ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

TD

КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Distr.
LIMITED

TD/B/55/L.2/Add.8
26 September 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

Совет по торговле и развитию
Пятьдесят пятая сессия
Женева, 15-26 сентября 2008 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА СОВЕТА ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ О РАБОТЕ ЕГО ПЯТЬДЕСЯТ ПЯТОЙ СЕССИИ,

проходившей во Дворце Наций в Женеве 15-26 сентября 2008 года

Докладчик: г-жа Андриани Фалконаки-Сотиропулос (Греция)

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

II. Резюме Председателя *(продолжение)*

Инвестиции в целях развития: транснациональные корпорации, инфраструктура и развитие 2

GE.08-51912 (R) 260908 260908

II. Резюме Председателя *(продолжение)*

Инвестиции в целях развития: транснациональные корпорации, инфраструктура и развитие

1. Делегации отметили, что выбор темы "Транснациональные корпорации и инфраструктурный вызов" для *Доклада о мировых инвестициях за 2008 год* является весьма своевременным, поскольку высококачественная инфраструктура имеет важнейшее значение для развития и достижения целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия.

2. После спада в 2000 году мировые потоки ПИИ резко увеличились в последние годы и достигли в 2007 году беспрецедентного уровня 1 833 млрд. долл. США. Повышательная тенденция наблюдалась практически во всех частях мира, и в развивающихся странах был отмечен рекордно большой объем притока и оттока ПИИ, причем отток намного превосходил приток. Вместе с тем делегации выразили обеспокоенность в связи с отрицательными последствиями нынешнего финансового кризиса для потока ПИИ и замедления процесса развития инфраструктуры. Хотя последние имеющиеся данные свидетельствуют о сокращении потоков ПИИ в 2008 году, приток инвестиций в развивающиеся страны, как ожидается, останется стабильным. По мнению некоторых делегатов, нынешние глобальные тенденции указывают на уязвимость развивающихся стран и важное значение "благоприятствующего государства" как для привлечения инвестиций в инфраструктуру, так и для обеспечения более широкого развития. Выступающие обсудили вопрос о продолжающемся росте транснациональных корпораций (ТНК) стран Юга, в том числе в контексте сотрудничества Юг-Юг, в таких инфраструктурных секторах, как телекоммуникационная отрасль и порты. Была проанализирована еще одна глобальная тенденция, заключающаяся в превращении в последнее время фондов национального благосостояния в источник прямых иностранных инвестиций. Хотя на ПИИ приходится лишь небольшая часть совокупных активов таких фондов, они обладают огромным потенциалом.

3. Делегаты подчеркнули значение инфраструктуры для экономического развития и искоренения нищеты и признали, что имеющийся капитал и возможности развивающихся стран далеко не соответствуют потребностям в развитии инфраструктуры. Инфраструктурные проекты, как правило, связаны с высоким риском и значительными капиталовложениями при длительных сроках окупаемости. Развивающиеся страны, в особенности НРС, часто не имеют возможности мобилизовать достаточный капитал для крупных проектов, а внутренние ресурсы являются ограниченными. Важно обеспечить привлечение частных инвестиций в инфраструктуру, но многие НРС слабо охвачены ТНК.

Кроме того, слабые институциональные структуры развивающихся стран могут не позволять правительствам использовать имеющиеся ресурсы или осуществлять существующие проекты. Ощущается настоятельная необходимость не только в увеличении инвестиций, но и в укреплении административных и управленческих навыков государственной администрации. В этом контексте определенная роль должна отводиться как государственным, так и частным инвестициям, если они осуществляются в надлежащих условиях и правительства могут воспользоваться выгодами, связанными с участием частного сектора.

4. Была подчеркнута важная роль, которую ТНК могут играть в развитии инфраструктуры в развивающихся странах. Они не только дополняют другие источники финансирования, но и несут с собой новую технику и технологию, а также экспертные знания в области планирования инфраструктуры и управления ею. Необходимо продолжить изучение того, каким образом технология и ноу-хау ТНК в инфраструктурных секторах могут быть использованы для улучшения их воздействия на развивающиеся страны.

5. Улучшение инфраструктуры в развивающихся странах благодаря участию ТНК проявляется в наибольшей степени и чаще всего в телекоммуникационном и транспортном секторах. В таких секторах, как электро- и водоснабжение, имеющих крайне важное значение для индивидуумов и домашних хозяйств, опыт является более смешанным. Выступающие отметили важность обеспечения симбиоза для согласования интересов ТНК, частного сектора в целом, доноров и приоритетов правительств в области развития, в частности с учетом необходимости согласования целей рентабельности с социальными нуждами. Эта проблема стоит особенно остро в НРС, и некоторые делегации указали на необходимость усиления синергизма в связях между ОПР и потоками ПИИ.

6. Делегации высказали общее мнение о том, что правительства останутся основными источниками инвестиций в инфраструктуру, и отметили, что благодаря повышению своих доходов некоторые правительства увеличили свои вложения в инфраструктуру. Выступающие также отметили, что правительства должны выполнять ряд ключевых функций, включая управление, регулирование и предоставление гарантий. Правительства могут мобилизовывать ресурсы ТНК и получать максимальные выгоды от деятельности ТНК с помощью эффективного управления инфраструктурным сектором, включая разработку эффективных планов и стратегий по развитию инфраструктуры и принятие надлежащей политики и нормативно-правовой базы. Делегации отметили необходимость постоянного совершенствования навыков государственных должностных лиц с помощью учебных мероприятий и повышения их квалификации. Было отмечено, что

правительствам следует разработать и создать крепкую, транспарентную и подконтрольную институциональную и регулятивную рамочную основу, включая создание эффективных регулирующих органов, обеспечивающих направление инвестиций на достижение конкретных целей развития. Им следует также установить эффективные и транспарентные процедуры проведения торгов. Для этого они могут воспользоваться опытом других развивающихся стран. По мнению делегаций, необходимо обеспечить, чтобы развитие инфраструктуры было ориентировано на потребности людей, и с этой целью следует поощрять более активное участие гражданского общества и научных кругов в данной области.

7. Поскольку ТНК могут играть ценную роль в создании и техническом обслуживании инфраструктуры, необходимо обеспечить их более значительное участие в процессах планирования развития, в том числе в рамках партнерства между государственным и частным секторами. Выступающие обсудили достоинства различных моделей привлечения частных инвестиций в государственную инфраструктуру и согласились с тем, что улучшение управления является необходимым условием для успеха такого партнерства. Ряд делегаций высказали мнение о том, что более значительное участие гражданского общества в целом может обеспечить долгосрочный успех партнерства между государственным и частным секторами. Было отмечено, что в рамках разнообразных механизмов такого партнерства государственный сектор может взаимодействовать с частным сектором, включая ТНК, различным образом, в том числе путем предложения программ кредитов и займов и распределения инвестиционных и операционных рисков без принятия риска обязательств в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств.

8. Делегаты рассмотрели роль ТНК в инфраструктурном секторе и в экономике принимающей страны в целом с точки зрения регионального развития и интеграционных процессов, отметив важное значение региональной инфраструктуры для торговли. Они заявили, что инфраструктурный сектор и участвующие в нем ТНК могут содействовать региональным интеграционным процессам путем развития интегрированной региональной экономики и стимулирования внутрирегиональных и межрегиональных торговых и инвестиционных потоков. В то же время региональные механизмы и региональные интеграционные процессы могут способствовать мобилизации ТНК и получению выгод от их участия. Было отмечено, что многие страны и регионы осуществляют совместные региональные инвестиционные проекты в области инфраструктуры, касающейся портов, аэропортов и автомагистралей. Такие проекты открывают взаимовыгодные возможности для участия частного сектора в рамках партнерства между государственным и частным секторами. Вместе с тем было указано, что такое партнерство нечасто встречается на региональном уровне. В этой связи

некоторые делегаты предложили ЮНКТАД изложить свою точку зрения в отношении совместных региональных инвестиционных проектов в области инфраструктуры.

9. Делегации просили секретариат продолжить свою исследовательскую работу по изучению влияния ПИИ на процесс развития. В частности, секретариату было рекомендовано продолжить сравнительные исследования по вопросам ТНК стран Юга и изучить возможности для углубления сотрудничества Юг-Юг. Была отмечена необходимость создания благоприятной среды для инвестиций, в частности в отношении надлежащей институциональной и регулирующей рамочной основы.