemagne

Liaisons manquantes :

Canal de liaison jusqu'à Leipzig y compris le prolongement en amont de la Saale, à partir de Halle (E 20-04). Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.

Liaison entre le Twenthe-Kanaal et le Mittellandkanal (E 70). Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.

Liaison entre le Mittellandkanal et l'Elbe-Havel-Kanal ("croisement de voies navigables de Magdebourg") (E 70). L'exécution du projet est en cours.

Goulets d'étranglement structurels :

Saale (E 20-04) de Halle à l'Elbe, reclassement en cours dans la classe IV. Les sections du Mittellandkanal (E 70) qui n'ont pas encore été modernisées sont en cours de reclassement dans la classe Vb.

Elbe-Havel-Kanal (E 70) - reclassement en cours dans la classe Vb.

Untere-Havel-Wasserstraße (E 70) de Plaue à la Spree - reclassement en cours dans la classe Vb.

Voies navigables de la région berlinoise (différentes sections), reclassement en cours dans la classe IV et les classes supérieures.

Havel-Oder-Wasserstraße (E 70) - reclassement en cours dans la classe Va.

Saar (E 80-06) - reclassement en cours dans la classe Vb.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Rhin (E 10) - faible profondeur du chenal aux saisons sèches : en aval de Duisbourg - 2,50 m, de Cologne à Koblenz et de St. Goar à Mainz - 2,10 m.

Datteln-Hamm-Kanal (E 10-01) à l'ouest du port de Hamm - reclassement en cours dans la classe Vb.

Rhin-Herne-Kanal (E 10-03) - reclassement en cours dans la classe Vb des sections qui n'ont pas encore été modernisées.

Neckar (E 10-07) en amont de Besigheim - faible profondeur du chenal (2,6 m).

Weser (E 14) du km 360,7 à Minden - faible profondeur du chenal (2,50 m).

Dortmund-Ems-Kanal (E 13) du km 108,3 au km 21,5 - reclassement en cours dans la classe Vb.

Elbe (E 20) de Lauenbourg à la frontière de l'Etat - faible profondeur du chenal (1,3 m), reclassement en cours de la classe Va dans les classes VIa et Vb.

Moselle (E 80) - faible profondeur du chenal (2,70 m), construction en cours de seconds sas d'écluses.

Main (E 80) en amont de Lengfurt - faible profondeur du chenal (2,50 m).

Danube (E 80) de Straubing à Vilshofen - faible profondeur du chenal (1,55 m).

Autres goulets d'étranglement stratégiques dont l'élimination est prévue pour qu'ils deviennent économiquement viables uniquement dans le cadre d'un programme de remplacement financé par un plan d'investissement spécial :

Weser (E 14) - reclassement des écluses de Minden et Dörverden.

Dortmund-Ems-Kanal (E 13) au nord du Mittellandkanal - plusieurs écluses n'ont que 10 m de large.

Datteln-Hamm-Kanal (E 10-01) - à l'est du port de Hamm.

Canaux à partir du Mittellandkanal (E 70-02, 70-04 et 70-06) - faible profondeur du chenal et faible hauteur sous les ponts (2,0 m et 4,0 m, respectivement); dimensions insuffisantes des écluses.

Oder-Spree-Kanal (E 71) - un reclassement de la classe III à la classe IV est nécessaire, surtout pour les écluses.

Diverses sections du réseau de voies navigables de la région berlinoise.

Hongrie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Section commune slovaco-hongroise du Danube (E 80) de Palkovičovo (km 1 810) au km 1 708,2 - faible tirant d'eau maximum aux saisons sèches (1,7 m) et faible hauteur sous les ponts (7,75 m); leur relèvement respectif à 2,50 m et 9,1 m est nécessaire; section du km 1 708,0 à Budapest (km 1 652) - faible tirant d'eau maximum (1,5 à 1,7 m).

Lituanie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Neman (E 41) de Jurbarkas à Kaunas - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Luxembourg

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Moselle (E 80) - le relèvement du tirant d'eau maximum de 2,50 m à 2,80 m est en cours.

Moldova

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

Prut (E 80-07) de l'embouchure à Branest - reclassement dans la classe Va nécessaire.

Nistru (E 90-03) de la frontière entre l'Ukraine et la Moldova à Bender - reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Pays-Bas

Liaisons manquantes :

Liaison entre le Twenthe-Kanaal et le Mittellandkanal (E 70). Un projet est en cours d'examen par un groupe d'étude mixte allemand et néerlandais.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Maas (E 01) de Maastricht à Moerdijk - reclassement dans la classe Vb envisagé.

Prinses Margariet Canal (E 15) - reclassement dans la classe Va envisagé.

Van Starckenborgh Canal (E 15) - reclassement dans la classe Va envisagé.

IJssel (E 70) d'Arnhem à Zutphen - reclassement dans la classe Vb envisagé.

Pologne

Liaisons manquantes : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 30)

Goulets d'étranglement structurels :

Oder (E 30) de Widuchowa à Kozle - reclassement des classes II et III dans la classe Vb nécessaire.

Glivice Canal (E 30-01) - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Wisla (E 40) de Biala Gora à Wloclawek et de Plock à Warszawa - reclassement des classes I et II dans la classe Vb nécessaire.

Zeran Canal (E 40) de Zeran au lac de Zegrze - reclassement de la classe III dans la classe Vb nécessaire.

Bug (E 40) du lac de Zegrze à Brest - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

Warta-Notec-Bydgoski Canal (E 70) de Kostrzyn à Bydgoszcz - reclassement de la classe II dans la classe Vb nécessaire.

Wisla (E 70) de Bydgoszcz à Biala Gora - reclassement de la classe II à la classe Vb nécessaire.

Szkarpawa (E 70) de Gdanska Glova à Elblag - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Oder (E 30) de Szczecin à Widuchova - reclassement de la classe IV à la classe Vb nécessaire.

Roumanie

Liaisons manquantes : Canal Danube-Bucarest (E 80-05).

Goulets d'étranglement structurels :

Bega (E 80-01-02) de la frontière de l'Etat à Timisoara - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

Olt (E 80-03) jusqu'à Slatina - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Fédération de Russie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Don (E 90) de Kalach à Azov - faible profondeur (3,6 m) au seuil de l'écluse de Kochetov (km 162). La construction d'une deuxième série d'écluses au confluent de Kochetov est prévue.

Slovaquie

Liaisons manquantes :

Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20).

Liaison Váh-Oder (E 81).

Goulets d'étranglement structurels :

Váh (E 81) de Siladice à Žilina - reclassement de la classe III aux classes Va et VIa prévu.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Danube (E 80) de Devin à Palkovičev - faible hauteur sous les ponts (7,06 à 8,90 m). Un relèvement est nécessaire à 9,10 m.

Danube (E 80) - piles de pont détruites au km 1 718,8. La construction d'un nouveau pont est envisagée.

Ukraine

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Dnestr (E 90-03) de Belgorod Dnestrovsky à la frontière entre l'Ukraine et la Moldova - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Yougoslavie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

Bega (E 80-01-02) de l'embouchure à la frontière entre la Yougoslavie et la Roumanie - reclassement de la classe II à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Danube (E 80) à Novi Sad (km 1 255,0) - faible hauteur sous un pont routier (6,07 m).

Sava (E 80-12) de l'embouchure à la frontière de l'Etat - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

4. ROUTES COTIERES

Les routes côtières mentionnées dans l'annexe I de l'AGN visent à maintenir la continuité du réseau de voies navigables E dans toute l'Europe et, en principe, n'imposent pas de restrictions aux bateaux empruntant ces itinéraires. Toutefois, au cas où ces caboteurs sont destinés à emprunter régulièrement des voies navigables intérieures (bateaux de transport

fluviomaritime) leurs dimensions devraient, pour autant que cela soit possible et économiquement faisable, satisfaire aux prescriptions concernant les automoteurs adaptés à la navigation sur les voies navigables intérieures des classes Va et VIb, comme indiqué dans l'annexe III de l'Accord.

5. EXPLICATIONS CONCERNANT LES TABLEAUX 1, 2 ET 3

Les trois tableaux ci-dessous utilisent les données sur les paramètres existants et envisagés pour les voies navigables intérieures, écluses et ports d'importance internationale au [1er janvier 1997].

Tableau 1 : Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables d'importance internationale

Les données concernant chaque section des voies navigables E sont indiquées sur deux lignes : la ligne supérieure indique les valeurs projetées devant être réalisées à la suite de la modernisation envisagée des voies navigables existantes ou de la construction d'une nouvelle liaison fluviale, tandis que la ligne inférieure indique les paramètres actuels. La longueur et la largeur maximum admissibles pour les bateaux et les convois sont séparées par une barre oblique.

Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au niveau d'eau navigable le plus bas (LNWL) pour le tirant d'eau et au niveau d'eau navigable le plus haut (HNWL) pour la hauteur sous les ponts. Le LNWL correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Le HNWL correspond à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

Les données précitées peuvent donc différer de celles qui sont calculées conformément à l'annexe III de l'Accord AGN stipulant que sur les voies navigables à niveau d'eau variable la valeur recommandée du tirant d'eau devrait correspondre à celui atteint ou dépassé en moyenne 240 jours par an (ou pendant 60 % de la période de navigation). La valeur de la hauteur libre recommandée sous les ponts (5,25 m, 7 m ou 9,10 m) devrait être maintenue pour le niveau de navigation le plus haut, pour autant que cela soit possible et économiquement faisable.

La mesure dans laquelle une certaine voie navigable convient au transport combiné est indiquée de la manière suivante :

- A - Voies navigables convenant au transport combiné. Cela signifie que les bateaux de navigation intérieure d'une largeur de 11,40 m ou de 11,45 m et d'une longueur de 110 m environ doivent pouvoir transporter sur ces voies navigables des conteneurs sur trois hauteurs ou plus, 50 % des conteneurs étant vides. Si ce n'est pas le cas, des convois poussés de 185 m de long devraient être autorisés, auquel cas ils devraient pouvoir transporter des conteneurs sur deux hauteurs, 50 % de ceux-ci étant vides.

- B - Voies navigables convenant au transport combiné, mais soumises à certaines restrictions. Cette catégorie est interprétée principalement par les gouvernements comme désignant des voies navigables intérieures permettant le transport de conteneurs sur au moins deux hauteurs, 50 % ou moins de ceux-ci étant vides, avec, parfois, l'emploi de ballast.
- C - Voies navigables ne convenant pas au transport combiné. Il s'agit des voies navigables où le transport de conteneurs même sur deux hauteurs est impossible.

Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

Le tableau contient des données détaillées sur quelque 600 écluses, ascenseurs pour bateaux et plans inclinés situés sur les voies navigables E. L'on y trouve aussi des données sur les écluses qui sont en construction ou envisagées.

Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

Ce tableau est censé fournir des données sur 370 ports européens de navigation intérieure d'importance internationale. Malheureusement, les renseignements sur certains d'entre eux sont encore incomplets ou font complètement défaut. Les ports E sont classés dans le tableau en fonction de leur capacité annuelle de manutention des cargaisons (0,5-3 millions de tonnes, 3-10 millions de tonnes et au-delà de 10 millions). La capacité de manutention annuelle devrait être interprétée comme le potentiel d'un port particulier étant donné le matériel dont il dispose.

Tableau 1: Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables d'importance internationale

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01	CANAL DUNKERQUE-VALENCIENNES Dunkerque - Bouchain	148,0	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
			.../143,0	11,40/11,40	3,00	4,54	Va	...	
	ESCAUT Bouchain - Condé	13,0	.../143,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Canalisée
			.../143,0	11,40/11,40	2,50	4,75	Va	...	
	CANAL CONDÉ-POMMEROEUL Condé - Hensies	5,9	84,70/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
			84,70/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
	CANAL CONDÉ-POMMEROEUL Hensies - Pommereul	6,1	110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	6,80	Va	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	6,80	Va	A	
	CANAL NIMY-BLATON-PERONNE Pommereul - Nimy	16,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	A	
	CANAL DU CENTRE Nimy - Seneffe	24,8	112,0/112,0	12,00/12,00	3,35	5,25	Va	A	
			38,50/38,5	5,05/5,05	1,90	4,00	I	C	
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Seneffe - Charleroi	26,2	85,00/85,00	9,50/9,50	2,50	5,25	IV	A	
			85,00/85,00	9,50/9,50	2,20 ^{2/}	5,25	IV	A	
	SAMBRE INFÉRIEURE Charleroi - Namur	48,8	90,0/90,0	9,60/10,20	2,60	4,51	IV	...	
			90,0/90,0	9,60/10,20	2,60	4,51	IV	...	
	MEUSE Namur - Huy	29,7	.../...	.../...	...	...	...	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	2,60	6,70	VIb ^{3/}	A	

* Ligne supérieure : valeur visée;
Ligne inférieure : valeur actuelle.

** A - Convient au transport combiné.
B - Convient mais avec des limitations.
C - Ne convient pas au transport combiné.

*** Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.
**** Tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01 (suite)	MEUSE Huy -Ivoz-Ramet	20,9	.../134,00	.../12,50	3,00	7,00	Va	A	
			.../134,00	.../12,50	3,00	7,00	Va	A	
	MEUSE Ivoz-Ramet - Liège	16,6	.../170,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	CANAL ALBERT Liège - Wandre	3,2	.../190,0	.../23,00	3,40	7,50	VIb	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,50	Va	A	
	CANAL ALBERT Wandre - Bassenge	15,5	.../190,0	.../23,00	3,40	7,50	VIb	A	
			.../190,0	.../23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	CANAL DE LANAYE Lanaye	1,9	134,0 /134,0	12,50/12,50	3,20	8,50	Va	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	3,20	8,50	Va	A	
	MAAS Lanaye - Maastricht	12,3	110,0/185,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Va	A	
			100,0/100,0	12,00/12,00	3,40	6,70	Va	A	
	MAAS Maastricht - Heumen	119,6	110,0/185,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
			100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	7,00	Va	A	
	MAAS Heumen - Moerdijk	84,9	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			110,0/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
	DORDTSCH KIL ET NOORD Moerdijk - Rotterdam	22,0	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{2/}	5,00	42,50 ^{2/}	VIc	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{2/}	5,00	42,50 ^{2/}	VIc	A	
E 01-02	MEUSE Namur - Dinant	27,7	98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	6,52	IV	B	
			98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	6,52	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-02 (suite)	MEUSE Dinant - Givet	18,7	98,0/98,0	11,80/11,80	2,20	5,66	IV	B	
			98,0/98,0	11,80/11,80	2,20	5,66	IV	B	
E 01-04	CANAL LIÈGE-VISÉ	13,1	.../134,0	12,50/12,50	2,40	7,00	IV	B	
			.../134,0	12,50/12,50	1,50 ^{36/}	7,00	IV	B	
E 01-04-01	CANAL DE MONSIN	0,7	...134,0	12,50/12,50	2,80	9,00	IV	A	
			.../134,0	12,50/12,50	2,80	9,00	IV	A	
E 01-01	KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	.../...	.../28,00	2,80	5,20	IV	C	
			.../...	.../28,00	2,80	5,20	IV	C	
	KANAAL BOCHOLT-HERENTALS Bocholt - sluis 1 Lommel	27,1	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	8,90/8,90	2,50	5,50	II	C	
	KANAAL BOCHOLT-HERENTALS Sluis 1 Lommel - sluis 10 Herentals	4,1	.../...	.../...	...	...	...	...	
			55,0/55,0	7,50/7,50	2,10	4,93	II	C	
	ZUID-WILLEMSVAART Jusqu'à la frontière Belgique/Pays-Bas	4,9	.../...	.../...	...	...	...	...	
			52,3/52,3	7,00/7,00	2,50	5,15	II	C	
	ZUID-WILLEMSVAART De la frontière Belgique/Pays-Bas jusqu'à Nederweert	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			60,0/60,0	7,00/7,00	2,10	5,30	II	C	
	CANAL WESSEM-NEDERWEERT	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
			65,0/65,0	7,20/7,20	2,10	5,20	II	C	
E 01-06	CANAL SAINT- ANDRIES	1,9	100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	
			100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-03	ZUID-WILLEMSVAART Maas - 's Hertogenbosch	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	
			90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	
E 02	Zeebrugge - Brugge	12,0	.../...	.../...	...	...	VIb	A	Canal Itinéraire des navires de haute mer
			125,0/125,0	12,00	4,75	...	VIb	A	
	Brugge - Beernem	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	...	...	IV	A	
			89,7/89,7	10,20/10,20	2,10	7,50	IV	A	
	Beernem - Schipdonk	19,1	100,0/100,0	10,20/10,20	...	...	IV	...	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,30	7,00	IV	C	
	CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	14,9	100,0/100,0	10,00/10,00	2,50	...	...	...	
			100,0/100,0	10,00/10,00	2,50	5,20	IV	C	
	Deinze - Ooigem	15,5	100,0/100,0	10,00/10,00	2,50	...	IV	A	
			100,0/100,0	10,00/10,001	2,50	5,53	IV	A	
	Ooigem - Ecluse de Harelbeke	6,5	85,0/85,0	9,60/9,60	...	...	IV	...	
			85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	5,53	IV	C	
	Ecluse de Harelbeke - Ecluse de Menin	17,1	...	...	...	...	...	...	
			70,0/70,0	7,00/7,00	2,30	4,42	II	C	
	LYS MITOYENNE Menin - Halluin	14,7	85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	...	IV	...	
			85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	4,73	IV	C	
	LYS Halluin - Deûlémont	17,0	85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	5,27	IV	A	Reclassement dans la classe IV en cours
			70,0/80,0	5,00/7,00	2,30	5,09	II	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 02 (suite)	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Deûlémont - Quesnoy	6,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Reclassement dans la classe Va en cours
			70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	...	
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Quesnoy/Deûle - Lille (Grand Carré)	8,7	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Reclassement dans la classe Va en cours
			70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	4,50	II	...	
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Lille (Grand Carré) - Bauvin	19,2	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
			.../143,0	11,40/11,40	3,00	5,09	Va	B	
E 02-02	CANAL BRUGGE - OOSTENDE	21,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../282,5	12,00/12,00	3,35	5,00	Vb	C	
E 02-02-01	CANAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT Gand-Canal d'Ostende - Gistelbrug	21,0	90,0/90,0	.../...	...	...	...	...	
			90,0/90,0	6,35/6,35	2,00	5,25	I	C	
	CANAL PLASSEDALE-NIEUPOORT Gistelbrug - Snaaskerke		.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	6,14/6,14	2,00	5,20	I	C	
	CANAL PLASSEDALE-NIEUPOORT Snaasskerke - Nieuwpoort		.../...	.../...	...	...	...	...	
			45,0/45,0	6,20/6,20	2,00	...	I	C	
E 02-04	CANAL LEIE-ROESELARE	16,5	100,0/100,0	10,00/10,00	2,50	...	IV	...	
			100,0/100,0	10,00/10,00	2,50	5,01	IV	C	
E 03	NIEUWE MERWEDE Gorinchem-Moerdijk	22,5	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	7,80	VIb	...	
			110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	7,80	VIb	...	
	LIAISON SCHELDE-RIJN Moerdijk - Terneuzen	101,7	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
			150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 03 (suite)	CANAL TERNEUZEN-GENT	32,6	110,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	VIb	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	17,1	.../136,0	16,00/16,00	3,00	7,00	Va	A	
			.../136,0	16,00/16,00	3,00	7,00	Va	A	
E 04	WESTERSCHELDE Vlissingen - Terneuzen - Hansweert - Antwerpen	65,0	125,0/193,0	22,80/22,80	4,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/193,0	22,80/22,80	4,00	Aucune limitation	VIb	A	
	BOVEN-ZEESCHELDE Antwerpen - Rupelmonde	15,1					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
	RUPEL	1,4	.../...	.../...	^{4/}	...	...	A	
			.../...	.../...	^{4/}	...	...	A	
	CANAL BRUXELLES-RUPEL	24,5	.../...	.../...	...	30,00	...	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	5,60	30,00	Va	A	
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Bruxelles - Clabecq	22,2	81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C	Canal
			81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C	
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Clabecq - Seneffe	19,7	84,5/84,5	11,30/11,30	2,50	5,30	IV	A	Canal
			84,5/84,5	11,30/11,30	2,50	5,30	IV	A	
E 05	LIAISON SEINE-ESCAUT Compiègne-Escaut	48,1	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	HAUT ESCAUT Conde-Bléharies	...	84,7/84,70	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
			84,7/84,70	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (suite)	HAUT ESCAUT Bléharies-Herinnes	32,8	84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
			84,7/84,7	10,00/5,35	2,50	5,80	IV	B	
	BOVENSCHELDE Herinnes-Bossuit	...	84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	6,10	IV	B	
			84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	6,10	IV	B	
	BOVENSCHELDE Canal de Bossuit-Courtrai-Ecluse d'Asper	30,6	100,0/100,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
			100,0/100,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
	BOVENSCHELDE Ecluse d'Asper - Canal circulaire de Gand	14,6	100,0/100,0	10,00/10,00	3,00	7,00	Va	A	
			100,0/100,0	10,00/10,00	3,00	7,00	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Bovenshelde - Sluis Merelbeke	0,9	.../...	.../...	3,00	7,00	...	A	
			.../...	.../...	3,00	7,00	...	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Sluis Merelbeke - Bovenzeeschelde	3,7	.../180,0	.../18,00	≠	6,70	Vb	B	
			.../180,0	.../18,00	≠	6,70	Vb	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE Canal circulaire de Gand- Pont de Schoonaarde	19,2	.../...	10,00/10,00	≠	5,00	...	...	
			.../...	10,00/10,00	≠	5,00	II	C	
	BOVEN-ZEESCHELDE Pont de Schoonaarde - Dender	9,0	.../...	.../22,00	≠	...	...	...	
			.../...	.../22,00	≠	...	II	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE Dender - Rupelmonde	32,3	85,0/85,0	12,00/12,00	≠	6,70	...	...	
			85,0/85,0	12,00/12,00	≠	6,70	II	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE Rupelmonde - Antwerpen	15,1	.../...	.../...	...	...	...	A	
			.../...	.../...	≠	...	VIb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (suite)	CANAL ALBERT Antwerpen - Wijnegem	9,7	.../196,0	12,50/22,80	3,40	...	VIb	A	
			.../196,0	12,50/22,80	3,40	6,70	VIb	A	
	CANAL ALBERT Wijnegem - Eigenbilzen	99,0	.../196,0	.../23,00	3,40	6,90	VIb	A	
			.../196,0	.../23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	CANAL ALBERT Eigenbilzen - Kanne	14,3	.../134,0	12,50/12,50	3,40	6,90	Va	A	
			.../134,0	12,50/12,50	3,40	6,90	Va	A	
	CANAL ALBERT Kanne - Liège ^{5/}	20,0	.../190,0	.../22,80	3,40	7,50	VIb	A	
			.../134,0	.../12,50	3,40	7,50	Vb	A	
E 05-02	NIMY-BLATON-CANAL PERONNES Péronnes - Pommeroeul	22,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,28	IV	B	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,28	IV	B	
E 05-01	CANAL BOSSUI-KORTRIJK Avelgem - Zwevegem	8,5	115,0/115,0	12,50/12,50	...	...	...	...	
			115,0/115,0	12,50/12,50	2,30	4,50	Va	C	
	CANAL BOSSUI-KORTRIJK Zwevegem - ...	6,7	.../...	.../...	...	...	...	...	
			38,7/38,7	5,15/5,15	1,80	3,93	I	C	
E 05-04	CANAL BLATON-ATH ET DENDER Grens Vlaams Gewest - pont ferroviaire d'Erembodegem (compris)	32,9	.../...	.../...	...	...	...	...	
			41,9/41,9	5,20/5,20	1,90	3,95	I	C	
	DENDER Pont ferroviaire d'Erembodegem - sluis Aalst (compris)	1,3	.../...	.../...	...	...	...	...	
			41,9/41,9	5,20/5,20	2,10	3,95	I	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-04 (suite)	DENDER Sluis Aalst - section calibrée de Dendermonde	11,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
			55,0/55,0	7,50/7,50	2,30	5,06	II	C	
	DENDER Section calibrée de Dendermonde - sluis Dendermonde (compris)	2,4	.../168,0	16,00/16,00	...	7,22	...	C	
			.../168,0	16,00/16,00	2,30	7,22	Va	C	
	DENDER Sluis Dendermonde - Bovenzeeschelde	0,2	.../...	.../...	≠	6,45	...	...	
			.../...	.../...	≠	6,45	IV	B	
E 05-06	NETEKANAAL Albertkanaal - Vierselsluis	0,5	.../...	.../...	2,50	6,95	...	A	
			.../...	.../...	2,50	6,95	...	A	
	NETEKANAAL Vierselsluis -Duffelsluis	14,0	81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	5,00	IV	C	
			81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	5,00	IV	C	
	NETEKANAAL De Duffelsluis à la Beneden-Nete	0,4	.../...	.../...	≠	...	...	...	
			.../...	.../...	≠	...	IV	B	
	BENEDEN-NETE	10,5	.../...	8,00/8,00	≠	...	...	...	
			.../...	8,00/8,00	≠	4,50	IV	C	
	RUPEL	12,0	.../...	.../20,00	≠	35,00	...	...	
			.../...	.../20,00	≠	35,00	...	B	
E 06	LIAISON SCHELDE-RIJN Antwerpen - Moerdijk	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
			150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
E 07	CANAL GENT-OOSTENDE Canal circulaire de Gand - Lovendegem	1,6	100,0/100,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
			100,0/100,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 07 (suite)	CANAL GENT-OOSTENDE Lovendegem - Canal de dérivation de Leie	5,2	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	A	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	A	
	CANAL DE DERIVATION DE LEIE Canal Gent-Oostende - Balgerhoeke	13,4	.../...	.../...	...	...	...	...	
			44,1/44,1	6,07/6,07	2,30	4,50	I	C	
	Balgerhoeke - Zeebrugge	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	-	
E 10	HARTELKANAAL Rotterdam/Europoort - Hartelmond	23,7	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20	4,00	4,00 ^{5/}	VIc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20	4,00	4,00 ^{5/}	VIc	A	
	OUDE MAAS km 976,2 - km 1007,0 km	30,8	125,0/269,5 ^{2/} 125,0/193,0	22,80/22,80 ^{2/} 22,80/34,20	5,00 ^{2/}	42,50 ^{6/}	VIc	A	
			110,0/269,5 ^{2/} 110,0/193,0	22,80/22,80 ^{2/} 22,80/34,20	5,00 ^{2/}	42,50 ^{6/}	VIc	A	
	BENEDEN MERWEDE km 961,3 - km 976,2	14,9	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{5/}	3,80 ^{8/}	Aucune limitation ^{9/}	VIc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{5/}	3,80 ^{8/}	Aucune limitation ^{9/}	VIc	A	
	BOVEN MERWEDE km 952,5 - km 961,3	8,8	125,0/269,5 125,0/193,0 ^{0/}	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{5/}	4,15 ^{10/}	Aucune limitation ^{11/}	VIc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0 ^{0/}	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{5/}	4,15 ^{10/}	Aucune limitation ^{11/}	VIc	A	
	WAAL km 867,4 - km 952,5	85,1	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{5/}	2,50 ^{12/}	9,00 ^{13/}	VIc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 ^{5/}	2,50 ^{12/}	9,00 ^{13/}	VIc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	BOVEN-RIJN km 857,0 - km 867,4	9,7	125,0/269,5	22,80/22,80	3,50 ^{12/}	Aucune limitation	VIc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20 ^{5/}					
	RHIN Lobith-Köln	175,0	110,0/269,5	22,80/22,80	3,50 ^{12/}	Aucune limitation	VIc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20 ^{5/}					
	RHIN Lobith-Köln	175,0	135,0/193,0	22,90/34,35	2,50 ^{16/}	9,10	VIc	A	
			/269,5	/22,90					
	RHIN Köln-Koblenz	95,0	/193,0	/34,35 ^{14/}	2,50 ^{15/}	9,10	VIc	A	
			110,0/269,5	22,90/22,90					
	RHIN Köln-Koblenz	95,0	135,0/193,0	22,90/34,35	2,50 ^{15/}	9,10	VIc	A	
			/269,5	/22,90					
	RHIN Köln-Koblenz	95,0	/193,0	/34,35 ^{14/}	2,10 ^{15/}	9,10	VIc	A	
			110,0/269,5	22,90/22,90					
	RHIN Koblenz-Iffezheim	258,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ^{15/}	9,10	VIb	A	
			110,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ^{18/}	9,10	VIb	A	
	RHIN Iffezheim-Niffer	148,0	135,0/186,5	22,80/22,80	3,50	7,00	VIb	A	
			110,0/183,0	22,80/22,80	3,50	7,00	VIb	A	
	CANAL RHÔNE-RHIN Niffer - Mulhouse	15,5	110,0/190,0	11,40/11,40	4,00	7,00	Vb	A	
			110,0/190,0	11,40/11,40	4,00	5,25	Vb	B	
	CANAL RHÔNE-RHIN Mulhouse - Besançon - Saint- Symphorien	221,1	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			38,7/38,7	5,10/5,10	1,80	3,50	I	C	
	SAÔNE Saint-Symphorien-Lyon	219,0	.../185,0	11,40/11,40	3,50	...	...	...	
			.../185,0	11,40/11,40	3,50	5,00	Vb	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	RHÔNE ET CANAL RHÔNE-FOS Lyon - Fos	323,0	.../190,0 .../135,0	11,40/11,40 22,40/22,40	3,00 4,25	7,88	Vb/VIa	A	Canalisée
			.../190,0 .../135,0	11,40/11,40 22,40/22,40	3,00 4,25	6,30 ^{80/}	Vb/VIa	B	
	CANAL RHÔNE-FOS Fos - Martigue ^{20/}	9,0	120,0/120,0	11,40/11,40	3,10	...	Va	...	
			120,0/120,0	11,40/11,40	3,10	...	Va	...	
E 10-01	WESEL-DATTELN-KANAL	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	4,50	Vb ^{21/}	C	
	DORTMUND-EMS-KANAL	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	4,25	Vb ^{21/22/}	C	
	DATTELN-HAMM-KANAL A l'ouest du port de Hamm	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{21/22/}	C	
	DATTELN-HAMM-KANAL A l'est du port de Hamm	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{21/22/}	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{21/22/}	C	
E 10-03	RHEIN-HERNE-KANAL km 0,16 (Duisburg) - km 24,53	24,4	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50 ^{23/}	4,50	Vb ^{21/22/}	C	
	RHEIN-HERNE-KANAL km 24,53 - Henrichenburg	14,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ^{21/22/}	C	
E 10-05	RUHR km 0,01 - km 4,51	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
			110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	RUHR km 4,51 - km 12,21	7,7	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10-07	NECKAR km 0,0 - km 136,1	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ^{25/}	Va	B	
			105,0/105,0	11,40/11,40	2,60	6,00 ^{25/}	Va	B	
	NECKAR km 136,1 - km 201,5	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
			105,0/105,0	11,40/11,40	2,40	5,50	Va	B	
E 10-09	RHIN Niffer (Kembs)-Huningue	9,1,	110,0/183,0	11,40/22,80	3,50 ^{19/}	8,00	VIb	A	
			110,0/183,0	11,40/22,80	3,50 ^{19/}	8,00	VIb	A	
	RHIN Huningue-Bâle (Mittlere Brücke)	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,20	7,00	VIb	A	
			110,0/180,0	11,40/22,80	3,20	7,00	VIb	A	
	RHIN Bâle (Mittlere Brücke)-Rheinfelden	17,4	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60 ^{26/}	6,20 ^{27/}	Va	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,60 ^{26/}	6,20 ^{27/}	Va	A	
E 10-02	LIAISON SAÔNE-MOSELLE	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
E 10-04	PETIT RHONE Fourque - Saint-Gilles	21,0	.../189,0	11,50/11,50	3,00	7,50	Vb	A	
			.../189,0	11,50/11,50	3,00	7,50	Vb	A	
	CANAL RHONE-SETE Saint-Gilles - Sète	65,0	.../189,0	11,50/11,50	3,00	7,50	Vb	A	Modernisation prévue
			.../...	.../...	...	...	III	...	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL DE SAINT-LOUIS Barcarain-Fos	...					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
E 11	NOORDZEEKANAAL ET AMSTERDAM - RIJNKANAAL IJmuiden - Zeeburg (A'dam) km 5,9 - km 31,7	25,8	125,0/193,0 ^{31/}	22,80/22,80	4,00 ^{31/}	Aucune limitation	VIb	A	Noordzeekanaal et Binnen-ij
			110,0/193,0 ^{31/}	22,80/22,80	4,00 ^{31/}	Aucune limitation	VIb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 11 (suite)	AMSTERDAM-RIJNKANAAL Zeeburg - Tiel km 5,9 - km 31,7	70,8	125,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	VIb	A	Amsterdam- Rijnkanaal
			110,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	VIb	A	
E 11-01	ZAAN Noordzeekanaal - Noord Hollands Kanaal	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{5/}	Va	...	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{5/}	Va	...	
E 12	MAAS-WAAL KANAAL ET WAAL	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	NEDER-RIJN Pannerdensche Kop - IJsselkop	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Vb	A	
			110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 ^{12/}	9,10	Va	A	
	IJssel IJsselkop - Ketelmeer	118,5	110,0/185,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Vb	A	
			110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	5,25	Va	B	
	IJSELMEER Ketelmeer - Lorentzsluis	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
			120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A	
E 12-02	ZWARTE WATER ET MEPPERLIERDIEP Zwolle-Meppel	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,00 ^{5/}	Va	A	
			100,0/100,0	12,00/12,00	2,70	5,00 ^{5/}	Va	A	
E 12-04	RAMSDIEP Ketelmeer-Zwartsluis	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
E 13	EMS Mer du Nord - Papenburg	68,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							Vb	A	
	CANAL DORTMUND-EMS km 225,82 (Papenburg) - km 108,35	117,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ^{21/}	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{21/ 22/}	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 13 (suite)	DORTMUND-EMS-KANAL km 108,35 - km 21,50	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{21/}	C	
	DORTMUND-EMS KANAL km 21,50 - km 1,44	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	4,50	Vb ^{21/22/}	C	
E 14	WESER Mer du Nord - Bremen (Eisenbahnbrücke)	84,0					VIb	A	Itinéraires des navires de haute mer
							VIb	A	
	WESER Bremen (Eisenbahnbrücke) - km 360,7	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
			220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
	WESER km 360,7 - Mittellandkanal	136,0	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	4,50	Va ^{21/}	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV ^{21/32/}	C	
E 15	IJSELMEER Oranjesluizen - Prinses Margrietsluis	77,5	110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
			110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	PRINSES MARGARIET KANAAL	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 ^{32/}	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,60	5,45 ^{32/}	IV	B	
	VAN STARKENBORGH KANAAL	27,3	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	6,80 ^{32/}	IV	B	
	EEMSKANAAL Groningen - Woldbrug	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 ^{32/}	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 ^{32/}	Va	A	
	EEMSKANAAL Woldbrug - Delfzijl	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 ^{32/}	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 ^{32/}	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 15 (suite)	EMS Eemskanal-Papenburg	53,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							Vb	A	
	DORTMUND - EMS - KANAL km 225,8 (Papenburg) - km 200,0	25,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ^{21/}	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{21/22/}	C	
	KÜSTENKANAL km 69,6 - km 0,0	69,6	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ^{21/}	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ^{21/}	C	
	HUNTE	24,0					Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
							IV	B	
E 15-01	VAN HARINXMA CANAL Fonejacht - Harlingen	37,8	85,0/85,0	10,0/10,0	2,60	5,45 ^{3/}	IV	A	
			80,0/80,0	10,0/10,0	2,60	5,45 ^{3/}	IV	A	
E 20	ELBE Elbe inférieure	89,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
	ELBE Hamburg - Lauenburg	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ^{34/}	VIb ^{32/}	A	
			110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50 ^{34/}	VIb ^{32/}	A	
	ELBE Lauenburg - Aken	293,0	110,0/145,0 /185,0	22,90/22,90 /11,45	1,60 ^{35/}	6,50	VIa ^{32/} Vb ^{32/}	B	
			110,0/145,0	22,20/22,20	1,30 ^{35/}	5,29/8,49 ^{34/}	Va ^{32/}	B	
	ELBE Aken - Dresden	219,0	110,0/145,0 /185,0	17,00/17,00 /11,45	1,60 ^{35/}	6,50	Vb ^{32/}	B	En navigation aval
			110,0/137,0	17,00/11,10	1,30 ^{35/}	4,33/6,93 ^{34/}	Va ^{32/}	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	1,60 ^{35/}	6,50	Vb ^{32/}	B	En navigation amont
			110,0/170,0	11,10/11,10	1,30 ^{35/}	4,33/6,93 ^{34/}	Va ^{32/}	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20 (suite)	ELBE Dresden - Frontière germano-tchèque	57,0	110,0/145,0	11,45/11,45	1,60 ^{35/}	6,56/9,90 ^{34/}	Va ^{32/}	B	En navigation aval
			110,0/125,0	11,10/11,10	1,30 ^{35/}	6,56/9,90 ^{34/}	Va ^{32/}	B	
			110,0/145,0	11,45/11,45	1,60 ^{35/}	6,56/9,90 ^{34/}	Va ^{32/}	B	En navigation amont
			110,0/137,0	11,10/11,10	1,30 ^{35/}	6,56/9,90 ^{34/}	Va ^{32/}	B	
	ELBE Frontière germano-tchèque - Usti nad Labem	40,0	110,0/145,0	11,40/22,80	2,80	7,00	VIa	A	Régularisée, canalisation nécessaire
			110,0/110,0	12,40/12,40	0,90-2,00 ^{32/}	6,50	Va	C	
	ELBE Usti nad Labem - Melnik	69,0	110,0/185,0	11,40/22,80	2,80	7,00	VIb	A	Canalisée, modernisation nécessaire
			110,0/135,0	10,60/10,60	2,00	6,50	IV	B	
	ELBE Melnik - Pardubice	127,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée, modernisation nécessaire
			84,0/84,0	11,40/11,40	2,10	3,70	IV	C	
E 20-02	ELBE-SEITENKANAL Lauenburg - Mittellandkanal	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ^{80/}	B	
			100,0/185,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb ^{80/}	B	
E 20-04	SAALE km 0,0 - km 88,0	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV	B	
			80,0/100,0	8,25/8,25	1,00	4,10	III ^{32/}	C	
	SAALE ^{19/} km 88,0 - km 124,2	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	Kreypau - Leipzig ^{19/}	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20-06	VLTAVA Mělník-Praha-Slapy	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
			110,0/110,0	10,50/10,50	1,20-1,80	4,50	IV	B	
E 21	TRAVE	21,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
	KANAL TRAVE, ELBE-LÜBECK-KANAL Lübeck-Lauenburg	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{21/32/38/}	C	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{21/32/38/}	C	
E 30	ODER Swinoujście-Szczecin	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	
	ODER Szczecin - Widuchowa km 740,0 - km 704,1	35,9	...	...	...	...	Vb	A	A courant libre
			110,0/156,0	11,10/11,10	2,50	5,00	IV	A	
	ODER Widuchowa - Embouchure de la Warta ^{26/} km 704,1 - km 617,6	86,5	...	...	...	...	Vb ^{39/}	B	A courant libre
			80,0/125,0	11,10/11,10	1,80 ^{37/}	4,00	III/IV	B	
	ODER Embouchure de la Warta-Embouchure de la Nysa Luzucka ^{26/} km 617,6 - km 542,4	75,2	...	...	...	...	Vb ^{39/}	B	A courant libre
			80,0/125,0	11,10/11,10	1,60 ^{37/}	3,50	II	C	
	ODER Widuchowa-Embouchure de la Nysa Łużycka ^{27/} km 704,1-km 542,4	161,7	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	En navigation aval
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 30 (suite)	ODER Embouchure de la Nysa Luzyczna - Brzeg Dolny km 542,4 - km 282,6	259,8	.../...	.../...	...	...	Vb	B	A courant libre
			71,0/118,0	9,00/9,00	1,20 ^{32/}	3,15	I/II	C	
	ODER Brzeg Dolny - Kozle km 282,6 - km 95,6	187,0	.../...	.../...	...	...	IV	C	Canalisée
			71,0/118,0	9,00/9,00	1,80	3,15	III	C	
	LIAISON ODER-DANUBE Kozle - Přerov	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	C	
	LIAISON ODER-DANUBE Přerov - Bratislava	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	C	
E 30-01	CANAL DE GLIWICE	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Canal
			70,0/70,0	11,40/11,40	1,80	4,04	III	C	
E 31	WESTODER	14,0	110,0/156,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va ^{32/}	B	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,00	4,25	IV ^{21/32/}	C	
	HOHNSAATEN-FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ^{32/}	B	
			82,0/135,0	9,00/8,25	2,00	4,25	IV ^{21/32/}	C	
E 40	WISLA Gdansk - Biala Gora	68,0	.../...	.../...	...	...	Vb	B	A courant libre
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	5,20	Vb	B	
	WISLA Biala Gora - Bydgoszcz km 886,6 - km 772,4	114,2	.../...	.../...	...	...	IV	B	A courant libre
			70,0/113,0	11,40/11,40	1,40 ^{32/}	5,00	II	B	
	WISLA Bydgoszcz - Wlclawek km 772,4-km 674,8	97,6	.../...	.../...	...	...	IV	B	Section à courant libre pratiquement non navigable
			70,0/113,0	11,40/11,40	0,80 ^{32/}	4,90	-	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	WISLA Wloclawek - Plock km 674,8-km 632,8	42,0	.../...	.../...	...	...	IV	A	Canalisée
			110,0/113,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	A	
	WISLA Plock - Warszawa km 632,8-km 520,0	112,8	.../...	.../...	...	...	IV	A	Section à courant libre pratiquement non navigable
			60,0/-	11,40/-	0,80 ^{32/}	5,80	-	B	
	CANAL DE ZERAN Zeran-Lac Zegrze	25,0	.../...	.../...	...	...	...	B	
			80,0/-	11,40/-	2,00	5,90	III	B	
	BUG Lac Zegrze - Brest ^{4/}	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre Canalisation nécessaire
			-	-	-	-	-	C	
	MUKHOVETS Brest - Kobrin	61,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			100,0/100,0 ^{41/}	10,20/10,20	1,60	8,70	IV ^{32/}	C	
	DNEPROVSKO-BUGSKIY KANAL Kobrin - Pererub	92,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0 ^{41/}	10,20	1,60	Aucune limitation	IV ^{32/}	C	
	PINA Pererub - Pinsk	41,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			100,0/100,0 ^{41/}	10,20/10,20	1,60	Aucune limitation	IV ^{32/}	C	
	PRIPYAT Pinsk - Stakhovo	50,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Aucune limitation	IV ^{32/}	C	
	PRIPYAT Stakhovo - Embouchure du Pripiat	455,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	10,20/10,20	1,30	7,00	IV ^{32/}	C	
	DNIPRO Embouchure du Pripiat - Kiev	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
			85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Aucune limitation	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	DNIPRO Kiev - Centrale hydroélectrique de Kanev (GES) km 856,0 - km 722,0	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO Kanev GES - Kremenchuk GES km 722,0 - km 556,0	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	A	Canalisée
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	A	
	DNIPRO Kremenchuk GES - Dniprodzerzhynsk GES km 556,0 - km 433,0	123,0	270,00/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO Dniprodzerzhynsk GES - Dnipro GES km 433,0 - km 305,0	128,0	270,00/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	14,70	Vb	A	
	DNIPRO Dnipro GES - Kakhovka GES km 305,0 - km 93,0	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO Kakhovka GES - Kherson km 93,0 - km 28,0	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	A courant libre
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
E 40-02	PIVDENNY BUH Jusqu'à Mykolaïv	...	270,0/270,0	16,00/18,00	4,00	Aucune limitation	Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			138,3/170,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	Vb	A	
E 41	KURSHSKIY ZALIV ET NEMUNAS Klaipeda - Jurbarkas	190,5	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,50 ^{15/}	8,98	IV	A	
	NEMUNAS Jurbarkas - Kaunas	87,8	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	8,00/8,00	1,20	9,22	III	B	
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGA-BALTIQUE ET RESERVOIR DE RYBINSK Saint-Petersbourg - Ecluse de Rybinsk	933,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
			.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 50 (suite)	VOLGA Ecluse de Rybinsk - Astrakhan	2697,0	.../269,0	.../28,50	3,10	12,10	VIb	A	Canalisée sauf entre Krasnoarmejsk et Astrakhan
			.../269,0	.../28,50	3,10 ^{75/}	12,10	VIb	A	
E 50-02	VOLGA Rybinsk - Dubna	256,0	.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	VIc	A	Canalisée
			.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	VIc	A	
	KANAL IMENI MOSKVI Dubna - Port de Moscou Nord	126,0	.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	VIc	A	Canalisée
			.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	VIc	A	
	KANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA Port de Moscou Nord - Port de Moscou Sud	42,0	.../280,0	.../29,00	2,80	8,30 ^{42/}	VIc	A	Canalisée
			.../280,0	.../29,00	2,80	8,30 ^{42/}	VIc	A	
E 50-02-02	VOLGA Dubna - Tver	115,0	135,0/135,0	.../29,00	3,70	Aucune limitation	VIa	A	Canalisée
			135,0/135,0	.../29,00	3,70	Aucune limitation	VIa	A	
E 50-01	KAMA Embouchure de la Kama - Solikamsk	1133,0	.../230,0	.../27,90	2,90 ^{43/}	12,20	VIb	A	Canalisée
			.../230,0	.../27,90	2,90 ^{43/}	12,20	VIb	A	
E 60	CANAL DE KIEL Brunsbüttel - Kiel - Holtenau	99,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
	VOIE NAVIGABLE VOLGA-BALTIQUE Saint-Petersbourg - Vytegra	503,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
			.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	LAC ONEGA Vytegra - Povenets	217,0	.../250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	VIb	A	
			.../250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	VIb	A	
	CANAL MER BLANCHE-BALTIQUE Povenets - Belomorsk	222,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
			126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-02	GUADALQUIVIR De l'embouchure à Séville	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,0	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	
E 60-04	DOURO Porto-frontière espagnole	210	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			83,0/83,0 ^{20/}	11,40/11,40	3,80 ^{21/}	7,00 ^{22/}	IV	A	
E 60-06	GIRONDE ET GARONNE De l'embouchure au Bec d'Ambès/le Verdon	70,0					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
	GIRONDE ET GARONNE Bec d'Ambès/le Verdon - Cadillac	49,0	.../...	.../...	3,50	...	...	...	
			100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
E 60-06	GIRONDE ET GARONNE De Cadillac à Castets-en-Dorthe	19,0	.../...	.../...	...	...		A	
			90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A	
E 60-08	LOIRE De Saint- Nazaire à Nantes	52,0					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
E 60-01	CANAL MANCHESTER-LIVERPOOL	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 60-03	HUMBER	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 60-10	WADDENZEE D'Outer Buoy à Harlingen	44,6	140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	VIc	A	Itinéraire des navires de haute mer
			140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	VIc	A	
E 60-12	WADDENZEE D'Outer Buoy à Delfzijl	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	VIc	A	Itinéraire des navires de haute mer
			260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	VIc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-07	GÖTA	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 60-09	LAC MÄLAREN	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 60-14	Stralsund-Peenemünde-Wolgast-Szczecin	...					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Vyborg-Ecluse de Mälkiä	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
			82,0/82,0	12,20/12,20	4,35	24,50	IV	A	
	Ecluse de Mälkiä - Kuopio	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,20/12,20	4,35	24,50	IV	A	
	Kuopio-Iisalmi	100,0	110,0/110,0	12,20/12,20	3,60	12,00	Va	A	Canalisée
			110,0/110,0	12,20/12,20	2,40	12,20	Va	A	
E 60-11-02	De E 60-11 à Joensuu	140,0	110,0/110,0	12,20/12,20	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,20/12,20	4,35	24,50	Va	A	
	Joensuu - Nurmes	150,0	80,0/80,0 ^{2/}	11,80/11,80	2,40	10,40	Va/IV	A	En partie canalisée
			80,0/80,0 ^{2/}	11,80/11,80	2,40	10,40	Va/IV	A	
E 61	PEENE De Peenestrom à Demmin	65,0	80,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ^{21/}	C	
			80,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ^{21/}	C	
E 70	NIEUWE WATERWEG Europoort - Botlek	19,7	200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Aucune limitation	VIb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (suite)	NIEUWE MAAS Botlek - Krimpen	23,8	200,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50 ^{5/}	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			200,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50 ^{5/}	VIb	A	
	LEK Krimpen - Wijk bij Duurstede	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A	
			110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A	
	NEDER RIJN Wijk bij Duurstede - IJsselkop	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Canalisée
			110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	IJssel IJsselkop - Zutphen	43,6	110,0/185,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Vb	A	
			80,0/80,0	9,50/9,50	3,00	5,25	Va	B	
	TWENTEKANAAL Zutphen - Enschede	49,8	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
	TWENTE-MITTELLANDKANAL ^{19/} Enschede-Bergeshövede	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			-	-	-	-	-	-	
	MITTELLANDKANAL (y compris le Rothenseer - Verbindungskanal)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	Longueur maximale de l'ascenseur de Rothensee 82,0 m
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00 ^{44/}	4,00	IV ^{21/32/}	C	
	ELBE-HAVEL-KANAL	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV ^{21/32/45/}	C	
	UNTERE HAVEL-WASSERSTRAßE Plaue-Spree	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,55	IV ^{21/32/}	C	
	HAVEL-ODER-WASSERSTRAßE km 0,0 - km 93,6	93,6	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	5,25	Va	B	L'écluse de Spandau n'est pas en service
			80,0/125,0	8,25/8,25	1,85	4,25	IV ^{21/32/}	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (suite)	ODER Embouchure de la Havel-Oder Wasserstraße- Kostrzyn ^{27/}	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	En navigation aval
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ^{40/}	4,20	IV ^{21/32/}	C	
	ODER Embouchure de la Havel-Oder-Wasserstraße- Kostrzyn ^{26/}	49,4	...	...	...	...	Vb ^{39/}	B	A courant libre
			80,0/125,0	11,10/11,10	1,80 ^{37/}	4,00	III	C	
	CANAL WARTA-NOTEC-BYDGOSZCZ Kostrzyn - Bydgoszcz	294,0	.../...	.../...	...	...	IV	B	
			56,0/-	9,00/-	1,60	3,57	II	C	
	WISLA Bydgoszcz -Biala Gora km 772,4-km 886,6	116,2	.../...	.../...	...	...	IV	B	A courant libre
			70,0/113,0	11,40/11,40	1,40 ^{37/}	5,00	II	B	
	WISLA Biala Gora-Gdanska Glova km 886,6-km 931,0	44,4	.../...	.../...	...	„	Vb	A	A courant libre
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	SZKARPAWA Gdanska Glova-Elblag	25,4	.../...	.../...	...	...	IV	A	
			56,0/-	11,40/-	2,50	7,08	III	B	
	NOGAT Biala Gora - Elblag ^{28/}	62,0	...	.../...	...	...	...	...	
			56,0/-	9,00/-	2,00	5,00	II	C	
	ZALEW WIŚLANY Elblag - Kaliningrad	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50'	Aucune limitation	Vb	A	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
	Kaliningrad - Klajpeda	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL Krimpen - Gouda	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ^{3/}	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ^{3/}	Va	A	
E 70-03	ZIJKANAAL Du Twentekanaal à Almelo	17,6	90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
			90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
E 70-02	Embranchement du Mittellandkanal jusqu'à Osnabrück	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va ^{22/}	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{21/32/}	C	
E 70-04	Embranchement du Mittellandkanal jusqu'à Hannover-Linden	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va ^{22/}	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{21/32/}	C	
E 70-06	Embranchement du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ^{22/}	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{21/32/}	C	
E 70-08	Embranchement du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter	18,0	100,00/185,00	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,00/185,00	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb	B	
E 70-05	HAVELKANAL	35,0	110,0/185,0 ^{46/}	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ^{46/}	B	
			80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,50	IV ^{21/32/}	C	
E 70-10	SPREE Du km 0,0 à Westhafenkanal et Westhafenkanal	9,0	110,0/110,0 110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	2,00	4,60	IV	C	
	SPREE De Westhafen Berlin au Britzer Verbindungskanal	14,0	85,0/91,0	9,50/9,00	2,00	4,00	IV ^{21/32/}	C	
			82,0/91,0	9,50/9,00	2,00	3,51	IV ^{21/32/}	C	
E 70-12	BERLIN-SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL Du km 0,0 à Westhafen Berlin	8,0	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	4,00	Va ^{21/32/}	C	
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71	TELLOWKANAL ET BRITZER VERBINDUNGSKANAL	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV ^{21/32/}	C	
	SPREE-ODER-WASSERSTRAÙE Du Britzer Verbindungskanal à Dahme-WasserstraÙe	18,0	82,0/156,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV ^{21/32/}	C	
			82,0/125,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV ^{21/32/}	C	
	SPREE-ODER-WASSERSTRAÙE De Dahme-WasserstraÙe à l'Oder	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
			67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	C	
E 71-02	POTSDAMER HAVEL	30,0	80,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,80	IV ^{21/32/}	C	
			80,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,80	IV ^{21/32/}	C	
E 71-04	TELLOWKANAL-OSTSTRECKE	7,0	80,0/91,0	9,00/9,00	2,00	4,30	IV ^{21/32/}	C	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,30	IV ^{21/32/}	C	
E 71-06	DAHME-WASSERSTRASSE Du km 0,0 au km 8,65 et Notte	10,0	91,0/91,0 /156,0	9,50/9,00 /8,25	2,00	3,95	IV ^{21/32/}	C	
			91,0/91,0 /156,0	9,00/9,00 /8,25	2,00	3,95	IV ^{21/32/}	C	
E 80	CANAL LE HAVRE-TANCARVILLE	19,0	.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ^{90/}	Vb	A	
			.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ^{90/}	Vb	A	
	SEINE Tancarville - Rouen	96,1					VII	A	A courant libre Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
	SEINE Rouen - Conflant	171,0	.../180,0	11,40/15,00	3,50	...	Vb	A	Canalisée
			.../180,0	11,40/15,00	3,50	5,95 - 11,82	Vb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	OISE Conflans - Creil	59,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
			.../180,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Vb	B	
	OISE Creil - Compiègne	39,7	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
			.../180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	
	LIAISON SEINE-MOSELLE Compiègne - Reims - Ambly-sur-Meuse - Toul	250,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	-	
	MOSELLE Toul - Apach	128,4	.../170,0	11,40/11,40	3,00	6,00	Vb	A	
			.../170,0	11,40/11,40	2,50	5,04	Vb	B	
	MOSELLE Apach - Koblenz km 242,4 - km 0,0	242,4	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	6,00	Vb	B	
			110,0/172,0	11,40/11,40	2,50	6,00 ^{42/}	Vb	B	
	RHIN Koblenz-Bad Salzig	27,0	135,0/ 193,0	22,90/22,90	2,10 ^{17/}	9,10	VIc	A	
			110,0/193,0 110,0/269,5	22,90/34,35 ^{14/} 22,90/22,90	2,10 ^{15/}	9,10	VIc	A	
	RHIN Bad Salzig-Mainz	61,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10	9,10	VIb	A	
			110,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ^{18/}	9,10	VIb	A	
	MAIN km 0,0-km 37,2	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B	
			110,0/185,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B	
	MAIN km 37,2-km 52,0	14,8	110,0/190,0	12,20/12,20	2,90	6,00	Vb	B	
			110,0/185,0	12,20/11,40	2,70	6,00	Vb	B	
	MAIN km 52,0-km 84,0	32,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 ^{48/}	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,70	6,00 ^{48/}	Vb	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	MAIN km 84,0 - km 174,2	90,2	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,70	6,00	Vb	B	
	MAIN km 174,2 - km 384,0	209,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb ^{22/}	B	
			110,0 ^{49/} /95,0	11,40/11,40	2,30	6,00	Va ^{22/32/}	B	
	CANAL MAIN-DANUBE km 0,0 - km 7,4	7,4	110,0 ^{49/} /185,0	11,45/11,45	2,80	6,00 ^{50/}	Vb ^{22/}	B	
			110,0 ^{49/} /185,0	11,40/11,40	2,60	6,00 ^{50/}	Vb ^{22/}	B	
	CANAL MAIN-DANUBE km 7,4 - km 171,0	163,6	110,0 ^{49/} /185,0	11,45/11,45	2,80 ^{51/}	6,00	Vb ^{22/}	B	
			110,0 ^{49/} /185,0	11,40/11,40	2,70 ^{51/}	6,00	Vb ^{22/}	B	
	DANUBE km 2411,6 - km 2376,8	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 ^{52/}	6,00	Vb ^{22/}	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,70 ^{52/}	6,00	Vb ^{22/}	B	
	DANUBE km 2376,8 - km 2355,0	21,8	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ^{52/}	8,00	Vlb ^{53/}	A	
			110,0/185,0	11,40/22,80	2,70 ^{52/}	8,00	Vlb ^{53/}	A	
	DANUBE km 2355,0 - km 2325,5	29,5	110,0/185,0	11,45/22,90 ^{79/}	2,70 ^{52/}	8,00	Vlb ^{22/53/}	A	
			110,0/110,0	11,40/22,80 ^{79/}	2,70 ^{52/}	5,75 ^{54/}	Vla ^{21/22/32/}	B	
	DANUBE km 2325,5 - km 2249,0	76,5	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ^{52/}	8,00	Vlb ^{22/53/}	A	
			110,0/110,0	11,40/22,80	1,55 ^{52/}	4,74 ^{55/}	Vla ^{21/22/32/}	B	
	DANUBE km 2249,00 - km 2201,8	47,2	120,0/185,0	22,90/22,90	2,70 ^{52/}	8,00	Vlb ^{22/53/}	A	
			120,0/185,0	22,80/22,80	2,70 ^{52/}	4,61 ^{56/}	Vlb ^{21/22/53/}	B	
	DANUBE km 2201,8 - km 2038,2	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ^{84/}	8,00	Vlb	A	
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ^{84/}	7,42 ^{85/}	Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE km 2038,2 - km 2008,0	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ^{86/}	8,00	VIb	A	
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ^{86/}	8,00	VIb	A	
	DANUBE km 2008,0 - km 1949,2	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ^{84/}	8,00	VIb	A	
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ^{84/}	7,45	VIb	A	
	DANUBE km 1949,2 - km 1920,3	28,9	.../275,0	23,00/23,00	3,00 ^{84/}	8,00	VIc	A	Aménagement en cours; achèvement en 1997
			.../200,0 ^{57/} .../140 ^{88/}	23,00/23,00 ^{57/} 23,00/35,00 ^{88/}	3,00 ^{84/}	7,10 ^{87/}	VIb	A	
	DANUBE km 1920,3 - km 1880,3	40,0	.../275,0 .../230,0 ^{59/}	23,00/23,00 23,00/23,00 ^{59/}	3,00 ^{88/}	10,00	VIc	A	
			.../200,0 ^{57/} .../140,0 ^{88/}	23,00/23,00 ^{57/} 23,00/35,00 ^{88/}	3,00 ^{86/}	10,00	VIb	A	
	DANUBE Devin - Bratislava km 1880,3 - km 1862,0	18,3	.../275,0	.../22,80	3,50	9,10	VIc	A	En navigation aval
			.../140,0	.../34,20	2,50	7,06 ^{60/}	VIa	A	
			.../275,0	.../22,80	3,50	9,10	VIc	A	En navigation amont
			.../195,0 ^{61/}	.../22,80 ^{61/}	2,50	7,06 ^{60/}	VIb	A	
	DANUBE ET CANAL DE DERIVATION Bratislava - Sap km 1862,0 - km 1811,0	51,0	.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	VII	A	En navigation aval
			.../195,0	.../33,50	3,50	8,90 ^{62/}	VIc	A	
			.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	VII	A	En navigation amont
			.../275,0	.../33,50	3,50	8,90 ^{62/}	VII	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE ^{12/} Sap - Klizska Nema km 1811,0 - km 1791,0	20,0	.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	VII	A	En navigation aval
			.../140,0	.../33,50	1,40-1,70 ^{63/}	9,13	VIa	A	
			.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	VII	A	En navigation amont
			.../195,0	.../22,80	1,40-1,70 ^{63/}	9,13	VIb	A	
	DANUBE Klizska Nema - Szob km 1791,0 - km 1708,2	82,8	.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	VII	A	En navigation aval
			.../275,0	.../33,50	1,50-1,70 ^{63/}	9,15	VII	A	
			.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	VII	A	En navigation amont
			.../275,0	.../33,50	1,50-1,70 ^{63/}	9,15	VII	A	
	DANUBE Szob - Budapest km 1708,2 - km 1652,0	56,2	.../...	.../...	...	...	...	A	
			Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	...	VIb	A	
	DANUBE km 1652,0 - km 1642,5	9,5	.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation aval
			.../175,0	.../50,00	2,50	7,30 ^{66/}	VIb	A	
			.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation amont
			.../240,0	.../35,00	2,50	7,30 ^{66/}	VIb	A	
	DANUBE km 1642,5 - km 1433,0	109,5	.../...	.../...	...	...	...	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	8,40 ^{67/}	VIc	A	
	DANUBE km 1433,0 - km 1366,0	67,0	110,0/185,0	11,40/11,40	4,50	9,10	...	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	8,15	VIc	A	
	DANUBE km 1366,0 - km 1295,5	70,5	110,0/1285,0	11,40/11,40	4,50	9,10	...	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,70	VIc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE km 1295,5 - km 1215,0	80,5	.../...	.../...	...	...	...	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	6,07	VIc	A	
	DANUBE km 1215,0 - km 1175,0	40,0	.../...	.../...	...	...	...	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VIc	A	
	DANUBE km 1175,0 - km 1075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
			Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	...	VII	A	
	DANUBE km 1075,0 - km 947,0	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
			Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE km 947,0 - km 931,0	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
			.../300,0	.../33,00	4,50 ^{68/}	10,00 ^{68/}	VII	A	
	DANUBE km 931,0 - km 866,0	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
			Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE km 866,0 - km 860,0	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	A courant libre à partir du km 863,0
			.../300,0	.../33,00	^{69/}	^{69/}	VII	A	
	DANUBE km 860,0 - km 845,0	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE km 845,0 - km 170,0	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	A courant libre
			.../...	.../...	2,50 ^{15/}	9,50	VII	A	
	DANUBE km 170,0 - km 0,0	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	A courant libre
			.../...	.../...	7,30 ^{15/}	38,00	VII	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-02	SEINE Tancarville - Estuaire	26,0					VII	A	A courant libre Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
E 80-04	SEINE Conflant - Paris	62,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 ^{21/}	Vb	...	Canalisée
			.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 ^{21/}	Vb	...	
	SEINE Paris - Montereau (km 178,0 - km 68,0)	110,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...	Canalisée
			.../180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
	SEINE Montereau - Bray (km 68,0 - km 46,0)	22,,7	.../180,0	11,40/11,40	3,00	...	Vb	...	Canalisée
			.../180,0	11,40/11,40	2,20	5,20	Vb	B	
	SEINE Bray - Nogent (km 46,0 - km 19,0)	31,0	.../...	.../...	...	...	III	...	Reclassement dans la classe III en cours
			100,0/100,0	6,00/6,00	1,80	4,20	I	C	
E 80-06	SAAR Moselle-Völklingen	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	5,75	Vb	B	
	SAAR Völklingen-Saarbrücken	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ^{22/}	B	En construction
			-	-	-	-	-	-	
E 80-08	DRAVA De l'embouchure à Osijek	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-10	CANAL DANUBE-SAVA Vucovar-Samac	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	-	
E 80-01	TISZA De l'embouchure à la frontière Yougoslavie/Hongrie	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-01 (suite)	TISZA km 160,0 - km 173,0	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	IV	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-01-02	BEGA De l'embouchure à la frontière Yougoslavie/Roumanie	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	BEGA Jusqu'à Timisoara	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-12	SAVA De l'embouchure à la frontière Yougoslavie/Croatie	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	SAVA Jusqu'à Sisak	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-03	OLT Jusqu'à Slatina	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-05	CANAL DANUBE-BUCAREST	73,0	.../... ^{81/}	.../... ^{81/}	4,50 ^{15/}	10,00	Va	...	En construction
			-	-	-	-	-	-	
E 80-14	CANAL DANUBE-MER NOIRE	64,2	.../... ^{82/}	.../... ^{82/}	7,00 ^{15/}	17,00	VIc	A	
			.../... ^{82/}	.../... ^{82/}	7,00 ^{15/}	17,00	VIc	A	
E 80-14-01	CANAL POARTA ALBA-NAVODARY	...	.../...	.../...	...	...	Va	...	
			.../...	.../...	...	...	Va	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-07	PRUT De l'embouchure à Kakhul	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
	PRUT De Kakhul à Ungheni	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C	
E 80-09	DANUBE-BRAS DE KILIA km 116,0 - km 18,0	98,0	121,5/220,0	17,50/35,00	4,50	Aucune limitation	Vb	A	A courant libre
			121,5/220,0	17,50/35,00	4,50	Aucune limitation	Vb	A	
	DANUBE-BRAS DE KILIA km 18,0 - km 6,0	12,0	121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
			121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
	DANUBE-BRAS DE KILIA (Prorva Kanal) km 6,0 - km 0,0	6,0	121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
			121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
E 80-16	DANUBE-BRAS DE SAINT- GEORGE	...	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 81	VÁH Komárno-Selice km 0,0 - km 42,1	42,1	100,0/100,0	22,80/22,80	2,80	7,00	VIa	A	Modernisation nécessaire
			85,0/85,0	9,50/9,50	1,40	...	IV	...	
	VÁH Selice-Kráľová km 42,1 - km 64,0	21,9	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	VIa	A	Navigation locale uniquement
			110,0/110,0	24,00/24,00	2,00	7,00	VIa	...	
	VÁH Kráľová-Siladice km 64,0 - km 93,3	29,3	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	VIa	A	En partie canalisée Modernisation nécessaire
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	...	IV	...	
	VÁH Siladice-Hlohovec km 93,3 - km 101,9	8,6	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	VIa	A	Modernisation nécessaire
			70,0/70,0	9,00/9,00	1,20	...	III	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 81 (suite)	VÁH Hlohovec-Žilina km 101,9 - km 250,0	148,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Va	A	Canalisation nécessaire
			70,0/70,0	9,00/9,00	1,00	...	III	...	
	LIAISON VAH-ODER	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	-	
E 90	CANAL DE CORINTHE	...	.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...	
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...	
	DON ET CANAL VOLGA-DON Azov - Krasnoarmeysk	581,0	.../141,0	.../16,20	3,20 ^{73/}	11,00	Va	A	Canalisée sauf entre Kokchetovski Lock et Azov
			.../141,0	.../16,20	3,20 ^{73/}	11,00	Va	A	
	VOLGA Krasnoarmeysk - Astrakhan	466,0	.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	VIb	A	
			.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	VIb	A	
E 90-03	DNESTR Belgorod Dnestrovskiy - frontière Ukraine/Moldova	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	A courant libre
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B	
	NISTRU (DNESTR) Frontière Ukraine/Moldova - Reskeet	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	
	NISTRU (DNESTR) Reskeet - Bender	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B	
E 91	CANAL MILANO-PO	...	.../...	.../...	...	...	Va	A	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	-	
	PO De Crémone à Mantoue	...	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			.../...	.../...	2,33	6,60	Vb/VIa	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91 (suite)	PO De Mantoue à Volta Grimana	...	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			.../...	.../...	2,39	5,07	Va/VIb	C	
	PO De Volta Grimana à Adria	...	.../...	.../...	...	...	Vb	...	
			.../...	.../...	...	...	Vb	...	
	CANAL PO-BRONDOLO D'Adria à Marghera	35,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			.../...	.../...	2,50	5,00	Va	C	
	CANAL LATERAL DE VENETIE De Marghera à Monfalcone	110,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	1,60	4,00	III	C	
E 91-02	PO Conca di Cremona - Pavie	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			.../...	.../...	1,60	7,00	IV	A	
	PO Pavie - Casale Monferrato	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE Ferrarre - Porto Garibaldi	80,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			.../...	.../...	2,50	4,00	IV	C	
E 91-06	PO GRANDE ^{24/} De Volta Grimana à l'embouchure	...	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			.../...	.../...	2,80	6,36	Va/VIb	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSES QUI PEUVENT ETRE ACCEPTEES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */**** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITE AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91-01	VOIE NAVIGABLE FISSERO - TARTARO - CANALBIANCO Mantoue - Volta Grimana	170,0	.../...	.../...	...	...	...	...	En construction
			.../...	.../...	2,50	6,50	IV	B	
E 91-08	PO DI LEVANTE Du Canal Po-Brondolo à l'Adriatique ^{24/}	...	.../...	.../...	...	...	...	...	A courant libre
			.../...	.../...	2,80	7,00	Va	A	
E 91-03	PADOUE - CANAL DE VENISE	...	.../...	.../...	...	...	...	...	En construction
			-	-	-	-	-	-	

Notes concernant le tableau 1

1/ Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au niveau d'eau navigable le plus bas (LNWL) pour le tirant d'eau et au niveau d'eau navigable le plus haut (HNWL) pour la hauteur sous les ponts. Le LNWL correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Le HNWL correspond à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

2/ Limité provisoirement à 2,20 m en raison de l'envasement.

3/ Les bateaux de la classe VIb sont autorisés à naviguer sous réserve d'un certain nombre de limitations.

4/ Selon le niveau habituel de la marée.

5/ Tous les ponts sont mobiles.

6/ Lorsqu'un pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 11,50 m pour le niveau moyen de la marée (MHW) au Normal Amsterdam Peil (niveau d'eau de référence des Pays-Bas = niveau moyen de la marée) (NAP) + 0,96 m.

7/ Les navires de haute mer de 175 m x 25 m x 8,80 m sont autorisés.

8/ Pour un niveau d'eau fixe le plus bas pour les cours d'eau (OLW) NAP - 0,20 m.

9/ Quand le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 12 m pour MHW NAP + 0,96 m.

10/ Pour OLW NAP + 0,15 m.

11/ Pour les navires de haute mer de 256 m x 34 m x 12,25 m.

12/ Pour un niveau d'eau faible fixe (OLR) à Lobith NAP + 7,95 m.

13/ Pour un niveau d'eau pour le débit maximum du cours d'eau à Lobith NAP + 15,58 m (Marke II). Pour un niveau d'eau moyen à Lobith NAP + 10,10 m.

14/ Pour la circulation vers l'aval; réduit à 22,90 m en basses eaux.

15/ Profondeur du chenal, inférieure au niveau le plus haut (GLW) 92.

16/ Profondeur du chenal, inférieure au GLW 92 (entre Emmerich et Duisburg : 2,80 m au-dessous du GLW).

17/ Les données concernant les valeurs visées pour cette section ont été soumises par le Gouvernement slovaque. Elles seront probablement révisées au cours des consultations entre la Hongrie et la Slovaquie.

18/ Profondeur du chenal, inférieure au GLW 92 (entre St. Goar et Mainz : 1,90 m au-dessous du GLW).

19/ Il est peu probable que ce projet soit mis à exécution rapidement.

20/ La section de Fos au port de Marseille n'est pas en service en raison de la fermeture du tunnel du Rove. Une voie de rechange est la voie maritime.

21/ La hauteur sous pont requise pour cette classe ne peut être réalisée.

22/ Des limitations sont applicables en ce qui concerne la circulation dans les deux sens.

23/ Les bateaux et les convois jusqu'à 90 m de long et 9,60 m de large peuvent tirer jusqu'à 2,80 m.

24/ Une liaison directe Po-mer Adriatique n'est pas possible à cause des bancs de sable dans l'estuaire du Po.

25/ Du kilomètre 113,0 au kilomètre 1 240,0 - 5,50 m.

26/ Ces chiffres correspondent à un niveau de 1,75 m sur l'échelle de Rheinfelden.

27/ Le Mittlere Brücke a une hauteur libre de 4,80 m pour chaque arche sur une largeur de 17,0 m au niveau d'eau navigable le plus élevé.

28/ Pour le pont fixe, 8,0 m pour MHW NAP + 1,13 m.

29/ Pour OLW NAP - 0,55 m.

30/ Pour MHW NAP + 1,13 m (Krimpen aan de Lek).

31/ Aucune dimension n'est définie pour les bateaux de navigation intérieure; les navires de haute mer de 325 m x 42 m x 13,10 m sont autorisés.

32/ La profondeur requise pour cette catégorie ne peut être garantie (elle dépend du niveau d'eau).

33/ Au niveau d'eau fixé dans le chenal (KP).

34/ Au-dessus du niveau d'eau moyen.

35/ Profondeur du chenal, inférieure à GLW 89.

36/ La limite de 1,50 m n'est effective que sur une section d'un kilomètre (à l'ancien barrage d'Hermalle-sous-Argenteux) et sera supprimée très prochainement.

37/ Selon le niveau d'eau.

38/ La prescription concernant la longueur de convoi autorisée pour cette classe ne peut être appliquée.

39/ Classe à convenir entre le Gouvernement de la Pologne et celui de l'Allemagne.

40/ Profondeur estimée du chenal dépassée pendant 20 jours sans glace, par an, en moyenne.

41/ Pendant l'éclusage, le pousseur doit entrer dans le bassin parallèlement aux barges.

42/ A un niveau d'eau prévu.

43/ Sur la section Sarapul-Chakovsky (68 km de long). Sur d'autres sections, le tirant d'eau navigable maximum est de 3,5 m.

44/ Les bateaux d'une largeur maximum de 9 m peuvent tirer jusqu'à 2,20 m.

45/ Les unités de 86 m x 9,50 m et les convois de 147 m x 9 m peuvent faire l'objet d'un permis de navigation spécial.

46/ Un aménagement du Untere Havel Wasserstrasse est en cours au sud de Wustermark.

47/ La hauteur libre au pont ferroviaire de Coblenz est limitée à moins de 6 m environ 50 jours par an.

48/ Sauf pour le pont routier d'Auheim au km 59,56 où une hauteur libre sous pont de 4,39 m est applicable.

49/ Les bateaux de plus de 90 m de long font l'objet de prescriptions supplémentaires concernant le transport de matériel.

50/ Sauf pour les ponts de Kettenbrücke et Löwenbrücke où une hauteur libre de 5,41 m est appliquée.

51/ Un permis spécial est exigé si le tirant d'eau dépasse 2,50 m.

52/ Au niveau d'eau navigable réglementé minimum (ENR) existant pendant 96 % de la période sans glace, défini sur la base des débits observés pendant 40 ans (profondeur du chenal).

53/ Les prescriptions applicables à la longueur et à la largeur prescrites des bateaux de cette classe ne peuvent être respectées.

54/ Pont routier à Pfatter.

55/ Pont ferroviaire à Deggendorf.

56/ Luitpolbrücke à Passau.

- 57/ Pour la navigation en amont.
- 58/ Pour la navigation en aval.
- 59/ Valeurs cibles à atteindre sans la construction d'une centrale électrique.
- 60/ Pont à Bratislava (km 1 868,1). A un niveau d'eau de + 619 cm, d'après la station hydrométrique de Bratislava/Devin.
- 61/ Ces dimensions maximales des convois poussés ne sont autorisées que s'ils peuvent atteindre une vitesse minimum de 8 km/h au moins sur cette section du Danube.
- 62/ Pont sur l'écluse de Gabčíkovo. Les paramètres pris pour cible seront atteints après achèvement du dragage de l'ancien bras du Danube, en aval de l'embouchure du canal de dérivation et dans le canal de dérivation du complexe hydroélectrique de Gabčíkovo.
- 63/ 1,40 m selon le Gouvernement hongrois et 1,70 m d'après les informations reçues du Gouvernement slovaque.
- 64/ La longueur maximum de l'écluse de Joensuu est de 160,0 m.
- 65/ 1,30 m pour les bateaux transportant des marchandises dangereuses.
- 66/ Pont à Budapest - Lánchíd (km 1 647,0).
- 67/ Pont à Baja (km 1 480).
- 68/ Les valeurs supérieures du tirant d'eau et de la hauteur libre, respectivement jusqu'à 5 m et 13,5 m, sont assurées sur demande et contre paiement de frais.
- 69/ Ce secteur du Danube est en cours d'aménagement; une écluse est en construction du côté yougoslave du chenal navigable.
- 70/ Des bateaux d'une longueur supérieure peuvent être autorisés si leur largeur est agréée. Les convois poussés de 83 m ne sont autorisés que jusqu'au km 126; de là jusqu'au km 210, la longueur autorisée n'est que de 60 m.
- 71/ Le tirant d'eau de 3,80 m est assuré sur 162 km du fleuve (de son embouchure au km 135 et sur 27 km entre le barrage de Pocinho et le port espagnol de Vega Terron. Sur le reste du fleuve, le tirant d'eau de 2 m est assuré.
- 72/ Ce chiffre est ramené à 6,60 m sous le pont de Ferradosa au km 151.
- 73/ Sur la section comprise entre le complexe hydroélectrique de Kochetovsky et Azov (165 km de long). Sur les autres sections, le tirant d'eau maximum est de 3,50 m.

74/ Voie non navigable. A Kozlowice, en aval de Briest, un barrage n'est pas équipé d'écluses de navigation et constitue un obstacle majeur.

75/ Tirant d'eau limité sur la section comprise entre l'écluse de Gorodetski et Nizhniy Novgorod (56 km de long).

76/ D'après les informations fournies par le Gouvernement polonais.

77/ D'après les informations communiquées par le Gouvernement allemand.

78/ Itinéraire de remplacement de la voie navigable via la Szkarpawa.

79/ Seuls les bateaux d'une largeur maximale de 11,4 m peuvent naviguer vers l'aval.

80/ La longueur totale de l'ascenseur de Lüneburg est de 100 m; les unités d'une longueur maximum de 100 m sont autorisées.

81/ La longueur utile des bassins d'écluses sera de 130 m, la largeur de 12,50 m, la profondeur aux seuils de 5 m.

82/ La longueur utile des écluses à double bassin est de 310 m, leur largeur de 25 m, leur profondeur aux seuils de 7,50 m. La largeur de base des chenaux navigables est de 70 m pouvant atteindre 120 m dans les courbes.

83/ Propulseur d'étrave obligatoire.

84/ Tirant d'eau maximum d'après le règlement de la police; profondeur du chenal de 2,70 m au LNWL.

85/ Pont routier/ferroviaire de Linz.

86/ Tirant d'eau maximum d'après le règlement de la police; profondeur du chenal 2,30 m au LNWL.

87/ Pont ferroviaire à Vienne; à partir de 1996, la hauteur sous le pont sera portée à 8 m.

88/ Tirant d'eau maximum d'après le règlement de la police; profondeur du chenal, 2,70 m au LNWL.

89/ Pont à Avignon : 6,30 m; pont à Tarascon : 7,40 m; pont à Arles : 7,88 m.

90/ Aucune limitation lorsque les ponts sont ouverts.

91/ La hauteur minimum au niveau d'eau normal varie de 8,54 m à 9,31 m et, au niveau d'eau navigable le plus haut (HNWL), de 5,15 m à 6,89 m.

Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01	CANAL DUNKERQUE - VALENCIENNE S Dunkerque - Bouchain km 148,0 - km 0,0	144,6 143,3	12,00 12,00	3,50 3,50	Ecluses des Flandres
	ESCAUT Bouchain - Condé	144,6	12,00	3,00	
	CANAL CONDÉ - POMEROEUL Pomeroeul - Hensies	149,0 151,7	12,50 12,50	4,00 4,00	Ecluse de Hensies Ecluse de Pomeroeul
	CANAL NIMY - BLATON - PÉRONNES Pomeroeul - Nimy	-	16,00	3,50	Porte de garde Ghlin
	CANAL DU CENTRE Nimy - Seneffe	96,0	12,00	4,00	Ecluse d'Obourg
		124,0	12,50	4,00	Ecluse du Havre
		41,1	5,20	2,40	Ecluse de Thieu ^{13/}
		2x40,8	2x5,20	2,20	Ascenseur de Thieu I ^{13/}
		2x40,8	2x5,20	2,20	Ascenseur de Bracquegnies ^{13/}
		2x40,8	2x5,20	2,20	Ascenseur de Houdeng-Aimeries ^{13/}
		2x40,8	2x5,20	2,20	Ascenseur de Houdeng-Goegnies ^{13/}
	CANAL CHARLEROI - BRUXELLES Seneffe - Charleroi	87,6	11,50	...	Ecluse de Viesville
		87,7	11,50	...	Ecluse de Gosselies
		85,1	11,50	...	Ecluse de Marchienne
	SAMBRE INFÉRIEURE Charleroi - Namur	119,4	12,50	3,50	Ecluse de Marcinelle
		112,0	12,50	3,50	Ecluse de Montignies
		111,9	12,50	3,50	Ecluses de Roselies
		136,0	12,50	3,10	Ecluse de Auvelais
		111,9	12,50	4,00	Ecluse de Mornimont
		111,9	12,50	4,00	Ecluse de Floriffoux
		136,9	12,50	3,51	Ecluse de Namur
	MEUSE Namur - Liège	200,0	25,00	5,00	Ecluse de Grand Malades
		200,0	25,00	5,00	Ecluse d'Andenne-Seilles
		136,0	16,00	4,00	Ecluses parallèles d'Ampsin-Neuville
		55,0	7,50	4,00	Ecluses parallèles d'Ivoz-Ramet
		136,0	14,00	3,80	
		55,0	7,50	3,00	
	CANAL ALBERT Liège - Bassenge	-	-	-	
	CANAL DE LANAYE	136,0	16,00	4,00	Ecluses parallèles de Lanaye
		55,00	7,50	2,90	
		55,00	7,50	2,90	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01 (suite)	JULIANAKANAAL	136,0 136,0	16,00 16,00	3,60 3,60	Ensemble d'écluses de Limmel
	JULIANAKANAAL	142,0 136,0	16,00 14,00	4,00 3,60	Ensemble d'écluses de Born
	JULIANAKANAAL	142,0 142,0 142,0	16,00 16,00 16,00	7,90 7,90 7,90	Ensemble d'écluses de Drielingsluis
	MAAS LATERAAL KANAAL	142,0 142,0	16,00 16,00	4,00 4,00	Ensemble d'écluses de Heel
	MAAS	260,0 142,0 142,0	14,00 16,00 16,00	3,30 6,75 6,75	Ensemble d'écluses de Belfeld
	MAAS	260,0 142,0 142,0	14,00 16,00 16,00	3,30 6,75 6,75	Ensemble d'écluses de Sambeek
	MAAS	270,0	16,00	3,80	Ensemble d'écluses de Heumen
	CANAL MAAS - WAAL	260,0 260,0	16,00 16,00	4,50 6,00	Ensemble d'écluses de Weurt
E 01-02	MEUSE Namur - Dinant	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0	12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00	2,87 2,76 2,75 2,75 2,76 2,75	Ecluse de La Plante Ecluse de Tailfer Ecluse de Rivière Ecluse de Hun Ecluse de Houx Ecluse de Dinant
	MEUSE Dinant - Hastière	100,0 100,0 100,0	12,00 12,00 12,00	2,75 2,75 2,40	Ecluse d'Anseremme Ecluse de Waulsort Ecluse de Hastière
	Hastière - Givet	...	...	...	Une écluse
	CANAL DE L'EST Givet (km 0,0) - Givet (km 2,95)	95,0	12,00	2,60	Une écluse
E 01-04-01	CANAL DE MONSIN Monsin	136,0	16,00	3,10	Ecluse de Monsin
E 01-01	Kwaadmechlen - frontière Belgique/Pays-Bas	...	...	...	
	ZUID - WILLEMSVAART	65,0 70,0	7,50 7,50	2,85 2,85	Ecluse No 15 Ecluse No 16

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01-01 (suite)	CANAL WESSEM - NEDERWEERT	145,0 150,0	7,50 12,60	2,90 3,80	Ensemble d'écluses de Panheel
E 01-06	CANAL ST. ANDRIES	110,0	14,00	3,00	Ecluse de St.Andries
E 01-03	ZUID - WILLEMSVAART	92,0	13,00	2,70	Ecluse d'Engelen
E 02	Zeebrugge - Brugge (km 12,0)	115,0 165,0 500,0	12,00 19,00 57,00	3,40 ^{6/}	Trois écluses
	Deinze - Ooigem	136,0	16,00	3,50	Une écluse
	Ooigem - Ecluse de Harelbeke	115,0	12,50	3,50	Une écluse
	Ecluse de Harelbeke - Warneton	185,0 185,0	12,50 12,50	3,50 4,50	Ecluse de Comines
	Deulémont - Quesnoy	110,0	12,00	2,80	Ecluse de Quesnoy
	Quesnoy - Lambersart	144,6	12,00	3,50	Ecluse de Grand Carré
	Lambersart - Bauvin	144,6	12,00	3,50	Ecluse de Don
E 02-02	CANAL BRUGGE - OOSTENDE	120,0 282,5	17,50 18,00	4,70 ^{6/}	Une écluse Une écluse
E 02-04	CANAL LEIE - ROESELARE	...	...	...	Une écluse
E 03	LIAISON SCHELDE-RIJN	290,0 290,0 290,0	24,00 24,00 24,00	6,25 6,25 6,25	Volkeraksluizen
	LIAISON SCHELDE-RIJN	280,0 280,0	24,00 24,00	5,05 5,05	Krammersluizen
	CANAL ZUID-BEVELAND Hansweert	285,0 285,0	24,00 24,00	7,30 7,30	
	CANAL TERNEUZEN - GAND	290,0 140,0 280,0	38,00 24,00 24,00	13,50 8,35 6,63	Complexe de Terneuzen Westsluis Middensluis Oostsluis
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	180,0 136,0	18,00 16,00	variable 3,80	Ensemble de deux écluses Une écluse
	Rupelmonde - Bruxelles	106,0 205,0	14,75 25,00	6,50 6,50	Une écluse Une écluse
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Bruxelles - Clabecq	81,60	10,50	3,70	Six écluses

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 04 (suite)	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Clabecq - Seneffe	90,0 2x85,5	12,00 2x11,60	3,50 3,00-3,70	Ecluse d'Ittre Plan incliné de Ronquières
E 05	HAUT ESCAUT Péronnes - Herinnes	125,0 125,0 85,0	14,00 14,00 11,00	2,80 2,80 3,20	Ecluse de Herinnes Ecluse de Kain Ecluse d'Antoing (démolition en cours)
	BOVENSCHELDE Herinnes - Canal circulaire de Gand	...	...	...	
	Dendermonde - Embouchure de la Rupel	...	...	...	Une écluse
	CANAL ALBERT Antwerpen - Wijnegem	136,0	16,00	5,00	Deux écluses à Wijnegem
	CANAL ALBERT Wijnegem - Pont de Wandre	136,0 200,0	16,00 24,00	5,00 5,00	Cinq ensembles de : Deux écluses et Une écluse
E 05-02	CANAL NIMY - BLATON - PERONNES Péronnes - Pommeroeul	86,0 86,0	12,00 12,00	3,50 3,50	Ecluse Péronnes I Ecluse Péronnes II
E 05-01	CANAL BOSSUI-KORTRIJK	...	...	...	Huit écluses
E 06	SCHELDE-RIJN CONNECTION	320,0	24,00	5,05	Kreekraksluizen
		320,0	24,00	5,05	
E 10	HARTELKANAAL	280,0	24,00	5,50	Grote Hartelsluis En service en cas d'inondation due aux orages, autrement liaison ouverte
	HARTELKANAAL	306,3	24,00	6,50	Rozenburgsesluis
	RHIN, en aval de Strasbourg	270,0	24,00	3,30 ^U	Ecluses d'Iffezheim et Gamsheim
	RHIN Strasbourg - Niffer	189,0	24,00	3,50	Strasbourg, grande écluse
		189,0	12,00	3,50	Strasbourg, petite écluse
		190,0	24,00	4,25	Gerstheim, grande écluse
		190,0	12,00	4,25	Gerstheim, petite écluse
		185,00	24,00	5,20	Rhinau, grande écluse
		185,00	12,00	5,20	Rhinau, petite écluse
		185,0	23,00	5,30	Marckolsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,30	Marckolsheim, petite écluse
		185,00	23,00	5,75	Vogelgrun, grande écluse
		185,00	12,00	5,75	Vogelgrun, petite écluse

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 10 (suite)	RHIN Strasbourg - Niffer (<u>suite</u>)	185,0 185,0	23,00 12,00	5,65 5,65	Fessenheim, grande écluse Fessenheim, petite écluse
		185,0 185,0	23,00 12,00	5,05 5,85	Ottmarsheim, grande écluse Ottmarsheim, petite écluse
		183,0 97,0	25,00 25,00	5,00 5,00	Kembs, grande écluse Kembs, petite écluse (sera réaménagée pour atteindre une longueur de 190 m)
	CANAL RHÔNE - RHIN Niffer - Mulhouse	190,0 85,0	12,00 12,00	5,25 4,00	Grands sas, tirant d'eau 4,0 m Petit sas, tirant d'eau 3,0 m
	CANAL RHÔNE - RHIN Mulhouse - Saint-Symphorien	39,20 190,0	5,20 12,00	2,20 5,70	Ecluses actuelles, tirant d'eau 1,8 m 24 nouvelles écluses projetées
	SAÔNE Saint-Symphorien - Lyon km 219,0 - km 0,0	185,0	12,00	3,50	
	RHÔNE ET CANAL RHÔNE - FOS Lyon - Darse I	190,0	12,00	3,00	
	Fos - Etang de Berre	123,0	17,00	3,00	
	WESEL - DATTELN - KANAL	222,0	12,00	4,00 ^{3/}	
	DATTELN - HAMM - KANAL	82,0	9,90	3,05 ^{3/}	Ecluse de Hamm
	RHEIN - HERNE - KANAL	190,0	12,00	4,00 ^{3/}	
E 10-05	RUHR	127,0	12,80	5,11 ^{4/}	Ecluse de Raffelberg
E 10-07	NECKAR , en aval de Plochingen	106,0	11,88	3,20 ^{4/}	Ecluse de Besigheim
E 10-09	RHIN Niffer - Huningue	183,0	22,80	3,50 ^{2/}	
	RHIN Huningue - Birsfelden	180,0/187,5	11,40	3,20	
	RHIN Birsfelden - Rheinfelden	110,0	11,40	3,20	
E 10-04	LIAISON RHÔNE - SÈTE Ecluse de Saint-Gilles - Espeyran	195,0	12,00	3,60	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL SAINT-LOUIS Barcarin - Fos	...	...	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 11	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	- 120,0	50,00 14,00	5,13 4,20	Keersluis Zeeburg, normalement ouvert Ensemble d'écluses de Zeeburg
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	260,0 350,0	24,00 18,00	5,10 4,20	Prinses Irenesluis
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	- 260,0 260,0	80,00 18,00 18,00	2,35 2,35 2,35	Keersluis, normalement ouvert Prinses Marijkesluis Deux sas
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	260,0 350,0	24,00 18,00	2,35 2,35	Prins Bernardsluis
E 11-01	ZAAN	116,8	12,00	3,10	Wilhelminasluis
E 12	IJSELMEER	127,6	14,00	4,40	Lorentzsluis Complex
		60,4	9,00	4,40	
E 12-02	MEPELER DIEP	142,00	14,00	4,50	Spooldersluis
E 13	DORTMUND - EMS - KANAL Au nord du Mittelland-Kanal	165,0 163,0	12,00	3,50 ^{4/6/} 3,50 ^{3/}	Ecluses d'Herbrum Ecluse de Gleesen
	DORTMUND - EMS - KANAL Au sud du Mittelland-Kanal	223,0 190,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 4,00 ^{3/}	Ecluse de Münster Ecluse d'Henrichenburg
E 14	WESER De l'estuaire à Minden	350,0	12,40	4,50 ^{4/6/}	Ecluses d'Hemelingen
		85,0	12,30	3,25 ^{4/}	Dörverden Kleine Schleuse
		85,0	10,00	4,00 ^{4/}	Minden Schachtschleuse
		214,0	12,30	3,00 ^{4/}	Autres écluses
E 15	IJSELMEER Oranjesluizen	200,0	24,00	4,70	
		67,0	14,00	4,50	
		90,0	18,00	4,50	
		64,0	14,00	4,50	
	IJSELMEER Houtribsluizen	190,0 190,0	18,04 18,04	4,50 4,50	
	PRINSES MARGRIET CANAL Prinses Margrietsluis	260,0	15,90	3,84	
	PRINSES MARGRIET CANAL Terhornstersluis	260,0	16,00	4,00	Les portes sont laissées ouvertes Vogelgrun, petite écluse
	VAN STARKENBORGH CANAL Gaarkeuken	190,0	16,00	4,75	
	EEMSKANAAL	184,0	11,70	3,40	Oostersluis

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 15 (suite)	EEMSKANAAL	123,0 119,0	7,00 16,00	3,02 6,07	Zeesluizen Delfzijl
	DORTMUND-EMS - KANAL	165,0	12,00	3,50 ^{4/6/}	Ecluses d'Herbrum
	KÜSTENKANAL	104,0 102,0	11,90 12,00	3,00 ^{3/} 3,00 ^{3/ 6/}	Ecluse de Dörpen Ecluse d'Oldenburg
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA	127,5 40,0	12,00 7,00	3,75 2,05	Ecluses de Tjerk Hiddes
E 20	ELBE De l'estuaire à la frontière tchèque	220,0	25,00	4,00 ^{4/}	Ecluses de Geesthacht
	ELBE Frontière allemande - Usti nad Labem	200,0	24,00	4,00	Construction de deux écluses prévue
	ELBE Usti nad Labem - Střekov - Melník	170,0	13,00	3,00	Ecluses parallèles
		170,0	24,00	2,50	de Střekov
		73,0	13,00	2,50	Ecluses parallèles
		148,0	22,00	2,50	de Lovosice ^{14/}
		85,0	11,00	2,50	Ecluses parallèles
		146,0	22,00	2,50	de České Kopisty ^{15/}
		85,0	11,00	2,50	Ecluses parallèles
		146,0	22,00	2,50	de Roudnice nad Labem ^{15/}
		86,0	11,00	2,50	Ecluses parallèles
		143,5	22,00	2,50	de Štětí ^{15/}
		85,0	11,00	3,00	Ecluses parallèles
		200,0	22,00	3,00	de Dolní Beřkovice
	ELBE Melník - Chvaletice	85,0 85,0	12,00 12,00	3,50 3,00	Trois écluses Douze écluses
	ELBE Chvaletice - Pardubice	100,0	12,00	3,50	Ecluse de Prelouc (en projet)
		85,0	12,00	3,00	Ecluse de Prelouc I
		85,0	12,00	3,00	Ecluse de Smojedy (à reconstruire)
E 20-02	ELBE - SEITENKANAL	100,0	12,00	3,50 ^{3/}	Ascenseur de Lüneburg
		185,0	12,00	4,00 ^{3/}	Ecluse d'Uelzen
E 20-04	SAALE km 0,0 - km 88,0	102,50 ^{5/}	12,00 ^{5/}	3,31 ^{4/}	Ecluse de Wettin

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 20-06	VLTAVA Mělník-Praha-Slapy	73,0	11,00	2,50	Ecluses parallèles
		137,0	20,00	2,50	de Hořín ^{15/}
		73,0	11,00	2,50	Ecluses doubles
		133,0	20,00	2,50	de Mířejovice ^{15/ 16/}
		52,0	11,00	2,50	Ecluses doubles
		136,2	19,00	2,50	de Dolánky ^{15/ 16/}
		59,0	11,00	2,50	Ecluses doubles
		133,4	19,00	2,50	de Roztoky ^{15/ 16/}
		73,0	11,00	2,50	Ecluses parallèles
		137,5	20,00	2,50	de Podbaba ^{15/}
		100,0	11,00	2,50	Ecluses parallèles
		175,0	11,00	2,50	de Štvanice
		175,0	11,00	2,50	Ecluse de Smíchov
		190,0	12,00	3,50	Ecluse de Modřany
		134,0	12,00	3,00	Ecluses parallèles
E 21	TRAVE, ELBE-LÜBECK - KANAL	80,0	12,00	2,44 ^{3/}	Ecluse de Büssau
E 30	ODER Brzeg Dolny - Kozle	187,0	9,60	2,50	Vingt-trois écluses
E 30-01	CANAL DE GLIWICKI	72,0	12,00	3,50	Six écluses
E 31	WESTODER, HOHENZAATEN- FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE	172,0	11,92	4,07 ^{4/}	Ecluse ouest Hohensaaten
E 40	WISLA Gdansk-Bydgoszcz	192,0	12,00	3,60	Ecluse de Przegalina
	Bydgoszcz-Warszawa	115,0	12,00	3,50	Ecluse de Wloclawek
	CANAL DE ZERAN	85,0	12,00	3,00	Une écluse
	MUKHOVETS Brest - Kobrin	80,0	11,10 ^{2/}	1,80	Trois écluses (Nos 8 à 10)
	DNEPROVSKO-BUGSKIY KANAL Kobrin - Pererub	80,0	11,10 ^{2/}	1,80	Six écluses (Nos 2 à 7)
	PINA Pererub - Pinsk	80,0	11,10 ^{2/}	1,80	Ecluse No 1 au km 27,0
	PRIPYAT Pinsk - Stakhovo	110,0	12,00 ^{2/}	2,20	Ecluses Nos 11 et 12

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 40 (suite)	DNIPRO	150,0	18,00	4,00	Ecluse de Kiev
	Embouchure de la Pripyat - Kherson	270,0	18,00	4,25	Ecluse de Kanev
		270,0	18,00	3,85	Ecluse de Kremenchug
		270,0	18,00	3,65	Ecluse de Dneprodzerzhinsk
		120,0	18,00	4,40	Ecluse à trois sas de Zaporozhie
		290,0	18,00	5,50	Ecluse à un sas de Zaporozhie
		270,0	18,00	3,65	Ecluse de Kakhovka
E 50	VOIE NAVIGUABLE VOLGA - BALTIQUE Saint-Petersbourg - Tcherepovets	198,0	17,60	4,00	Dix écluses
	VOLGA Rybinsk - Astrakhan	279,0	29,50	3,50 ^{11/}	Seize écluses
E 50-02	VOLGA Rybinsk - Dubna	290,0	30,00	4,00	Une écluse
	KANAL IMENI MOSKVI ET RIVIERE MOSKVA Dubna - Moskva (Port sud)	290,0	30,00	3,20 ^{8/}	Neuf écluses
E 50-01	KAMA Embouchure de la Kama-Solikamsk	240,0	28,90	3,30	Six écluses
E 60	CANAL DE KIEL	310,0	42,00	14,00 ^{3/ 6/}	
	BELOMORSKO - BALTIJSKIY KANAL Saint-Petersbourg - Vytegra	198,0	17,60	4,00	
	BELOMORSKO - BALTIJSKIY KANAL Povenets - Belomorsk	130,0	14,00	4,00	Dix-neuf écluses
E 60-02	GUADALQUIVIR	190,0	24,36	7,00	Une écluse
E 60-04	DURO Porto - frontière espagnole km 0,0 - km 210,0	86,0 - 92,0	12,10	4,20	Au total cinq écluses sur le Duro
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Ecluse de Vyborg - Mälkiä	85,0	13,20	4,80	
	Ecluse de Mälkiä - Kuopio/Jensuu	160,0	13,20	4,80	
	Iisalmi - Kuopio	165,0	16,00	4,00	
E 60-11-02	Jensuu - Nurmes	165,0	16,00	3,00	Ecluse de Jensuu
		85,0	16,00	3,00	Deux autres écluses
E 61	PEENE, en aval de Dommin	-	-	-	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 70	NEDER RIJN Driel km 891,2 Amerongen km 922,0 Hagestein km 946,8	260,0 260,0 260,0	18,00 18,00 18,00	3,50 3,50 3,50	Normalement passage à travers les ouvertures du barrage : 2 x 48,0 m
	TWENTEKANAAL 	200,0 133,0 133,0 133,0	24,00 12,00 12,00 12,00	1,30 3,50 3,45 3,75	Ensemble d'écluses d'Eefde Ensemble d'écluses d'Eefde Ensemble d'écluses de Delden Ensemble d'écluses de Hengelo
	MITTELLANDKANAL (Sauf l'ascenseur de Rothensee)	220,0 224,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 3,00 ^{3/}	Ecluses d'Anderten Ecluses de Sülfeld
	MITTELLANDKANAL	82,0	11,80	2,50 ^{3/}	Ascenseur de Rothensee
	ELBE - HAVEL - KANAL 	165,0 220,0 220,0	11,70 12,00 12,00	3,49 ^{3/} 3,05 ^{3/} 3,25 ^{3/}	Ecluse de Niegrripp Ecluse de Zerben Ecluse de Wusterwitz
	UNTERE HAVEL - WASSERSTRASSE 	210,0 167,4	9,93 12,10	3,24 ^{4/} 3,74 ^{4/}	Ecluse de Brandenburg-Sud Ecluse de Brandenburg-Nord
	HAVEL-ODER-WASSERSTRASSE 	- 82,0	- 11,90	- 2,50 ^{4/}	Ecluse de Spandau pas en service Ascenseur de Niederfinow
	CANAL WARTA-NOTEC-BYDGOSZCZ Kostrzyn-Bydgoszcz	57,4	9,60	2,50	Vingt-deux écluses
	SZKARPAWA Gdanska Glowa-Elblag	61,0	12,50	3,00	Une écluse
	NOGAT Biala Gora-Elblag	57,1-62,0	9,60	2,50	Quatre écluses
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	120,0	24,00	5,20	Ecluse d'Algera. Normalement passage à travers l'ouverture de la barrière de 80,0 m de large
E 70-02	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Osnabrück	82,0	10,00	3,50 ^{3/}	Ecluse de Hollage Ecluse de Haste
E 70-04	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hannover- Linden	83,0	10,00	3,50 ^{3/}	Ecluse de Hannover-Linden
E 70-06	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim	82,0	12,00	3,00 ^{3/}	Ecluse de Bolzum
E 70-08	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter	223,0	12,00	3,30 ^{3/}	Ecluses de Wedtlenstedt
E 70-05	HAVELKANAL	82,2	12,00	3,21 ^{4/}	Ecluses de Schönwalde
E 70-10	SPREE	82,0	10,00	2,30 ^{4/}	Ecluse de Charlottenburg

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 70-12	BERLIN-SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL	67,2	10,00	3,00 ^{d/}	Ecluses de Plötzensee
E 71	TELTOWKANAL, BRITZER VERBINDUNGSKANAL	83,50	12,00	3,48 ^{3/}	Ecluse de Kleinmachnow-Nord
	SPREE ODER-WASSERSTRASSE	54,1 65,6	9,70 8,54	3,06 ^{d/} 2,49 ^{d/}	Ecluse de Kersdorf-Nord Ecluse de Kersdorf-Sud
E 80	CANAL LE HAVRE-TANCARVILLE	205,3 180,0	24,00 30,00	10,40 7,85	Nouvelle écluse Vieille écluse
	SEINE Rouen-Conflans	220,0 141,0	17,0 12,00	4,50 4,50	Ecluses de Poses-Amfreville
		185,0 185,0	12,00 24,00	5,00 5,00	Ecluses de Notre-Dame-de-la-Garenne
		141,0 53,0	17,00 8,00	3,20 3,20	
		160,0 185,0	17,00 12,00	4,50 4,50	
		185,0 160,0	24,00 12,00	5,00 5,00	Ecluses de Méricourt Ecluses d'Andresy
	OISE Conflans - Creil	185,0 125,0	12,00 12,00	4,00 2,50	Ecluses de Pontoise et écluses de l'Isle-Adam
	OISE Creil - Compiègne	185,0	12,00	4,00	Tirant d'eau autorisé 2,50 m
	Compiègne - Reims	46,2	8,00	2,25	Tirant d'eau autorisé 2,00 m
	MOSELLE Toul - Apach	185,0 100,0	12,00 12,00	8,65 2,70	Quinze écluses au total
	MOSELLE Apach - Koblenz	172,0	12,00	3,20 ^{d/}	
	MAIN, en aval de Frankfurt/Main	341,5	15,00	4,66 ^{d/}	Ecluse de Kostheim-Nord
	MAIN, en amont de Frankfurt/Main	289,8	12,00	3,00 ^{d/}	Ecluse de Viereth
	MAIN - DONAU - KANAL	190,0	12,00	4,00 ^{3/}	
	DANUBE En amont de Regensburg	190,0	12,00	4,00 ^{d/}	Ecluse de Bad Abbach

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 80 (suite)	DANUBE En aval de Regensburg au km 2 201,8	226,5 230,0	24,00 24,00	4,70 ^{d/} 3,65 ^{g/}	Ecluse de Kachlet Ecluse de Geisling
	DANUBE km 2 201,8 - km 1 880,3 Aschach, km 2 162,7 Ottensheim-Wilhering, km 2 146,7 Abwinden-Asten, km 2 119,5 Wallsee-Mitterkirchen, km 2 094,5 Ybbs Persenbeug, km 2 060,4 Melk, km 2 038,2 Altenwörth, km 1 979,8 Greifenstein, km 1 949,2 Wien Freudenau, km 1 921,0	230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 275,0	24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 3,40 4,00 4,00 4,50	Deux écluses à chaque centrale électrique
	CANAL DE DERIVATION GABCHIKOVO, km 8,18	275,0	34,00	4,50	Deux écluses
	DANUBE km 1 075,0 - km 0,0	310,0 310,0 310,0	34,00 34,00 14,00	4,50 5,00 2,50	Ecluse des Portes de fer I Ecluse des Portes de fer II ^{10/} Ecluse de réserve des Portes de fer II
E 80-02	SEINE Tancarville - Estuaire	180,0	24,00	3,50	Accès au port du Havre (Seine, km 338,5)
E 80-04	SEINE Conflans - Paris	185,0 55,0	18,00 8,20	5,00 1,80	Sept écluses au total
	SEINE Paris - Montereau km 165,2 - km 67,7	180,0	12,00	3,16	
	SEINE Montereau - Bray km 67,7 - km 45,0	185,0 121,0	12,05 10,50	4,00 2,24	
E 80-06	SAAR, en aval de Völklingen	190,0	12,00	4,00 ^{d/}	
E 80-05	CANAL DANUBE - BUCAREST	130,0	12,50	5,00	Quatre écluses doubles en construction
E 80-14	DANUBE - CANAL DE LA MER NOIRE	310,0	25,00	7,50	Ecluses de Cernavoda (km 0,0) et d'Agigea (km 64,0)
E 81	VÁH Selice, km 42,0	110,0	24,00	4,00	Ecluse en construction
	Králová, km 64,0	110,0	24,00	4,00	Une écluse
	Sered	110,0	24,00	4,00	Une écluse à construire
	Hlohovec - Žilina	110,0	12,00	4,00	Douze écluses à reconstruire

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ECLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 90	DON Azov - Kalach	145,0	17,00	3,60 ^{12/}	Cinq écluses
	VOLGO - DONSKOY KANAL Kalach - Krasnoarmeysk	145,0	17,80	4,00	Treize écluses
E 91	CANAL MILANO - PO Milan - Crémone	...	...	...	Six écluses à construire
	PO - BRONDOLO Conca di Cremona - Conca di Volta Grimana	...	...	...	
E 91-02	PO Conca di Cremona - Casale Monferrato	...	...	...	
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE Ferrare - Porto Garibaldi	...	...	...	
E 91-06	PO GRANDE Volta Grimana - Estuaire	...	...	...	
E 91-03	PADOUE - CANAL DE VENISE	...	...	...	

Notes concernant le tableau 2

- 1/ Données de base : Gleichwertiger Wasserstand "GLW" : niveau moyen de l'eau à long terme dépassé tous les jours sans glace de l'année sauf 20.
 - 2/ Sans objet.
 - 3/ Données de base : niveau normal de l'eau du canal.
 - 4/ Données de base : niveau hydrostatique de l'eau.
 - 5/ En raison de la forme et du dessin particuliers des sas des écluses, les unités ne dépassant pas 80 m de long et 8,25 m de large sont admises.
 - 6/ Selon le niveau des marées.
 - 7/ Il s'agit de la largeur des portes. La largeur des sas est de 16 m.
 - 8/ De Dubna au port de Moscou Nord, la profondeur aux seuils est de 4 m.
 - 9/ Données de base : niveau inférieur réglementé des eaux navigables (LRN) : niveau moyen de l'eau dépassé 94 % des jours sans glace de l'année.
 - 10/ Une autre écluse est en cours de construction du côté yougoslave du chenal navigable.
 - 11/ Tirant d'eau limité à l'écluse de Gorodetski. Aux autres écluses, un tirant d'eau de 4 m est assuré.
 - 12/ Tirant d'eau limité à l'écluse de Kochetovski.
 - 13/ Ces ouvrages hydrauliques seront bientôt remplacés par l'ascenseur de Strépy-Thieu à deux sas de 112 x 12 x 3,35 m.
 - 14/ La largeur des portes des écluses est de 11 m. Ces ouvrages hydrauliques seront bientôt remplacés par des écluses de 110 x 12 x 2,50 m.
 - 15/ Les portes des écluses ont 11 m de large.
 - 16/ Ces écluses sont situées l'une derrière l'autre pour permettre le passage de convois d'une longueur maximale de 190 m.
-

Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieurs d'importance internationale

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-01	Dunkerque (Canal Dunkerque-Valenciennes, 20,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 01-02	Charleroi (Sambre inférieure, 38,8 km)			x	x ^{3/}	x ^{3/}	x	x	
P 01-03	Namur (Meuse, 46,3 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 01-04	Liège (Meuse, 113,7 km)			x	x	x	x	x	
P 01-05	Maastricht (Maas, 4,5 km)	x			-	-	-	x	
P 01-06	Stein (Maas, 21,9 km)	x			-	-	-	-	
P 01-07	Born (Maas, 29,7 km)	x			x	x	-	-	
P 01-08	Maasbracht (Maas, 41,8 km)	x			-	-	-	x	
P 01-09	Roermond (Maas, 74,3 km)	x			-	-	-	-	
P 01-10	Oss (Maas, 159,1 km)	x			x	x	-	x	
P 01-11	Dordrecht (Merwede, km 974,4)	x			-	-	-	x	
P 01-12	Zwijndrecht (Oude Maas, 980,6 km)	x			-	-	-	x	
P 01-13	Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, 1010,5 km)	x			-	-	-	x	
P 01-14	Maassluis (Nieuwe Waterweg, 1018,7 km)	x			x	x	-	-	
P 01-01-01	Overpelt (Kanaal Bocholt-Herentals, 14,8 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 01-03-01	's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, 4,0 km)	x			x	x	-	-	
P 02-01	Zeebrugge (mer du Nord)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-02	Aalter (Kanaal Oostende-Brugge-Gent, 22,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-03	Lille (Deûle, 42,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-02-01	Oostende (mer du Nord)	...	...	...	...	...	...	...	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 02-04-01	Roeselare (Canal Leie-Roeselare, 0,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-04-02	Izegem (Canal Leie-Roeselarel, 6,4 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep)	x			x	x	-	x	
P 03-02	Terneuzen (Canal Terneuzen-Gent, 32,5 km)	x			-	-	-	x	
P 03-03	Zelzate (Canal Terneuzen-Gent, 19,6 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03-04	Gent (Canal Terneuzen-Gent, 4,6 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04-01	Vlissingen (Westerschelde)	x			x	x	x	x	
P 04-02	Beveren (Beneden Zeeschelde, 22,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04-03	Ruisbroek (Canal Charleroi-Bruxelles, 58,8 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04-04	Grimbergen (Canal Bruxelles-Rupel, 12,2 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04-05	Bruxelles (Canal Bruxelles-Rupel, 62,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-01	Avelgem (Bovenschede, 35,7 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-02	Melle (Boven-Zeeschede, 9,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-03	Meerhout (Canal Albert, 80,7 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-04	Ham (Canal Albert, 73,7 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-05	Hasselt (Canal Albert, 51,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-06	Genk (Canal Albert, 42,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-04-01	Aalst (Dender, 53,7km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 06-01	Antwerpen (Schelde, 102,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 06-02	Bergen op Zoom (Liaison Scheld-Rijn, 1031,8 km)	x			-	-	-	-	
P 10-01	Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km)			x	x	x	x	x	
P 10-02	Alblasserdam (Noord, 981,1 km)	x			-	-	-	z	
P 10-03	Tiel (Waal, 914,6 km)	x			-	-	-	-	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-04	Emmerich (Rhin, 852,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-05	Wesel (Rhin, 814,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-06	Rheinberg-Ossenberg* (Rhin, 806,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-07	Orsoy (Rhin, 794,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-08	Walsum-Nordhafen* (Rhin, 793,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-09	Walsum-Sud* (Rhin, 791,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-10	Schwelgern* (Rhin, 790,0 km)			x	...	...	...	...	
P 10-11	Homberg, Sachtleben* (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-12	Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-13	Krefeld (Rhin, 762,0 km)		x		x	x	...	x	
P 10-14	Düsseldorf (Rhin, 743,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-15	Neuss (Rhin, 740,0 km)		x		x	x	...	x	
P 10-16	Stürzelberg* (Rhin, 726,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-17	Leverkusen* (Rhin, 699,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-18	Köln (Rhin, 688,0 km)		x		x	x	...	x	
P 10-19	Wesseling-Godorf* (Rhin, 672,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-20	Bonn (Rhin, 658,0 km)	x			x	x	-	-	
P 10-21	Andernach (Rhin, 612,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-22	Neuwied (Rhin, 606,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-23	Bendorf (Rhin, 599,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-24	Koblenz (Rhin, 596,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-25	Bingen (Rhin, 527,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-26	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-27	Gernsheim (Rhin, 462,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-28	Worms (Rhin, 444,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-29	Mannheim (Rhin, 424,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10-30	Ludwigshafen (Rhin, 420,0 km)		x		x	x	-	x	
P 10-31	Speyer (Rhin, 400,0 km)	x			-	-	-	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-32	Germersheim (Rhin, 385,0 km)	x			x	x	-	x	Sable, gravier, produits pétroliers, céréales
P 10-33	Wörth (Rhin, 366,0 km)	x		x	x	x	-	x	
P 10-34	Karlsruhe (Rhin, 360,0 km)				x	x	x	x	
P 10-35	Kehl (Rhin, 297,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-36	Strasbourg (Rhin, 296,0 km)		x		x	x	-	x	
P 10-37	Breisach (Rhin, 226,0 km)	x			-	-	-	-	
P 10-38	Colmar-Neuf Brisach (Rhin, 225,8 km)	x			-	-	-	x	
P 10-39	Mulhouse-Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, 21.0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-40	Fort Louis Stattmatten (Grand Canal d'Alsace, 322.0)	...	...	...	...	...	...	...	
P 10-41	Ile Napoléon (Rhône-Rhine Canal, 37.6 km)	x			-	-	-	x	
P 10-42	Mulhouse (Canal Rhône-Rhin, 31,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 10-43	Aproport (Chalon, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km et 335,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-44	Lyon (Rhône, 375,0 km)	x			x	x	x	x	
P 10-45	Marseille-Fos (Canal Marseille-Rhône, 0,0 km)	x			x	x	x	x	
P 10-01-01	Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln-Kanal, 1,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-01-02	Marl Hüls-AG* (Wesel-Datteln-Kanal, 38,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-01-03	Auguste Victoria* (Wesel-Datteln-Kanal, 39,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-01-04	Lünen (Datteln-Hamm-Kanal, 11.,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-01-05	Berkamen* (Datteln-Hamm-Kanal, 22,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-01-06	Hamm (Datteln-Hamm-Kanal, 34,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-01-07	Schmehausen* (Datteln-Hamm-Kanal, 47,0 km)	x			...	...	...	...	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-03-01	Essen (Rhein-Herne-Kanal, 16,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-03-02	Coelln-Neuessen* (Rhein-Herne-Kanal, 17,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-03-03	Ruhr-Oel* (Rhein-Herne-Kanal, 22,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-03-04	Gelsenkirchen (Rhein-Herne-Kanal, 24,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-03-05	Wanne-Eickel (Rhein-Herne-Kanal, 32,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-05-01	Mühlheim (Ruhr, 8,0 km)	x			x	x	...	...	
P 10-07-01	Heilbronn (Neckar, 110,0 km)		x		x	x	x	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais
P 10-07-02	Stuttgart (Neckar, 186,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-07-03	Plochingen (Neckar, 200,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-09-01	Huningue (Rhin, 168,4 km)	x			x	x	-	x	
P 10-09-02	Rheinhäfen beider Basel (Rhin, 159,38-169,95 km)			x	x	x	x	x	
P 10-04-01	Sète (Canal Rhône-Sète, 96,0 km)	x			x	x	x	x	Charbon, céréales, tourteaux d'oléagineux
P 10-06-01	Fos (Baie de Fos, section maritime)	...	...	...	...	...	...	...	
P 11-01	IJmond (Noordzeekanaal, 4,7 km)			x	x	x	x	x	
P 11-02	Zaanstad (Zaan, 1,4 km)	x			-	-	-	x	
P 11-03	Amsterdam (Noordsee Kanaal, 20,6 km)			x	x	x	x	x	
P 11-04	Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal, 35,0 km)	x			x	x	-	x	
P 11-01-01	Zaandam (Zaan, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 12-01	Nijmegen (Waal, 884,6 km)	x			x	x	-	-	
P 12-02	Arnhem (Nederrijn, 885,8 km)	x			-	-	-	-	
P 12-03	Zwolle (IJssel, 980,7 km)	x			-	-	-	-	
P 12-02-01	Meppel (Meppelerdiep, 10,5 km)	x			x	x	-	-	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 13-01	Emsland* (Dortmund-Ems-Kanal, 151,0 km)	x			...	...	...	x	
P 13-02	Münster (Dortmund-Ems-Kanal, 68,0 km)	x			...	...	...	x	
P 13-03	Dortmund (Dortmund-Ems-Kanal, 1,0 km)		x		x	x	...	x	
P 14-01	Bremerhafen (Weser, 66,0-68,0 km)	x			x	x	x	x	
P 14-02	Nordenham (Weser, 54,0-64,0 km)	x			x	x	-	x	
P 14-03	Brake (Weser, 41,0 km)	x			x	x	-	x	
P 14-04	Bremen (Weser, 4,0-8,0 km)		x		x	x	x	x	
P 15-01	Lelystad (IJsselmeer)	x			-	-	-	-	
P 15-02	Lemmer (Pr. Margrietkanaal, 90,5 km)	x			-	-	-	-	
P 15-03	Groningen (Starkenborghkanaal, 7,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-04	Emden (Ems, 41,0 km)	x			x	x	x	x	
P 15-05	Leer (Ems, 14,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-06	Oldenburg* (Hunte, 0,0 - 5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-01-01	Leenwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)	x			-	-	-	-	
P 20-01	Cuxhaven (Elbe, 724,0 km)	x			x	x	x	x	
P 20-02	Brunsbüttel (Elbehafen, 693,0 km)		x		-	-	-	-	
P 20-03	Bützfleet* (Elbe, 668,0 km)		x		-	-	-	-	
P 20-04	Hamburg (Elbe, 618,0-639,0 km)			x	x	x	x	x	
P 20-05	Lauenburg (Elbe, 568,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-06	Tangermünde (Elbe, 388,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-07	Kieswerk Rogätz* (Elbe, 354,0 km)	x			-	-	-	x	
P 20-08	Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 et 333,0 km)		x		-	-	-	x	
P 20-09	Schönebeck (Elbe, 315,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-10	Aken (Elbe, 277,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-11	Torgau (Elbe, 154,0 km)	x			-	-	-	-	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-12	Kieswerk Mühlberg* (Elbe, 125,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises en vrac Marchandises en vrac Marchandises en vrac
P 20-13	Riesa (Elbe, 109,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-14	Dresden (Elbe, 57,0 et 61,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-15	Decin (Elbe, 98,2 et 94,2 km) ^{1/}	x			x	x	-	x	
P 20-16	Usti nad Labem (Elbe, 75.3 et 72,5 km) ^{1/}	x			x	x	-	x	
P 20-17	Melnik (Elbe, 3,0 km) ^{1/}	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-04-01	Halle-Trotha (Saale, 86, km)	x			-	-	-	-	
P 20-06-01	Praha (Vltava, 46,5 et 55,5 km)	x			x	x	-	x	
P 21-01	Lübeck (Trave, 2,0 - 8,0 km)	x			x	x	x	x	
P 30-01	Swinoujscie (mer Baltique-embouchure de l'Oder)		x		x	x	x	x	
P 30-02	Szczecin (Oder, 741,0 km)			x	x	x	x	x	
P 30-03	Kostrzyn (Oder, 617,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-04	Wroclaw (Oder, 255,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-05	Kozle (Oder, 96,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-01-01	Glivice (Canal de Gliwicki, 41,0 km)	x			-	-	-	x	
P 40-01	Gdansk (mer Baltique-embouchure de la Wisla)			x	x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac Marchandises diverses et en vrac Marchandises diverses et en vrac Marchandises diverses et en vrac Marchandises diverses et en vrac Marchandises diverses et en vrac Marchandises diverses et en vrac
P 40-02	Bydgoszcz (Wisla, 772,3 km et Brda, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 40-03	Warszawa (Wisla, 520,0 km et Canal de Zeran, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 40-XX	Brest (Mukhovets) ^{4/}	x			-	-	-	x	
P 40-XX	Pinsk (Pina, 12,0 km) ^{4/}	x			-	-	-	x	
P 40-XX	Mozyr (Pripyat, 185,0 km) ^{4/}	x			-	-	-	x	
P 40-04	Chernihiv (Dnipro, 1070,0 km)		x		-	-	-	x	
P 40-05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)			x	x		-	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40-06	Cherkassy (Dnipro, 653,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-07	Kremenchuk (Dnipro, 541,0 km)			x	x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-XX	Port de Poltavski (Dnipro, 521,0 km) ^{4/}		x		-	-	-	x	Minerais, autres minéraux
P 40-08	Dniprodzerzhynsk (Dnipro, 429,0 km)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-XX	Port de ... (Dnipro, 422,0 km) ^{4/}	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-09	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-10	Zaporizhya (Dnipro, 308,0 km)			x	x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40-11	Nova Kakhovka (Dnipro, 96,0 km)	x			-	-	-	-	Marchanidses diverses et en vrac
P 40-12	Kherson (Dnipro, 28,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40-02-01	Mykolaiv (Pivdenny Buh, 95,0 km)		x		-	-	-	x	Bois, produits pétroliers, métaux, céréales, marchandises en vrac, ferraille
P 41-01	Port fluvial de Klaipeda (Kurshinskiy Zaliv)			x	x	x	x	x	
P 41-02	Neringa (Kurshinskiy Zaliv)	...	...	...	...	...	...	...	
P 41-03	Jurbarkas (Nemunas, 126,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 41-04	Kaunas (Nemunas, 219,0 km)	x			-	-	-	x	
P 50-01	Port maritime de Saint-Pétersbourg (Neva, 1397,0 km) ^{2/}			x	x	x	x	x	March. diverses, bois, céréales, charbon
P 50-02	Port fluvial de Saint-Pétersbourg (Neva, 1385,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-03	Podporozhie (voie navigable Volga-Baltique, 1045,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, minerais, tuyaux
P 50-04	Cherepovets (voie navigable Volga-Baltique, 540,0 km) ^{2/}	x			x	x	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km) ^{2/}	x			x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, engrais

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-06	Nizhniy Novgorod (Volga, 907,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-06	Kazan (Volga, 1313,0 km) ^{2/}	...	...	...	...	...	...	...	
P 50-07	Ulianovsk (Volga, 1541,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, matériaux de construction, charbon
P 50-08	Samara (Volga, 1746,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-09	Saratov (Volga, 2175,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon, céréales
P 50-10	Volgograd (Volga, 2560,0 km) ^{2/}	x			x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-11	Astrakhan (Volga, 3051,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction
P 50-02-01	Port de Moscou-Nord (Kanal imeni Moskvi 42,0 km) ^{2/}	x			x	x	-	-	March. diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50-02-02	Port de Moscou-Ouest (Kanal imeni Moskvi, 32,0 km) ^{2/}	...	...		...	...	...	...	
P 50-02-03	Por de Moscou-Sud (Kanal imeni Moskvi, 0,0 km) ^{2/}	...	...		...	...	...	...	
P 50-02-02-01	Tver (Volga, 279,0 km) ^{2/}	x			-	-	-	-	March. diverses, matériaux de construction
P 50-01-01	Perm (Kama, 2269,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerais, céréales
P 60-01	Scheveningen (mer du Nord)	x		x	x	x	x	-	
P 60-02	Den Helder (mer du Nord)	x			-	-	x	-	
P 60-03	Brunsbüttel (Canal de Kiel, 62,0 km)		x		-	-	-	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-04	Rendsburg (Canal de Kiel, 62,0 km)	x			-	-	-	x	March. diverses, matériel de construction
P 60-05	Kiel (Canal de Kiel, 96,0 km)	x			x	x	x	x	
P 60-06	Flensburg	x			-	-	-	x	
P 60-07	Wismar	x			x	x	x	x	
P 60-08	Rostock	x			x	x	x	x	
P 60-09	Stralsund	x			-	-	-	x	
P 60-10	Greifswald	x			-	-	-	-	
P 60-11	Sventoji (mer Baltique)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-12	Vyborg (Baie de Vyborg)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-13	Petrozavodsk (Lac Onega, 1009,0 km) ^{2/}	x			-	-	-	x	
P 60-14	Port maritime Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-15	Port fluvial d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-02-01	Sevilla (Guadalquivir, 80,0 km)		x		x	x	x	x	March. diverses et en vrac
P 60-04-01	Douro (Douro, 5,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-04-02	Sardoura (Douro, 49,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-04-03	Régua-Lamego (Douro, 101,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-06-01	Bordeaux (Gironde et Garonne, 359,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-08-01	Nante (Loire, 645,0 km)	x			...	...	...	...	Minéraux, matériel de construction
P 60-10-01	Harlingen (Waddenzee)		x		x	x	x	x	
P 60-12-01	Delfzijl (Waddenzee)		x		x	x	x	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-11-01	Mustola (39,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			x	x	x	x	Bois
P 60-11-02	Kaukas* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-03	Rapasaari* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-04	Joutseno* (67,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-05	Vuoksi* (85,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-06	Varkaus (Port de Taipale) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-07	Varkaus (Port de Kosulanniemi*) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-08	Varkaus (Port de Akonniemi) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-09	Kuopio (352,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-02-01	Puhos* (311,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-02-02	Joensuu (346,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			x	x	x	x	Bois
P 61-01	Anklam (Peene, 95,0 km)	x			-	-	-	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-01	Wageningen (Neder-Rijn, 903,2 km)	x			-	-	-	-	Ouvrages en gravier
P 70-02	Enchede (Twentekanaal, 49,8 km)	x			-	-	-	-	
P 70-03	Ibbenbüren (Mittellandkanal, 5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-04	Minden (Mittellandkanal, 100,0-104,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-05	Hannover (Mittellandkanal, 155,0-159 km)	x			x	x	-	x	
P 70-06	Mehrum* (Mittellandkanal, 194,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-07	Braunschweig (Mittellandkanal, 220,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-08	Braunschweig/Thune* (Mittellandkanal, 223,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-09	Haldensleben (Mittellandkanal, 301,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10	Niegripp* (Elbe-Havel-Kanal, 330,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-11	Brandenburg* (Untere Havel-Wasserstraße, 60,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-12	Brandenburg (Untere Havel-Wasserstraße, 57,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-13	Deponie Deetz* (Untere Havel-Wasserstraße, 40,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-14	Port de Spandau Sud (Untere Havel -Wasserstraße, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-15	Elblag (Baie de Wiślany)	x			-	-	-	-	
P 70-16	Port maritime de Kaliningrad (Pregolia, 8,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 70-17	Port fluvial de Kaliningrad (Pregolia, 9,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 70-01-01	Gouda (Hollandse IJssel, 1,4 km)	x			-	-	-	-	
P 70-03-01	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)	x			x	x	-	x	
P 70-03-02	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)	x			-	-	-	-	
P 70-02-01	Osnabrück (Stichkanal, 13,0 km)	x			-	-	x	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-04-01	Hannover-Linden (Stichkanal, 11,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-06-01	Hildesheim (Stichkanal, 15,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-08-01	Salzgitter (Stichkanal, 15,0 km)	x			x	-	-	x	
P 70-10-01	Complexe de manutention des marchandises* (bras de la Spree à 0,0 km)	x	x		-	-	-	-	
P 70-10-02	Nonnendamm (Spree, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-03	Centrale électrique de Reuter* (Spree, 3,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-04	Centrale électrique de Charlottenburg (Spree, 8,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-10-05	Westhafen Berlin (Westhafenkanal, 3,0 km)				-	-	-	x	
P 70-10-06	Osthafen Berlin (Spree, 21,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-07	Centrale de production de chaleur de Klingenberg (Spree, 25,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-12-01	Centrale électrique de Moabit* (Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71-01	Teltowkanal : Point de manutention des marchandises* Teltowkanal, 31,0-34,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-02	Oberschöneweide : Point de manutention des marchandises (Spree-Oder Wasserstraße, 28,0-29,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-03	Eisenhüttenstadt EKO*(Spree-Oder Wasserstraße, 122,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-04	Eisenhüttenstadt (Spree-Oder Wasserstraße, 124,0 km)	x			-	-	-	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 71-02-01	Potsdam (Potsdamer Havel, 3,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71-06-01	Niederlehme* (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71-06-02	Königs Wusterhausen (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)		x		-	-	-	x	
P 80-01	Le Havre (Canal Le Havre-Tancarville, 20,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, combustibles, minéraux Pétrole, céréales, sable, charbon
P 80-02	Rouen (Seine, 242,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-03	Conflant (Seine, 239,0 km)	x			...	...	...	...	
P 80-04	Frouard (Moselle, 346,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-05	Metz (Moselle, 297,0-294,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-06	Mondelange-Richemont (Moselle, 279,5-277,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-07	Thionville-Illange (Moselle, 271,9-270,1 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-08	Merttert (Moselle, 208,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-09	Trier (Moselle, 184,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-10	Bingen (Rhin, 527,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-11	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-12	Mainz (Rhin, 500,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-13	Flörsheim* (Main, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-14	Raunheim* (Main, 14,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-15	Hattersheim* (Main, 17,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-16	Kelsterbach* (Main, 19,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-17	Frankfurt* (Main, 22,0 - 29,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80-18	Frankfurt (Main, 31,0 - 37,0 km)		x		x	x	-	x	
P 80-19	Offenbach (Main, 40,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-20	Hanau (Main, 56,0 - 60,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-21	Grosskotzenburg* (Main, 62,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-22	Stockstadt (Main, 82,0 km)	x			x	-	-	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-23	Aschaffenburg (Main, 83,0 km)	x			x	-	-	x	Toutes marchandises Produits métallurgiques En construction Toutes march. sauf pétrole et prod. pétroliers Toutes marchandises Surtout march. en vrac et produits pétroliers Produits pétroliers Surtout march. en vrac Produits pétroliers
P 80-24	Triefenstein* (Main, 173,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-25	Karlstadt* (Main, 227,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-26	Würzburg (Main, 246,0-251,0 km)	x			x	-	x	x	
P 80-27	Schweinfurt (Main, 330,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-28	Bamberg (Main-Donau-Kanal, 3,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-29	Erlangen (Main-Donau-Kanal, 46,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-30	Nürnberg (Main-Donau-Kanal, 72.0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-31	Regensburg (Danube, 2370,0-2378,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80-32	Deggendorf* (Danube, 2281,0-2284,0 km)	x			x	x	-	-	
P 80-33	Linz (Danube, 2128,2 - 2130,6 km)	x			x	x	x	x	
P 80-34	Linz-Vöest* (Danube, 2127,2 km)		x		x	x	-	x	
P 80-35	Enns-Ennsdorf (Danube, 2111,8 km)	x			x	x	x	x	
P 80-36	Krems (Danube, 2001,5 km)	x			x	-	-	x	
P 80-37	Wien (Danube, 1916,8-1920,2 km)	x			x	x	x	x	
P 80-38	Bratislava (Danube, 1867,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-39	Győr-Gönyü (Danube, 1807,0 km)	x			...	...	...	...	
P 80-40	Komarno (Danube, 1767,1 km)		x		x	x	-	x	
P 80-41	Sturovo (Danube, 1722,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-42	Budapest (Danube, 1640,0 km)		x		x	...	x	x	
P 80-43	Százhalombatta (Danube, 1618,7 km)	x			...	...	...	...	
P 80-44	Dunaujvaros (Danube, 1579,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-45	Dunaföldvár (Danube, 1563,0 km)	x			...	...	...	...	
P 80-46	Baja (Danube, 1480,0 km)	x			x	...	-	x	
P 80-47	Vucovar (Danube, 1333,1 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-48	Beograd (Danube, 1170,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-49	Smederevo (Danube, 1116,3 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-50	Orsova (Danube, 954,0 km)	x			...	...	...	x	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-51	Turnu Severin (Danube, 931,0 km)	x			...	...	x	x	Projeté March. diverses et en vrac, prod. pétroliers
P 80-52	Prahovo (Danube, 861,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-53	Lom (Danube, 743,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-54	Turnu Magurele (Danube, 597,0 km)	x			...	...	...	x	
P 80-55	Svistov (Danube, 554,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-56	Rousse (Danube, 495 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-57	Giurgiu (Danube, 493,0 km)	x			...	...	x	x	
P 80-58	Oltenitza (Danube, 430.0 km)	x			...	...	x	x	
P 80-59	Calarasi (Danube, 370,5 km)	x			...	...	x	x	
P 80-60	Braila (Danube, 172,0-168,5 km)		x		...	...	x	x	
P 80-61	Galati (Danube, 157,0-145,4 km)			x	...	...	x	x	
P 80-62	Giurgiulesti (Danube, 133,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-63	Reni (Danube, 128,0 km)			x	x	x	x	x	
P 80-64	Tulcea (Danube, 73,5-70,0 km)	x			...	...	...	x	
P 80-04-01	Port autonome de Paris: Gennevilliers (Seine, 194,7 km) Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km) Evry (Seine, 137,8 km) Melun (Seine, 110,0 km) Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km) Montereau (Seine, 67,4 km) Nanterre (Seine, 39,4 km) Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km) St. Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km) Lagny (Marne, 149,8 km)			x	x	x	x	x	Produits agricoles, combustibles, matériel de construction

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-06-01	Dillingen (Saar, 59,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-08-01	Osijek (Drava, 14,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 80-01-01	Szeged (Tisza, 170,0 km)	x			...	...	...	x	
P 80-14-01	Cernavoda (Canal Danube-mer Noire, 0,0 km)	x			...	...	x	x	
P 80-14-02	Medgidia (Canal Danube-mer Noire, 27,5 km)	x			...	...	...	x	
P 80-14-03	Constanta (Canal Danube-mer Noire, 64,0 km)		x		...	...	...	...	
P 80-09-01	Ismail (Danube-Bras de Kilia, 93,0 km)		x		x	x	-	x	March. diverses et en vrac
P 80-09-02	Kilia (Danube-Bras de Kilia, 47,0 km)	x			x	-	-	-	March. diverses
P 80-09-03	Oust-Dunajsk (Danube-Bras de Kilia, 0 km)			x	x	x	-	-	March. diverses et en vrac
P 90-01	Taganrog (Baie de Taganrog)	...	...	...	...	...	...	...	March. diverses, bois, matériel de construction, minerais, scories March. diverses, bois, matériel de construction, charbon, scories March. diverses, bois, matériel de construction, charbon, minerais
P 90-02	Eysk (Baie de Taganrog)	...	...	...	...	...	...	...	
P 90-03	Azov (Don, 3168,0 km) ^{2/}	x			x	-	-	x	
P 90-04	Rostov (Don, 3134,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	
P 90-05	Oust-Donetsk (Don, 2997,0 km) ^{2/}		x		x	-	-	x	
P 90-03-01	Belgorod Dnestrovskiy (Embouchure du Dnestr)	...	...	...	...	...	...	...	Vrac sec et march. diverses
P 90-03-02	Bender (Nistru, 228.0 km)	x			-	-	-	x	
P 91-01	Milano Terminale (Canal Milano-Po, 0,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	En construction ou projeté
P 91-02	Lodi (Canal Milano-Po, 20,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	En construction ou projeté

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-03	Pizzighetone (Canal Milano-Po, 40,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	En construction ou projeté
P 91-04	Cremona (Canal Milano-Po, 55,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-05	Emilia Centrale (Canal Milano-Po, 20,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-06	Ferrara (Po, 200,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-07	Adria (Canal latéral de Vénétie, 265,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-08	Chioggia (Canal latéral de Vénétie, 285,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-09	Marghera (Canal latéral de Vénétie, 300,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-10	Nogaro (Canal latéral de Vénétie, 355,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-11	Monfalcone (Canal latéral de Vénétie, 410,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-12	Trieste (mer Adriatique)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-02-01	Piacenza (Po, 35,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-02-02	Pavie (Ticino, 98,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-02-03	Casale Monferrato (Po, 183,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-04-01	Garibaldi (Canal de Ferrare, 80,0 km depuis Ferrare)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-06-01	Porto Tolle (Po Grande, 260,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	

PORTS E		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO -RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-01-01	Mantoue (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbiano, 0,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	En construction ou projeté
P 91-01-02	Ostiglia (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbiano, 30,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-01-03	Legnago (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbiano, 65,0m)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-01-04	Rovigo (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbiano, 140,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-01-05	Conca di Volta Grimana (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbiano, 170,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	

* Port privé

** Légende : x disponible
 - non disponible
 ... pas de données

- 1/ En ce qui concerne les ports de l'Elbe, les distances sont mesurées, en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; dans la République tchèque, du confluent de l'Elbe et de la Vltava, à Melnik.
- 2/ Distance mesurée à partir du port de Moscou Sud.
- 3/ Un agrandissement nécessaire est envisagé.
- 4/ Ces ports ne sont pas mentionnés dans l'Accord AGN.
