ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

E

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ENERGY/2002/4
8 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ

Двенадцатая сессия, 20-21 ноября 2002 года
(Пункт 6 d) предварительной повестки дня)

ПРОЕКТ "ГОЛУБОЙ КОРИДОР"

по использованию природного газа в качестве моторного топлива в трансграничных международных грузовых перевозках

Записка секретариата

1. Проект "Голубой коридор" был разработан неправительственным Экологическим фондом имени В.И. Вернадского (Российская Федерация) в 2000 году; его основная цель заключается в создании европейской транспортной инфраструктуры/транспортных коридоров для автосредств, использующих газообразные виды топлива при трансграничных грузовых перевозках.

2. По мере существенного развития трансконтинентальных корпораций, оснащения автомобильного парка современными автопоездами и автобусами для международных сообщений с улучшенными массовыми и эксплуатационными показателями грузовые и пассажирские международные перевозки будут ежегодно возрастать.

3. Экологические и экономические преимущества газа перед другими видами топлива являются прочной основой для широкого использования его в различных отраслях промышленности, сельском хозяйстве, коммунально-бытовом секторе и на транспорте. Особо следует выделить автомобильный транспорт.

4. Бурный рост автомобильного парка привел к чрезвычайному уровню загрязнения воздушного бассейна. В крупных городах отработавшие газы автомобилей составляют до 60-80% всех токсичных выбросов в атмосферу. Важную роль в уменьшении выбросов может сыграть замена дизельного и бензинового топлива альтернативными видами топлива, в первую очередь газовым. Газовое моторное топливо имеет высокое октановое число и большую теплотворную способность. Автомобили, работающие на природном газе, выбрасывают в атмосферу значительно меньше угарного (CO) и углекислого (CO_2) газов, оксидов азота (NO_x) и твердых примесей. Многолетняя практика использования газового топлива показала высокую экологическую и экономическую эффективность газового автомобиля.

5. В настоящее время на природном газе в мире эксплуатируется 2 млн. автотранспортных средств (ТСПГ), функционирует более 3 500 газонаполнительных установок для заправки автомобилей природным газом.

Основные параметры проекта можно резюмировать следующим образом:

- экономическая привлекательность газомоторного топлива (снижение эксплуатационных затрат, особенно топливной составляющей);

- тенденция к снижению экологической и шумовой нагрузок на окружающую среду;

- достаточная ресурсная обеспеченность газомоторным топливом;

- развитая инфраструктура газопроводов;

- тенденция к увеличению объемов трансграничных автомобильных перевозок;

- значительный технический прогресс в области создания газотопливной аппаратуры и баллонного оборудования для автотранспортных средств;

- расширение сети газозаправочных средств и их совершенствование;

- геополитические аспекты - глобализация.

6. В рамках проекта предполагается решение вопросов, связанных с разработкой маршрутов на Европейском континенте, развитием сети автозаправочных станций, унификацией и стандартизацией технологического и коммуникационного оборудования,

разработкой и согласованием нормативных и законодательных актов, газификацией прилегающих к транспортному коридору территорий. Участниками данного проекта являются:

- государственные органы (министерства иностранных дел, транспорта, энергетики, природопользования и охраны окружающей среды и другие);

- предприятия газовой отрасли;

- автотранспортные компании.

7. Проект представлялся на ежегодных сессиях Комитета по устойчивой энергетике, Комитета по внутреннему транспорту и Рабочей группы по газу ЕЭК ООН.

8. После обсуждений на пятьдесят шестой сессии Комиссии в мае 2001 года и решения Комитета по внутреннему транспорту и Рабочей группы по газу была создана специальная Целевая группа в составе экспертов как газовой отрасли, так и транспортного сектора в целях оценки технической и экономической эффективности проекта "Голубой коридор" и условий его осуществления.

9. Первое совещание Целевой группы состоялось в Варшаве (Польша) 27-28 июня 2002 года. В его работе участвовало 25 делегатов от 13 стран - членов ЕЭК и неправительственных организаций.

10. Участники совещания выступили по вопросу нынешнего состояния и будущих перспектив развития ТСПГ в своих странах. Они также выразили свои мнения в отношении предлагаемого проекта и выдвинули предложения, касающиеся его оценки. Было единодушно признано значение и привлекательность этого проекта. Все участники подчеркнули свой интерес и готовность принять участие в работе по проекту. На совещании были определены два экспериментальных коридора для оценки проекта: "Москва - Берлин" и "Берлин - Рим", при этом предполагалось поступление дальнейших предложений.

11. На следующем совещании Целевой группы будут изучены и утверждены параметры, которые будут использоваться для оценки опытного коридора.
