NATIONS UNIES **E**

Conseil économique et social

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2009/26
4 juin 2009

Original: FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses

Réunion commune d'experts sur le Règlement annexé
à l'Accord européen relatif au transport international
des marchandises dangereuses par voie
de navigation intérieure (ADN)
(Comité de sécurité de l'ADN)

Quinzième session
Genève, 24-28 août 2009
Point 5 de l'ordre du jour provisoire

CATALOGUE DE QUESTIONS

Produits chimiques – pratique, objectifs 5, 6, 7

Communication de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)[1]

1. À sa quatorzième session, le Comité de Sécurité de l'ADN, rappelant qu'en vertu du 8.2.2.7.2.3 du Règlement annexé à l'ADN le Comité d'administration de l'ADN doit établir un catalogue de questions pour les examens ADN, a décidé que la question devrait être portée à l'ordre du jour des prochaines sessions afin que les listes de questions puissent être traduites et adoptés progressivement (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/30, par. 38 et 40).

[1] Diffusée en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) sous la cote CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2009/26.

2. Le présent document contient les listes de questions proposées par la CCNR en ce qui concerne les connaissances des pratiques pour l'examen "produits chimiques":

- Objectif d'examen 5: Exemption de gaz
- Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement
- Objectif d'examen 7: Chauffage

Pratique
Objectif d'examen 5: exemption de gaz

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 410 9.3.2.26 B

Où doit être placée la citerne à restes de cargaison à bord d'un bateau-citerne du type C?

A Toujours sous le pont dans la zone de cargaison à une distance minimale de la coque égale au quart de la largeur du bateau
B Dans la zone de cargaison à une distance minimale de la coque égale au quart de la largeur du bateau
C Toujours sous le pont dans la zone de cargaison
D Selon l'ADN, il n'y a aucune prescription à ce sujet

CP 501 7.2.3.7.1 A

On voudrait dégazer des citernes déchargées ayant contenu des matières de la classe 6.1. Où cela est-il permis?

A Uniquement à des emplacements désignés ou agréés à cette fin par l'autorité compétente
B Toujours pendant la navigation mais les couvercles des citernes doivent rester fermés
C Toujours pendant la navigation mais pas à proximité d'écluses et de leurs avant-ports.
D Toujours pendant la navigation mais le dégazage doit être effectué au moyen d'une installation de ventilation

CP 502 7.2.3.7.3 B

Les citernes à cargaison ont contenu un produit de la classe 8, groupe d'emballage I. Pendant le dégazage dans des circonstances normales, quelle peut être la concentration maximale de gaz dans le mélange à l'orifice de sortie?

A Moins de1% de la limite inférieure d'explosivité
B Moins de10% de la limite inférieure d'explosivité
C Pas plus de20% de la limite inférieure d'explosivité
D Moins de50% de la limite inférieure d'explosivité

CP 503 7.2.3.7.4 C

À quelle concentration de gaz dans la zone des logements faut-il interrompre les opérations de dégazage de citernes à cargaison vides?

A À une concentration de gaz supérieure à 1% de la limite inférieure d'explosivité
B À une concentration de gaz supérieure à 10% de la limite inférieure d'explosivité
C À une concentration de gaz supérieure à 20% de la limite inférieure d'explosivité
D À une concentration de gaz supérieure à 50% de la limite inférieure d'explosivité

Pratique
Objectif d'examen 5: exemption de gaz

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 504 7.2.3.7.2 D

Peut-on dégazer dans l'avant-port d'une écluse?

A Oui, mais il faut respecter toutes les conditions relatives au dégazage
B Oui, mais uniquement si l'avant-port n'est pas dans une zone à forte densité de population
C Oui, mais uniquement s'il n'ya pas de danger pour l'équipage
D Non, à cet emplacement le dégazage est toujours interdit

CP 505 7.2.3.7.3 B

Les citernes à cargaison ont contenu un produit de la classe 6.1. Il n'est pas possible d'effectuer le dégazage à un emplacement désigné ou agréé à cette fin par l'autorité compétente. Pendant le dégazage en cours de route dans des circonstances normales, quelle peut être la concentration maximale de gaz dans le mélange à l'orifice de sortie?

A Pas plus de1% de la limite inférieure d'explosivité
B Pas plus de10% de la limite inférieure d'explosivité
C Pas plus de20% de la limite inférieure d'explosivité
D Pas plus de50% de la limite inférieure d'explosivité

CP 506 8.3.5 D

En dehors de la zone de cargaison on voudrait effectuer des travaux de réparations qui nécessitent l'emploi de feu. Est-ce permis pendant le dégazage sans l'autorisation de l'autorité compétente?

A Oui, mais uniquement lorsque les portes et ouvertures de ces locaux de service sont fermées
B Oui, cela est toujours permis dans les locaux de service en dehors de la zone de cargaiosn
C Oui, en dehors de la zone de cargaison on n'a pas besoin d'autorisation de l'autorité compétente
D Non, car on est en train de dégazer

CP 507 7.2.3.7.1 A

Qui est compétent pour la désignation d'emplacements de dégazage?

A L'autorité compétente
B L'organisme de visite du bateau
C Le service de santé
D La police de la navigation

CP 508 8.3.5 C

Quand faut-il avoir une attestation confirmant le dégazage total du bateau à bord?

A Lorsqu'après le déchargement ont veut enlever le ou les cônes ou feux bleus
B Lorsqu'après le déchargement ont veut charger un autre produit
C Lorsque la coque du bateau nécessite des travaux de réparation au chantier naval
D Lorsqu'il faut pénétrer dans une citerne à cargaison.

Pratique
Objectif d'examen 5: exemption de gaz

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 509 — 7.2.3.7.3 — A

Il n'est pas possible d'effectuer le dégazage à un emplacement désigné ou agréé à cette fin par l'autorité compétente. En cours de route vous dégazez des citernes à cargaison ayant contenu UN 1093 ACRYLONITRILE, STABILISE. Devez-vous interrompre le dégazage lorsque vous passez sous un pont?

A Oui, car avec cette matière le dégazage sous les ponts est interdit
B Oui, car sous un pont vous ne pouvez **jamais** dégazer, quel que soit le produit
C Non, avec ce produit vous pouvez continuer à dégazer
D Non, car les citernes à cargaison qui ont contenu ce produit ne peuvent **jamais** être dégazées en cours de route

CP 510 — 7.2.3.7.2 — C

En cours de route vous dégazez des citernes à cargaison qui ont contenu UN 1106 AMYLAMINES. Devez-vous interrompre le dégazage lorsque vous passez sous un pont?

A Oui, car avec cette matière le dégazage sous les ponts est interdit.
B Oui, car sous un pont vous ne pouvez **jamais** dégazer, quel que soit le produit.
C Non, avec ce produit vous pouvez continuer à dégazer.
D Non, car les citernes à cargaison qui ont contenu ce produit ne peuvent **jamais** être dégazées en cours de route

CP 511 — 8.1.2.1 g) — C

Après avoir effectué les mesures un conducteur a décidé de lui-même qu'il pouvait enlever le ou les cônes ou feux bleus. Que doit-il faire en outre?

A Rien de plus.
B Communiquer le résultat des mesures à l'autorité compétente la plus proche
C Consigner le résultat des mesures dans le carnet de contrôle
D Communiquer sa décision à la police de la navigation

CP 512 — 7.2.3.7.5 — B

Quelles parties du bateau doivent être exemptes de gaz avant que le conducteur ne puisse enlever le ou les cônes ou feux bleus?

A Toutes les citernes à cargaison, tuyauteries de chargement et de déchargement, citernes à restes de cargaison et pompes de déchargement
B Toutes les citernes à cargaison
C Toutes les citernes à cargaison et les tuyauteries de chargement et de déchargement
D Toutes les citernes à cargaison et citernes à restes de cargaison

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 601 9.3.2.21.1 B

Les citernes à cargaison d'un bateau-citerne du type C doivent être équipées d'une marque intérieure indiquant le degré de remplissage. A quel degré de remplissage doit correspondre cette marque?

A A 90%.
B A 95%.
C A 97,5%.
D A 98%.

CP 602 9.3.2.21.1 C

Chaque citerne à cargaison d'un bateau-citerne du type C doit être équipée d'un déclencheur du dispositif automatique permettant d'éviter un surremplissage. À quel niveau de remplissage ce déclencheur doit-il se déclencher au plus tard?

A A 90%
B A 95%
C A 97,5%
D A 98%

CP 603 9.3.2.21.1 A

Chaque citerne à cargaison d'un bateau-citerne du type C doit être équipée d'un avertisseur pour le niveau de remplissage. A quel niveau de remplissage cet avertisseur doit-il fonctionner au plus tard?

A A 90%.
B A 95%.
C A 97,5%.
D A 98%.

CP 604 D

Quelle est la fonction d'un dispositif de dégagement à grande vitesse?

A Il permet de prendre rapidement des échantillons de cargaison d'une citerne sans qu'il faille ouvrir la citerne à cargaison
B Il permet de protéger une citerne à cargaison d'une explosion éventuelle dans le collecteur de gaz
C Il déclenche une alarme à un remplissage de 97,5% et sert ainsi de sécurité contre un débordement
D Il sert à empêcher des surpressions inadmissibles dans les citernes à cargaison

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 605 B

Quelle est la fonction d'un dispositif anti-détonation?

A Il évacue les gaz pendant le chargement et régule la variation de pression dans les citernes à cargaison
B Il permet de protéger une citerne à cargaison d'une explosion éventuelle dans le collecteur de gaz
C Il contrôle la pression dans le collecteur de gaz pendant le chargement, le déchargement, le nettoyage et le transport
D C'est une sécurité contre les débordements qui se déclenche à 97,5%

CP 606 C

Vous devez transporter UN 1098 ALCOOL ALLYLIQUE. Quel doit être le calage minimum du dispositif de dégagement des gaz à grande vitesse?

A 10 kPa
B 20 kPa
C 40 kPa
D 50 kPa

CP 607 A

Quel est l'avantage d'un système d'assèchement supplémentaire?

A Qu'il ne subsiste que peu de restes de cargaison dans les citernes à cargaison et dans les tuyauteries de chargement et de déchargement
B Qu'entre le déchargement d'un produit et le chargement d'un autre produit différent il n'est pas nécessaire de nettoyer les citernes à
C Qu'il subsiste de grandes quantités de restes de cargaison dans les citernes à cargaison
D Qu'il ne soit pas nécessaire de vider les tuyauteries de chargement et de déchargement

CP 608 9.3.2.25.2 C

Les tuyauteries de chargement et de déchargement sont-elles autorisées sous le pont?

A Oui, si elles sont bien marquées
B Oui, si elles sont placées à un intervalle de la coque égal au quart de la largeur du bateau
C Non, sauf si elles sont placées dans les citernes à cargaison ou dans la chambre des pompes
D Non, cela n'est jamais permis

CP 609 supprimé

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse
CP 610	3.2, tableau C	B

Vous devez transporter UN 2218 ACIDE ACRYLIQUE STABILISE.
Quel est le degré maximal de remplissage autorisé?

A 91%.
B 95%.
C 97%.
D 98%.

CP 611	3.2, tableau C	C

Vous devez transporter UN 2218 ETHANOLAMINE.
Quel est le degré maximal de remplissage autorisé?

A 91%.
B 95%.
C 97%.
D 98%.

CP 612	3.2, Tabelle C	D

Vous devez transporter UN 1208 n-HEXANE. Quel doit être au minimum le calage de la soupape de dégagement des gaz à grande vitesse?

A 50 kPa.
B 35 kPa.
C 25 kPa.
D 10 kPa.

CP 613	3.2, tableau C	B

Vous devez transporter UN 2023 EPICHLORHYDRINE.
Quel type de prise d'échantillon devez-vous au moins utiliser pour prendre des échantillons?

A Un type fermé
B Un type partiellement fermé.
C Un type ouvert.
D Pour ce produit un type de prise d'échantillon n'est pas prescrit

CP 614	9.3.2.21.5	A

Le déclencheur de la sécurité contre les surremplissages peut-il être accouplé à l'avertisseur de niveau?

A Non, mais il peut être accouplé à l'indicateur de niveau
B Oui, et il peut également être accouplé à l'indicateur de niveau
C Oui, il peut dépendre de l'avertisseur de niveau
D Oui, il doit dépendre de l'avertisseur de niveau.

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 615 C

Pourquoi le flotteur de certains indicateurs de niveau est-il muni d'un aimant?

A Pour pouvoir effectuer deux mesures simultanément
B Pour veiller à ce que le flotteur nage toujours à la surface de la cargaison
C Pour assurer une séparation protégée contre les explosions entre la cargaison et l'appareil de mesure
D Pour pouvoir faire descendre le flotteur pendant le déchargement

CP 616 B

Quelle est la fonction d'un collecteur ou d'une conduite d'évacuation des gaz?

A Cette tuyauterie recueille le gaz qui se forme pendant le transport
B Cette tuyauterie évacue vers l'installation à terre les gaz et les vapeurs qui se forment pendant le chargement
C Cette tuyauterie évacue vers la citerne à cargaison en train d'être chargée les gaz et les vapeurs qui se forment pendant le chargement
D Cette tuyauterie n'existe que sur les bateaux-citernes du type G et est destinée au transport de certains gaz

CP 617 B

Une citerne à cargaison contient 20 000litres d'une matière à une température de 8 °C. La température de la cargaison est portée à 50 °C. Le coefficient de dilatation d e la matière est de 0,001 $°C^{-1}$.Quel est le nouveau volume?

A 19 160 litres.
B 20 840 litres.
C 21 000 litres.
D 22 520 litres.

CP 618 B

3000 litres d'aniline sont à une température de 2 °C. Le coefficient de dilatation de l'aniline est de 0,00084 $°C^{-1}$. Quel est le volume de cette quantité d'aniline à 20 °C?

A 2 955 litres
B 3 045 litres
C 3 136 litres
D 3 733 litres

CP 619 8.1.10 C

Les bateaux-citernes doivent avoir un cahier de chargement à bord.
Pendant combien de temps l'original du cahier doit-il être conservé à bord?

A 1 mois
B 6 mois
C 12 mois
D 24 mois

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 620 7.2.4.24 B

Pendant le déchargement d'un bateau-citerne, peut-on en même temps remplir les citernes à combustibles?

A Oui, car le déchargement des citernes à cargaison et l'avitaillement en carburant n'ont rien à voir l'un avec l'autre
B Non, sauf si l'autorité compétente a accordé une dérogation
C Non car pendant le chargement et le déchargement on ne peut rien charger d'autre
D Cela n'est permis que si le bateau avitailleur a un certificat d'agrément

CP 621 7.2.4.24 C

Peut-on charger simultanément dans un bateau-citerne des marchandises dangereuses différentes lorsque le bateau répond aux exigences techniques correspondantes?

A Non
B Oui, uniquement avec l'accord de l'autorité compétente
C Oui.
D Oui, mais uniquement deux marchandises dangereuses différentes simultanément

CP 622 A

De quoi dépend le degré maximal de remplissage d'une citerne à cargaison?

A De la densité de la matière à transporter et de la densité maximale admissible indiquée dans le certificat d'agrément
B Du type de bateau-citerne et de la densité maximale admissible indiquée dans le certificat d'agrément
C De la pression d'ouverture de la soupape de dégagement à grande vitesse et de la densité de la matière
D Du type de bateau-citerne et de la pression d'ouverture de la soupape de dégagement à grande vitesse

CP 623 3.2, Tabelle C D

Dans votre bateau-citerne vous devez prendre une cargaison de UN 1167 ETHER VINYLIQUE STABILISE. Faut-il d'abord éliminer l'air des citernes à cargaison et des tuyauteries de chargement et de déchargement à l'aide de gaz inertes?

A Non, cela n'est pas nécessaire pour cette matière
B Non, il s'agit d'une matière de la classe 3 et c'est pourquoi cette opération n'est pas nécessaire
C Oui, car il s'agit d'une matière du groupe d'emballage I
D Oui, car cela est exigé dans la colonne (20) du tableau C

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 624 3.2, tableau C — A

Dans votre bateau-citerne vous devez prendre une cargaison de UN 1218 ISOPRENE STABILISE. Faut-il d'abord éliminer l'air des citernes à cargaison et des tuyauteries de chargement et de déchargement à l'aide de gaz inertes?

A Oui, car cela est exigé dans la colonne (20) du tableau C
B Non, cela n'est exigé que pour les matières de la classe 6.1
C Oui, car il s'agit d'une matière du groupe d'emballage I
D Non, cela n'est pas nécessaire pour cette matière

CP 625 3.2, tableau C — D

Dans votre bateau-citerne vous devez prendre une cargaison de UN 1307 XYLENES. Faut-il d'abord éliminer l'air des citernes à cargaison et des tuyauteries de chargement et de déchargement à l'aide de gaz inertes?

A Oui, car cela est exigé dans la colonne (20) du tableau C
B Non, cela n'est exigé que pour les matières de la classe 6.1
C Non, cela n'est exigé que pour les matières du groupe d'emballage I
D Non, cela n'est pas nécessaire pour cette matière

CP 626 7.2.4.21.3 — A

Dans votre bateau-citerne vous devez charger UN 1593 DICHLOROMETHANE. Dans le certificat d'agrément la densité admise est fixée à 1,1. Quel est le degré maximal de remplissage dans ce cas?

A 82,7 %
B 95 %
C 97 %
D 97,5 %

CP 627 7.2.4.21.3 — C

Dans votre bateau-citerne vous devez charger UN 1708 TOLUILIDINES. Dans le certificat d'agrément la densité admise est fixée à 1,1. Quel est le degré maximal de remplissage dans ce cas?

A 90,9 %
B 91 %
C 95 %
D 97 %

CP 628 7.2.4.21.3 — C

Dans votre bateau-citerne vous devez charger UN 1848ACIDE PROPIONIQUE. Dans le certificat d'agrément la densité admise est fixée à 1,0. Quel est le degré maximal de remplissage dans ce cas?

A 96 %
B 95 %
C 97 %
D 99 %

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 629 1.4.3.3 m), 7.2.4.10 A

Vous voulez commencer à charger. La liste de contrôle n'est pas encore signée par le poste de chargement. Le responsable du poste de chargement vous assure qu'il vous la remettra après le chargement en même temps que le document de transport. Cela est-il permis?

A Non, sûrement pas
B Uniquement si la cargaison précédente était la même
C Uniquement si la liste de contrôle a déjà été signée par vous auparavant
D Oui, car en fait vous savez ce que vous chargez

CP 630 9.3.2.25.10 A

Quelle peut être la quantité restante après un assèchement supplémentaire?

A 5 litres par citerne à cargaison et 15 litres par système de tuyauterie
B 15 litres au total
C 15 litres par citerne à cargaison et 5 litres par système de tuyauterie
D 5 litres par citerne à cargaison et 5 litres par système de tuyauterie

CP 631 7.2.3.20.1, 9.3.2.11.5 D

Sur un bateau-citerne du type C, pouvez-vous utiliser les espaces de double coque et les doubles fonds pour le ballastage?

A Oui, sans restriction lors du transport de matières pour lesquelles un type C n'est pas prescrit
B Non, ni même lors des voyages à vide
C Non, les espaces de double coque et les doubles fonds doivent de toute façon être maintenus secs et ne peuvent donc avoir d'installation de ballastage
D Oui, si cela est pris en compte dans le calcul de stabilité en cas d'avarie

CP 632 9.3.2.25.8 b) D

Un bateau-citerne du type C a une tuyauterie pour la prise d'eau de ballastage dans une citerne à cargaison. De quoi le raccord à la tuyauterie de chargement et de déchargement doit-il être équipé?

A D'une soupape de dégagement à grande vitesse
B d'une soupape à fermeture automatique
C D'un coupe-flammes
D D'un clapet anti-retour

Pratique
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 633 3.2, tableau C B

Laquelle des matières ci-dessous se cristallise à une température inférieure à 4?

A UN 1090 ACETONE
B UN 1114 BENZENE
C UN 1125 n-BUTYLAMINE
D UN 1282 PYRIDINE

CP 634 3.2, tableau C D

Laquelle des matières ci-dessous peut être transportée sans possibilité de chauffage à une température inférieur à 4 °C?

A UN 1114 BENZENE
B UN 1145 CYCLOHEXANE
C UN 1307 p-XYLENE
D UN 2055 STYRENE, MONOMERE STABILISE

CP 635 C

Lors du transport de marchandises dangereuses une couche d'azote est parfois placée au-dessus de la cargaison. Pourquoi cela?

A Pour empêcher les mouvements de la cargaison
B Pour refroidir la cargaison
C Pour isoler la cargaison de l'air extérieur
D Pour maintenir la température de la cargaison à un niveau constant

Pratique
Objectif d'examen 7: Chauffage

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 701 3.2, tableau C — A

Est-il raisonnable de chauffer une cargaison de
UN 2348 ACRYLATE DE n-BUTYLE STABILISE pendant le transport?

A Non, car cela peut provoquer une polymérisation
B Oui, mais il ne doit pas se former de gaz dans la cargaison
C Oui, car le produit est stabilisé
D Oui, car cela facilite le pompage du produit

CP 702 — B

Pourquoi est-ce raisonnable de chauffer certains produits?

A Parce qu'ils polymérisent facilement
B Parce qu'ils ont une très haute viscosité
C Parce qu'ils sont sujets à auto-réaction
D Parce qu'ils se décomposent facilement

CP 703 — C

Pourquoi est-ce raisonnable de chauffer certains produits?

A Parce qu'ils sont thermiquement instables
B Parce qu'ils développent beaucoup de gaz
C Parce qu'ils peuvent se solidifier pendant le chargement
D Parce qu'ils se décomposent facilement

CP 704 3.2, tableau C — D

Est-ce raisonnable de chauffer UN 1999 GOUDRONS LIQUIDES?

A Non, car ce produit est extrêmement explosible
B Non, car ce produit a un point de solidification très bas
C Non, car cela pourrait provoquer la polymérisation du produit
D Oui, car ce produit ne doit pas se solidifier. La température de transport doit être maintenue au-dessus du point de fusion

CP 705 3.2, tableau C — D

Une citerne à cargaison est chargée de UN 1831 ACIDE SULFURIQUE FUMANT.
Les serpentins de chauffage dans cette citerne à cargaison peuvent-ils contenir de l'eau?

A Oui, l'acide sulfurique fumant ne réagit pas avec l'eau
B Oui, les serpentins de chauffage peuvent toujours contenir de l'eau
C Non, au cours d'un transport où on ne chauffe pas les serpentins de chauffage ne doivent jamais contenir de l'eau
D Non, cela est interdit pendant le transport d'acide sulfurique fumant

CP 706 3.2, tableau C — C

Un bateau transporte UN 2448 SOUFRE FONDU. Quelle est la température maximale admissible de la cargaison pendant le transport?

A 100 ºC.
B 120 ºC.
C 150 ºC.
D 250 ºC.

Pratique
Objectif d'examen 7: Chauffage

Numéro	Source	Bonne réponse

CP 707 3.2, tableau C C

Dans l'ADN, où pouvez-vous trouver des indications relatives à la densité d'un produit?

A Au 3.2, tableau A.
B Au 3.2, tableau B.
C Au 3.2, tableau C.
D Dans l'ADN vous ne pouvez jamais trouver des données relatives à la densité d'un produit

CP 708 A

Grace au facteur de correction de la température on peut calculer le tonnage chargé à partir des m^3. De qui obtenez-vous ce facteur de correction?

A Du poste de chargement
B Ce facteur de correction est contenu dans les consignes écrites
C De l'autorité de surveillance du trafic
D Ce facteur de correction est contenu dans le certificat d'agrément

CP 709 7.2.4.21.2 A

Une cargaison à haute température, par ex. 75 °C, est chargée. La cargaison doit être maintenue à cette température pendant le transport. Est-ce que dans ce cas le degré maximal de remplissage peut être dépassé?

A Non, car on a besoin d'espace dans la citerne à cargaison pour le cas où la température monterait encore
B Oui, car le degré maximal de remplissage est fixé à 15 °C
C Oui, car la température va plutôt baisser que monter
D Non, sauf si la densité du produit est inférieure à celle mentionnée dans le certificat d'agrément

CP 710 3.2, tableau C B

Un bateau-citerne n'est équipé que d'une possibilité de chauffage de la cargaison. Peut-il transporter UN 1764 ACIDE DICHLORACETIQUE à une température extérieure de 12 °C?

A Non, le bateau doit être équipé d'une installation de chauffage à bord
B Oui, cela est permis
C Non, au-dessous de cette température extérieure le produit ne peut pas être transporté du tout
D Non, cela n'est pas permis car la température du produit doit être maintenue à exactement 14 °C et cela ne va pas sans installation de chauffage à bord

Pratique
Objectif d'examen 7: Chauffage

Numéro	Source	Bonne réponse
CP 711	3.2, tableau C	C

Une citerne à cargaison est chargée de UN 2796 ELECTROLYTE ACIDE POUR ACCUMULATEURS. Les serpentins de chauffage peuvent-ils être remplis avec de l'eau?

A Oui, si les serpentins de chauffage sont bien fermés
B Oui, les serpentins de chauffage peuvent toujours être remplis avec de l'eau
C Non, cela est interdit pendant le transport de cette matière
D Non, pendant des transports sans chauffage les serpentins ne doivent jamais contenir de l'eau

CP 712	3.2, Tabelle C	A

Une citerne à cargaison est chargée de UN 2683 SULFURE D'AMMONIUM EN SOLUTION. Les serpentins de chauffage peuvent-ils être remplis avec de l'eau?

A Oui, si les serpentins de chauffage sont bien fermés.
B Oui, car la cargaison doit pouvoir être chauffée
C Non, cela est interdit pendant le transport de cette matière.
D Non, pendant des transports sans chauffage les serpentins ne doivent jamais contenir de l'eau

_____