



**Конференция Организации
Объединенных Наций
по торговле и развитию**

Distr.: General
24 March 2011
Russian
Original: English

Совет по торговле и развитию

Комиссия по торговле и развитию

Третья сессия

Женева, 6–10 июня 2011 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Расширение и укрепление синергизма между
тремя основными направлениями деятельности**

**Доклад о ходе работы по осуществлению положений
Аккрского соглашения, касающихся упрощения
процедур перевозок и торговли**

Записка секретариата ЮНКТАД

Резюме

Настоящий доклад содержит информацию об осуществлении и выполнении положений пунктов 107 и 164–168 Аккрского соглашения по вопросам упрощения процедур перевозок и торговли, которые призваны способствовать ускорению экономического развития и повышению конкурентоспособности развивающихся стран за счет эффективного логистического обеспечения торговли, включая модернизацию таможенных служб, эффективные системы перевозок, упрощение процедур торговли и благоприятную регулятивную и правовую базу. В докладе освещается работа и деятельность в области исследований и анализа, формирования консенсуса и технического сотрудничества в период после проведения второй сессии Комиссии по торговле и развитию. Более подробная информация приводится в документе *DTL Activity Report 2010* ("Доклад о деятельности ОТЛ в 2010 году", UNCTAD/DTL/2011/1).

Введение

1. Работа, проделанная ЮНКТАД в области упрощения процедур перевозок и торговли после второй сессии Комиссии, соответствует мандату в области упрощения процедур перевозок и торговли, изложенному в Аккрском соглашении. Мероприятия и деятельность в этой области, о которых подробно сообщается в настоящем докладе, отражают работу, проводимую Отделом технологии и логистики во исполнение положений соответствующих пунктов Аккрского соглашения.

Вставка 1

Пункты Аккрского соглашения о технической помощи, касающиеся упрощения процедур перевозок и торговли

107. ЮНКТАД должна оказывать техническую помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, с тем чтобы помочь им создать надлежащую и эффективную инфраструктуру и услуги, а также эффективные механизмы транзитных перевозок в интересах содействия торговле.

166. ЮНКТАД должна и впредь оказывать содействие в укреплении потенциала и техническую помощь тем, кто занимается разработкой политики, и другим заинтересованным сторонам в развивающихся странах по таким вопросам, как снижение транспортных расходов, улучшение транспортного сообщения, повышение конкурентоспособности транспорта, подготовка и применение надлежащей институциональной и правовой рамочной основы и разработка и осуществление национальных и международных мер по упрощению процедур перевозок и торговли, в том числе в рамках транзитных коридоров. При необходимости ей следует координировать эту работу с другими соответствующими организациями. Она должна и впредь оказывать помощь развивающимся странам в переговорах по вопросам упрощения процедур перевозок и торговли, в том числе в контексте Дохинского раунда, и в обеспечении эффективного применения согласованных правил и стандартов.

167. ЮНКТАД должна продолжать оказывать содействие развивающимся странам в разработке и осуществлении политики и мер, направленных на повышение эффективности торговых операций, а также совершенствование управления транспортными операциями. Ей следует также продолжать сотрудничество с государствами-членами во внедрении автоматизированной системы обработки таможенных данных АСОТД.

I. Техническая помощь и мероприятия по укреплению потенциала

2. За отчетный период были проведены мероприятия по укреплению потенциала в такой важной области, как транзитные перевозки. Например, в сотрудничестве с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Эфиопской ассоциацией экспедиторов и судовых агентов (ЭАЭСА) и Агентством по морским вопросам Эфиопии осуществлялась учебная программа по вопросам экспедиторских операций. Благодаря этому курсу ЭАЭСА была оказана помощь в подготовке, расширении возможностей и укреплении потенциала ме-

стных экспертов, что позволило улучшить понимание особенностей международной торговли в Эфиопии и помочь стране в дальнейшей интеграции в глобальный рынок.

3. В 2010 году ЮНКТАД успешно завершила осуществление посвященного упрощению процедур торговли компонента проекта по срочной модернизации таможенных органов и упрощению процедур торговли в Афганистане. Сроки реализации этого проекта, находящегося под управлением ЮНОПС и финансируемого Всемирным банком, продлевались несколько раз. К числу основных достижений с 2004 года относятся: а) подготовка справочника специалистов и пакета учебных материалов для национальной ассоциации экспедиторов; б) реструктуризация отвечающего за транзит департамента в составе министерства торговли и промышленности; в) начало переговоров по присоединению к Всемирной торговой организации (ВТО) и подготовка Меморандума о внешнеторговом режиме Афганистана; и д) завершение переговоров страны с Пакистаном по афганско-пакистанскому Соглашению о транзитной торговле.

4. Афганско-пакистанское Соглашение о транзитной торговле имеет особое значение для Афганистана, не имеющего выхода к морю, поскольку оно облегчает Афганистану доступ к региональным и зарубежным рынкам. Соглашение позволяет использовать большее количество портов и задействовать большее количество перевозчиков, включая афганские грузовые автомобили, а также позволяет увеличить число пограничных пунктов пропуска. Например, оно предусматривает использование сухопутной границы между Пакистаном и Индией для экспортных поставок из Афганистана, а также использование территории Афганистана для торговли между Пакистаном и странами Центральной Азии. Экспертные знания и помощь ЮНКТАД оказались весьма полезными в ходе подготовки проекта соглашения министерством торговли и промышленности Афганистана. Одним из главных факторов успеха поддержки, оказывавшейся ЮНКТАД, является сочетание видов предоставляемой помощи. Она включала в себя консультационные услуги, предоставляемые международными и местными консультантами, национальные семинары и рабочие совещания.

5. Кроме того, в контексте укрепления институционального и человеческого потенциала для участия в переговорах ВТО по упрощению процедур торговли в целях планирования, осуществления и мониторинга проводимых реформ по упрощению процедур торговли на национальном и региональном уровнях ЮНКТАД организовала и приняла участие в нескольких мероприятиях по формированию консенсуса и укреплению потенциала, в ходе которых были рассмотрены вопросы, представляющие особый интерес для стран Африки, особенно наименее развитых стран (НРС) и развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ). ЮНКТАД продолжала также поддерживать базирующиеся в Женеве делегации посредством консультирования по вопросам существа, касающимся переговоров по упрощению процедур торговли, включая транзит.

6. Проводились также мероприятия по укреплению базирующихся в столицах национальных рабочих групп по упрощению процедур торговли, деятельность которых нацелена на улучшение координации работы государственных учреждений и деловых кругов, участвующих в осуществлении национальных реформ по упрощению процедур торговли. С этой целью в Нигере и Конго были проведены оценки потребностей в упрощении процедур торговли, а в Бенине, Ботсване, Гондурасе и Сенегале были организованы национальные рабочие совещания по вопросу о текущем состоянии переговоров в рамках ВТО.

7. Совместно с Агентством международной торговой информации и сотрудничества были организованы рабочие совещания на региональном уровне. Рабочие совещания проводились в Непале для НРС Азии и в Уганде для стран Восточной Африки. Оба рабочих совещания были посвящены последним событиям в сфере упрощения процедур торговли, вопросам транзита и сотрудничества между внутриконтинентальными странами и странами транзита; на них обсуждались также меры упрощения процедур торговли, вынесенные в повестку дня переговоров об упрощении процедур торговли в рамках ВТО.

8. В Женеве прошел форум "Взаимодействие с торговым сообществом: ВТО, упрощение процедур торговли и частный сектор в развивающихся странах". На форуме была вновь подтверждена важнейшая роль частного сектора как в процессе оценки потребностей каждой страны в упрощении процедур торговли и приоритетов на переговорах в рамках ВТО, так и в ходе осуществления их обязательств по упрощению процедур торговли. По итогам этого весьма успешного совещания поступили просьбы – как от стран-доноров, так и от развивающихся стран – применить подход, основанный на дискуссиях с участием представителей государственного и частного секторов, в ходе региональных мероприятий в Африке, Азии и Латинской Америке.

9. Что касается еще одного значимого вопроса упрощения процедур торговли, то ЮНКТАД продолжала свою деятельность по поддержке развивающихся стран и стран с переходной экономикой в ходе ведущихся переговоров по упрощению процедур торговли в рамках Дохинской повестки дня ВТО в области развития. Региональная экономическая интеграция представляет собой одну из динамичных реалий мировой торговой системы. Поэтому ЮНКТАД взаимодействует с Комиссией Западноафриканского экономического и валютного союза (ЗАЭВС) и Секретариатом Организации восточнокарибских государств (ОВКГ). В 2010 году были организованы региональные рабочие совещания для государств-членов из этих двух регионов, которые стали площадкой для обмена информацией о позициях на переговорах, а также для обмена практическим опытом и передовыми методиками. В государствах – членах ОВКГ ЮНКТАД оказывала поддержку национальным рабочим группам по упрощению процедур торговли, применяя подход на основе развития территориально-производственных комплексов. Это позволило укрепить сотрудничество между различными заинтересованными сторонами в целях усиления их потенциала в деле совместного планирования и осуществления мероприятий по упрощению процедур торговли.

10. В 2010 году при поддержке ЮНКТАД ОВКГ провела в Сент-Люсии региональные консультации с входящими в ее состав государствами – членами ВТО по вопросам упрощения процедур торговли. Консультации позволили обновить информацию о переговорах по упрощению процедур торговли в рамках ВТО и стали площадкой для обсуждения государствами-членами предлагаемого сводного текста. Совещание проходило в контексте укрепления региональной экономической интеграции, в частности ввиду грядущего вступления в силу Протокола ОВКГ об Экономическом союзе к пересмотренному Бассетеррскому договору и внедрения схемы единого рынка и экономики КАРИКОМ. В Протоколе об экономическом союзе члены ОВКГ поставили цель создания экономического союза, т.е. единого финансово-экономического пространства. Он предусматривает, в частности, создание таможенного союза; согласование денежно-кредитной, финансово-бюджетной и торговой политики; и свободное передвижение людей. Этот процесс интеграции обуславливает необходимость обращать особое внимание на упрощение процедур торговли в качестве способа устранения барьеров для торговли. Поэтому ОВКГ обратилась с просьбой при-

нять последующие меры в связи с развитием территориально-производственных комплексов, а КАРИКОМ попросило осуществить отдельный проект по применению единого регионального административного документа в рамках схемы единого рынка и экономики.

11. Была оказана помощь в деле укрепления управления портовым хозяйством на Коморских Островах по линии проектов Комплексной рамочной программы ЮНКТАД. Проект на Коморских Островах способствует налаживанию связей между соответствующими заинтересованными сторонами в портовых хозяйствах и позволяет им совершенствовать транзитные перевозки грузов в этих портах. Были созданы два территориально-производственных комплекса в портах Муцамуду и Морони. Проект позволил организовать платформу, благодаря которой заинтересованные представители частного и государственного секторов могут обмениваться информацией и находить решения для повышения эксплуатационной эффективности хозяйств. В обоих территориально-производственных комплексах разработаны планы действий и руководства по процедурам импорта, доступные для всех пользователей. Оба порта выразили удовлетворение в связи с прогрессом, достигнутым в деле улучшения сотрудничества между действующими субъектами, и планируют продолжать эффективно пользоваться созданными структурами.

12. В рамках своей работы по укреплению потенциала в 2010 году представители секретариата ЮНКТАД выступали с лекциями и сообщениями на различных форумах. Речь идет, в частности, об участии в международном курсе послевузовского обучения ("Исследования в области морской окружающей среды и ресурсов"), проведенном в Сан-Себастьяне (Испания) и совместно организованном рядом европейских университетов; о круглом столе, организованном Международным центром по торговле и устойчивому развитию и посвященном проблемам изменения климата, торговли и развития, с особым акцентом на отраслях авиации и судоходства; о совещании заинтересованных сторон финансируемого ЕС исследовательского проекта по теме "Технологические возможности и стратегии перевозок, безопасных для климата", состоявшемся в сентябре 2010 года; и о ежегодной конференции Международного союза морских страхователей по теме "Морское страхование: решение задач нового десятилетия" – одном из важнейших отраслевых мероприятий, в котором приняло участие 750 делегатов.

13. В соответствии с мандатом, изложенным в пунктах 107 и 166 Аккрского соглашения, ЮНКТАД продолжала активно участвовать в глобальных инициативах сотрудничества в рамках ряда мероприятий (организованных Африканским банком развития, Азиатским банком развития, Секретариатом Содружества, Федеральной политехнической школой Лозанны, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана, ФИАТА, Форумом ведущих экспедиторских и логистических компаний, Международной ассоциацией экономистов морского транспорта, "Интертанко", Исламским банком развития, Международной организацией по стандартизации (ИСО), Международным транспортным форумом, министерством транспорта Таиланда, Национальным советом по торговле Швеции, Организацией экономического сотрудничества и развития, Специальной программой Организации Объединенных Наций для стран Центральной Азии, Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Всемирным морским университетом и некоторыми другими академическими учреждениями).

14. За отчетный период секретариат предоставлял также консультации и указания по возникающим вопросам в области упрощения процедур перевозок и торговли на разовой основе. Ответы (в письменной и устной форме) давались по запросам различных правительственных и межправительственных структур, а также неправительственных организаций. Консультации и общая информация предоставлялись по ряду существенных правовых вопросов и международных правовых документов, включая: а) Роттердамские правила 2008 года; б) Международную конвенцию об аресте судов 1999 года; в) Конвенцию Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов 1980 года; и г) Конвенцию о Кодексе поведения линейных конференций 1974 года. Информация, документация и данные, в частности относящиеся к морским перевозкам и стоимости фрахта, предоставлялись различным государственным и частным учреждениям, включая другие учреждения Организации Объединенных Наций и их членов, а также академическим учреждениям, консалтинговым фирмам и отраслевым объединениям как из развитых, так и из развивающихся стран.

15. В рамках своей работы по укреплению потенциала в 2010 году ЮНКТАД участвовала в деятельности Глобального партнерства в целях упрощения процедур перевозок и торговли и рабочих групп Центра Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН). По линии программы подготовки работников портов "Трейнфортрейд" ЮНКТАД (Дар-эс-Салам) и ее региональных курсов по ключевым вопросам международной экономической повестки дня (Баку, Бейрут и Женева) и в сотрудничестве с Виртуальным институтом были реализованы модули по логистическому обеспечению торговли. В сотрудничестве с другими секторами ЮНКТАД был внесен вклад в организацию и подготовку документации для межправительственных совещаний ЮНКТАД, включая предконференционное мероприятие ЮНКТАД в преддверии четвертой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам (НРС-4) по теме "Укрепление производственного потенциала в НРС в целях обеспечения всеохватывающего и устойчивого развития".

16. Что касается автоматизации деятельности таможенных служб, то программа ЮНКТАД "Автоматизированная система обработки таможенных данных" (АСОТД) благодаря использованию ИКТ в логистике по-прежнему является лидером в Африке, где этой программой пользуются 35 стран. Осуществление программы АСОТД в 2010 году оставалось самым масштабным направлением деятельности ЮНКТАД в области технического сотрудничества; программа охватывает более 90 стран.

17. В 2010 году осуществлялось примерно 67 проектов технической помощи по тематике АСОТД, включая 14 региональных/межрегиональных проектов. В рамках регионального проекта, реализуемого в сотрудничестве с секретариатом Общего рынка восточной и южной частей Африки (КОМЕСА), было увеличено число терминалов, оборудованных системой АСОТД++, в Демократической Республике Конго, на Коморских Островах, в Свазиленде, на Сейшельских Островах и в Эритрее. Деятельность по внедрению АСОТД++ или переходу на нее продолжилась в Афганистане, Ботсване, Гвинее, Гвинее-Бисау, Камеруне, Малави, Нигерии и Сьерра-Леоне.

18. Новейшая версия системы АСОТД была введена в эксплуатацию в Зимбабве, Кот-д'Ивуаре и Либерии. Применение норм и стандартов всегда было одной из главных целей программы, и это особенно касается ее работы в Африке. Фактически количество стран Африки, пользующихся АСОТД, увеличилось.

Большинство этих стран уже приняли решение продолжать модернизацию своих таможенных служб и с этой целью внедрили у себя новейшую версию системы АСОТД, с тем чтобы в полной мере пользоваться разработками на базе Интернета и расширенными функциональными возможностями программы. В 2010 году было проведено обновление нескольких оставшихся систем АСОТД версии 2, которые были установлены в 1980-х годах и действовали до сих пор. Например, в Либерии всего за шесть месяцев удалось успешно начать эксплуатацию системы АСОТД, т.е. совершить значительный шаг вперед за очень короткий период времени. В 2010 году начались или продолжились мероприятия по внедрению на Ангилье, в Боливарианской Республике Венесуэла, Гибралтаре, Исламской Республике Иран, Лаосской Народно-Демократической Республике, Ливии, на Мальдивских Островах, в Монтсеррате, на островах Теркс и Кайкос, в Сан-Томе и Принсипи, Тунисе и Шри-Ланке.

19. Результативность проектов АСОТД можно оценивать на основе различных критериев институционального развития и упрощения процедур торговли, включая увеличение объема поступлений, улучшение положения в области упрощения процедур торговли, сокращение времени, необходимого на таможенное оформление, наличие своевременных и надежных статистических данных о торговле. Последовательное соблюдение в общенациональном масштабе таможенного законодательства и связанных с ним норм и автоматический расчет налогов и пошлин ведут к увеличению доходов государства, а наличие достоверной и своевременной торговой и налогово-бюджетной статистики помогает правительствам планировать экономическую политику. Вполне вероятно, что внедрение последней версии системы АСОТД в значительной степени повлияет на электронные деловые операции и операции "электронного государственного управления", благодаря чему заниматься международной торговлей будет проще и дешевле и предприятиям из развивающихся стран будет легче получать доступ на международные рынки. Важным фактором успешной реализации этих проектов является готовность к переменам и приверженность и полная поддержка со стороны правительств.

II. Исследования и анализ в области упрощения процедур перевозок и торговли

Вставка 2

Пункты Аккрского соглашения о технической помощи, касающиеся упрощения процедур перевозок и торговли

164. В области упрощения процедур торговли, перевозок и смежных услуг, представляющих интерес для развивающихся стран, ЮНКТАД следует продолжить анализ вопросов, затрагивающих торговлю и перевозки развивающихся стран, и вопросов безопасности в рамках международных производственно-сбытовых цепей. Она должна также содействовать распространению результатов своего анализа и соответствующей информации и поощрять обмен опытом.

165. ЮНКТАД следует провести исследования с целью выработки рекомендаций по вопросам политики, которые позволят развивающимся странам снизить транспортные расходы, повысить эффективность перевозок и улучшить транспортное сообщение. В ходе этих исследований особое внимание следует уделить потребностям стран с наиболее уязвимой экономикой, и в особенности разработке и внедрению согласованных систем транзитных перевозок, отвечающих интересам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, с учетом Алматинской декларации министров и Алматинской программы действий. Следует уделить также внимание содействию развитию смешанных перевозок.

168. С помощью своей исследовательской работы и анализа вопросов политики ЮНКТАД должна помогать развивающимся странам делать обоснованный выбор вариантов политики для решения природоохранных задач в контексте стратегий развития транспорта и помогать выявлять связанные с этим потребности в области укрепления потенциала и надлежащие меры регулирования.

20. В соответствии с упомянутыми выше мандатами ЮНКТАД проводила также существенную исследовательскую и аналитическую работу по широкому кругу вопросов экономики, политики, права и регулирования, а также по связанным с ними вопросам, касающимся перевозок и торговли развивающихся стран. В 2010 году результаты проведенной исследовательской и аналитической работы и собранные статистические данные широко распространялись в ежегодном "Обзоре морского транспорта". В "Обзоре морского транспорта за 2010 год" освещались веяния, касающиеся, в том числе, следующих вопросов: а) международных морских перевозок; б) мирового флота, включая вопросы регистрации и владения; в) пропускной способности портов; и г) изменений в нормативно-правовом регулировании транспорта и торговли. В выпуске за 2010 год особое внимание было уделено тенденциям в области экономики и морских перевозок в регионе Азии и Тихого океана, которым была посвящена отдельная региональная глава, где также описывались вопросы, представляющие особый интерес для внутриконтинентальных стран. В дополнение к соответствующим статистическим данным за 2009 и 2010 годы в этом издании были приведены расширенные данные за прошлые периоды, которые представляют особый интерес для оценки тенденций и моделей для обоснования решений директивных органов при определении национальной политики в области перевозок и выработке с ней связанных стратегий.

21. В числе прочих событий в сфере регулирования и права в области перевозок и торговли в "Обзоре морского транспорта за 2010 год" было отмечено следующее: а) проходящие в Международной морской организации (ИМО) переговоры по международному режиму сокращения выбросов углерода в международном судоходстве; б) принятие Протокола от апреля 2010 года к Международной конвенции об ответственности и компенсации за ущерб в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ 1996 года; и в) деятельность по установлению стандартов и другие меры в области обеспечения безопасности на море и безопасности производственно-бытовых цепей под эгидой ВТамО, ИМО и ИСО, а также на национальном и региональном уровнях. На основе проведенного анализа результаты работы ЮНКТАД в этой области были также включены в доклад Генерального секретаря Организации Объединенных Наций "Мировой океан и морское право" и резолюцию 63/214 Генеральной Ассамблеи, озаглавленную "На пути к устойчивому развитию Карибского моря в интересах нынешнего и будущих поколений".

22. Еще одним используемым каналом для информирования о работе ЮНКТАД и распространения результатов проведенной исследовательской и аналитической работы является ежеквартальный онлайн-журнал "Бюллетень транспорта", имеющий более 3 000 подписчиков по всему миру. Бюллетень, в котором публикуются тематические статьи, обеспечивает платформу для ЮНКТАД и других субъектов, заинтересованных в упрощении процедур перевозок и торговли, для обмена идеями и мнениями. Ниже перечислены некоторые из тем, освещавшихся в 2010 году: а) упрощение процедур торговли, включая региональные торговые соглашения и реформы по линии устойчивых партнерских связей; б) высокий уровень уязвимости РСНВМ для внешних потрясений; в) обновления АСОТД; г) проект упрощения процедур торговли в Пакистане; д) поддержка РСНВМ на переговорах по упрощению процедур торговли в ВТО; е) торговля транспортными услугами; ж) портовые города; з) транспортные связи между Европой и Азией; и) сети воздушных перевозок; л) воздействие изменения климата на международные транспортные сети; и к) безопасность производственно-сбытовых цепей.

23. Кроме периодических публикаций, результаты исследовательской и аналитической работы ЮНКТАД распространяются в форме разовых публикаций, исследований и докладов. В отчетный период был достигнут значительный прогресс в деле проведения исследований и анализа политики, которые направлены на содействие развивающимся странам в разработке обоснованных решений по преодолению экологических трудностей, связанных со стратегией развития транспорта, и содействие в выявлении связанных с этим потребностей в укреплении потенциала и соответствующих ответных мер регулирования. В частности, в настоящее время идет подготовка доклада по итогам исследовательской и аналитической деятельности по изучению аспектов международной нормативно-правовой базы, касающихся ответственности за загрязнение нефтью с судов. В докладе будет представлен аналитический обзор комплексной нормативно-правовой базы для рассмотрения случаев загрязнения нефтью с судов, с тем чтобы содействовать директивным органам, особенно в развивающихся странах, в оценке выгод и проблем, связанных с принятием и осуществлением соответствующих международных правовых документов, касающихся загрязнения нефтью с судов.

24. В соответствии с мандатом, предусмотренным в пункте 168 Аккского соглашения и направленным на решение природоохранных задач в контексте стратегий развития транспорта, была проведена дальнейшая работа по проблеме изменения климата. На основе предшествующей работы, а именно первой сессии рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по упрощению процедур перевозок и торговли, которая была проведена в феврале 2009 года и в ходе которой особое внимание было уделено теме "Морские перевозки и проблемы изменения климата", в настоящее время ведется подготовка подборки выступлений участников совещания и материалов некоторых других экспертов, которая будет опубликована издательством "Эртскен" в конце 2011 года.

25. В 2010 году были завершены два исследования, обеспечивших вклад в техническую помощь ЮНКТАД в области переговоров по упрощению процедур торговли. Исследование "Соображения о будущем соглашении по упрощению процедур торговли. Осуществление обязательств в рамках ВТО: сопоставление существующих положений ВТО" и новая версия издания "Справочник по вопросам упрощения процедур торговли. Часть II: технические материалы по осуществлению необходимых мер в области упрощения процедур торговли" имеют непосредственное отношение к проходящим в ВТО переговорам по упрощению процедур торговли. Второе исследование (т.е. пересмотренная версия

технических материалов по упрощению процедур торговли) стало необходимым, для того чтобы обеспечить учет прогресса, достигнутого в переговорном процессе. По многим из тем, обсуждаемым в ходе переговоров в ВТО, в пересмотренном Справочнике (часть II) теперь приводится техническая и практическая информация о применяемых концепциях, а также резюмируются передовые методы. Это инструмент для практического применения базирующимися в Женеве и в столицах участниками этих переговоров, который также дает первоначальные ориентиры по вопросам, требующим рассмотрения на этапе осуществления. Эти два документа в значительной мере способствуют работе делегаций, участвующих в процессе переговоров по упрощению процедур торговли. Фактически некоторые предложения, обсуждаемые в настоящее время, основаны на элементах соображений, включенных в эти два документа.

26. Следует отметить, что с 2010 года индекс обслуживания линейным судоходством (ИОЛС) публикуется в рамках ЮНКТАД-Стат и получает хорошие отклики. Например, ИОЛС применяется при расчете показателя стимулирования торговли 2010 года, разработанного Всемирным экономическим форумом, а также все шире включается в число каузальных переменных в различных международных исследованиях по вопросам торговли и перевозок. Сравнение между ИОЛС и индексом эффективности логистики Всемирного банка показывает сильную положительную корреляцию между различными компонентами этих двух индексов.

27. В течение последних десятилетий доля развивающихся стран в экспорте продукции обрабатывающей промышленности неравномерно возростала, поэтому старая "география торговли", в которой Юг поставлял сырье, а Север продавал готовую продукцию Югу, уже неприменима, поскольку развивающиеся страны все активнее участвуют в работе глобальных производственно-сбытовых цепей. Большая часть продаваемых готовых изделий перевозится с использованием контейнерных мощностей линейного судоходства, которое соединяет морские порты друг с другом в рамках глобальной сети линейного судоходства.

28. В ходе Дохинского раунда развития в ВТО и на текущем этапе переговоров деятельность ЮНКТАД направлена прежде всего на оказание поддержки в укреплении потенциала и предоставлении консультационных услуг. Если в начале переговоров ЮНКТАД в основном занималась организаторской работой и обеспечивала вклад в повышение информированности и проведение учебных семинаров, то в последнее время ЮНКТАД перешла к более индивидуализированным видам национального и регионального сотрудничества, включая поддержку в укреплении институционального потенциала. ЮНКТАД продолжает также разработку и обновление технических материалов по отдельным вопросам, касающимся упрощения процедур торговли. Развивающиеся страны и государства-доноры неоднократно признавали важность и значимость помощи, оказываемой ЮНКТАД в этой области.

III. Межправительственная деятельность и деятельность по формированию консенсуса

29. ЮНКТАД сотрудничает с рядом учреждений, разделяющих ее интерес к вопросам перевозок и связанным с ними вопросам, в том числе в контексте устойчивого развития. В число ее партнеров входят Управление по правовым вопросам Организации Объединенных Наций, ИМО, Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде и Европейская экономическая ко-

миссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН). Например, ЮНКТАД активно участвовала в ряде совещаний ЕЭК ООН, включая Форум по безопасности на внутреннем транспорте, совещание Рабочей группы по упрощению процедур международной торговли (TPWG 15) СЕФАКТ ООН в феврале 2010 года и совещании Рабочей группы ЕЭК ООН по смешанным перевозкам и материально-техническому обеспечению в октябре 2010 года.

30. Еще одной достойной упоминания инициативой в области сотрудничества является совместное рабочее совещание ЮНКТАД и ЕЭК ООН по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей, состоявшееся в сентябре 2010 года. Эта инициатива была реализована в духе "единства действий" Организации Объединенных Наций в связи с проблемой изменения климата и в соответствии с мандатом, предусмотренном в пункте 168 Аккрского соглашения. Соответственно, цель рабочего совещания заключалась в том, чтобы способствовать повышению информированности о проблемах, которые изменение климата и потребность в адаптации представляют для инфраструктуры и услуг, связанных с международными перевозками; этот обширный комплекс вопросов до сих пор не получал должного внимания. Непосредственным конкретным итогом этого рабочего совещания стало утверждение Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН на его семьдесят третьей сессии в марте 2011 года решения об учреждении новой группы экспертов для дальнейшего изучения последствий изменения климата для международных транспортных сетей и соответствующих адаптационных требований. Группа экспертов будет создана на двухлетний период, будет наделена конкретным мандатом и будет вести деятельность под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5). По мере целесообразности и в соответствии со своим мандатом ЮНКТАД будет пользоваться своим накопленным экспертным потенциалом в области логистического обеспечения перевозок и торговли, с тем чтобы обеспечить надлежащий вклад в соответствующую работу новой группы экспертов, учрежденной Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. В качестве последующей деятельности по итогам работы, которая была проведена в связи с рабочим совещанием ЮНКТАД-ЕЭК ООН, на сентябрь 2011 года запланировано специальное совещание экспертов ЮНКТАД по воздействию изменения климата на транспорт.

31. В декабре 2010 года прошла третья сессия рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по упрощению процедур перевозок и торговли. Темой сессии стали "Новые вызовы и последние тенденции, затрагивающие упрощение процедур перевозок и торговли". Сессия рассмотрела широкий круг вопросов, в том числе в сфере экономики (например, финансовый кризис); энергетики (например, цены на топливо); окружающей среды (например, изменение климата); политики (например, безопасность); регулирования (например, международные конвенции и многосторонние/региональные соглашения по упрощению процедур перевозок и торговли); и технологий (например, информационно-коммуникационные технологии). Эксперты выдвинули несколько предложений в отношении того, какую роль ЮНКТАД могла бы играть в расширении или углублении ее работы в различных областях.

32. В рамках упомянутой выше сессии и в связи с программой АСОТД была проведена дискуссия на тему применения ИКТ в логистике, упрощении процедур торговли и обеспечении безопасности производственно-сбытовых цепей, в которой участвовали представители ВТамО и стран, использующих АСОТД.

33. На 30–31 марта 2011 года в Женеве запланировано специальное совещание экспертов по упрощению процедур торговли в рамках региональных торговых соглашений. Целью этого совещания является разработка предложений о том, какую роль ЮНКТАД могла бы играть в оказании помощи развивающимся странам в целях обеспечения согласованности региональных и многосторонних обязательств по упрощению процедур торговли. Для достижения этой цели совещание сосредоточится на рассмотрении следующих вопросов: а) не являются ли меры по упрощению процедур торговли, вытекающие из членства развивающихся стран в различных региональных торговых соглашениях, дискриминационными, и если да, то какие из них; и б) обсуждение степени согласованности региональных мер по упрощению процедур торговли и соответствующих действующих и будущих многосторонних правил в рамках ВТО.
