



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRADE/CEFACT/2001/23/Rev.1
11 December 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ,
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА**

Центр по упрощению процедур торговли и электронным
деловым операциям (СЕФАКТ ООН)

Девятая сессия, май 2003 года

**РЕКОМЕНДАЦИЯ № 28
(второе издание)**

Представлено Рабочей группой по кодам (РГК)*

Настоящий доклад представлен Центру для информации.

* Настоящий документ воспроизводится в том виде, в котором он был получен секретариатом.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОДЫ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

РЕКОМЕНДАЦИЯ № 28

*второе издание, утвержденное Группой по регулированию содержания
информации (ГСИ) СЕФАКТ ООН, сентябрь 2002 года*

Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и
электронным деловым операциям

Женева, декабрь 2002 года

Рекомендация № 28

КОДЫ ДЛЯ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

I. ПРЕАМБУЛА

Организация Объединенных Наций через посредство СЕФАКТ ООН (Центра Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям) поддерживает деятельность, направленную на усиление возможности деловых кругов, торговых и административных организаций в развитых и развивающихся странах и странах с переходной экономикой эффективно обмениваться товарами и соответствующими услугами. Главная задача Центра заключается в том, чтобы облегчить осуществление международных сделок посредством упрощения и согласования процедур и информационных потоков¹.

Глобализация рыночного пространства происходит быстрыми темпами, при этом компании приобретают отдельные компоненты продукции в одной части мира, производят их сборку в другой, а продают еще в каком-либо регионе. Тенденция, заключающаяся в осуществлении деловых операций с помощью электронных средств, ведет к увеличению физического объема товарных потоков, когда все чаще отгружаются более мелкие партии переработанной продукции и сырьевых материалов. Такая глобализация рынков обуславливает растущую необходимость в дальнейшем повышении эффективности и оперативности передачи информации. Задачу обеспечения эффективного обмена информацией на международных рынках можно решить за счет использования общих процедур и процессов, предполагающих применение глобально согласованных стандартов. В основе этого подхода лежит необходимость разработки четких механизмов определения данных и единых систем кодирования для обозначения конкретных элементов данных.

При обмене информацией в торговле и на транспорте часто требуется идентифицировать тип транспортных средств. Настоящая Рекомендация, являющаяся международным стандартом, предусматривает единую систему кодирования, которая облегчает процесс согласованной идентификации типов транспортных средств среди всех сторон, участвующих в обмене такой информацией.

¹ Из описания задач СЕФАКТ ООН.

В программе работы СЕФАКТ ООН подчеркивается необходимость выработки рекомендаций, направленных на упрощение и согласование текущей практики и процедур, используемых при осуществлении международных сделок. В этом контексте роль Рабочей группы по кодам (РГК) СЕФАКТ ООН состоит в обеспечении высокого качества, актуальности и наличия кодовых наборов и структур кодов для содействия выполнению задач СЕФАКТ ООН, включая регулирование деятельности по разработке рекомендаций ЕЭК ООН, касающихся кодов.

Настоящее второе издание перечней кодов для Рекомендации № 28 отменяет и заменяет собой приложение I первого издания Рекомендации № 28 (TRADE/CEFACT/2001/23, январь 2001 года).

II. РЕКОМЕНДАЦИЯ

На своей седьмой сессии в марте 2001 года СЕФАКТ ООН постановил принять следующую Рекомендацию. Перечень стран и организаций, присутствовавших на этой сессии, содержится в приложении 1.

Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) рекомендует правительствам и деловым кругам взаимно поощрять и стимулировать использование единой системы кодирования и классификации видов транспортных средств в целях содействия формированию общего подхода к упрощению торговли на общемировом уровне.

Это подразумевает:

1. *Для участников международных торговых и транспортных операций:*
 - признание и использование кодов для типов транспортных средств;
2. *Для правительств, международных организаций и национальных органов по упрощению торговли:*
 - признание и стимулирование использования кодов для типов транспортных средств.

III. СФЕРА ОХВАТА

1. Настоящая Рекомендация предусматривает общий перечень кодов для идентификации типа транспортных средств. Она особо актуальна для транспортных организаций и поставщиков соответствующих услуг, таможенных и других органов, статистических управлений, экспедиторов, грузоотправителей, грузополучателей и других субъектов, занимающихся вопросами транспорта.

IV. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2. Настоящая Рекомендация применяется в тех случаях, когда имеется необходимость указания типа транспортных средств в кодированном виде. Она предназначена для использования коммерческими организациями, административно-управленческими и регулирующими органами, занимающимися вопросами перевозок товаров и/или людей на национальном, региональном и международном уровнях. Коды, предусмотренные в Рекомендации, могут использоваться в неавтоматизированных и/или автоматизированных системах, например в контексте ЭОД и электронных деловых операций, для обмена информацией о типе транспортных средств.

V. ПОЯСНЕНИЯ

A. Определения

3. Для целей настоящей Рекомендации были приняты нижеследующие определения:

код: последовательность знаков, представляющая собой один из элементов набора значений;

перечень кодов: полный набор кодовых значений для отдельного элемента данных;

данные: информация, представленная в формализованном режиме повторной интерпретации, пригодном для сообщения, толкования и обработки;

документ: зарегистрированные постоянные данные, содержащие информацию;

ЭОД (электронный обмен данными): электронная передача с одного компьютера на другой информации о коммерческих или административных операциях с использованием согласованного стандарта для структурирования данных, относящихся к конкретной операции или сообщению;

электронные деловые операции: процесс заключения сделок электронным путем. Это включает в себя обмен неструктурированной или структурированной деловой информацией с помощью любых электронных средств между поставщиками, заказчиками, правительственными органами, фирмами, предоставляющими услуги, и другими сторонами в целях организации и практического выполнения операций в коммерческой, административной и других областях;

упрощение: проведение мер по упрощению, стандартизации и согласованию формальностей, процедур, документов и операций, связанных с международными торговыми сделками;

формальность: набор требований официального, коммерческого или институционального характера;

груз: все материалы, получаемые от грузоотправителя;

согласование: приведение национальных формальностей, процедур, документов, информации и операций в соответствие с признанными международными нормами, практикой и рекомендациями в области коммерческой деятельности;

транспортные средства: конкретный летательный аппарат, дорожное транспортное средство, судно или другое приспособление, используемые для перевозки грузов или людей;

вид транспорта: метод транспортировки, используемый для перевозки грузов;

процедура: меры, принимаемые с целью соблюдения какой-либо формальности, включая время, формат и метод представления необходимой информации;

стандартизация: разработка стандартов для обеспечения соответствия формальностей, процедур, документов, информации и операций.

В. История вопроса

В.1 Вид транспорта и транспортные средства

4. Информация о виде транспорта и транспортных средствах, используемых для перевозки грузов и/или людей, требуется в самых различных целях. Кроме того, эта информация сообщается с помощью многочисленных средств, таких, как бумажные документы или ЭОД.

5. Необходимость в такой информации может быть вызвана причинами договорного характера, например, если в договоре купли-продажи предусматриваются конкретные вид транспорта и транспортные средства. Во многих странах информация о виде транспорта и транспортных средствах требуется также в таможенных и статистических целях.

6. Транспортные средства, такие, как летательные аппараты, автотранспортные средства, железнодорожный подвижной состав, баржи и суда неограниченного морского плавания, зачастую идентифицируются с помощью регистрационного номера. Этот номер никогда не содержит информации о типе транспортного средства, к которому он относится. Поэтому требуется отличный метод для идентификации конкретного типа транспортных средств.

7. Также признано, что типы транспортных средств, как правило, зависят от вида транспорта. Таким образом, прилагаемый перечень кодов разбит на несколько разделов, каждый из которых посвящен конкретному виду транспорта.

В.2 Упрощение обмена информацией

8. Применение информационной технологии, такой, как ЭОД и электронные деловые операции, зависит от наличия точной и четко определенной информации.

9. При обмене информацией использование ясного кода для указания типа транспортных средств является предпочтительным по сравнению с применением отличающихся друг от друга и, возможно, неточных текстовых описаний. Применение таких описаний, в свою очередь, может приводить к расхождениям в толковании договорных обязательств.

10. Для многих процессов, таких, как сбор статистических данных и анализ транспортных операций, требуется метод единой идентификации типов транспортных средств.

11. Необходимость идентифицировать тип транспортных средств может обуславливаться просьбами, связанными с оказанием специальных транспортных услуг.

С. Конкретные соображения

12. Настоящую Рекомендацию следует использовать в сочетании с Рекомендацией 19 (Коды видов транспорта). В том случае, когда оговаривается код типа транспортного средства, необходимо учитывать возможность указания кода соответствующего вида транспорта. Это обеспечит правильное толкование обозначения типа транспортного средства.

13. В рамках ЭДИФАКТ ООН для этого требуется указать тип транспортного средства вместе с видом транспорта в сегменте TDT (Подробная информация о транспорте) с использованием соответственно C228 (Транспортное средство) и C220 (Вид транспорта).

14. Пользователям настоящей Рекомендации предлагается использовать ее в сочетании с другими применимыми рекомендациями Организации Объединенных Наций. К ним относятся:

- Рекомендация № 5 "Сокращения ИНКОТЕРМС";
- Рекомендация ООН № 10 "Методология единого идентификационного кода - ЕИК";
- Рекомендация ООН № 11 "Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов";
- Рекомендация ООН № 16 "ЛОКОД ООН - Классификатор портов и других пунктов";
- Рекомендация ООН № 18 "Меры по упрощению процедур международной торговли";
- Рекомендация ООН № 19 "Коды видов транспорта";

- Рекомендация ООН № 21 "Коды для видов груза, упаковки и материала упаковки";
- Рекомендация ООН № 22 "Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций";
- Рекомендация ООН № 23 "Код фрахтовых расходов - КФР";
- Рекомендация ООН № 24 "Коды статуса торговли и перевозки".

15. Для того чтобы облегчить переход к прилагаемому перечню кодов, ряд кодов, содержащихся в приложении 2, приведен в соответствие с существующими отраслевыми кодами. Применительно к конкретным элементам использовано как можно большее число источников, таких, как Регистр судоходства Ллойда, Международная морская организация Организации Объединенных Наций, Международная палата по судоходству, Международная ассоциация воздушного транспорта, правительственные учреждения, администрации железных дорог и т.д.

16. Если говорить о воздушном транспорте, то составной частью настоящей Рекомендации следует считать коды для типов летательных аппаратов, опубликованные в Справочнике стандартных расписаний полетов ИАТА (IATA Standard Schedules Information Manual), на который делается ссылка в прилагаемом перечне кодов. Все стандарты могут пересматриваться, и участникам соглашений, которые включают в себя положения о воздушном транспорте, предусмотренные настоящей Рекомендацией, предлагается изучить возможность применения самого последнего издания Справочника ИАТА.

VI. РАЗРАБОТКА И ОБНОВЛЕНИЕ

17. Разработка настоящей Рекомендации от имени СЕФАКТ ООН будет осуществляться Рабочей группой по регулированию содержания информации (ГСИ) СЕФАКТ ООН.

18. Предложения, касающиеся обновления настоящей Рекомендации, следует направлять по адресу: Trade Facilitation Section, United Nations Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211, Geneva 10, Switzerland, или электронной почте:

cefact@unece.org

19. Проекты пересмотренных вариантов текстовой части и/или перечня кодов, включенных в настоящую Рекомендацию, будут выпускаться ГСИ по мере необходимости и будут помещаться на вебстранице ГСИ:

<http://www.unece.org/cefact>

20. Проекты пересмотренных вариантов опубликовывают для высказывания замечаний в течение по крайней мере двух месяцев. Главы делегаций, которые участвуют в работе СЕФАКТ ООН, уведомляются о наличии конкретного проекта пересмотренного варианта и о периоде для высказывания замечаний. По окончании периода, предусмотренного для высказывания замечаний, ГСИ рассматривает все полученные замечания. В зависимости от полученных замечаний ГСИ выпускает новый проект пересмотренного варианта или подготавливает окончательный пересмотренный вариант для утверждения.

21. Окончательные пересмотренные варианты текстовой части настоящей Рекомендации подлежат утверждению на пленарной сессии СЕФАКТ ООН.

22. Окончательные пересмотренные варианты перечня кодов, включенных в настоящую Рекомендацию, подлежат утверждению на пленарной сессии ГСИ или, если пересматривается также и текстовая часть, на пленарной сессии СЕФАКТ ООН.

VII. СТРУКТУРА И ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ КОДОВ

23. Перечень кодов представлен в приложении к настоящей Рекомендации следующим образом:

Приложение 2 Перечень кодов для типов транспортных средств.

24. Перечень кодов представлен с указанием информации в следующих колонках:

Знак изменений (CI)

знак сложения (+)	добавление
диез (#)	внесение изменений в наименование кода
вертикальная черта ()	внесение изменений в описание кода
буква X (X)	помечено для исключения в настоящем издании (не будет включено в следующее издание)

Mode (M)

Код вида транспорта, определенный в Рекомендации 19

Code value

Значение трехзначного буквенно-цифрового кода, выраженное цифрами от 0 до 9 и заглавными буквами от A до Z.

В некоторых случаях само кодовое обозначение может иметь такую структуру, при которой ведущий(ие) знак(и) будет отражать общие характеристики, а подчиненные или подтиповые конкретные признаки будут отражены с помощью дополнительных конечных кодовых элементов. Например, применительно к морскому транспорту кодовое обозначение "50" означает "Судно для перевозки генеральных грузов", тогда как "501" является подчиненным кодовым элементов, обозначающим "Зерновоз".

Для облегчения справочной работы некоторые кодовые обозначения представлены в виде двух составляющих (например "50 1"). На практике кодовые обозначения должны быть унитарными, т.е. без пробелов между знаками (например, "501").

Code name

Наименование значения кода

Code description

Описание значения кода

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УЧАСТВОВАВШИЕ СТРАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ

К числу стран и организаций, представители которых приняли участие в работе седьмой сессии СЕФАКТ ООН, утвердившей настоящую рекомендацию, и которые в письменном виде уведомили секретариат СЕФАКТ ООН о своей поддержке, относятся: Австралия, Австрия, Бельгия, Болгария, Бразилия, Венгрия, Венесуэла, Германия, Дания, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Канада, Китай, Куба, Литва, Люксембург, Маврикий, Мальта, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Корея, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сенегал, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Турция, Украина, Филиппины, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Югославия и Япония.

В работе сессии приняли участие следующие межправительственные организации: Банк международных расчетов (БМР), Дунайская комиссия (ДК), Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ), Европейская организация ядерных исследований (ЦЕРН), Лига арабских государств и Всемирная таможенная организация (ВТО).

На ней были также представлены следующие органы Организации Объединенных Наций, региональные комиссии и специализированные учреждения: Международный союз электросвязи (МСЭ), Комиссия Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ), Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО), Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии Организации Объединенных Наций (ЭСКЗА), Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР) и Всемирный почтовый союз (ВПС).

В работе сессии приняли участие следующие неправительственные организации: Европейская ассоциация электронных сообщений (ЕАЭС), Международная ассоциация по кодированию потребительских товаров (ЕАН), Международная ассоциация портов и гаваней (МАПГ), Международная торговая палата (МТП), Международная ассоциация смешанных перевозок (МАСП) и Международная организация по стандартизации (ИСО).

По приглашению секретариата в качестве наблюдателей присутствовали представители Европейской ассоциации электронной торговли (ЕАЭТ), Глобальной инициативы в области торговли (ГИТ), Организации по развитию стандартов структурированной информации (ОРССИ), "РЕДТОО АГ", Комитета ЭДИФАКТ Тайбэя и "Вебфорс Интернэшнл".

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ДЛЯ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1 Морской транспорт (Вид транспорта 1)

CI	M	Code	Name Description
		1 50	Судно для перевозки генеральных грузов Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов
		1 50 1	Зерновоз Судно, предназначенное для перевозки зерна
		1 50 2	Лесовоз Судно, предназначенное для перевозки круглого леса и пиломатериалов
		1 50 3	Судно для перевозки древесной стружки и щепы Судно, предназначенное для перевозки древесной стружки и щепы
		1 50 4	Судно для перевозки продукции черной металлургии Судно, предназначенное для перевозки продукции черной металлургии
		1 50 5	Судно для перевозки генеральных грузов/контейнеровоз Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов и контейнеров
		1 50 6	Изотермическое грузовое судно с регулируемой температурой Судно, предназначенное для перевозки грузов с регулируемой температурой
		1 51	Судно для перевозки пакетированных грузов Судно, предназначенное для перевозки пакетированных грузов
		1 51 1	Контейнеровоз/судно ячеистого типа Судно, предназначенное только для перевозки контейнеров
		1 51 2	Ролкерное судно Судно, оснащенное аппарелью, предназначенной для горизонтальной грузообработки

CI	M	Code	Name Description
	1	51 3	Автомобилевоз Судно, предназначенное для перевозки автотранспортных средств в сборе или в разобранном состоянии
	1	51 4	Судно для перевозки скота Судно, предназначенное для перевозки скота
	1	51 5	Баржевоз-лихтеровоз Судно, предназначенное для перевозки барж. "Лихтер" означает баржу на борту судна.
	1	51 6	Химовоз Судно, предназначенное для перевозки химикатов без тары или в барабанах, но не в судовых танках
	1	51 7	Судно для перевозки облученного топлива Судно, предназначенное для перевозки облученного топлива
	1	51 8	Судно для перевозки тяжеловесных грузов Судно, предназначенное для перевозки тяжеловесных грузов
	1	51 9	Ролкерное судно/контейнеровоз Судно, предназначенное для перевозки как контейнеров, так и трейлерных грузов
	1	52	Балкер Судно, предназначенное для перевозки массовых грузов
	1	52 1	Сухогруз Судно, предназначенное для перевозки сухих массовых грузов (обрабатываемых с помощью экспеллеров).
	1	52 2	Рудовоз Судно, предназначенное для перевозки руды.
	1	52 3	Цементовоз Судно, предназначенное для перевозки цемента.
	1	52 4	Судно для перевозки гравия Судно, предназначенное для перевозки гравия.
	1	52 5	Углевоз Судно, предназначенное для перевозки угля.
	1	53	Танкер

CI	M	Code	Name	Description
				Судно, оснащенное только судовыми танками для перевозки груза.
1	53	1	Танкер для перевозки сырой нефти	Танкер, предназначенный для перевозки сырой нефти.
1	53	2	Танкер для перевозки химикатов, каботажный	Танкер, предназначенный для каботажных перевозок химикатов.
1	53	3	Танкер для перевозок химикатов, судно неограниченного морского плавания	Танкер неограниченного морского плавания, предназначенный для перевозки химикатов.
1	53	4	Танкер для перевозки нефтепродуктов и других продуктов переработки	Танкер, предназначенный для перевозки нефтепродуктов и других продуктов переработки.
1	54		Танкер для перевозки сжиженного газа	Танкер, предназначенный для перевозки сжиженного газа.
1	54	1	Танкер для перевозки СНГ	Судно, предназначенное для перевозки сжиженного нефтяного газа (СНГ).
1	54	2	Танкер для перевозки СПГ	Танкер, предназначенный для перевозки сжиженного природного газа (СПГ).
1	54	3	Танкер для перевозки СПГ/СНГ	Танкер, предназначенный для перевозки сжиженного природного газа (СПГ) и сжиженного нефтяного газа (СНГ).
1	55		Иные специальные танкеры	Танкеры, предназначенные для перевозки иных специальных жидкостей.
1	55	1	Танкер для перевозки асфальта/битума	Танкер, предназначенный для перевозки асфальта и битума.
1	55	2	Танкер для перевозки мелассы	Танкер, предназначенный для перевозки мелассы.

CI	M	Code	Name Description
	1	55 3	Танкер для перевозки растительного масла Танкер, предназначенный для перевозки растительного масла.
+	1	57	Грузопассажирское судно Судно, предназначенное для перевозки грузов и пассажиров.
	1	59	Пассажирское судно Судно, предназначенное для перевозки более 12 пассажиров.
	1	59 1	Круизное судно Пассажирское судно, предназначенное для перевозки туристов по установленным маршрутам.
	1	59 2	Паром Судно, предназначенное для регулярного плавания между двумя или более портами.
	1	59 3	Иное пассажирское судно Судно, предназначенное для перевозки пассажиров, конкретно не обозначенное.
	1	59 4	Парусное пассажирское судно Судно, предназначенное для перевозки пассажиров, ходящее главным образом под парусом.
	1	60	Вспомогательное судно Судно, предназначенное для оказания содействия.
	1	60 1	Буксир без буксируемого судна Судно, предназначенное для буксировки объектов, но идущее без буксируемого судна.
	1	60 2	Буксир с буксируемым судном Судно, предназначенное для буксировки, буксирующее какой-либо объект.
	1	60 3	Спасательное судно Судно, предназначенное для проведения спасательных работ.
	1	60 4	Поисково-спасательное судно Судно, предназначенное для проведения поисково-спасательных работ.

CI	M	Code	Name Description
	1	60 5	Судно-нефтеборщик Судно, предназначенное для очистки от загрязнений, вызванных разливом нефти.
	1	60 6	Нефтебуровая платформа Объект, предназначенный для бурения нефтескважин в море.
	1	60 7	Госпитальное судно Судно, предназначенное для работы в качестве плавучего госпиталя в море.
	1	70	Иное морское судно Морское судно, конкретно не обозначенное.
	1	71 1	Лоцманский бот Судно, предназначенное для доставки лоцманов на суда и с судов.
	1	71 2	Патрульное/измерительное судно Судно, предназначенное для охраны, патрулирования или проведения измерительных работ.
	1	72	Техническое судно Судно, предназначенное для оказания помощи в проведении работ.
	1	72 1	Судно снабжения Судно, предназначенное для доставки материалов.
	1	72 3	Прибрежное вспомогательное судно Судно, предназначенное для оказания помощи в проведении работ в прибрежной зоне.
	1	72 4	Понтон Плоскодонное судно с плоской палубой.
	1	72 5	Судно для свалки камня Судно, предназначенное для свалки камня.
	1	72 6	Судно-кабелеукладчик Судно, предназначенное для прокладки кабеля.
	1	72 7	Лоцмейстерское судно Судно, предназначенное для обслуживания бакенов.

CI	M	Code	Name Description
	1	72 8	Ледокол Судно, предназначенное для вскрытия ледяного покрова.
	1	72 9	Судно-трубоукладчик Судно, предназначенное для прокладки трубопроводов.
	1	73	Буксир-толкач Судно, предназначенное для буксировки других судов методом толкания.
	1	74	Землечерпалка Судно, предназначенное для извлечения ила или песка ковшем или всасывающей трубой.
	1	75	Рыбопромысловое судно Судно, предназначенное для ловли рыбы.
	1	75 1	Траулер Судно, предназначенное для проводки кошелькового невода.
	1	75 2	Катер Небольшое судно, которое иногда может перевозиться на борту более крупного судна.
	1	75 3	Рыбоперерабатывающая плавбаза Судно, предназначенное для использования в качестве рыбоперерабатывающего предприятия.
	1	76	Исследовательское и учебное судно Судно, предназначенное для проведения исследований и обучения.
	1	76 1	Научно-исследовательское судно промыслового флота Судно, предназначенное для проведения научных исследований в области рыболовства.
	1	76 2	Климатологическое судно Судно, предназначенное для регистрации климатических данных.
	1	76 3	Судно для измерения экологических данных Судно, предназначенное для экологического мониторинга и измерения экологических данных.

CI	M	Code	Name	Description
	1	76 4	Научное судно	Судно, предназначенное для проведения научных работ.
	1	76 5	Парусное учебное судно	Судно, предназначенное для подготовки моряков, ходящее под парусом.
+	1	76 6	Учебное судно	Судно, предназначенное для подготовки моряков.
	1	77	Судно ВМФ	Судно, эксплуатируемое ВМФ.
	1	78	Плавучее сооружение	Любое плавучее сооружение.
	1	78 1	Плавучий кран	Кран, смонтированный на барже или понтоне.
	1	78 2	Плавучий док	Погружное плавучее сооружение, используемое в качестве дока.
	1	80	Прогулочное судно	Судно, предназначенное для развлечений и отдыха.
	1	81	Быстроходный катер	Судно, предназначенное для плавания на больших скоростях, часто используемое в рекреационных целях.
	1	82	Парусное судно с вспомогательным двигателем	Судно, предназначенное для хождения главным образом под парусом, снабженное вспомогательным двигателем.
	1	83	Парусная яхта	Конкретный тип судна, используемого главным образом в рекреационных целях и предназначенного для хождения под парусом.
	1	84	Рыболовный катер	Судно, предназначенное для спортивной рыбалки.
	1	85	Судно прогулочное длиной более 20 метров	Судно длиной более 20 метров, предназначенное для развлечений и отдыха.

CI	M	Code	Name Description
	1	89	Иное увеселительное судно Судно, предназначенное для развлечений и отдыха, конкретно не обозначенное.
	1	90	Быстроходное судно Быстроходное многоцелевое судно.
	1	91	Судно на подводных крыльях Судно на подводных крыльях, скользящее по поверхности воды на большой скорости.
	1	92	Катамаран быстроходный Быстроходное судно, имеющее два расположенных параллельно друг к другу корпуса.

2.2 Железнодорожный транспорт (вид транспорта 2)

CI	M	Code	Name Description
	2	10	Железнодорожный состав Один или несколько железнодорожных вагонов, буксируемых или толкаемых одним или несколькими локомотивами или самоходных, движущихся по рельсам.
	2	20	Пассажирский поезд Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров.
	2	20 1	Поезд-экспресс Поезд, предназначенный для движения с высокой скоростью.
	2	20 2	Спальный поезд Пассажирский поезд, в составе которого имеются спальные вагоны.
	2	20 3	Пассажирский поезд, арендованный Чартерный поезд.
	2	30	Грузовой поезд Поезд для перевозки грузов.

CI	M	Code	Name Description
	2	30 1	Маршрутный поезд Поезд для перевозки грузов в одно место назначения.
	2	30 2	Контейнерный поезд Поезд для перевозки контейнеров.
+	2	30 3	Одновагонный поезд Поезд с единственным вагоном для перевозки грузов.
+	2	30 4	Поезд, в составе которого имеется более одного, но менее 20 вагонов Поезд, в составе которого имеется более одного, но менее 20 вагонов, предназначенный для перевозки грузов.
+	2	30 5	Поезд, в составе которого имеется более 20 вагонов Поезд, в составе которого имеется более 20 вагонов, предназначенный для перевозки грузов.

2.3 Автомобильный транспорт (вид транспорта 3)

CI	M	Code	Name Description
	3	1	Грузовой автомобиль Автотранспортное средство, предназначенное для дорожной перевозки грузов.
	3	2	Автоцистерна Автотранспортное средство с цистерной.
	3	3	Тягач Автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для буксировки.
	3	4	Автофургон Закрытое автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов.
	3	4 1	Автофургон для доставки грузов Автотранспортное средство, предназначенное для быстрой доставки грузов.

CI	M	Code	Name Description
	3	4 2	Легкий автофургон Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки легких грузов.
	3	4 3	Мебельный автофургон Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки мебели.
	3	5	Самосвальная автоцистерна Автотранспортное средство, оснащенное устройством для подъема цистерны.
	3	6	Грузовой автомобиль для перевозки сухих массовых грузов Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки сухих массовых грузов.
	3	7	Автоконтейнеровоз Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки контейнеров.
	3	8	Автомобиль для перевозки легковых автомобилей Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки легковых автомобилей.
	3	9	Авторефрижератор Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки замороженного груза.
	3	10	Почтовый грузовой автомобиль Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки почты.
	3	11	Самосвал Автотранспортное средство, оборудованное устройством для сброса груза.
	3	12	Автопогрузчик с вилочным захватом Автотранспортное средство, предназначенное для подъема грузов и тяжелых предметов.
	3	13	Экскаватор Автотранспортное средство, предназначенное для загрузки песка и других сыпучих материалов.

CI	M	Code	Name Description
	3	14	Грузовой автомобиль со стационарной платформой Автотранспортное средство, оснащенное стационарной платформой.
	3	15	Контейнеровоз-погрузчик Автотранспортное средство, предназначенное для подъема и транспортировки контейнеров.
	3	20	Самоходный кран Автотранспортное средство с подъемным краном.
	3	20 1	Автоподъемник Автотранспортное средство с подъемной рабочей платформой.
	3	30	Автобус Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки более 8 пассажиров, включая водителя.
#	3	30 1	Автобус с прицепом Автотранспортное средство с прицепом для перевозки пассажиров и/или багажа.
	3	30 2	Автобус для шоссейных дорог Автотранспортное средство, предназначенное для совершения рейсов по автострадам.
	3	30 3	Экскурсионный автобус Автотранспортное средство, предназначенное для проведения экскурсий.
	3	30 4	Автобус, совершающий рейсы между аэропортом и городом Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа между аэропортом и городом.
	3	60	Промышленный тягач Автотранспортное средство, предназначенное для буксировки одного или нескольких прицепов.
	3	62	Автохолодильник с изотермическим прицепом Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки замороженных грузов, с прицепом, предназначенным для перевозки грузов при регулируемой температуре.

CI	M	Code	Name Description
	3	63	Изотермический грузовой автомобиль с изотермическим прицепом Автотранспортное средство с прицепом, предназначенное для перевозки грузов при регулируемой температуре.
	3	64	Авторефрижератор с изотермическим прицепом Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки охлажденных грузов, с прицепом, предназначенным для перевозки грузов при регулируемой температуре.
	3	65	Автохолодильник с прицепом-рефрижератором Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки замороженных грузов, с прицепом, предназначенным для перевозки охлажденных грузов.
	3	66	Изотермический грузовой автомобиль с прицепом-рефрижератором Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов при регулируемой температуре, с прицепом, предназначенным для перевозки охлажденных грузов.
	3	67	Грузовой автомобиль с люками в полу кузова и удлиняемым прицепом Автотранспортное средство с люками в полу кузова и удлиняемым прицепом.
	3	68	Грузовая автоцистерна с прицепом-цистерной Автотранспортное средство, снабженное цистерной, с прицепом-цистерной.
	3	69	Грузовой автомобиль для перевозки массовых грузов с прицепом-цистерной Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки массовых грузов, с прицепом-цистерной.
	3	70	Автоцистерна с прицепом для перевозки массовых грузов Автотранспортное средство, оснащенное цистерной, с прицепом, способным перевозить сухие массовые грузы и жидкости.
	3	71	Грузовой автомобиль для перевозки массовых грузов с прицепом для перевозки массовых грузов Автотранспортное средство и прицеп, предназначенные для перевозки массовых грузов.

CI	M	Code	Name Description
	3	72	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом и удлиняемым прицепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом и удлиняемым прицепом.
	3	73	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съёмной крышей и удлиняемым прицепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом со съёмной крышей и удлиняемым прицепом.
	3	74	Грузовой автомобиль для перевозки массовых грузов с удлиняемым прицепом Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки массовых грузов, с удлиняемым прицепом.
	3	75	Авторефрижератор с прицепом-холодильником Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки охлажденных грузов, с прицепом, предназначенным для перевозки замороженных грузов.
	3	76	Изотермический грузовой автомобиль с прицепом-холодильником Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов при регулируемой температуре, с прицепом, предназначенным для перевозки замороженных грузов.
	3	77	Грузовой автомобиль для перевозки мебели с прицепом Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки мебели, с прицепом.
	3	78	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом и прицепом для перевозки мебели Автотранспортное средство с длинным полуприцепом и прицепом, предназначенным для перевозки мебели.
	3	79	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съёмной крышей и с прицепом для перевозки мебели Автотранспортное средство с длинным полуприцепом, оснащённым съёмной крышей, и с прицепом, предназначенным для перевозки мебели.

CI	M	Code	Name Description
	3	80	Грузовой автомобиль с опрокидывающимся кузовом с открытым прицепом Автотранспортное средство, оснащенное устройством для опрокидывания кузова, с открытым прицепом.
	3	81	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом и открытым прицепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом и открытым прицепом.
	3	82	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съемной крышей и открытым прицепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом со съемной крышей и открытым прицепом.
	3	83	Грузовой автомобиль с люками в полу с открытым прицепом Автотранспортное средство с люками в полу с открытым прицепом.
	3	84	Грузовой автомобиль для перевозки массовых грузов с открытым прицепом Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки массовых грузов, с открытым прицепом.
	3	85	Грузовой автомобиль с опрокидывающимся кузовом с удлиняемым открытым прицепом Автотранспортное средство, оснащенное устройством для опрокидывания кузова, с удлиняемым открытым прицепом.
	3	86	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом и удлиняемым открытым прицепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом и удлиняемым открытым прицепом.
	3	87	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съемной крышей и удлиняемым открытым полуприцепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом, оснащенным съемной крышей, и с удлиняемым открытым прицепом.

CI	M	Code	Name Description
	3	88	Грузовой автомобиль с люками в полу с удлиняемым открытым прицепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом, оснащенным люками в полу, и с удлиняемым открытым прицепом.
	3	89	Грузовой автомобиль для перевозки массовых грузов с удлиняемым открытым прицепом Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки массовых грузов, с удлиняемым открытым прицепом
	3	90	Грузовой автомобиль с откидывающимся кузовом с прицепом, оснащенным люками в полу Автотранспортное средство, оснащенное устройством для опрокидывания кузова, с прицепом с люками в полу
	3	91	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом и прицепом с люками в полу Автотранспортное средство с длинным полуприцепом и прицепом с люками в полу.
	3	92	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съемной крышей и прицепом с люками в полу Автотранспортное средство с длинным полуприцепом со съемной крышей и с прицепом с люками в полу.
	3	93	Грузовой автомобиль с люками в полу с прицепом, оснащенным люками в полу Автотранспортное средство и прицеп, оснащенные люками в полу.
	3	94	Грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки массовых грузов, с прицепом с люками в полу Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки массовых грузов, с прицепом с люками в полу
	3	95	Грузовой автомобиль с прицепом Автотранспортное средство, предназначенное для буксировки прицепа, с присоединенным прицепом.

CI	M	Code	Name Description
3	96		Грузовой автомобиль с опрокидывающимся кузовом и с опрокидывающимся прицепом Автотранспортное средство, оснащенное устройством для опрокидывания кузова, с прицепом, также оснащенным устройством для опрокидывания.
3	97		Авторефрижератор с прицепом-рефрижератором. Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки охлажденных грузов, с прицепом, также способным перевозить охлажденные грузы.
3	98		Грузовой автомобиль-холодильник с прицепом-холодильником Автотранспортное средство, способное перевозить замороженные грузы, с прицепом, также способным перевозить замороженные грузы
3	99		Грузовой автомобиль для перевозки домашнего имущества с прицепом для перевозки домашнего имущества Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки домашнего имущества, с прицепом, также предназначенным для перевозки домашнего имущества.
3	100		Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом и прицепом для перевозки домашнего имущества Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом и прицепом, предназначенным для перевозки домашнего имущества.
3	101		Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съемной крышей и прицепом для перевозки домашнего имущества Автотранспортное средство с длинным полуприцепом со съемной крышей и прицепом, предназначенным для перевозки домашнего имущества.
3	102		Легковой автомобиль с домом-прицепом Автомобиль, буксирующий дом-автоприцеп.
3	103		25-тонный грузовой автомобиль с длинным полуприцепом Автотранспортное средство с длинным полуприцепом грузоподъемностью 25 т.

CI	M	Code	Name Description
	3	104	25-тонный грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съёмной крышей Автотранспортное средство с длинным полуприцепом грузоподъемностью 25 т со съёмной крышей.
	3	105	25-тонный шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой Автотранспортное средство, представляющее собой шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой грузоподъемностью 25 т.
	3	106	24-тонный грузовой автомобиль с безбортовой платформой и 10-метровым краном Автотранспортное средство, представляющее собой шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой грузоподъемностью 25 т со смонтированным на ней 10-метровым краном.
	3	107	24-тонный шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой и 15-метровым краном Автотранспортное средство, представляющее собой шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой грузоподъемностью 25 т со смонтированным на ней 15-метровым краном.
	3	108	24-тонный шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой и 18-метровым краном Автотранспортное средство, представляющее собой шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой грузоподъемностью 25 т со смонтированным на ней 18-метровым краном.
	3	109	10-тонный шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой Автотранспортное средство, представляющее собой шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с безбортовой платформой грузоподъемностью 10 т.

CI	M	Code	Name Description
	3	110	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом грузоподъемностью 25 т с прицепом вместимостью 90 куб. м Автотранспортное средство с длинным полуприцепом грузоподъемностью 25 т и прицепом вместимостью 90 куб. м.
	3	111	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом грузоподъемностью 25 т с прицепом вместимостью 120 куб. м Автотранспортное средство с длинным полуприцепом грузоподъемностью 25 т и прицепом вместимостью 120 куб. м.
	3	112	Грузовой автомобиль с безбортовой платформой и прицепом с 10-метровым краном Автотранспортное средство с безбортовой платформой и прицепом с 10-метровым краном.
	3	113	Шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с цистерной Автотранспортное средство, представляющее собой шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с цистерной, предназначенное для перевозки жидких или массовых грузов.
	3	114	15-тонный грузовой автомобиль с безбортовой платформой Автотранспортное средство с безбортовой платформой грузоподъемностью 15 т.
	3	115	15-тонный грузовой автомобиль с безбортовой платформой с краном Автотранспортное средство с безбортовой платформой грузоподъемностью 15 т и смонтированным на ней краном.
	3	116	Изотермический грузовой автомобиль Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки груза при регулируемой температуре.
	3	117	Авторыфрижератор Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки охлажденных грузов.
	3	118	Автофургон-холодильник Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки замороженных грузов.
	3	119	Изотермический автофургон Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов при регулируемой температуре.

CI	M	Code	Name Description
	3	120	Автофургон-рефрижератор Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки охлажденных грузов.
	3	121	Грузовой автомобиль для перевозки массовых грузов Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки массовых грузов
	3	122	Грузовой автомобиль с опрокидываемым кузовом Автотранспортное средство, оснащенное устройством для опрокидывания кузова.
	3	123	Шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль с опрокидываемым кузовом Автотранспортное средство, представляющее собой шарнирно-сочлененный грузовой автомобиль, оснащенный устройством для опрокидывания кузова.
	3	124	Грузовой автомобиль с жесткой рамой с цистерной Автотранспортное средство с жесткой рамой, оснащенное цистерной.
	3	125	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом Автотранспортное средство с нежесткими бортами.
	3	126	Грузовой автомобиль с длинным полуприцепом со съемной крышей Автотранспортное средство с длинным полуприцепом со съемной крышей.
	3	127	Грузовой автомобиль с люками в полу Автотранспортное средство с открываемыми люками в полу.
	3	128	Грузовой автомобиль-холодильник Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки замороженных грузов.
	3	129	Грузовой автомобиль с краном для перемещения груза без прицепа Грузовой автомобиль с краном для перемещения груза без прицепа.
	3	130	Грузовой автомобиль с краном для перемещения груза и с прицепом Грузовой автомобиль с краном для перемещения груза и с прицепом.

CI	M	Code	Name Description
	3	131	Грузовой автомобиль с краном для подъема груза без прицепа Грузовой автомобиль с краном для подъема груза без прицепа.
	3	132	Грузовой автомобиль с краном для подъема груза и с прицепом Грузовой автомобиль с краном для подъема груза и с прицепом.
+	3	133	Такси Автотранспортное средство, имеющее лицензию на перевозку пассажиров.
+	3	134	Грузовой автомобиль для перевозки мебели Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки мебели.
+	3	135	Автозаправщик Автотранспортное средство, предназначенное для доставки топлива от стационарных заправочных станций к транспортным средствам.
+	3	136	Легковой автомобиль Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки небольшого числа пассажиров.
+	3	137	Грузовой автомобиль с подъемником в хвостовой части корпуса Автотранспортное средство, оборудованное гидравлическим подъемным устройством в хвостовой части корпуса для погрузки и выгрузки груза.

2.4 Воздушный транспорт (вид транспорта 4)

В отношении воздушного транспорта коды типов транспортных средств указаны в публикации ИАТА (Международной ассоциации воздушного транспорта), озаглавленной "Standard Schedules Information Manual" (SSIM) (Справочник стандартных расписаний полетов), раздел "ATA/IATA Aircraft Types" (Типы летательных аппаратов АТА/ИАТА). Справочные коды даны для всех летательных аппаратов, которые уже эксплуатируются или намечены к эксплуатации только для коммерческих рейсовых или чартерных полетов, или которые были объявлены изготовителями, или же на которые были размещены заказы. Дополнительную информацию можно получить по следующему адресу:

IATA
800 Place Victoria
P.O. Box 113
Montreal, Quebec
Canada H4Z 1M1
Тел.: +1 (514) 874-0202
Факс: +1 (514) 874-9632
<http://www.iata.org>

2.5 Смешанные перевозки (вид транспорта 6)

CI	M	Code	Name	Description
+	6	0	Смешанные перевозки неизвестного типа	Смешанные перевозки неизвестного типа.

2.6 Стационарные транспортные установки (вид транспорта 7)

CI	M	Code	Name	Description
+	7	0	Стационарная транспортная установка неизвестного типа	Стационарная транспортная установка неизвестного типа.
+	7	1	Трубопровод	Одна или несколько ниток трубопровода для непрерывной транспортировки жидких или газообразных грузов.
+	7	2	Линия электропередач	Линия из одного или нескольких кабелей или проводов для непрерывной передачи электроэнергии.

2.7 Внутренний водный транспорт (вид транспорта 8)

CI	M	Code	Name	Description
	8	0	Судно неизвестного типа	Судно неизвестного типа.

CI	M	Code	Name Description
	8	1	Моторное грузовое судно Моторное грузовое судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов.
	8	2	Дизельный танкер Моторное грузовое судно, предназначенное для перевозки жидких грузов.
	8	3	Контейнерное судно Судно, предназначенное для перевозки контейнеров.
	8	4	Танкер для перевозки газа Судно с танками для перевозки газа.
	8	5	Моторное грузовое судно-буксир Моторное судно, предназначенное для перевозки грузов и способное буксировать другие суда.
	8	6	Дизельный танкер-буксир Моторное судно, предназначенное для перевозки жидких грузов и способное буксировать другие суда.
	8	7	Моторное грузовое судно со счаленными борт о борт с ним одним или несколькими судами Моторное судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов со счаленными борт о борт с ним одним или несколькими судами.
	8	8	Моторное грузовое судно с танкером Моторное судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов, со счаленным борт о борт с ним судном, предназначенным для перевозки жидких грузов.
	8	9	Моторное грузовое судно, буксирующее методом толкания одно или несколько грузовых судов Моторное судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов, буксирующее методом толкания одно или несколько судов, также предназначенных для перевозки генеральных грузов.
	8	10	Моторное грузовое судно, буксирующее методом толкания по меньшей мере один танкер Моторное судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов, буксирующее методом толкания по меньшей мере одно судно, предназначенное для перевозки жидких грузов.

CI	M	Code	Name Description
	8	11	Грузовое судно-буксир Судно, предназначенное для толкания или буксировки другого судна, которое также способно перевозить генеральные грузы.
	8	12	Танкер-буксир Судно, предназначенное для толкания или буксировки другого судна, также способного перевозить жидкие грузы.
	8	13	Грузовое судно-буксир, счаленное с другими судами Судно, предназначенное для толкания или буксировки другого судна, которое также способно перевозить генеральные грузы, счаленное с одним или несколькими другими судами.
	8	14	Грузовое судно/танкер-буксир, счаленное с другими судами Судно, предназначенное для толкания или буксировки другого судна, также способного перевозить генеральные или жидкие грузы, счаленные с одним или несколькими другими судами.
	8	15	Грузовая баржа Баржа, предназначенная для перевозки генеральных грузов.
	8	16	Баржа-танкер Баржа, предназначенная для перевозки жидких грузов.
	8	17	Грузовая баржа с контейнерами Баржа, предназначенная для перевозки контейнеров.
	8	18	Баржа-танкер для перевозки газа Баржа, предназначенная для перевозки газа.
	8	21	Буксир-толкач с одной грузовой баржей Судно, предназначенное для толкания/буксировки, обеспечивающее передвижение одной грузовой баржи.
	8	22	Буксир-толкач с двумя грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение двух грузовых барж.
	8	23	Буксир-толкач с тремя грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение трех грузовых барж.
	8	24	Буксир-толкач с четырьмя грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение четырех грузовых барж.
	8	25	Буксир-толкач с пятью грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение пяти грузовых барж.

CI	M	Code	Name Description
	8	26	Буксир-толкач с шестью грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение шести грузовых барж.
	8	27	Буксир-толкач с семью грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение семи грузовых барж.
	8	28	Буксир-толкач с восемью грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение восьми грузовых барж.
	8	29	Буксир-толкач с девятью грузовыми баржами Состав, предназначенный для толкания/буксировки, обеспечивающий передвижение девяти или более грузовых барж.
	8	31	Буксир-толкач с одной баржей для перевозки газа или баржей-танкером Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение одну баржу-танкер или одну баржу для перевозки газа.
	8	32	Буксир-толкач с двумя баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение две баржи, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
	8	33	Буксир-толкач с тремя баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение три баржи, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
	8	34	Буксир-толкач с четырьмя баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение четыре баржи, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
	8	35	Буксир-толкач с пятью баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение пять барж, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
	8	36	Буксир-толкач с шестью баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа

CI	M	Code	Name	Description
				Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение шесть барж, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
8		37	Буксир-толкач с семью баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа	Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение семь барж, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
8		38	Буксир-толкач с восемью баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа	Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение восемь барж, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
8		39	Буксир-толкач с девятью баржами, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа	Состав, предназначенный для толкания/буксировки, приводящий в движение девять или более барж, из которых по меньшей мере одна является танкером или баржей для перевозки газа.
8		40	Одиночный буксир	Судно, предназначенное для буксировки другого судна методом толкания, работающее в одиночку.
8		41	Буксир, работающий в связке с одним или несколькими другими буксирами	Судно, предназначенное для буксировки другого судна методом толкания, работающее в связке с одним или несколькими другими буксирами.
8		42	Буксир, помогающий движению судна или состава судов	Судно, предназначенное для буксировки другого судна методом толкания, помогающее движению одного судна или состава судов или состава буксиров и судов.
8		43	Одиночный буксир-толкач	Судно, предназначенное для буксировки методом толкания.
8		44	Пассажирское судно, паром, плавучий госпиталь, круизное судно	Суда, предназначенные для перевозки пассажиров.
8		45	Вспомогательное судно, полицейский катер, портовое вспомогательное судно	Судно, предназначенное для выполнения конкретных специальных

CI	M	Code	Name Description
			вспомогательных работ.
8	46		Ремонтное судно, плавучий кран, судно-кабелеукладчик, лоцмейстерское судно, драга Судно, предназначенное для выполнения конкретных видов работ.
8	47		Буксируемый объект, конкретно не обозначенный Буксируемый объект, который конкретно не обозначен.
8	48		Рыболовное судно Судно, предназначенное для лова рыбы.
8	49		Судно-заправщик Судно, предназначенное для перевозки и доставки бункерного топлива.
8	50		Баржа-танкер для перевозки химикатов Судно, предназначенное для перевозки жидких или неупакованных химикатов.
8	51		Объект, конкретно не обозначенный Плавучий объект, конкретно не обозначенный.
