



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2002/14  
12 August 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту  
(Пятьдесят шестая сессия, 16-18 октября 2002 года,  
пункт 14 повестки дня)

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Представлено Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

Примечание: На своей пятьдесят четвертой сессии в 2000 году Рабочая группа обратилась к представителю Международного союза железных дорог (МСЖД) с просьбой представить данные по входящим в его состав железным дорогам, а также к представителю ОСЖД с просьбой представить информацию по тем его государствам-членам, которые не входят в состав МСЖД, по следующим критериям эффективности (TRANS/SC.2/194, пункт 23):

а) Производительность труда (раздельно по высокоскоростным и обычным железнодорожным перевозкам):

количество занятых/протяженность сети, км

т-км нетто + пасс-км нетто/количество занятых

b) Эффективность грузовых перевозок:

на км: т-км брутто/протяженность сети, км

т-км нетто/протяженность сети, км

на одного занятого: т-км брутто/количество занятых

т-км нетто/количество занятых

c) Эффективность пассажирских перевозок (раздельно по высокоскоростным и обычным железнодорожным перевозкам):

на км: пасс-км/протяженность сети, км

на одного занятого: пасс-км/количество занятых

d) Эффективность суммарных перевозок (раздельно по высокоскоростным и обычным железнодорожным перевозкам):

т-км нетто + пасс-км нетто/протяженность сети, км

e) Эффективность использования локомотивов (раздельно по высокоскоростным и обычным железнодорожным перевозкам):

т-км брутто/количество локомотивов

f) Эффективность использования вагонов:

т-км нетто/количество вагонов

g) Производительность линий (при необходимости только на отдельных железнодорожных линиях, которые следует указать конкретно):

поездо-км пасс + поезд-км груз./протяженность сети, км

h) Расход энергии (на тягу поездов):

МДж/1000 т-км брутто.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученный от ОСЖД ответ, который приведен ниже.

\* \* \*

**Показатели эффективности работы железнодорожного транспорта в 1999 году**

## а) Производительность труда:

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб.	т-км нетто	пасс.км	т-км+ пасс.км	производительность			
							раб/ км	+,- 98г. %	(ткм+пасс. км)/раб. млн.	+,- 98г. %
Азербайджан	АЗ	2116	23387	5225	422	5647	<b>11,05</b>	-7,59	<b>0,241</b>	+16,79
Беларусь	ЖДБ	5523	69 972	30529	16874	64277	<b>12,67</b>	+0,52	<b>0,919</b>	+12,53
Болгария	БЖД	4290	40915	5297	3819	9116	<b>9,54</b>	-1,40	<b>0,223</b>	-15,11
Венгрия	МАВ	7769	48879	7444	6699	14143	<b>6,29</b>	-2,12	<b>0,289</b>	-0,42
Вьетнам	ДСВН	2632	29577	1398	2721	4119	<b>11,24</b>	-2,27	<b>0,139</b>	+9,02
Грузия	ГР	1545	14844	3161	355	3516	<b>9,61</b>	-1,57	<b>0,237</b>	+22,61
Иран	РАИ	6398	18309	14082	6451	20533	<b>2,86</b>	-11,58	<b>1,121</b>	+79,44
Казахстан	КЗХ	13601	122469	91700	8859	100559	<b>9,00</b>	-	<b>0,821</b>	+7,73
Китай	КЖД	57923	1567000	1257789	404627	1662416	<b>27,05</b>	-4,76	<b>1,061</b>	+8,78
КНДР	ЖК	4400	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	417	3929	355	31	386	<b>9,42</b>	-12,16	<b>0,098</b>	-15,70
Латвия	ЛЖД	2413	15059	12210	984	13194	<b>6,24</b>	-1,36	<b>0,876</b>	-4,83
Литва	ЛГ	1905	13685	7849	745	8594	<b>7,18</b>	+0,36	<b>0,628</b>	+0,02
Молдова	ЖДМ	1140	11514	1232	343	1575	<b>10,10</b>	-17,06	<b>0,137</b>	-38,56
Монголия	МТЗ	1810	7261	3515	1013	4528	<b>4,01</b>	+5,34	<b>0,624</b>	+11,97
Польша	ПГЖД	22891	199410	55482	21518	77000	<b>8,71</b>	-4,90	<b>0,386</b>	-0,28
Российская Федерация	РЖД	86031	1236700	1088270	109669	1307608	<b>14,38</b>	-2,80	<b>1,057</b>	+22,89
Румыния	ЖДР	11463	97893	14680	12304	26984	<b>8,54</b>	+2,56	<b>0,276</b>	-16,13
Словакия	СЖД	3662	44642	9914	2968	12882	<b>12,19</b>	-2,78	<b>0,289</b>	-10,76
Таджикистан	ТЖД	547	4036	1282	61	1343	<b>7,38</b>	+0,25	<b>0,333</b>	-15,16
Туркменистан	ТРК	2446	15176	7337	701	8038	<b>6,20</b>	-6,22	<b>0,530</b>	+0,19
Узбекистан	УТИ	3645	29406	13883	1898	15781	<b>8,07</b>	-11,65	<b>0,537</b>	-0,11
Украина	УЗ	22473	303418	156336	47600	251536	<b>13,50</b>	-1,53	<b>0,829</b>	-1,05
Чешская Республика	ЧЖД	9365	88069	16464	6929	23393	<b>9,40</b>	-1,75	<b>0,266</b>	-5,22
Эстония	ЭЖД	968	5860	7020	238	7258	<b>6,05</b>	-3,21	<b>1,239</b>	+24,27

б) Эффективность грузовых перевозок:

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб.	т-км брутто	т-км нетто	На 1 км сети				На 1 работающего			
						т-км брутто	+,- 98г.	т-км нетто	+,- 98г.	т-км брутто	+,- 98г.	т-км нетто	+,- 98г.
						млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
Азербайджан	АЗ	2116	23387	9854	5225	<b>4,657</b>	+4,62	<b>2,469</b>	+11,18	<b>0,421</b>	+13,22	<b>0,223</b>	+20,31
Беларусь	ЖДБ	5523	69972	56736	30529	<b>10,273</b>	-0,22	<b>5,528</b>	+0,67	<b>0,811</b>	-0,73	<b>0,436</b>	+0,15
Болгария	БЖД	4290	40915	9201	5297	<b>2,145</b>	-11,53	<b>1,235</b>	-13,90	<b>0,225</b>	-10,27	<b>0,129</b>	-12,67
Венгрия	МАВ	7769	48879	15013,4	7444	<b>1,932</b>	-0,57	<b>0,958</b>	-5,20	<b>0,307</b>	+1,58	<b>0,152</b>	-3,14
Вьетнам	ДСВН	2632	29577	2880	1398	<b>1,094</b>	+5,49	<b>0,531</b>	+5,59	<b>0,097</b>	+7,94	<b>0,047</b>	+8,04
Грузия	ГР	1545	14844	6093	3161	<b>3,944</b>	+50,20	<b>2,046</b>	+25,22	<b>0,410</b>	+52,60	<b>0,213</b>	+27,22
Иран	РАИ	6398	18309	26124	14082	<b>4,083</b>	+10,24	<b>2,201</b>	+8,81	<b>1,427</b>	+24,67	<b>0,769</b>	+23,06
Казахстан	КЗХ	13601	122469	159544	91700	<b>11,730</b>	-9,88	<b>6,742</b>	-7,91	<b>1,303</b>	+6,41	<b>0,749</b>	+8,73
Китай	КЖД	57923	1567000	2031718	1257789	<b>35,076</b>	+2,82	<b>21,715</b>	+1,98	<b>1,297</b>	+7,96	<b>0,803</b>	+7,08
КНДР	ЖК	4400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	417	3929	660	355	<b>1,583</b>	-17,25	<b>0,851</b>	-23,36	<b>0,168</b>	-5,80	<b>0,090</b>	-12,75
Латвия	ЛЖД	2413	15059	22201	12210	<b>9,201</b>	-6,51	<b>5,060</b>	-6,04	<b>1,474</b>	-5,23	<b>0,811</b>	-4,75
Литва	ЛГ	1905	13685	15211	7849	<b>7,985</b>	-0,66	<b>4,120</b>	-0,40	<b>1,112</b>	-1,01	<b>0,574</b>	-0,75
Молдова	ЖДМ	1140	11514	2205	1232	<b>1,934</b>	-49,80	<b>1,081</b>	-50,28	<b>0,192</b>	-39,48	<b>0,107</b>	-40,06
Монголия	МТЗ	1810	7261	6288	3515	<b>3,474</b>	+22,29	<b>1,942</b>	+23,03	<b>0,866</b>	+16,09	<b>0,484</b>	+16,80
Польша	ПГЖД	22891	199410	116638	55482	<b>5,095</b>	-7,50	<b>2,424</b>	-8,93	<b>0,585</b>	-2,73	<b>0,278</b>	-4,24
Российск. Ф.	РЖД	86031	1236700	2104210	1088270	<b>24,459</b>	+17,74	<b>12,650</b>	+20,90	<b>1,701</b>	+21,13	<b>0,880</b>	+24,38
Румыния	ЖДР	11463	97893	31967	14680	<b>2,789</b>	-17,72	<b>1,281</b>	-17,67	<b>0,327</b>	-19,78	<b>0,150</b>	-19,72
Словакия	СЖД	3662	44642	22956	9914	<b>6,269</b>	-10,08	<b>2,707</b>	-15,53	<b>0,514</b>	-7,51	<b>0,222</b>	-13,12
Таджикистан	ТЖД	547	4036	2232	1282	<b>4,080</b>	-12,91	<b>2,344</b>	-12,07	<b>0,553</b>	-13,13	<b>0,318</b>	-12,29
Туркменистан	ТРК	2446	15176	13432	7337	<b>5,491</b>	-7,47	<b>3,000</b>	-7,88	<b>0,885</b>	-1,33	<b>0,483</b>	-1,77
Узбекистан	УТИ	3645	29406	25816	13883	<b>7,083</b>	-9,46	<b>3,809</b>	-11,51	<b>0,878</b>	+2,48	<b>0,472</b>	+0,15
Украина	УЗ	22473	303418	259190	156336	<b>11,533</b>	-2,08	<b>6,957</b>	-1,32	<b>0,854</b>	-0,56	<b>0,515</b>	+0,21
Чешск. Респ.	ЧЖД	9365	88069	36849	16464	<b>3,935</b>	-9,90	<b>1,758</b>	-9,38	<b>0,418</b>	-8,30	<b>0,187</b>	-7,77
Эстония	ЭЖД	968	5860	12648	7020	<b>13,066</b>	+21,47	<b>7,252</b>	+21,08	<b>2,158</b>	+25,50	<b>1,198</b>	+25,10

с) Эффективность пассажирских перевозок и суммарных перевозок:

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб.	пасс- км	т-км+ пасс-км	На 1 км сети				На 1 работающего			
						пасс- км	+,- 98г.	т-км+ пасс-км	+,- 98г.	пасс- км	+,- 98г.	т-км+ пасс- км	+,- 98г.
						млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
км	чел.	млн.	млн.	млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%		
Азербайджан	АЗ	2116	23387	422	5647	<b>0,199</b>	-20,79	<b>2,669</b>	+7,92	<b>0,018</b>	-14,28	<b>0,241</b>	+16,79
Беларусь	ЖДБ	5523	69972	16874	64277	<b>3,055</b>	+27,36	<b>11,638</b>	+13,12	<b>0,241</b>	+26,71	<b>0,919</b>	+12,53
Болгария	БЖД	4290	40915	3819	9116	<b>0,890</b>	-19,43	<b>2,125</b>	-16,31	<b>0,093</b>	-18,28	<b>0,223</b>	-15,11
Венгрия	МАВ	7769	48879	6699	14143	<b>0,862</b>	+0,60	<b>1,820</b>	-2,54	<b>0,137</b>	+2,78	<b>0,289</b>	-0,42
Вьетнам	ДСВН	2632	29577	2721	4119	<b>1,034</b>	+7,04	<b>1,565</b>	+6,54	<b>0,092</b>	+9,52	<b>0,139</b>	+9,02
Грузия	ГР	1545	14844	355	3516	<b>0,230</b>	-8,79	<b>2,276</b>	+20,68	<b>0,024</b>	-7,33	<b>0,237</b>	+22,61
Иран	РАИ	6398	18309	6451	20533	<b>1,008</b>	+16,10	<b>3,209</b>	+11,00	<b>0,352</b>	+31,31	<b>1,121</b>	+25,54
Казахстан	КЗХ	13601	122469	8859	100559	<b>0,651</b>	-16,71	<b>7,394</b>	-8,76	<b>0,072</b>	-1,65	<b>0,821</b>	+7,73
Китай	КЖД	57923	1567000	404627	1662416	<b>6,986</b>	+8,98	<b>28,700</b>	+3,60	<b>0,258</b>	+14,43	<b>1,061</b>	+8,78
КНДР	ЖК	4400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	417	3929	31	386	<b>0,074</b>	-46,58	<b>0,926</b>	-25,95	<b>0,008</b>	-39,18	<b>0,098</b>	-15,70
Латвия	ЛЖД	2413	15059	984	13194	<b>0,408</b>	-7,08	<b>5,468</b>	-6,12	<b>0,065</b>	-5,80	<b>0,876</b>	-4,83
Литва	ЛГ	1905	13685	745	8594	<b>0,391</b>	+9,28	<b>4,511</b>	+0,37	<b>0,054</b>	+8,89	<b>0,628</b>	+0,02
Молдова	ЖДМ	1140	11514	343	1575	<b>0,301</b>	-44,04	<b>1,382</b>	-49,05	<b>0,030</b>	-32,53	<b>0,137</b>	-38,56
Монголия	МТЗ	1810	7261	1013	4528	<b>0,560</b>	+3,16	<b>2,502</b>	+17,95	<b>0,140</b>	-2,07	<b>0,624</b>	+11,97
Польша	ПГЖД	22891	199410	21518	77000	<b>0,940</b>	+6,15	<b>3,364</b>	-5,17	<b>0,108</b>	+11,63	<b>0,386</b>	-0,28
Российск. Ф.	РЖД	86031	1236700	109669	1307608	<b>1,275</b>	+12,72	<b>15,199</b>	+19,45	<b>0,089</b>	+15,97	<b>1,057</b>	+22,89
Румыния	ЖДР	11463	97893	12304	26984	<b>1,073</b>	-9,12	<b>2,354</b>	-13,98	<b>0,126</b>	-11,39	<b>0,276</b>	-16,13
Словакия	СЖД	3662	44642	2968	12882	<b>0,810</b>	-4,62	<b>3,518</b>	-13,25	<b>0,066</b>	-1,89	<b>0,289</b>	-10,76
Таджикистан	ТЖД	547	4036	61	1343	<b>0,112</b>	-49,59	<b>2,455</b>	-14,95	<b>0,015</b>	-49,71	<b>0,333</b>	-15,16
Туркменистан	ТРК	2446	15176	701	8038	<b>0,287</b>	+18,70	<b>3,286</b>	-6,05	<b>0,046</b>	+26,58	<b>0,530</b>	+0,19
Узбекистан	УТИ	3645	29406	1898	15781	<b>0,521</b>	-13,39	<b>4,329</b>	-11,74	<b>0,065</b>	-1,97	<b>0,537</b>	-0,11
Украина	УЗ	22473	303418	47600	251536	<b>2,118</b>	-4,52	<b>11,193</b>	-2,56	<b>0,157</b>	-3,04	<b>0,829</b>	-1,05
Чешск. Респ.	ЧЖД	9365	88069	6929	23393	<b>0,740</b>	-0,34	<b>2,498</b>	-6,88	<b>0,079</b>	+1,43	<b>0,266</b>	-5,22
Эстония	ЭЖД	968	5860	238	7258	<b>0,246</b>	+0,64	<b>7,498</b>	+20,28	<b>0,041</b>	+3,98	<b>1,239</b>	+24,27

d) Эффективность использования локомотивов и вагонов

Страна	Дорога	т-км нетто	т-км брутто, всего	Кол-во локомотивов в среднем за год	Кол-во вагонов в среднем за год	т-км брутто/ локомотивы	+, - 98г.	т-км нетто/ ваг.	+, - 98г.
		млн.	млн.	ЛОКОМОТИВЫ	ВАГОНЫ	млн.	%	млн.	%
Азербайджан	АЗ	5 225	11 918	515	26 470	<b>23,142</b>	+2,84	<b>0,197</b>	+6,84
Беларусь	ЖДБ	30 529	71 234	...	...	...	...	...	...
Болгария	БЖД	5 297	16 663	697	32 044	<b>23,907</b>	-6,50	<b>0,165</b>	-8,19
Венгрия	МАВ	7 444	27 872	1 075	24 255	<b>25,928</b>	+2,88	<b>0,307</b>	+1,90
Вьетнам	ДСВН	1 398	6 264	339	4 530	<b>18,478</b>	+10,59	<b>0,309</b>	+6,71
Грузия	ГР	3 161	7 232	392	16 422	<b>18,449</b>	+23,17	<b>0,192</b>	+23,48
Иран	РАИ	14 082	33 399	559	17 470	<b>59,748</b>	+11,46	<b>0,806</b>	+9,65
Казахстан	КЗХ	91 700	183 826	2 137	100 023	<b>86,021</b>	-3,34	<b>0,917</b>	-8,21
Китай	КЖД	1 257 789	2 425 067	13 374	434 843	<b>181,327</b>	+4,76	<b>2,893</b>	+3,33
КНДР	ЖК	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	355	839	47	2 925	...	...	<b>0,121</b>	-62,12
Латвия	ЛЖД	12 210	22 974	268	9 569	<b>85,724</b>	-2,87	<b>1,276</b>	+2,66
Литва	ЛГ	7 849	16 488	199	11 743	<b>82,854</b>	+27,21	<b>0,668</b>	+4,92
Молдова	ЖДМ	1 232	3 101	96	12 671	<b>32,302</b>	-38,22	<b>0,097</b>	-48,37
Монголия	МТЗ	3 515	8 264	69	1 680	<b>119,768</b>	+13,83	<b>2,092</b>	+19,22
Польша	ПГЖД	55 482	152 403	4 092	83 586	<b>37,244</b>	+0,28	<b>0,664</b>	-6,08
Российск. Ф.	РЖД	1 088 270	2 353 336	15 323	566 003	<b>153,582</b>	+12,78	<b>1,923</b>	+26,30
Румыния	ЖДР	14 680	56 618	2 891	141 463	<b>19,584</b>	-15,42	<b>0,104</b>	-9,16
Словакия	СЖД	9 914	29 193	1 186	29 941	<b>24,615</b>	-7,12	<b>0,331</b>	-23,40
Таджикистан	ТЖД	1 282	2 519	59	2 117	<b>42,695</b>	-20,45	<b>0,606</b>	+18,00
Туркменистан	ТРК	7 337	16 906	257	13 224	<b>65,782</b>	-4,70	<b>0,555</b>	-4,91
Узбекистан	УТИ	13 883	29 619	785	12 830	<b>37,731</b>	-64,57	<b>1,082</b>	+0,86
Украина	УЗ	156 336	327 579	4 402	198 586	<b>74,416</b>	+3,53	<b>0,787</b>	-0,81
Чешск. Респ.	ЧЖД	16 464	49 611	2 724	64 521	<b>18,213</b>	-6,51	<b>0,255</b>	-2,77
Эстония	ЭЖД	7 020	12 961	112	6 978	<b>115,723</b>	+19,71	<b>1,006</b>	+37,25

**Показатели эффективности работы железнодорожного транспорта в 2000 году**

**а) Производительность труда:**

Страна	Дорога	Длина	Кол-во	Т-км	пасс.км	Т-км+	производительность			
		сети	раб.	нетто		пасс.км	раб/	+, -	(ткм+пасс.	+, -
		км	чел.	млн.	млн.	млн.	км	99г.	км)/раб.	99г.
		км	чел.	млн.	млн.	млн.		%	млн.	%
Азербайджан	АЗ	2116	22271	5770	493	6263	<b>10,5</b>	-4,77	<b>0,281</b>	+16,47
Беларусь	ЖДБ	5512	69755	31425	17722	66869	<b>12,7</b>	-0,11	<b>0,959</b>	+4,36
Болгария	БЖД	4320	35854	5538	3472	9010	<b>8,3</b>	-12,98	<b>0,251</b>	+12,79
Венгрия	МАВ	7785	48014	7779	6915	14694	<b>6,2</b>	-1,97	<b>0,306</b>	+5,77
Вьетнам	ДСВН	2632	30343	1901,5	3200	5101,5	<b>11,5</b>	+2,59	<b>0,168</b>	+20,73
Грузия	ГР	1562	15817	3914	453	4367	<b>10,1</b>	+5,40	<b>0,276</b>	+16,56
Иран	РАИ	6688	28091	14178,7	7119	21297,7	<b>4,2</b>	+46,77	<b>0,758</b>	-32,40
Казахстан	КЗХ	13545	113001	124983	10215	135198	<b>8,3</b>	-7,35	<b>1,196</b>	+45,71
Китай	КЖД	58656	1536591	1333606	441468	1775074	<b>26,2</b>	-3,17	<b>1,155</b>	+8,89
КНДР	ЖК	4400	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	417	3947	337	44	381	<b>9,5</b>	+0,46	<b>0,097</b>	-1,75
Латвия	ЛЖД	2331	14119	13310	715	14025	<b>6,1</b>	-2,94	<b>0,993</b>	+13,38
Литва	ЛГ	1905	13240	8918	611	9529	<b>7,0</b>	-3,25	<b>0,720</b>	+14,61
Молдова	ЖДМ	1139	11021	1538	315	1853	<b>9,7</b>	-4,20	<b>0,168</b>	+22,91
Монголия	МТЗ	1810	7232	4293	1070	5363	<b>4,0</b>	-0,40	<b>0,742</b>	+18,92
Польша	ПГЖД	22560	180763	54455	19706	74161	<b>8,0</b>	-8,02	<b>0,410</b>	+6,25
Российск. Ф.	РЖД	86075	1294700	1197495	131920	1461335	<b>15,0</b>	+4,64	<b>1,129</b>	+6,75
Румыния	ЖДР	11364	95262	16431	11632	28063	<b>8,4</b>	-1,84	<b>0,295</b>	+6,87
Словакия	СЖД	3662	42589	11289	2870	14159	<b>11,6</b>	-4,60	<b>0,332</b>	+15,21
Таджикистан	ТЖД	547	4036	1282	61	1343	<b>7,4</b>	+0,00	<b>0,333</b>	+0,00
Туркменистан	ТРК	2521	16079	7588	943	8531	<b>6,4</b>	+2,80	<b>0,531</b>	+0,17
Узбекистан	УТИ	3645	32191	15441	2163	17604	<b>8,8</b>	+9,47	<b>0,547</b>	+1,90
Украина	УЗ	22302	303652	172840	51767	276374	<b>13,6</b>	+0,84	<b>0,910</b>	+9,79
Чешск. Респ.	ЧЖД	9365	84450	18994	7266	26260	<b>9,0</b>	-4,11	<b>0,311</b>	+17,07
Эстония	ЭЖД	968	5674	7788	261	8049	<b>5,9</b>	-3,17	<b>1,419</b>	+14,53

б) Эффективность грузовых перевозок

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб,	т-км брутто	т-км нетто	На 1 км сети				На 1 работающего			
						т-км брутто	+,- 99г.	т-км нетто	+,- 99г.	т-км брутто	+,- 99г.	т-км нетто	+,- 99г.
						млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
км	чел.	млн.	млн.	млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
Азербайджан	АЗ	2116	22271	11237	5770	<b>5,310</b>	+14,03	<b>2,727</b>	+10,43	<b>0,505</b>	+19,75	<b>0,259</b>	+15,96
Беларусь	ЖДБ	5512	69755	57977	31425	<b>10,518</b>	+2,39	<b>5,701</b>	+3,14	<b>0,831</b>	+2,51	<b>0,451</b>	+3,26
Болгария	БЖД	4320	35854	9560	5538	<b>2,213</b>	+3,18	<b>1,282</b>	+3,82	<b>0,267</b>	+18,57	<b>0,154</b>	+19,31
Венгрия	МАВ	7785	48014	15487	7779	<b>1,989</b>	+2,94	<b>0,999</b>	+4,29	<b>0,323</b>	+5,01	<b>0,162</b>	+6,38
Вьетнам	ДСВН	2632	30343	3827	1901,5	<b>1,454</b>	+32,88	<b>0,722</b>	+36,02	<b>0,126</b>	+29,53	<b>0,063</b>	+32,58
Грузия	ГР	1562	15817	7403	3914	<b>4,739</b>	+20,18	<b>2,506</b>	+22,47	<b>0,468</b>	+14,03	<b>0,247</b>	+16,20
Иран	РАИ	6688	28091	25558	14178,7	<b>3,821</b>	-6,41	<b>2,120</b>	-3,68	<b>0,910</b>	-36,24	<b>0,505</b>	-34,37
Казахстан	КЗХ	13545	113001	208962	124983	<b>15,427</b>	+31,52	<b>9,227</b>	+36,86	<b>1,849</b>	+41,95	<b>1,106</b>	+47,72
Китай	КЖД	58656	1536591	2031718	1333606	<b>34,638</b>	-1,25	<b>22,736</b>	+4,70	<b>1,322</b>	+1,98	<b>0,868</b>	+8,13
КНДР	ЖК	4400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	417	3947	625	337	<b>1,499</b>	-5,30	<b>0,808</b>	-5,07	<b>0,158</b>	-5,73	<b>0,085</b>	-5,50
Латвия	ЛЖД	2331	14119	24268	13310	<b>10,411</b>	+13,16	<b>5,710</b>	+12,84	<b>1,719</b>	+16,59	<b>0,943</b>	+16,27
Литва	ЛГ	1905	13240	17048	8918	<b>8,949</b>	+12,08	<b>4,681</b>	+13,62	<b>1,288</b>	+15,84	<b>0,674</b>	+17,44
Молдова	ЖДМ	1139	11021	2803	1538	<b>2,461</b>	+27,23	<b>1,350</b>	+24,95	<b>0,254</b>	+32,81	<b>0,140</b>	+30,42
Монголия	МТЗ	1810	7232	7898	4293	<b>4,364</b>	+25,60	<b>2,372</b>	+22,13	<b>1,092</b>	+26,11	<b>0,594</b>	+22,62
Польша	ПГЖД	22560	180763	113965	54455	<b>5,052</b>	-0,86	<b>2,414</b>	-0,41	<b>0,630</b>	+7,79	<b>0,301</b>	+8,27
Российск. Ф.	РЖД	86075	1294700	2365624	1197495	<b>27,483</b>	+12,37	<b>13,912</b>	+9,98	<b>1,827</b>	+7,39	<b>0,925</b>	+5,11
Румыния	ЖДР	11364	95262	35625	16431	<b>3,135</b>	+12,41	<b>1,446</b>	+12,90	<b>0,374</b>	+14,52	<b>0,172</b>	+15,02
Словакия	СЖД	3662	42589	24865	11289	<b>6,790</b>	+8,32	<b>3,083</b>	+13,87	<b>0,584</b>	+13,54	<b>0,265</b>	+19,36
Таджикистан	ТЖД	547	4036	2232	1282	<b>4,080</b>	+0,00	<b>2,344</b>	+0,00	<b>0,553</b>	+0,00	<b>0,318</b>	+0,00
Туркменистан	ТРК	2521	16079	13948	7588	<b>5,533</b>	+0,75	<b>3,010</b>	+0,34	<b>0,867</b>	-1,99	<b>0,472</b>	-2,39
Узбекистан	УТИ	3645	32191	27783	15441	<b>7,622</b>	+7,62	<b>4,236</b>	+11,22	<b>0,863</b>	-1,69	<b>0,480</b>	+1,60
Украина	УЗ	22302	303652	283890	172840	<b>12,729</b>	+10,37	<b>7,750</b>	+11,40	<b>0,935</b>	+9,45	<b>0,569</b>	+10,47
Чешск. Респ.	ЧЖД	9365	84450	37739	18994	<b>4,030</b>	+2,42	<b>2,028</b>	+15,37	<b>0,447</b>	+6,80	<b>0,225</b>	+20,31
Эстония	ЭЖД	968	5674	14081	7788	<b>14,546</b>	+11,33	<b>8,045</b>	+10,94	<b>2,482</b>	+14,98	<b>1,373</b>	+14,58

с) Эффективность пассажирских перевозок с суммарных перевозок:

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб.	пасс-км	т-км+ пасс-км	На 1 км сети				На 1 работающего			
						пасс-км	+,- 99г.	т-км+ пасс-км	+,- 99г.	пасс-км	+,- 99г.	т-км+ пасс-км	+,- 99г.
						млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
км	чел.	млн.	млн.	млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%		
Азербайджан	АЗ	2116	22271	493	6263	<b>0,233</b>	+16,82	<b>2,960</b>	+10,91	<b>0,022</b>	+22,68	<b>0,281</b>	+16,47
Беларусь	ЖДБ	5512	69755	17722	66869	<b>3,215</b>	+5,24	<b>12,132</b>	+4,24	<b>0,254</b>	+5,35	<b>0,959</b>	+4,36
Болгария	БЖД	4320	35854	3472	9010	<b>0,804</b>	-9,72	<b>2,086</b>	-1,85	<b>0,097</b>	+3,75	<b>0,251</b>	+12,79
Венгрия	МАВ	7785	48014	6915	14694	<b>0,888</b>	+3,01	<b>1,887</b>	+3,68	<b>0,144</b>	+5,08	<b>0,306</b>	+5,77
Вьетнам	ДСВН	2632	30343	3200	5101,5	<b>1,216</b>	+17,60	<b>1,938</b>	+23,85	<b>0,105</b>	+14,63	<b>0,168</b>	+20,73
Грузия	ГР	1562	15817	453	4367	<b>0,290</b>	+26,22	<b>2,796</b>	+22,85	<b>0,029</b>	+19,76	<b>0,276</b>	+16,56
Иран	РАИ	6688	28091	7119	21297,7	<b>1,064</b>	+5,57	<b>3,184</b>	-0,77	<b>0,253</b>	-28,07	<b>0,758</b>	-32,40
Казахстан	КЗХ	13545	113001	10215	135198	<b>0,754</b>	+15,78	<b>9,981</b>	+35,00	<b>0,090</b>	+24,97	<b>1,196</b>	+45,71
Китай	КЖД	58656	1536591	441468	1775074	<b>7,526</b>	+7,74	<b>30,262</b>	+5,44	<b>0,287</b>	+11,26	<b>1,155</b>	+8,89
КНДР	ЖК	4400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	417	3947	44	381	<b>0,106</b>	+41,94	<b>0,914</b>	-1,30	<b>0,011</b>	+41,29	<b>0,097</b>	-1,75
Латвия	ЛЖД	2331	14119	715	14025	<b>0,307</b>	-24,78	<b>6,017</b>	+10,04	<b>0,051</b>	-22,50	<b>0,993</b>	+13,38
Литва	ЛГ	1905	13240	611	9529	<b>0,321</b>	-17,99	<b>5,002</b>	+10,88	<b>0,046</b>	-15,23	<b>0,720</b>	+14,61
Молдова	ЖДМ	1139	11021	315	1853	<b>0,277</b>	-8,08	<b>1,627</b>	+17,75	<b>0,029</b>	-4,06	<b>0,168</b>	+22,91
Монголия	МТЗ	1810	7232	1070	5363	<b>0,591</b>	+5,63	<b>2,963</b>	+18,44	<b>0,148</b>	+6,05	<b>0,742</b>	+18,92
Польша	ПГЖД	22560	180763	19706	74161	<b>0,873</b>	-7,08	<b>3,287</b>	-2,27	<b>0,109</b>	+1,03	<b>0,410</b>	+6,25
Российск. Ф.	РЖД	86075	1294700	131920	1461335	<b>1,533</b>	+20,23	<b>16,977</b>	+11,70	<b>0,102</b>	+14,90	<b>1,129</b>	+6,75
Румыния	ЖДР	11364	95262	11632	28063	<b>1,024</b>	-4,64	<b>2,469</b>	+4,90	<b>0,122</b>	-2,85	<b>0,295</b>	+6,87
Словакия	СЖД	3662	42589	2870	14159	<b>0,784</b>	-3,30	<b>3,866</b>	+9,91	<b>0,067</b>	+1,36	<b>0,332</b>	+15,21
Таджикистан	ТЖД	547	4036	61	1343	<b>0,112</b>	+0,00	<b>2,455</b>	+0,00	<b>0,015</b>	+0,00	<b>0,333</b>	+0,00
Туркменистан	ТРК	2521	16079	943	8531	<b>0,374</b>	+30,52	<b>3,384</b>	+2,98	<b>0,059</b>	+26,97	<b>0,531</b>	+0,17
Узбекистан	УТИ	3645	32191	2163	17604	<b>0,593</b>	+13,96	<b>4,830</b>	+11,55	<b>0,067</b>	+4,10	<b>0,547</b>	+1,90
Украина	УЗ	22302	303652	51767	276374	<b>2,321</b>	+9,59	<b>12,392</b>	+10,72	<b>0,170</b>	+8,67	<b>0,910</b>	+9,79
Чешск. Респ.	ЧЖД	9365	84450	7266	26260	<b>0,776</b>	+4,86	<b>2,804</b>	+12,26	<b>0,086</b>	+9,36	<b>0,311</b>	+17,07
Эстония	ЭЖД	968	5674	261	8049	<b>0,270</b>	+9,66	<b>8,315</b>	+10,90	<b>0,046</b>	+13,26	<b>1,419</b>	+14,53

## d) Эффективность использования локомотивов и вагонов

Страна	Дорога	т-км нетто	т-км брутто, всего	Кол-во лок. в среднем за год	Кол-во ваг. в среднем за год	т-км брутто/ локомотивы	+, - 99г.	т-км нетто/ ваг.	+, - 99г.
		млн.	млн.	ЛОКОМОТИВЫ	ВАГОНЫ	млн.	%	млн.	%
Азербайджан	АЗ	5770	13115	515	24500	<b>25,466</b>	+10,04	<b>0,236</b>	+19,31
Беларусь	ЖДБ	31425	72846	...	...	...	...	...	...
Болгария	БЖД	5538	15948	672	30568	<b>23,732</b>	-0,73	<b>0,181</b>	+9,60
Венгрия	МАВ	7779	27881	1071,2	20608	<b>26,028</b>	+0,39	<b>0,377</b>	+22,99
Вьетнам	ДСВН	1901,5	7491	341	4308	<b>21,968</b>	+18,89	<b>0,441</b>	+43,02
Грузия	ГР	3914	8751	380	16769	<b>23,029</b>	+24,83	<b>0,233</b>	+21,26
Иран	РАИ	14178,7	33359	555	15799,92	<b>60,107</b>	+0,60	<b>0,897</b>	+11,33
Казахстан	КЗХ	124983	233693	1993	90095	<b>117,257</b>	+36,31	<b>1,387</b>	+51,31
Китай	КЖД	1333606	2425067	13768	438580	<b>176,138</b>	-2,86	<b>3,041</b>	+5,12
КНДР	ЖК	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	337	836	47	2794	<b>17,787</b>	...	<b>0,121</b>	-0,62
Латвия	ЛЖД	13310	24946	254	9420	<b>98,213</b>	+14,57	<b>1,413</b>	+10,73
Литва	ЛГ	8918	18305	189	...	<b>96,852</b>	+16,89	...	...
Молдова	ЖДМ	1538	3568	84	12113	<b>42,476</b>	+31,50	<b>0,127</b>	+30,59
Монголия	МТЗ	4293	9921	79	1598	<b>125,582</b>	+4,85	<b>2,686</b>	+28,40
Польша	ПГЖД	54455	148400	3776	88988	<b>39,301</b>	+5,52	<b>0,612</b>	-7,81
Российск. Ф.	РЖД	1197495	2650999	16688	547796	<b>158,857</b>	+3,43	<b>2,186</b>	+13,69
Румыния	ЖДР	16431	59542	3187	117982	<b>18,683</b>	-4,60	<b>0,139</b>	+34,20
Словакия	СЖД	11289	30695	1158	26970	<b>26,507</b>	+7,69	<b>0,419</b>	+26,41
Таджикистан	ТЖД	1282	2519	59	2117	<b>42,695</b>	+0,00	<b>0,606</b>	+0,00
Туркменистан	ТРК	7588	17362	261	13125	<b>66,521</b>	+1,12	<b>0,578</b>	+4,20
Узбекистан	УТИ	15441	31813	677	11234	<b>46,991</b>	+24,54	<b>1,374</b>	+27,02
Украина	УЗ	172840	354920	4560	178308	<b>77,833</b>	+4,59	<b>0,969</b>	+23,13
Чешск. Респ.	ЧЖД	18994	50197	2737	58490	<b>18,340</b>	+0,70	<b>0,325</b>	+27,26
Эстония	ЭЖД	7788	14239	104	7267	<b>136,913</b>	+18,31	<b>1,072</b>	+6,53

**Показатели эффективности работы железнодорожного транспорта в 2001 году**

**а) Производительность труда:**

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб.	Т-км нетто	пасс.км	Т-км+ пасс.км	производительность			
							раб/ км	+,- 2000г. %	(ткм+пасс. км)/раб. млн.	+,- 2000г. %
Азербайджан	АЗ	2116	21686	6142	537	6679	<b>10,2</b>	-2,63	<b>0,308</b>	+9,52
Беларусь	ЖДБ	5509	62951	29727	15264	60255	<b>11,4</b>	-9,70	<b>0,957</b>	-0,15
Болгария	БЖД	4320	35071	4904	2990	7894	<b>8,1</b>	-2,18	<b>0,225</b>	-10,43
Венгрия	МАВ	7516	51037	6502	7264	13766	<b>6,8</b>	+10,10	<b>0,270</b>	-11,86
Вьетнам	ДСВН	2347	30343	2000	3426	5426	<b>12,9</b>	+12,14	<b>0,179</b>	+6,36
Грузия	ГР	1565	15817	4481	401	4882	<b>10,1</b>	-0,19	<b>0,309</b>	+11,78
Иран	РАИ	7156	26673	14613	8043	22656	<b>3,7</b>	-11,26	<b>0,849</b>	+12,03
Казахстан	КЗХ	13597	83474	135653	10384	146037	<b>6,1</b>	-26,41	<b>1,749</b>	+46,23
Китай	КЖД	59079	2537233	1424980	463655	1888635	<b>42,9</b>	+63,94	<b>0,744</b>	-35,56
КНДР	ЖК	4400	...	0		0				
Кыргызстан	КРГ	417	4105	332	50	382	<b>9,8</b>	+4,00	<b>0,093</b>	-3,70
Латвия	ЛЖД	2305	13467	14179	706	14885	<b>5,8</b>	-3,54	<b>1,105</b>	+11,27
Литва	ЛГ	1696	11871	7741	533	8274	<b>7,0</b>	+0,71	<b>0,697</b>	-3,16
Молдова	ЖДМ	1121	11175	2049	325	2374	<b>10,0</b>	+3,03	<b>0,212</b>	+26,35
Монголия	МТЗ	1810	7176	5287	1072	6359	<b>4,0</b>	-0,77	<b>0,886</b>	+19,50
Польша	ПГЖД	20134	156337	47918	18208	66126	<b>7,8</b>	-3,09	<b>0,423</b>	+3,10
Российск. Ф.	РЖД	85835	1239800	1249166	125834	1500834	<b>14,4</b>	-3,97	<b>1,211</b>	+7,25
Румыния	ЖДР	11364	93238	15914	10965	26879	<b>8,2</b>	-2,12	<b>0,288</b>	-2,14
Словакия	СЖД	3662	40447	10929	2805	13734	<b>11,0</b>	-5,02	<b>0,340</b>	+2,14
Таджикистан	ТЖД	612	4549	1250	33	1283	<b>7,4</b>	+0,69	<b>0,282</b>	-15,27
Туркменистан	ТРК	2523	14330	6437	1118	7555	<b>5,7</b>	-10,96	<b>0,527</b>	-0,63
Узбекистан	УТИ	3645	32921	15441	2163	17604	<b>9,0</b>	+2,27	<b>0,535</b>	-2,22
Украина	УЗ	22219	305970	177465	52661	282787	<b>13,8</b>	+1,14	<b>0,924</b>	+1,55
Чешск. Респ.	ЧЖД	9444	82426	18375	7262	25637	<b>8,7</b>	-3,21	<b>0,311</b>	+0,02
Эстония	ЭЖД	967	5116	8222	183	8405	<b>5,3</b>	-9,74	<b>1,643</b>	+15,81

**б) Эффективность грузовых перевозок:**

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб.	т-км брутто	т-км нетто	На 1 км сети				На 1 работающего			
						т-км брутто	+, - 2000г.	т-км нетто	+, - 2000г.	т-км брутто	+, - 2000г.	т-км нетто	+, - 2000г.
						млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
км	чел.	млн.	млн.	млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
Азербайджан	АЗ	2116	21686	11932	6142	<b>5,639</b>	+6,19	<b>2,903</b>	+6,45	<b>0,550</b>	+9,05	<b>0,283</b>	+9,32
Беларусь	ЖДБ	5509	62951	55536	29727	<b>10,081</b>	-4,16	<b>5,396</b>	-5,35	<b>0,882</b>	+6,14	<b>0,472</b>	+4,82
Болгария	БЖД	4320	35071	9674	4904	<b>2,239</b>	+1,19	<b>1,135</b>	-11,45	<b>0,276</b>	+3,45	<b>0,140</b>	-9,47
Венгрия	МАН	7516	51037	15030	6502	<b>2,000</b>	+0,52	<b>0,865</b>	-13,43	<b>0,294</b>	-8,70	<b>0,127</b>	-21,37
Вьетнам	ДСВН	2347	30343	4572	2000	<b>1,948</b>	+33,97	<b>0,852</b>	+17,95	<b>0,151</b>	+19,47	<b>0,066</b>	+5,18
Грузия	ГР	1565	15817	8377	4481	<b>5,353</b>	+12,94	<b>2,863</b>	+14,26	<b>0,530</b>	+13,15	<b>0,283</b>	+14,48
Иран	РАИ	7156	26673	26085	14613	<b>3,645</b>	-4,61	<b>2,042</b>	-3,68	<b>0,978</b>	+7,49	<b>0,548</b>	+8,54
Казахстан	КЗХ	13597	83474	223083	135653	<b>16,407</b>	+6,35	<b>9,977</b>	+8,12	<b>2,672</b>	+44,52	<b>1,625</b>	+46,93
Китай	КЖД	59079	2537233	...	1424980	...		<b>24,120</b>	+6,09	...		<b>0,562</b>	-35,29
КНДР	ЖК	4400	...										
Кыргызстан	КРГ	417	4105	611	332	<b>1,465</b>	-2,24	<b>0,795</b>	-1,60	<b>0,149</b>	-6,00	<b>0,081</b>	-5,39
Латвия	ЛЖД	2305	13467	25724	14179	<b>11,161</b>	+7,20	<b>6,152</b>	+7,74	<b>1,910</b>	+11,13	<b>1,053</b>	+11,69
Литва	ЛГ	1696	11871	14897	7741	<b>8,784</b>	-1,85	<b>4,564</b>	-2,50	<b>1,255</b>	-2,54	<b>0,652</b>	-3,19
Молдова	ЖДМ	1121	11175	3651	2049	<b>3,257</b>	+32,34	<b>1,828</b>	+35,36	<b>0,327</b>	+28,46	<b>0,183</b>	+31,39
Монголия	МТЗ	1810	7176	9548	5287	<b>5,275</b>	+20,89	<b>2,921</b>	+23,15	<b>1,331</b>	+21,83	<b>0,737</b>	+24,12
Польша	ПГЖД	20134	156337	102223	47918	<b>5,077</b>	+0,50	<b>2,380</b>	-1,40	<b>0,654</b>	+3,71	<b>0,307</b>	+1,74
Российск. Ф.	РЖД	85835	1239800	2488515	1249166	<b>28,992</b>	+5,49	<b>14,553</b>	+4,61	<b>2,007</b>	+9,85	<b>1,008</b>	+8,93
Румыния	ЖДР	11364	93238	34861	15914	<b>3,068</b>	-2,14	<b>1,400</b>	-3,15	<b>0,374</b>	-0,02	<b>0,171</b>	-1,04
Словакия	СЖД	3662	40447	23514	10929	<b>6,422</b>	-5,43	<b>2,985</b>	-3,18	<b>0,581</b>	-0,43	<b>0,270</b>	+1,94
Таджикистан	ТЖД	612	4549	2161	1250	<b>3,529</b>	-13,51	<b>2,041</b>	-12,89	<b>0,475</b>	-14,10	<b>0,275</b>	-13,49
Туркменистан	ТРК	2523	14330	12047	6437	<b>4,774</b>	-13,71	<b>2,551</b>	-15,25	<b>0,841</b>	-3,09	<b>0,449</b>	-4,81
Узбекистан	УТИ	3645	32921	28743	...	<b>7,886</b>	+3,46	...		<b>0,873</b>	+1,16	...	
Украина	УЗ	22219	305970	290916	177465	<b>13,093</b>	+2,86	<b>7,987</b>	+3,06	<b>0,951</b>	+1,70	<b>0,580</b>	+1,90
Чешск. Респ.	ЧЖД	9444	82426	36535	18375	<b>3,869</b>	-4,00	<b>1,946</b>	-4,07	<b>0,443</b>	-0,81	<b>0,223</b>	-0,88
Эстония	ЭЖД	967	5116	14557	8222	<b>15,054</b>	+3,49	<b>8,503</b>	+5,68	<b>2,845</b>	+14,66	<b>1,607</b>	+17,09

с) Эффективность пассажирских перевозок и суммарных перевозок:

Страна	Дорога	Длина сети	Кол-во раб.	пасс- км	т-км+ пасс-км	На 1 км сети				На 1 работающего			
						пасс- км	+,- 2000г.	т-км+ пасс-км	+,- 2000г.	пасс- км	+,- 2000г.	т-км+ пасс-км	+,- 2000г.
						млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%
км	чел.	млн.	млн.	млн.	%	млн.	%	млн.	%	млн.	%		
Азербайджан	АЗ	2116	21686	537	6679	<b>0,254</b>	+8,88	<b>3,156</b>	+6,64	<b>0,025</b>	+11,82	<b>0,308</b>	+9,52
Беларусь	ЖДБ	5509	62951	15264	60255	<b>2,771</b>	-13,82	<b>10,938</b>	-9,84	<b>0,242</b>	-4,56	<b>0,957</b>	-0,15
Болгария	БЖД	4320	35071	2990	7894	<b>0,692</b>	-13,88	<b>1,827</b>	-12,39	<b>0,085</b>	-11,96	<b>0,225</b>	-10,43
Венгрия	МАВ	7516	51037	7264	13766	<b>0,966</b>	+8,80	<b>1,832</b>	-2,97	<b>0,142</b>	-1,18	<b>0,270</b>	-11,86
Вьетнам	ДСВН	2347	30343	3426	5426	<b>1,460</b>	+20,06	<b>2,312</b>	+19,28	<b>0,113</b>	+7,06	<b>0,179</b>	+6,36
Грузия	ГР	1565	15817	401	4882	<b>0,256</b>	-11,67	<b>3,119</b>	+11,57	<b>0,025</b>	-11,50	<b>0,309</b>	+11,78
Иран	РАИ	7156	26673	8043	22656	<b>1,124</b>	+5,59	<b>3,166</b>	-0,58	<b>0,302</b>	+18,99	<b>0,849</b>	+12,03
Казахстан	КЗХ	13597	83474	10384	146037	<b>0,764</b>	+1,27	<b>10,741</b>	+7,61	<b>0,124</b>	+37,61	<b>1,749</b>	+46,23
Китай	КЖД	59079	2537233	463655	1888635	<b>7,848</b>	+4,27	<b>31,968</b>	+5,64	<b>0,183</b>	-36,39	<b>0,744</b>	-35,56
КНДР	ЖК	4400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Кыргызстан	КРГ	417	4105	50	382	<b>0,120</b>	+13,64	<b>0,915</b>	+0,16	<b>0,012</b>	+9,26	<b>0,093</b>	-3,70
Латвия	ЛЖД	2305	13467	706	14885	<b>0,306</b>	-0,14	<b>6,458</b>	+7,33	<b>0,052</b>	+3,52	<b>1,105</b>	+11,27
Литва	ЛГ	1696	11871	533	8274	<b>0,314</b>	-2,02	<b>4,879</b>	-2,47	<b>0,045</b>	-2,71	<b>0,697</b>	-3,16
Молдова	ЖДМ	1121	11175	325	2374	<b>0,290</b>	+4,83	<b>2,118</b>	+30,17	<b>0,029</b>	+1,75	<b>0,212</b>	+26,35
Монголия	МТЗ	1810	7176	1072	6359	<b>0,592</b>	+0,19	<b>3,513</b>	+18,57	<b>0,149</b>	+0,97	<b>0,886</b>	+19,50
Польша	ПГЖД	20134	156337	18208	66126	<b>0,904</b>	+3,53	<b>3,284</b>	-0,09	<b>0,116</b>	+6,83	<b>0,423</b>	+3,10
Российск. Ф.	РЖД	85835	1239800	125834	1500834	<b>1,466</b>	-4,35	<b>17,485</b>	+2,99	<b>0,101</b>	-0,39	<b>1,211</b>	+7,25
Румыния	ЖДР	11364	93238	10965	26879	<b>0,965</b>	-5,73	<b>2,365</b>	-4,22	<b>0,118</b>	-3,69	<b>0,288</b>	-2,14
Словакия	СЖД	3662	40447	2805	13734	<b>0,766</b>	-2,26	<b>3,751</b>	-2,99	<b>0,069</b>	+2,91	<b>0,340</b>	+2,14
Таджикистан	ТЖД	612	4549	33	1283	<b>0,053</b>	-52,26	<b>2,095</b>	-14,68	<b>0,007</b>	-52,58	<b>0,282</b>	-15,27
Туркменистан	ТРК	2523	14330	1118	7555	<b>0,443</b>	+18,45	<b>2,994</b>	-11,52	<b>0,078</b>	+33,03	<b>0,527</b>	-0,63
Узбекистан	УТИ	3645	32921	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Украина	УЗ	22219	305970	52661	282787	<b>2,370</b>	+2,11	<b>12,727</b>	+2,70	<b>0,172</b>	+0,96	<b>0,924</b>	+1,55
Чешск. Респ.	ЧЖД	9444	82426	7262	25637	<b>0,769</b>	-0,89	<b>2,715</b>	-3,19	<b>0,088</b>	+2,40	<b>0,311</b>	+0,02
Эстония	ЭЖД	967	5116	183	8405	<b>0,189</b>	-29,81	<b>8,692</b>	+4,53	<b>0,036</b>	-22,24	<b>1,643</b>	+15,81

## d) Эффективность использования локомотивов и вагонов

Страна	Дорога	т-км нетто	т-км брутто, всего	К-во лок. в средн. за год	К-во ваг. в средн. за год	т-км брутто/ лок.	+, - 2000г.	т-км нетто/ ваг.	+, - 2000г.
		млн.	млн.	ЛОКОМОТИВЫ	ВАГОНЫ	млн.	%	млн.	%
Азербайджан	АЗ	6142	13687	...	23069	...		<b>0,266</b>	+13,05
Беларусь	ЖДБ	29727	70758	...	...	...		...	
Болгария	БЖД	4904	15623	652	16609	<b>23,962</b>	+0,97	<b>0,295</b>	+62,98
Венгрия	МАВ	6502	27849	1023	19600	<b>27,223</b>	+4,59	<b>0,332</b>	-12,12
Вьетнам	ДСВН	2000	7896	369	4329	<b>21,398</b>	-2,59	<b>0,462</b>	+4,67
Грузия	ГР	4481	9741	400,8	15809	<b>24,303</b>	+5,53	<b>0,283</b>	+21,43
Иран	РАИ	14613	34531	566,7	17068	<b>60,934</b>	+1,38	<b>0,856</b>	-4,59
Казахстан	КЗХ	135653	249215	1870,3	85939	<b>133,249</b>	+13,64	<b>1,578</b>	+13,79
Китай	КЖД	1424980	2770693	14460	448535	<b>191,611</b>	+8,78	<b>3,177</b>	+4,48
КНДР	ЖК								
Кыргызстан	КРГ	332	826	47	2759	<b>17,574</b>	-1,20	<b>0,120</b>	-0,35
Латвия	ЛЖД	14179	26330	239	8880	<b>110,167</b>	+12,17	<b>1,597</b>	+13,01
Литва	ЛГ	7741	16079	172	...	<b>93,483</b>	-3,48	...	
Молдова	ЖДМ	2049	4373	91	10316	<b>48,055</b>	+13,13	<b>0,199</b>	+56,43
Монголия	МТЗ	5287	11578	82	1633	<b>141,195</b>	+12,43	<b>3,238</b>	+20,51
Польша	ПГЖД	47918	135379	3744	...	<b>36,159</b>	-7,99	...	
Российск. Ф.	РЖД	1249166	2770033	17128	540547	<b>161,725</b>	+1,81	<b>2,311</b>	+5,71
Румыния	ЖДР	15914	58302	2889	92865	<b>20,181</b>	+8,02	<b>0,171</b>	+23,05
Словакия	СЖД	10929	29236	1114	24587	<b>26,244</b>	-0,99	<b>0,445</b>	+6,19
Таджикистан	ТЖД	1250	2299	57	2541	<b>40,332</b>	-5,54	<b>0,492</b>	-18,77
Туркменистан	ТРК	6437	15096	163,5	12983	<b>92,330</b>	+38,80	<b>0,496</b>	-14,24
Узбекистан	УТИ	15441	32033	1035	...	<b>30,950</b>	-34,14	...	
Украина	УЗ	177465	361182	4474	201951	<b>80,729</b>	+3,72	<b>0,879</b>	-9,34
Чешск. Респ.	ЧЖД	18375	48740	2591	54334	<b>18,811</b>	+2,57	<b>0,338</b>	+4,14
Эстония	ЭЖД	8222	14707	116,5	6122	<b>126,240</b>	-7,80	<b>1,343</b>	+25,32

## Примечания

1. Паровозы и произведенная ими работа в расчет не включены (кроме КЖД и ДСВН).
2. Данными о работе отдельных железнодорожных линий, потреблении железными дорогами энергии, а также сведениями о высокоскоростных перевозках ОСЖД не располагает.
3. Указаны только те работники железных дорог, которые по роду своей деятельности непосредственно причастны к транспортным операциям.