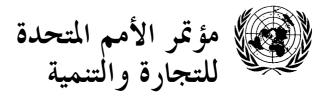
الأمم المتحدة

Distr. LIMITED

TD/B/56/SC.II/L.1 24 September 2009

ARABIC

Original: ENGLISH



مجلس التجارة والتنمية

الدورة السادسة والخمسون جنيف، ١٤-٢٥ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩

مشروع تقرير اللجنة الثانية للدورة المقدم إلى مجلس التجارة والتنمية في دورته السادسة والخمسين

المعقودة في قصر الأمم، بجنيف، في الفترة من ١٤ إلى ٢٥ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ المحتويات

الصفحة

۲

اللجنة الثانية للدورة التنمية الاقتصادية في أفريقيا: تعزيز التكامل الاقتصادي الإقليمي من أجل تنمية أفريقيا موجز الرئيس.....

اللجنة الثانية للدورة

التنمية الاقتصادية في أفريقيا: تعزيز التكامل الاقتصادي الإقليمي من أجل تنمية أفريقيا

موجز الرئيس

1- يرى تقرير التنمية الاقتصادية في أفريقيا لعام ٢٠٠٩ الذي أعده الأونكتاد أن التكامل الاقتصادي الأعمق داخل أفريقيا يشكل استجابة ممكنة للأزمات المتعددة التي عانت منها أفريقيا بغية تعزيز التنمية الاقتصادية والتصدي لجوانب الضعف الهيكلي المستديمة عن طريق التنوع الاقتصادي وإجراء التغييرات الهيكلية والأخذ بالتنمية التكنولوجية. بيد أن التكامل الإقليمي ينبغي أن يكون مكملاً للجهود التي تبذلها أفريقيا في سبيل الاندماج في الاقتصادي الدولي وليس بديلاً لهذا الاندماج.

٧- والاعتقاد السائد في الاجتماع هو أن التقرير، على غرار التقارير التي سبقته، قدم مساهمة قيمة في المناقشة المتعلقة بالتنمية في أفريقيا واستأثر، باعتباره مصدراً رئيسياً للأفكار الجديدة المتعلقة بالموضوع، باهتمام دوائر البحث والسياسة في أفريقيا وخارجها. وقد دُعي الأونكتاد إلى التوسع في أعماله وأنشطته لفائدة أفريقيا مع السعى بجانب ذلك لتعزيز نشر عمله.

٣- وساد الاتفاق الواسع النطاق على أن تطوير الهياكل الأساسية أمر حيوي بالنسبة للتكامل والتجارة والتنمية في المنطقة الأفريقية. ولتمكين القارة من الاستفادة استفادة كاملة من العمل الإقليمي المعزز اتفقت الوفود على وجوب تحسين القدرات في جانب العرض على المستويين المحلي والإقليمي، وعلى ضرورة التصدي للقيود التي تعوق العرض والطلب على المستويين الإقليمي والدولي. وتشكل الهياكل الأساسية المادية غير الملائمة عائقاً من العوائق الشديدة لجانب العرض التي تعاني منها أفريقيا. ويلزم كذلك تحسين البنية التحتية للخدمات في شكل إدارة محسنة وبيئة مشجعة على أداء الأعمال التجارية. ويرى أحد الوفود أن الإدارة الأفضل هي العنصر الذي تستد الحاجة إليه في سبيل النهوض بالتجارة والتنمية وفي سبيل ترجمة النمو إلى مستوى أدن من الفقر.

3- وهناك تحديات ثلاثة يجب التغلب عليها فيما يتعلق بالهياكل الأساسية المادية وهي: (أ) خلق الإرادة السياسية لتنفيذ المشاريع المتعلقة بالطرقات العابرة للقارة وتنفيذ مقرر ياموسوكرو ومشاريع الطاقة الإقليمية؛ و(ب) العجز الذي يُواجه على صعيد الهياكل الأساسية حيث تقدر تكاليف سوء تكامل الهياكل الأساسية وعدم كفايتها بمبلغ ٨٠ مليار دولار في السنة؛ و(ج) حشد الموارد. فشبكة الطرق الرئيسية العابرة لأفريقيا تفتقر لأكثر من من هذه الطرق بما في ذلك الطريق الرابطة بين لاغوس ومومباسا والطريق الرابطة بين طرابلس ووندهوك. وتحت الإشارة إلى أن مشروع الطاقة الإقليمي لا وسكت كور سيستخدم مصادر كهرمائية غير ضارة بالبيئة وقابلة للتحدد.

٥- ودعت الوفود الشركاء في عملية التنمية إلى تقديم الدعم للمساعدة على فك القيود المالية التي تواجهها أفريقيا في سبيل تمويل مشاريع بناء الهياكل الأساسية المحلية والإقليمية. وقد تم تحديد العديد من المبادرات الدولية بوصفها حيوية في سبيل تعميق الترعة الإقليمية ومنها: توفير التدفقات الثابتة من المساعدة الإنمائية الرسمية، وحفض

الديون الخارجية وحدمة الديون، وإيجاد آلية للمعونة التجارية؛ وإن كان رئي فيما يخص الآلية المذكورة أنه يجب أن تركز على تعزيز الصادرات بدلاً من التركيز على إجراءات الاستيراد. ورئي أن إكمال حولة الدوحة سبيل لتسهيل التكامل الإقليمي.

7- وشدد مشارك من المشاركين على أهمية الرفع في مستوى كفاءة الاستخدام عن طريق الحد من الحواجز في وجه المعاملات التجارية وتحرير حركة السلع الأساسية ورأس المال والعمال فيما بين البلدان. ورئي أن مواءمة القوانين والأنظمة والإجراءات والمقاييس أمر أساسي لنجاح التكامل الإقليمي.

٧- وتم التشديد على الإرادة السياسية في سبيل تقوية العملية الإقليمية ودور التعاون بين الجنوب والجنوب باعتباره مهماً في تعزيز التكامل الأفريقي والتنمية الاقتصادية الأفريقية مثلما تؤكّده السشراكة الاستراتيجية الآسيوية - الأفريقية الجديدة.

٨- واستراتيجية برنامج التكامل الإقليمي الأساسي التي وصفت في الاجتماع تتطلب تحرير التجارة فيما بين البلدان الأفريقية وينبغي أن يسبق التكامل السوقي تحرير للتجارة فيما بين مختلف المناطق الاقتصادية كما يجب أن يُشفع التكامل الإقليمي بفتح تدريجي للأسواق الأفريقية في وجه الواردات من البلدان غير الأفريقية. ومن أنسب وأكفأ الاستجابات للتحديدات التي تطرحها الضغوط الناجمة عن تحرير التجارة الثنائية والمتعدد الأطراف ما يتمثل في تسريع وتسبيق حركة التكامل من حركة إقليمية إلى حركة شاملة لأفريقيا بأسرها، وذلك من خلال اتخاذ إجراءات عاجلة على المستويين الوطني والإقليمي. والبلدان التي كان مصدر حصص لا بأس بها من مجموع وارداقا هي البلدان الأفريقية الأخرى والتي اعتمدت اعتماداً كبيراً على رسوم الاستيراد لأجل الإيرادات الضريبية ستتكبد خسائر في الإيرادات. ولذلك ينبغي إيلاء جانب كبير من الاهتمام لتقاسم التكاليف واتخاذ إجراءات تعويضية.

٩- وعملية التنفيذ تنطوي لا محالة على أرباح وحسائر ورابحين وحاسرين. وأثناء التفاوض على هذه الاتفاقات، تتكشف التكاليف والفوائد النسبية وتتم تسوية الاتفاقات بحيث تشمل تدابير تعويضية لتحقيق "توازن" بين صافي الأرباح بما يشمل كافة البلدان المشاركة.

• ١٠ وللعلاقات الاقتصادية والتجارية لأفريقيا بالبلدان والمناطق غير الأفريقية آثار مهمة بالنسبة لخطتها للتكامل الإقليمي. فالأفضليات التجارية الحالية المعمول بها على أساس من عدم المعاملة بالمثل سمحت للعديد من البلدان الأفريقية بالاستفادة، بدرجات متفاوتة، من الأفضليات المعروضة. وعموماً كان أثر هذا النوع من العلاقة في خطة التكامل الإقليمي لأفريقيا أثراً ملائماً إلى حد كبير.

11- وأكد متحدث أن هذا لا يمكن أن يصدق على الاتفاقات التجارية الحالية الناشئة المبرمة على أساس المعاملة بالمثل (وإن كانت غير متكافئة) بين البلدان الأفريقية والبلدان والمناطق غير الأفريقية والتي تجسدها على النحو الأمثل اتفاقات الشراكة الاقتصادية تأثيراً مباشراً على خطة التكامل الإقليمي في أفريقيا من خلال تشجيع خمس مجموعات إقليمية أفريقية - على سبيل المثال - على اتخاذ موقف ثابت من قضية تداخل العضوية في ترتيبات التكامل الإقليمي.

17 وإجراء المفاوضات في إطار اتفاقات الشراكة الاقتصادية اعتبر هدفاً مهماً بالنظر إلى الحاجة إلى الاتفاق على إطار قانوني حديد ناظم للتعاون بين مجموعة دول أفريقيا ومنطقة الكاريبي والمحيط الهادئ وبين الاتحاد الأوروبي عوضاً عن اتفاقات لومي وكوتونو التي لم تكن تتمشى مع الأحكام المعمول بها في منظمة التجارة العالمية (المادة السادسة والعشرون من الاتفاق العام بشأن التجارة والتعريفات الجمركية). ومن أبرز نقاط اتفاقات الشراكة الاقتصادية أن من شألها أن تعزز التكامل الاقتصادي والمنافسة الاقتصادية في أفريقيا وأن تسمح باتباع لهج تدريجي في تحرير التجارة يضع في اعتباره الفوارق ذات الصلة بحقيقة الأوضاع القطرية وهي تسلم بالحاجة إلى اليات شاملة للضمانات. وتم توضيح أن عقد مفاوضات تتعلق باتفاقات الشراكة الاقتصادية لم ولن يستخدم أداة لفرض الشروط في سبيل الحصول على مساعدة من الاتحاد الأوروبي.

١٣- وطعنت عدة مداخلات في هذه الآراء. وأقلُّ هذه الطعون حدّة ما ذهب إلى أن اتفاقات الـشراكة الاقتصادية هي في أفضل الأحوال فكرة حسنة يجري تنفيذها على نحو سيئ. ووجهة النظر القائلة بأن اتفاقــات الشراكة الاقتصادية لازمة لإيجاد إطار جديد يتلاءم ومنظمة التجارة العالمية حرى الطعن فيها بالإشارة إلى حقيقة أنه كان في الإمكان طلب الحصول على استثناء كما هو الشأن بالنسبة لحالة القانون المتعلق بالنمو والفرص في أفريقيا. بالإضافة إلى ذلك لم تكن بعض الوفود مقتنعة بفكرة أن اتفاقات الشراكة الاقتصادية مصممة بالدرجـة الأولى لمساعدة الاقتصادات الأفريقية على الاندماج على النحو الأفضل. بل على النقيض من ذلك، هناك العديد من المتحدثين الذين أعربوا عن قلقهم من أن النهج التفاوضي المتعلق باتفاقات الشراكة الاقتصادية وحاصة مسألة اللاتكافؤ في معاملة أقل البلدان نمواً وغير أقل البلدان نمواً فضلاً عن التوقيع على اتفاقات شراكة اقتصادية مؤقتة من حانب بعض البلدان في إطار المجموعة نفسها، كان عاملاً في تقسيم البلدان الأفريقية وخلق توترات لا موجب لها فيما بينها. وأهم داع من دواعي القلق يتمثل في أن تنفيذ اتفاقات الشراكة الاقتصادية قد يسفر عن حالة تفتح فيها البلدان الأفريقية أسواقها في وجه الاتحاد الأوروبي وغيره من الشركاء الرئيسيين الذين سيطالبون بالمعاملة نفسها ولكن لا تُفتح هذه الأسواق في وجه البلدان الأفريقية الأحرى؛ وهذا من شأنه أن يعرِّض للخطر الفادح الركيزة التي تقوم عليها خطة التكامل في أفريقيا. وتمت الإشارة كذلك إلى أن أفريقيا لا تملك القدرة على التفاوض حول اتفاق منصف مع الاتحاد الأوروبي. وفوق ذلك رأى العديد من المشاركين في الاجتماع أن الفارق الكبير في التنمية الاقتصادية بين أفريقيا والاتحاد الأوروبي يجعل من المستحيل تصوّر مطالبة أفريقيا بــأن تُعامـــل الاتحاد الأوروبي معاملة بالمثل لقاء فتح أسواقه ولو بعد مرحلة انتقالية طويلة الأمد.

١٤- ومعظم البلدان الأفريقية لا يملك حتى الآن القدرة الصناعية القوية اللازمة لإنتاج مجموعة متنوعـة مـن المنتجات المصنّعة لتلبية احتياجات القارة. ولاحظت بعض الوفود أن التكامل الإقليمي وتنامي التجارة بين البلدان الأفريقية يمكن أن يُعززا جانب المرونة لدى المنطقة في مواجهة الأزمات الأطول أجلاً.

١٥- وقُدِّم اقتراح مفاده إنشاء آلية للمعاملة الخاصة والتفاضلية ضمن اتفاقات التجارة الإقليمية أثار إمكانية اللجوء إلى تقسيم مخطط للعمل داخل البلدان. وقوبلت فكرة إنشاء منطقة تجارة حرة بين الدول الأعضاء الـ ٢٦ في جماعة شرق أفريقيا والجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي والسوق المشتركة لشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي برد إيجابي شأنها كشأن الجهود الرامية لاستحداث اتحاد جمركي أفريقي في المستقبل.

17- وتولدت عن اتفاقات التكامل الإقليمي مؤسسات مالية أفريقية عتيدة - مثل الإيكو بنك الذي يتمتع بالحضور في ٢٨ بلداً منتشراً في غرب أفريقيا وشرقها ووسطها وجنوبها. ومن شأن نظام مالي متكامل بشكل متين أن يُنمّي التنافسية ويقلل التكاليف ويشجع على زيادة الإقراض لدوائر الأعمال بما في ذلك المساريع الصغيرة والمتوسطة الحجم ويوفر نظم المدفوعات الموحدة حاصة على صعيد النظم المشتركة بين البلدان الأفريقية.

11- وتمت الإشارة إلى أن إمكانات الاستثمار تتيحها الميزة المقارنة التي تتمتع بها أفريقيا في محال الموارد الطبيعية وإيجابية اتجاه النمو والاتجاه الديمغرافي فضلاً عن تحسن الأوضاع المؤسسية والسياسية في القارة. بيد أن القيود المفروضة على النقل والهياكل الأساسية في مجال الاتصالات - مقرونة بارتفاع التكاليف التجارية وما يتصل بها وعدم كفاية الإحراءات الحدودية في غياب البيانات الموثوقة، تمثل عوائق تعرقل الاستثمار. وفرص الاستثمار فيما بين البلدان الأفريقية تتاح في مجالات منها الأعمال المصرفية والتمويل والتأمين والخدمات المهنية التي تقتضي، بشكل محدود، تكنولوجيا ومتطلبات رأسمالية ونقل ولوجيستيات ومن شأن قميئة بيئة "ملائمة للأعمال التجارية" معززة أن تتيح فرصاً للاستثمار الأحني في قطاعات مثل الصناعات الثقيلة والصناعة التحويلية والنفط والغاز وحدمات الاتصالات والهياكل الأساسية والتعدين والخدمات والسياحة والاستشفاء.

1 / 1 / ثمّ إن الأزمات المالية والاقتصادية العالمية قد تسببت في تباطؤ تدفقات الاستثمار الخاص وإن كان الاستثمار العام تواصل في نفس مستواه لعام ٢٠٠٨. وفي إطار الترتيب الثلاثي الجامع بين السوق المشتركة لشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي يجري الإعداد لمشاريع يمكن للمصارف أن تمولها ولحشد الأموال من مصارف التنمية المتعددة الأطراف والشركاء الثنائيين. ونموذج المعونة التجارية الذي استُخدم في سبيل حشد ٢,٧ مليار دولار لفائدة ممر الشمال - الجنوب سينفّذ في وقت واحد خلال الأشهر الإثني عشر المقبلة في جميع ممرات منطقة أفريقيا الشرقية والجنوبية.

_ _ _ _ _