

**Economic and Social Council**Distr.: General  
20 August 2014

Original: Russian

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа  
по перевозкам опасных грузов****Девяносто седьмая сессия**

Женева, 3–7 ноября 2014 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок  
в приложения А и В к ДОПОГ:  
различные предложения****Proposal for the use of flexible bulk containers (FBC)****Передано Международной ассоциацией по опасным грузам и  
контейнерам (АСПОГ)<sup>1</sup>**

1. Следуя рекомендациям Совместного совещания, отраженным в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134, раздел VI, пункты 35-38, АСПОГ организовала стендовые испытания мягкого контейнера для массовых грузов в соответствии с требованиями раздела 6.8.5 Рекомендации ООН. Протоколы испытаний, видео-фотоматериалы, а также Методика и Программа испытаний были представлены в документе INF.33/Add.1 на 96 сессии Рабочей группы. Протокол испытания на подъем IDGCA представила отдельно в документе INF.46 на весенней сессии Совместного совещания в 2014г.

2. Следуя рекомендациям, изложенным в документах ECE/TRANS/WP.15/AC.2/50, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132, ECE/TRANS/WP.15/224, АСПОГ представила на рассмотрение экспертов дополнительные требования к транспортному средству, на котором могут безопасно перевозиться мягкие

<sup>1</sup> Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".



контейнера для массовых грузов. Ниже приведены требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки мягких контейнеров для массовых грузов, которые были сформулированы на 96 сессии Рабочей группы, а именно:

«7.5.7.6 Загрузка мягких контейнеров

7.5.7.6.1 Мягкие контейнеры должны перевозиться внутри транспортного средства<sup>1</sup> с жесткими боковыми и задним бортом, которые выступают, по крайней мере, на две трети высоты мягкого контейнера.

<sup>1</sup> Транспортное средство должно оснащаться функцией обеспечения устойчивости согласно Правилам ООН № 13 с Поправками серии 11.»

## **Выводы и предложения**

4. Учитывая проведенные исследования и приведенные доказательства, просим выработать решение о согласовании вышеуказанных требований к автомобильному транспорту, которые могут обеспечить безопасную транспортировку мягких контейнеров для массовых грузов, и рекомендовать включить их в Правила ДОПОГ.

5. В случае наличия разногласий у экспертов по существу предлагаемых для включения в ДОПОГ требований к транспортному средству, просим рабочую группу дополнить, изменить или сформулировать новые требования к транспортному средству для безопасной перевозки мягких контейнеров для массовых грузов.