



# 经济及社会理事会

Distr.: General  
17 May 2001  
Chinese  
Original: English

## 可持续发展委员会

### 第九届会议的报告

(2000年5月5日和2001年4月16日至27日)

## 目录

	页次
一. 提请经济及社会理事会采取行动或注意的事项 .....	3
A. 委员会建议理事会通过的决定草案 .....	3
B. 提请理事会注意的事项 .....	3
第 9/1 号决定. 能源促进可持续发展 .....	3
第 9/2 号决定. 保护大气层 .....	15
第 9/3 号决定. 运输 .....	19
第 9/4 号决定. 用于决策和参与的信息 .....	23
第 9/5 号决定. 开展国际合作以创造有利环境 .....	26
第 9/6 号决定. 经济和社会事务部可持续发展司 2002-2003 两年期 方案预算草案 .....	29
第 9/7 号决定. 委员会第九届会议审议的文件 .....	29
二. 各方利益攸关者可持续能源和运输问题对话的主席摘要 .....	30
三. 高级别部分主席摘要 .....	40
四. 部门主题: 能源 .....	48
五. 部门主题: 大气层 .....	49
六. 经济部门/主要小组: 运输 .....	50

## 目录 (续)

	页次
七. 跨部门主题：信息用于决策和参与 .....	51
八. 跨部门主题：国际合作促进有利环境 .....	52
九. 高级别会议 .....	52
十. 其他事项 .....	54
十一. 可持续发展委员会第十届会议临时议程 .....	55
十二. 通过委员会第九届会议的报告 .....	55
十三. 组织事项和其他事项 .....	55
A. 会议开幕和会议持续时间 .....	55
B. 选举主席团成员 .....	55
C. 议程和工作安排 .....	56
D. 出席会议情况 .....	57
E. 文件 .....	57
附件	
一. 出席会议情况 .....	58
二. 委员会第九届会议收到的文件清单 .....	66

## 第一章

### 提请经济及社会理事会采取行动或注意的事项

#### A. 委员会建议理事会通过的**决定草案**

1. 可持续发展委员会建议经济及社会理事会通过以下决定草案：

##### **可持续发展委员会第九届会议的报告**

经济及社会理事会注意到可持续发展委员会第九届会议的报告。

#### B. 提请理事会注意的事项

2. 提请理事会注意委员会通过的下列各项决定：

##### **第 9/1 号决定**

##### **能源促进可持续发展**

#### A. 总的考虑

1. 能源对实现可持续发展的目标极为重要。
2. 当今世界在实现可持续发展方面的能源需要到底有多大，有多重要，衡量一下如下事实即可明白：全球六十亿人口有近三分之一的人仍然得不到能源和运输服务，而其中大部分生活在发展中国家。发达国家和发展中国家内部和彼此之间的能源消费水平相差悬殊。目前的能源生产、分配和利用模式都难以为继。
3. 当务之急是按照《21 世纪议程》<sup>1</sup> 第 33 章以及《进一步执行 21 世纪议程方案》<sup>2</sup> 第 76 至 87 段，提供足够的、可预见的、新的和更多的财政资源，转让技术，并酌情体现出政治意愿以及致力于革新方法，在经济各部门推行无害环境的、本小利大的节能技术和制度。能源资源是丰富的，无害环境的技术也是现成的。发达国家应向发展中国家和转型期经济体国家提供和推广这些技术，以便实现能源促进可持续发展。要确保后世后代能够适当利用可负担得起的能源，而且这些使能源对环境无害，在社会上可接受，在经济上可行，就需要做出相当大的努力和巨额投资，包括私营部门的投资。也必须注意到促进建设一个有利的环境。
4. 为了使能源制度更能支持可持续发展的目标，将需要所有利害关系者作出贡献，包括增加投资。资源拮据就在未来很长的时间无法促成变化。普遍使用符合各国和各地区不同需求和需要、符合成本效益的综合能源，才能实现能源促进可持续发展。这应包括扩大可再生能源在综合能源中所占比例，提高能源效率和更

<sup>1</sup> 《联合国环境与发展会议的报告，1992 年 6 月 3 日至 14 日，里约热内卢》，第一卷，《会议决议》（联合国出版物，出售品编号 C. 93. I. 8 和更正），决议一，附件二。

<sup>2</sup> 大会第 S-19/3 号决议，附件。

加依赖先进的能源技术，其中包括矿物燃料技术。旨在促进这些目标的有关能源促进可持续发展的政策将解决许多经济和社会发展问题，并便利对环境资源进行负责任的管理。

5. 由于各国在不同程度上均造成全球环境退化，因此各国要承担共同而有差别的责任。选择和执行各项政策，以改善实现能源促进可持续发展的方法，基本上是各国政府的责任。然而，财政资源在执行上起着关键作用。对发展中国家来说，官方发展援助是外部筹资的主要来源，需要筹措大量新的和更多的经费来进行可持续发展和执行《21 世纪议程》。采取让所有利害攸关者都参与的方式会有利于取得进展。鉴于能源是个各国互相依赖性很强的领域，所以应该按照承担共同而有区别的责任原则，促进国际合作。一个国家处理能源问题的方式，取决于该国的能源状况和需要。因此，要处理所涉及的问题，就必须有一系列的选择和战略。因此，下文将说明那些影响到处理能源方式转变的一些选择和战略。究竟挑选哪种选择，显然取决于各国国情。

6. 委员会强调《关于环境与发展的里约宣言》<sup>3</sup> 原则 16 在能源政策上的重要性，同时充分考虑到所有国家、特别是发展中国家的经济、社会和环境条件。

#### **B. 问题和选择**

7. 请各国政府、有关的区域和国际组织及其他相关的利害攸关者，在处理能源问题时，考虑到以下的问题和选择，同时顾及国家和区域的特点及情况，并铭记共同而有差别的责任原则。

8. 发展中国家的最重要优先事项是消除贫穷，促进可持续发展。因此，应努力确保能源政策有助于发展中国家消除贫穷的努力，并酌情提供财政援助。然而，不应以妨碍上述努力的方式实施环境标准。

9. 各国政府可酌情寻求有关的区域和国际组织的援助，以制定和执行其国内能源政策。国际社会应通过促进能力建设、技术转让、投资和向发展中国家提供其他形式的资源，来支持各国的努力。

10. 各国政府仍有责任制定和施行能源政策，以实现可持续发展，请各国政府酌情考虑以下选择方案：

(a) 酌情合并利用和增加利用可再生能源、更有效率地使用能源、更多地依靠先进的能源技术、包括先进的矿物燃料技术并可持续地利用传统能源，这样可满足日益增长的、较长的期能源服务需要，实现可持续发展；

---

<sup>3</sup> 《联合国环境与发展会议的报告，1992 年 6 月 3 日至 14 日，里约热内卢》，第一卷，《会议决议》（联合国出版物，出售品编号 C. 93. I. 8 和更正），决议一，附件一。

(b) 将能源的考量纳入社会经济方案，特别是纳入公共部门、运输、工业、农业、都市规划和建设等主要能源消费部门的决策；

(c) 建立有助于吸收投资和支助可持续发展目标以及确保大众参与的适当有利环境；

(d) 通过应用最经济、社会能够接受并且无害于环境的技术，部署具体的能源服务提供结构，以及发展包括生物量在内的可再生能源，来发展适当的能源服务，特别是在农村地区的服务；

(e) 支助改进能源市场供求职能的运作，以实现市场的较大稳定性和可预见性，并确保消费者能够利用能源服务；

(f) 制定国内能源效率方案，酌情在国际社会的必要支助下，加快部署能效技术；

(g) 在与电力网连接的系统和分散的系统中，支助较多地利用可再生能源；

(h) 通过加快开发和利用先进的矿物燃料技术，以充分有效利用矿物燃料；

(i) 增进国际合作，协助各国、特别是发展中国家，努力实现能源促进可持续发展；

(j) 所有国家应努力促进可持续的消费模式；发达国家应带头实现可持续的消费模式；发展中国家应设法在其发展进程中实现可持续的消费模式，同时保证满足穷人的基本需要；

(k) 鼓励公-私伙伴关系，以推动能源促进可持续发展；

(l) 加速传播关于无害环境的技术和工序的资料。提高人们对这些选择的认识，并且酌情增加大众参与有关提供这些促进可持续发展的能源服务的决策；

(m) 通过酌情参与决策进程，加强包括妇女在内的主要群体的作用。

(n) 支持所有经济部门的节约能源方案；

(o) 加强国家和地方两级现有的制定、执行和实施能源促进可持续发展的国家方案的机构；

(p) 支持对上述实现能源促进可持续发展的活动，包括运输系统的研究、发展和示范；加强在这些领域的区域和国际研究与开发。

### C. 关键问题

11. 关于能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组第一届会议所查明的一些能源关键问题，委员会提出以下每个关键问题的选择和战略。为确保切实处理这些问题，最基本的是解决问题的手段，即按照《21 世纪议程》第 33

章和《进一步执行 21 世纪议程方案》第 76 至 87 段，增加提供足够的、新的、可预见的财政资源、转让无害环境的技术、能力建设。

## 1. 获得能源问题

### 挑战

12. 获得能源是实现社会和经济发展和消除贫穷的关键。改善获得能源的状况意味着要千方百计提供可靠、可负担得起、经济上可行、社会能够接受和无害环境的能源服务。

### 建议

13. 鼓励各国政府考虑本国国情：

(a) 建立或加强国家和区域安排，改善国内可获得能源的状况；

(b) 增加获得现代生物量技术、薪材资源与供应，使生物量经营商业化，包括利用农业废物的作法，只要这些作法是可持续的；

(c) 在认为比较无害环境、社会可接受和具成本效益的情况下，支持转为使用液态和气态矿物燃料；

(d) 在认为增加利用可再生能源比较无害环境、社会可接受和具成本效益的情况下，发展当地能够提供的能源，以达到更大程度的能源多样化；

(e) 支持以电力网扩展和/或分散能源技术为基础的电力服务，特别应酌情在边远地区支持这一服务；

(f) 加强国家和区域研究与发展机构/中心对能源促进可持续发展的研发工作，包括对可再生能源技术、能源效率、包括先进矿物燃料技术的先进能源技术、以及可持续利用传统能源资源的研发；

(g) 促进创造环境，使公营部门、民营部门、并酌情包括能源合作社以及以公-私伙伴关系合理价格发电、输电和配电，并参与转让技术；

(h) 通过以社区为基础的发展方法，特别在农村地区开发可再生能源；

(i) 加强发展中国家能源促进可持续发展获得无害环境和经济上可行的技术；

(j) 通过在地方和国家两级评估需要、规划能源和制定政策，支持妇女同等获得可持续和可负担得起的能源技术。

## 2. 能源的效率

### 挑战

14. 发挥能源效率能够成为发达国家和发展中国家的一个双赢解决办法，但是目前还没有充分发挥能源效率的潜力。阻碍充分发挥能源效率潜力的障碍牵涉到缺乏技术、能力建设和财政资源以及未能解决同市场有关的问题和体制问题。

### 建议

15. 鼓励各国政府结合本国国情：

- (a) 加强提高公众认识方案以动员所有利益攸关者；
- (b) 促进一个有利环境，鼓励能源服务公司对能源效率进行研究和投资；
- (c) 结合对国内优先事项的考虑，在所有部门提出节约能源的鼓励措施；
- (d) 酌情在国家 and 区域两级制定发挥能源效率的方案和政策选择；
- (e) 加强能力建设，包括从能源规划到技术工程的教育和培训，以改善能源和材料利用的情况；
- (f) 加速开发和利用能源效率技术；
- (g) 酌情把能源效率的考虑纳入长期能源消费基础结构（尤其是运输、都市规划、工业、农业和旅游业）的规划、运作和维持；
- (h) 提高能源生产和消耗所用技术的效率；
- (i) 通过国际合作的设备生产支助方案，加速实现更有效率的能源利用；
- (j) 鼓励以优惠价格、包括以商定的减让性和优惠条件特别是向发展中国家转让能源效率技术；
- (k) 酌情加强制定和执行能源效率方案的现有机构；
- (l) 酌情加强汇集和传播关于能源效率方案和技术信息的现有机构；
- (m) 制定和执行措施，使能源效率技术较负担得起。

## 3. 可再生能源

### 挑战

16. 发达国家和发展中国家面临的主要挑战是大规模开发、利用和传播可再生能源技术，例如太阳能、风能、海洋、波浪、地热、生物量和水利发电，以便对能源促进可持续发展作出大的贡献。尽管近年来，特别是通过 1996-2000 年世界太阳能方案的执行，在促进可再生能源应用方面取得了一些进展，但仍然存在许多限制和障碍，包括费用问题。

### 建议

17. 鼓励各国政府结合本国国情：

(a) 制订和执行适当的国家、区域和国际政策及措施，创造一个有利环境，以开发、利用和分配可再生能源；

(b) 制订国内方案，以增加可再生能源对总能源消费的贡献；

(c) 通过提出适当的奖励措施和作出规定，鼓励民营部门在开发和利用可再生能源技术方面发挥作用；

(d) 加强在可再生能源利用领域以及转移无害环境和先进技术领域的研究、开发、示范和体制能力；

(e) 促进可再生自然资源的利用，例如太阳能、风能、生物量、地热、水力，（包括小水力）和海洋（波浪、潮汐和热能转化）资源，以满足可持续发展的部分能源需要；

(f) 加强可再生能源和技术的信息网络、收集和传播系统以及提高公众认识的方案；

(g) 酌情开发和使用当地的可再生能源；

(h) 制订和执行使可再生能源技术负担得起的措施；

(i) 加强对发展中国家的财政支助，以促进可再生能源的使用。

## 4. 先进的矿物燃料技术

### 挑战

18. 由于在今后几十年内，矿物燃料仍将在各种能源中发挥主导作用，应更多地使用和利用先进的、更清洁的矿物燃料技术。应更努力地支持这些技术的进一步发展和传播。

### 建议

19. 鼓励各国政府考虑到本国国情：

(a) 开发和应用那些更有效率地利用矿物燃料的发电厂、建筑、电器用品和运输，包括应用较清洁的煤和石油技术；

(b) 酌情增加较清洁的矿物燃料，以提高能源生产、分配和使用的效率；

(c) 研究、开发和转让将固态燃料转化为液态或气态燃料的技术；

(d) 促进先进矿物燃料技术领域的研究、开发、示范和转移，从而降低排放量；

- (e) 加强研究，在适当情况下应用碳收集和储藏技术；
- (f) 促进与工业界的合作，执行关于较清洁矿物燃料技术的自愿方案框架；
- (g) 制订和执行一些措施，使得先进的矿物燃料技术较易获得和较负担得起。

## 5. 核能技术

### 挑战

20. 核电目前占世界发电量的16%。但是，核能牵涉到一些令人关切的问题，特别是核安全、废燃料、废料管理、跨界影响和停产的问题。核能的选择在于各国。有些国家已经在安全地使用核能技术，觉得在利用和开发更多的技术来适当管理和控制废燃料和其他核物质方面并没有令人过于关切的问题，其中一些国家认为应增加利用核能。从它们的角度看，核能是可持续能源，既经济对环境又有好处。它们认为，排除核能的选择就等于排除了能源供应中的灵活性和多样性。对选择核能的国家而言，面临的挑战是，确保无害环境、社会能接受以及成本效益高的解决办法并解决核安全、废燃料、废料管理以及公众对这些问题的关切。许多国家均努力促进和平利用核能的国际合作。其他一些国家，已决定逐步取消核能。其他国家，包括一些发展中国家小岛屿发展中国家，并不使用核能也不认为核能是满足能源需要的适当或可接受的能源。其中许多国家认为，核能不符合可持续发展的目标，而且，关于安全、废料管理和运输及费用无着落等问题均未得到解决。一些国家认为，一旦实际可行，就应逐步减少一般利用核能的选择。

### 建议

21. 鼓励各国政府结合本国国情：

- (a) 支持各国内努力解决核安全、废燃料及废料管理问题，包括把研究和国际合作作为有效手段；
- (b) 加强独立的国家管理机构，并促进在核安全方面的国际合作；
- (c) 促进高度核安全；
- (d) 酌情通过公众参与，提高关于核安全决策的透明度；
- (e) 促进大众教育和参与以及在核能与废料管理领域的人力资源的能力建设；
- (f) 进一步开发技术，以解决具有长期放射性的废料的问题
- (g) 在国家管理当局评估之后，适当地处理核能装置的安全问题，包括考虑逐步减少和关闭这类装置；

(h) 回顾原子能机构理事会第 GC (44) /Res/17 号决议第 8 段, 并考虑到放射性废物对环境和人体健康具有特别严重的潜在影响, 将努力审查和进一步改进关于安全的措施和国际商定的规则, 同时强调必须制定有效的责任机制, 以管理放射性物质、放射性废料、废燃料的国际海上运输和跨界移动, 其中, 除其他外, 特别包括按照有关国际文书作出的事先通知和协商的安排。

## 6. 农村能源

### 挑战

22. 为了实现国际社会所接受的目标, 至迟在 2015 年, 将每天生活费不到 1 美元的人口减少一半, 先决条件之一是能够获得负担得起的能源服务。寻求以最恰当办法解决农村能源问题的努力受到以下问题的阻碍: 问题十分艰巨、可用资源有限、缺乏适当技术、投资费用高和连接费, 以及普遍对农村发展重视不够。解决农村人口能源需要的一个有效战略, 就是鼓励攀登能源之梯。这意味着改善利用生物量的方法, 以及从简单的生物量燃料逐步改用适合现有任务的最方便和最有效的能源形式, 即用液体或气体燃料饮煮和取暖, 而电用于许多其他用途。

### 建议

23. 鼓励各国政府结合本国国情:

(a) 加强并酌情制订农村发展的能源政策, 包括酌情实施种种管理制度, 以改善农村获得能源的机会;

(b) 必要时开发适合农村需要、具体和有针对性的能源服务供应结构;

(c) 促进地方能源企业以增加就业机会, 提高地方民间企业家, 培养地方经销商以销售/保养设备, 扩大地方零售网和关系;

(d) 在农村能源方案中考虑妇女和儿童的健康和安全问题;

(e) 促进关于农村能源情况的研究和开发, 支助实现国际发展的优先目标, 特别是消除贫穷;

(f) 促进可持续地利用生物量, 以及酌情利用其他可再生能源, 改善目前利用方式, 例如进行资源管理、较有效率地利用薪柴, 以及新的或改进的产品和技术;

(g) 建立财务安排, 使穷人能够负担得起农村能源服务;

(h) 资助地方团体和/或非政府组织促进和提供新开发的无害环境技术, 包括太阳能炊具技术;

(i) 开发和利用本地能源和基础结构以供各地使用，并促进农村社区的参与，包括各地执行《21世纪议程》的团体，在国际社会的支助下，开发和利用可再生能源技术，以当地简单办法满足人们的日常能源需要；

(j) 促进地方社团的能力建设，并且消除在执行农村地区可再生能源发展政策方面的障碍；

(k) 加紧努力解决农村地区妇女负担过重的问题，如背负大捆薪柴长途跋涉，长期忍受烟火也对伤害她们身体健康。

## 7. 能源与运输

### 挑战

24. 运输部门是一个主要的能源消费部门，预期将是能源消费增长率最快的部门。面临的挑战是促使采取综合方法，可持续秘书长的运输系统。

### 建议

25. 鼓励各国政府结合本国国情：

(a) 管理运输需求；

(b) 采取更好的运输办法，包括进行城乡规划，特别是建公共运输系统、铁路或水货运；

(c) 提高各种运输方式所用燃料的效率；

(d) 促进使用较清洁的燃料和运输设备，协助执行大会第九届特别会议关于逐步取消使用含铅汽油的建议，特别是向发展中国家提供信息、技术援助资金、并能力建设，并包括限时转让技术；

(e) 将运输政策纳入其他可持续发展政策。

## D. 首要问题

### 1. 研究与发展

26. 加强国家、区域和国际各级研究和开发先进的较清洁的矿物燃料技术、较为有能效的能源技术以及可再生能源技术、对于实现能源促进全民可持续发展十分重要。鼓励各国政府制订政策和奖励办法，并以之作为催化因素，促进民营部门在这一领域进行投资。能源研究的加强也应该来自政府和民间投资，或者通过公私联合伙伴关系和（或）通过国际和区域合作。

### 2. 能力建设

27. 缺乏地方能力是扩大发展中国家能源服务的一个主要障碍。必须加强发展中国家的体制、基础设施和人力资源，必须通过有助于实现可持续发展目标的国际

公私合作，加强发展中国家和经济转型国家的技术领导层，同时特别照顾最不发达国家和小岛屿发展中国家。发达国家、开发银行、开发计划署和其他相关机构，包括各区域经委会以及双边发展机构，应注重发展合作方面的能力建设。得到大量资金补充的全球环境基金将除其他外，继续在其任务范围内为能力建设和向发展中国家转让技术提供支助，以推动能源促进可持续发展。国际金融机构应该通过其借贷政策，支持能力建设和技术转让以及确认地方需要的努力。

### 3. 技术转让

28. 为了推动能源促进可持续发展，需要通过旨在促进技术合作并能转让必要的技术知识、及建立有效利用和进一步发展转让技术的经济、技术和管理能力的支助性措施，便利取用和转让无害环境技术特别是向发展中国家转让这种技术。技术合作需要作为技术提供者和接收者的企业和政府作出共同努力。因此，这种合作是一个反复过程，其中涉及政府、民营部门及研究开发机构，以确保从技术转让中取得最佳的可能结果。在技术合作方面要建立成功的长期合作关系，势必需要在相当长的时间内在各级不断进行有系统的训练和能力建设。

### 4. 信息交流与传播

29. 交流有关技术和政策的信息和知识有助于实现能源促进可持续发展的努力。相关的信息可指导决策者选择采用适当的政策和能源供应。由于缺乏这类信息和知识，一些国家往往不能采取能源规划和技术应用方面的新方法。因特网上的信息可有助于这种信息交流。在信息技术领域，发展中国家需要发达国家提供援助。

### 5. 调动财政资源

30. 财政资源和机制在执行《21世纪议程》方面发挥关键作用。一般来说，执行《21世纪议程》的资金来自一国自身的政府和民间。在就发展中国家，官方发展援助是一个外部供资的重要来源，而且将需要新的增加的资金，以从事可持续发展和能源促进可持续发展，并执行《21世纪议程》。因此，《21世纪议程》的所有财政承诺，特别是第三十三章内的那些承诺，以及关于提供适当和可预见的新增加资源的规定，都需要迫切予以履行。有必要作出新的努力，以确保所有资金来源都在可持续发展和实施《21世纪议程》范围内促进经济成长、社会发展和环境保护。许多政府已经展开改革，目的是要改善管理框架和制度安排，以便吸引民间资金。已经实行了一些具体政策，引导投资资本流入，用于引进可持续发展的能源技术。虽然与其他解决办法相比，更可持续技术的操作费用往往较低，但它们有时需要更多的初步投资。因此，应该特别重视发展中国家此类基本的基础设施的融资困难。在这方面也可以考虑全球环境基金在其任务范围内的供资。

### 6. 使市场更有效地发挥作用，以促进可持续发展

31. 通过利用更加精确的市场信号，排除市场扭曲（包括改革税收办法，逐步停止可能存在的有害的补贴）以反映其环境影响，则降低市场扭曲的政策将推动符合可持续发展的能源体制。这类政策应充分考虑到发展中国家的具体需求和条

件，目标是尽量减少可能对其发展产生的不良影响。鼓励各国政府改进国家能源市场的运行，使其有助于可持续发展，消除市场障碍，提高市场准入程度，同时充分考虑到这类政策应由每一国家自己决定，并应计及本国的特点、能力和不同的发展水平，特别是这些都可能已经列入国家可持续发展战略。

## 7. 各种有关利益方参与的办法和公众参与

32. 符合可持续发展的能源解决办法需要所有有关利益方参加和广大公众的参与。应参考《关于环境与发展的里约宣言》第 10 项原则并充分确认第 5、7 和 11 项原则，加强社区组织和机构（包括妇女团体）的能力以推动就能源促进可持续发展采用参与的方法。

## E. 区域合作

33. 委员会赞赏地注意到在区域一级以及各利益集团作出了种种努力，讨论关键性问题，并制订区域立场和行动方案，以推动能源促进可持续发展。它欢迎在审议中的发言，同时确认是对委员会的工作提供了宝贵投入。此外，它鼓励参与这些区域审议的各国政府积极推动执行所产生的行动方案。委员会认识到，就能源服务促进可持续发展实现规模经济而言区域合作具有重要价值。

34. 从这些发言中，委员会建议开展可能需要分区域、区域和国际支助的下列区域和分区域工作。

(a) 加强国家和区域的能源机构或安排，以增进在能源促进可持续发展方面开展的区域和国际合作，特别是协助发展中国家在国内努力向其各个阶层的民众提供现代化的能源服务，办法是：

(一) 进行深入研究，促进区域能源部门的可持续发展，包括对区域的社会、经济和环境情况以及支持可持续发展的另类能源的研究；

(二) 促进培训和经验交流，关于能源效率、可再生能源和先进的矿物燃料技术，以及所吸取的教训；

(三) 加强在研究、开发和应用能源效率技术先进矿物燃料和可再生能源方面交流信息和经验的区域英才中心网络；

(四) 加强和酌情建立区域信息和传播能力，向能源服务业提供关于市场机会和能源基础设施的信息并向消费者提供信息，说明能源效率措施的益处。

(b) 在区域一级促进利用可再生能源等农村电气化项目，支持地方努力为自己的基础设施提供能源，以及把能源政策纳入全盘的农村发展战略，强调制造收入，同时计及国家情况；

(c) 加强和酌情促进区域合作安排，以促进跨界能源贸易，包括电力网和油管与天然气管的相互连接；

(d) 加强和酌情促进区域、国家和国际能源生产者和消费者的对话论坛；为此委员会对现有国际能源论坛的工作起到了补充作用；

(e) 酌情推动区域各有关国家彼此合作，并在国际组织的支助下，通过降低综合费用、提高业务效率和运用先进和更加无害环境的技术来改善碳氢化合物的开发和生产；

(f) 在就能源效率、可再生能源和先进的矿物燃料技术领域进行研究、开发和示范时，促进区域合作；

(g) 鼓励能力建设方面的区域合作，包括南南合作。

## F. 国际合作

35. 委员会认识到，包括区域合作的国际合作可在协助各国、特别是发展中国家努力实现可持续发展目标方面发挥重大作用。特别是，国际合作在能力建设、教育、技术转让、信息交流、研究与开发以及包括财政资源在内的资源调动方面发挥非常有效的作用，同时也要计及上面所述的主要问题和能源资源。

36. 委员会特别建议在下列领域开展国际合作：

1. 采取具体措施，尽可能扩大现有的财政资源，并探讨采用何种方法来增加财政资源，同时制订创新的筹资解决办法，以支持能源促进可持续发展，办法包括减免债务，可能时并取消债务，推动外来投资，采取行动以扭转官方发展援助的下降趋势，同时努力尽快履行承诺以实现众所接受的官方发展援助占国民生产总值 0.7% 的联合国目标，将能源促进可持续发展考虑因素纳入双边和多边发展合作方案以及各国际金融机构的发展合作方案活动和一般的贷款政策，包括通过探讨在国家消除贫困的政策内制订能源政策。在这方面，还应考虑，除其他外，如何利用官方发展援助吸引民间资金，以用于制订符合可持续发展的能源解决办法，同时铭记对于发展中国家来说，官方发展援助是外来供资的一个主要来源。

2. 根据大会第 55/199 号决议，继续在可持续发展问题世界首脑会议进程内就能源促进可持续发展问题开展对话。

3. 促进国际公私伙伴关系合作方案，以推动使用可负担得起的、具有能效的、先进的矿物燃料和可再生能源技术。

4. 就能源促进可持续发展问题推动英才中心之间建立联系，办法是将可以支持和推动能力建设工作和技术转让活动、并作为资料交换所的能源技术促进可持续发展中心联系起来。

5. 以优惠条件向发展中国家提供赠款和贷款，以便利用有关国际贷款机构和民营部门的投资，分担开发能源基础设施、包括农村和偏远的能源基础设施的费用。

6. 探讨可在何种范围内利用现有的国际机制为开发基础设施筹资，以查明有关风险，并确保在透明的基础上对之加以管理，同时在投资者与东道国之间建立有效的平等伙伴关系，原因是发展中国家没有足以处理重大的能源投资所涉商业风险规模的体制结构。

7. 支持国际努力，以推动妇女在能源方面拥有平等获得的机会并享有各种机会，包括信贷服务及参与能源政策的决策进程。

## 第 9/2 号决定 保护大气层

### 一般考虑因素

1. 委员会重申，《关于环境与发展的里约宣言》中所议定的所有原则仍然具有现实意义和重要性，其中特别包括如下原则，即如《宣言》原则 7 所述，鉴于在造成对全球环境退化方面存在着不同因素，各国拥有共同、但有差别的责任。委员会同时强调：

(a) 财政资源和机制在执行《21 世纪议程》方面发挥关键作用。一般来说，执行《21 世纪议程》的资金来自一国自身的政府和民间。在就发展中国家，官方发展援助是一个外部供资的重要来源，而且将需要新的增加的资金，以从事可持续发展和能源促进可持续发展，并执行《21 世纪议程》。因此，《21 世纪议程》的所有财政承诺，特别是第三十三章内的那些承诺，以及关于提供适当和可预见的新的增加的资源的规定，都需要迫切予以履行。有必要作出新的努力，以确保所有资金来源都在可持续发展和实施《21 世纪议程》范围内促进经济增长、社会发展和环境保护；

(b) 为了推动能源促进可持续发展，需要通过旨在促进技术合作并能转让必要的技术知识、及建立有效利用和进一步发展转让技术的经济、技术和管理能力的支助性措施，便利取用和转让无害环境技术，特别是向发展中国家转让这种技术。技术合作需要作为技术提供者和接收者的企业和政府作出共同努力。因此，这种合作是一个反复过程，其中涉及政府、民间及研究开发机构，以确保从技术转让中取得最佳的可能结果。在技术合作方面要建立成功的长期合作关系，势必需要在相当长的时间内在各级不断进行有系统的训练和能力建设。

2. 有关大气层的决定应反映经济发展、社会发展和环境保护是可持续发展中相互依存、相辅相成的各组成部分。

3. 委员会强调，必须将地球大气层与海洋和陆地一同视为组成地球生命维持系统的三个相互作用的基本领域之一，而可持续发展与大气层本身的变化所可对人类活动、生态系统和自然灾害产生的影响有着错综复杂的联系。委员会还指出，人类活动和自然灾害促成了大气物质的积聚，这影响着气候变化和气候变异、平流层中的臭氧层的损耗、以及空气污染，特别是跨界的、城市以及室内的空气污染。

4. 空气污染对人体健康、社会经济发展、生态系统和文化遗产具有不良影响。许多国家（特别在大城市）面临着管理污染的重大挑战。由于空气污染物可造成不利的环境影响，在某些情况下甚至可能在离起源地数千公里的地方产生影响，除了减少污染的国家应努力之外，有必要适当开展区域性合作和国际合作。

5. 发达国家在大气污染物的历史累积量中所占比率最大。委员会指出，解决大气问题涉及处理许多问题和难题，可能牵涉消费和生产模式的可持续性、公平问题、日益增长的人口、城市化的迅猛发展、向不断扩大的城市地区的迁移、缺乏财政和技术资源，以及能源、交通和大气层的相互依存关系等问题。在这方面，委员会重申，国际社会提供支助具有重要意义。

#### 国际合作

6. 委员会强调有必要向发展中国家和经济转型国家提供援助，并建议国际社会开展合作，以便：

(a) 通过包括发展人力资源，协助在防止和消除空气污染方面进行能力建设、研究、教育和培训以及加强体制；

(b) 协助改进编纂、评价和分析有关大气层和空气污染状况的数据工作，并加强对在国家、区域和国际各级决策和规划进展情况的了解，同时推动利用适当的信息技术来便利信息的取得和交流；

(c) 特别是在发展中国家中协助发展和引进较清洁的燃料和空气污染降减技术，并酌情交流有关做法和经验；

(d) 除其他外，通过民营部门的参与，推动按照相互商定的以优惠条件、包括减让条件和优惠条件，转让应用于较清洁的车辆、交通管理、较清洁的燃料（包括先进的矿物燃料）替代燃料（包括可再生燃料）技术（包括可再生燃料）；

(e) 推动特别是在发达国家采用可持续的消费和生产模式；

(f) 鼓励除其他外为促进和便利向发展中国家转让无害环境技术提供充足的资金；

(g) 推动查明所有各国、尤其是发展中国家，在消除特别是城市地区的空气污染方面面临的财政、技术和体制障碍和限制，以期能处理和消除这些障碍和限制；

(h) 鼓励联合国环境规划署（环境规划署）、人居以及其他有关的国际组织继续与各国政府密切合作，以便协助各国制订消除室内空气污染的战略。

7. 委员会指出若干国际法律文书对于全球合作保护大气层具有重要意义，并决定：

(a) 鼓励有关国际机构在执行《蒙特利尔议定书》、<sup>4</sup>《联合国气候变化框架公约》（气候公约）、<sup>5</sup>《生物多样性公约》<sup>6</sup>和《防治荒漠化公约》<sup>7</sup>等多边环境协定方面进一步开展合作，并促进实现协同作用；

(b) 注意到目前在气候公约和《京都议定书》下进行的谈判；

(c) 注意到土地退化和荒漠化促成了空气污染，反之亦然，并注意必须调集充足的财政资源以执行《联合国防治荒漠化公约》，同时敦促公约所有缔约国履行其各自的义务；

(d) 鼓励尚未批准或加入《蒙特利尔议定书》及其修正书的国家考虑尽快批准或加入《蒙特利尔议定书》及其修正书；

(e) 鼓励《蒙特利尔议定书》及其修正书所有缔约方履行并坚持遵守其相关的义务，特别是适当、及时地为《蒙特利尔议定书》所设多边基金补充资金；

(f) 鼓励并支持《蒙特利尔议定书》缔约方努力进一步研究采用何种方式来推动使用成本效益高、能负担得起、且无害环境的取代消耗臭氧物质的替代物，特别是便利将这些替代物提供给发展中国家使用；

(g) 支持《蒙特利尔议定书》缔约方致力于考虑国际规章尚未规定的消耗臭氧物质的问题；

(h) 鼓励所有国家考虑及早签署并批准或加入未来的《关于持久性有机污染物的斯德哥尔摩公约》；

(i) 鼓励政府间气候变化问题小组考虑支持让发展中国家的学者和专家增加参与其工作，包括参与编写其报告，并将发展中国家的科学和社会经济文献纳入其中。

<sup>4</sup> 联合国，《条约汇编》第 1522 卷，第 26369 项。

<sup>5</sup> 同上，第 1771 卷，第 30822 项。

<sup>6</sup> 见环境规划署，《生物多样化公约》（环境法与机构方案活动中心）1992 年 6 月。

<sup>7</sup> 联合国《条约汇编》，第 1954 卷，第 33480 项。

8. 关于对地球大气层的监测，委员会强调必须：

(a) 加强对地球大气层的系统观测，增进陆地观测站的使用，更多地使用卫星，并将这些观测适当地综合起来，编制可分发供所有国家、特别是发展中国家使用的高质量的数据；

(b) 鼓励在本十年的剩余时间里，继续在世界气象组织（气象组织）的协调下开展对臭氧气柱总量进行地面测量这一重要方案的工作，以确定臭氧消耗的净影响；

(c) 酌情支持国际监测方案，如全球气候观测系统；

(d) 鼓励有关国际组织、特别是联合国专门机构，联合规划并执行一项全球性综合观测战略，以便对地球大气层进行监测。

### 区域合作

9. 委员会鼓励就与大气层有关的问题开展合作，其中包括科技和技术援助，同时计及每一区域的具体需要和特点，目标是：

(a) 酌情支持有关改善空气质量和控制越界空气污染的区域协定；

(b) 改进关于测量和评估空气污染的各种方法；

(c) 增强能力建设、加强体制、以及让所有有关的利益攸关者参与改善空气质量的工作，同时计及小岛屿发展中国家的特殊情况和需要。

### 国家一级的建议

10. 在国家一级，鼓励政府结合本国优先需要和具体情况，在国际社会的支持下酌情考虑：

(a) 改善对空气质量的监测和数据编辑；

(b) 宣传世界卫生组织（卫生组织）制订关于空气质量准则的工作，并努力予以执行；

(c) 进一步制订和实施空气质量战略，包括控制空气污染和实行空气质量管理；

(d) 查明、评估并处理空气污染对人体健康、社会经济发展、生态系统和文化遗产的不良影响；

(e) 改进旨在降低环境健康危害的政策，包括通过执行计划和战略，以防止、减轻治疗室内外空气污染所引起的疾病，同时特别重视妇女儿童的健康；

(f) 就如何减轻空气污染和臭氧消耗所引起的危及健康的问题，加强公众参与，并进一步使包括主要团体的所有人都能获得有关信息；

(g) 鼓励协调各国关于大气层问题的活动；

(h) 推动并奖励传播现有最佳且能负担得起的技术，以改善空气质量；

(i) 强化能力建设和加强体制并使所有有关的利益攸关者都参与改善空气质量的工作。

## 第 9/3 号决定

### 运输

#### 一般考虑因素

1. 委员会重申《里约宣言》中议定的关于环境和大气层的所有原则仍然适用和具有重要意义，特别是下述原则：鉴于导致全球环境退化的各种不同因素，如原则 7 所述，各国负有共同的但是有差别性的责任。委员会并强调：

(a) 财政资源和机制在实施《21 世纪议程》方面起着关键作用。一般而言，实施《21 世纪议程》的经费将来自本国的政府和民间。对发展中国家来说，官方发展援助是外部资金的主要来源，可持续发展和《21 世纪议程》的实施需要大量新的资金和增加资金。因此，急需履行《21 世纪议程》中的所有财政承诺，尤其是第 33 章所载的承诺，以及关于提供足够和可靠的新资源和增加资源的规定。必须再次作出努力，确保所有资金来源能够在可持续发展和实施《21 世纪议程》的框架内促进经济增长、社会发展和环境保护；

(b) 必须使各国便于获得和转让无害环境技术，特别是向发展中国家转让这种技术。其方法是，采取支助性措施，以促进技术合作并使必要的技术知识得以转让，以及加强有效地利用和进一步发展所转让技术的经济、技术和管理能力。技术合作需要作为技术提供者和接收者的企业和政府的共同努力。因此，这种合作是一个力求从技术转让取得尽可能有利结果的反复过程，其中涉及政府、民营部门和研究及开发设施。在技术合作方面要建立成功的长期合作关系，就需要在长时期内在各级不断进行有系统的培训和能力建设。

2. 关于运输问题的决定应当反映：经济发展、社会发展和环境保护是可持续发展的相互依存和相辅相成的组成部分。

3. 为有利于可持续发展，运输系统，除其他外，应价格适当、安全、确保流动性，应公平地向社会所有部门提供服务，并应有效和无害环境。

4. 运输部门决策面临的挑战是复杂和多方面的。与运输有关的活动以许多不同的方式影响着经济增长、社会发展和环境。在城市化的背景下，这些活动构成特殊问题，在农村和边远地区，包括在山区，形成又一类挑战。陆地、海洋和空中

运输的解决方式不同，但都需要加以审议。运输的社会方面问题包括经济负担能力和对许多方面的影响，如运输服务的社区保健与安全、性别和年龄问题、就业和劳动条件、以及帮助有特别需要的人。

5. 与运输有关的活动和基础设施对环境产生多方面影响。事故、噪音和空气污染是与运输部门有关的不利影响。汽车及其它运输方式的排放物对人体和环境造成损害。对运输服务需求很大，并很可能增加。运输系统以各种方式影响着人类住区，包括城市状况和土地使用。

6. 决策者面临的另一项挑战是有着各种各样的利益相关者，他们的投入对政策的拟订甚为重要，政策的有效执行往往需要他们给予协助。在政府内部和政府之间，协调与协商对实现可持续发展至关重要。应鼓励与各种主要群体进行对话。

7. 不能获得运输便利极大地影响着妇女健康，并限制她们进入市场和从事其他创收活动的机会。应向妇女提供并使她们能获得运输服务，从而促进社会和经济发展。

8. 委员会指出，现急需足够和有效率的、经济上可行和为社会所接受的无害环境运输系统，尤其是在发展中国家，在这些国家获得能够负担得起的运输系统对消灭贫穷、更好地获得社会服务、和获得就业机会，具有重要作用。实现可持续发展的前景取决于城乡规划、公共基础设施决策以及消灭贫穷、和促进男女平等的政策和措施是否考虑到运输问题。

9. 委员会强调，技术创新有利于实现可持续发展，并鼓励清洁技术的研究、发展和转让。

10. 认识到危险物质越境运输对人体健康、安全和环境构成危险，各国应根据各自按有关国际文书承担的义务采取行动。

### 国际合作

11. 委员会强调在《21世纪议程》框架内进行国际合作确保在可持续发展的大环境内审议运输问题的重要性。委员会确认，进行国际合作和采取针对具体国家情况的行动将有力地推动实现可持续发展，并强调向发展中国家和转型期经济国家提供援助以实现可持续发展的必要性和重要性，建议国际社会进行合作，以便：

(a) 促进转让清洁技术、提高能效，并利用所有有关金融机构和机制以及充分考虑到上文第1(a)段，改善客运和货运系统，特别是公共交通；

(b) 鼓励国际金融机构和其他捐助者把运输促进可持续发展列为优先事项；

(c) 协助进行能力建设，包括通过开发人力资源和加强体制，以及通过以帮助发展中国家扩充技术和规划技能的训练方案为基础的各种方案；

(d) 支持政府和民间的伙伴关系，以促进对运输部门的投资，这将有利于按照国家优先次序并针对男子和妇女的具体需要，采用符合可持续发展目标的无害环境技术和基础设施；

(e) 协助培养开发和使用无害环境技术的内部能力；

(f) 在国家、区域和国际各级的决策和规划中更好地汇编、评价和分析有关运输的资料，并鼓励利用最新技术促进资料和数据库的分享；

(g) 大力提高公众对运输促进可持续发展这一问题的认识；

(h) 促进旨在加强运输服务安全的运输政策；

(i) 促进农村地区和边远山区的公共运输与通讯基础设施的建设、现代化和维修项目；

(j) 协助执行关于分阶段停止使用含铅汽油的大会第十九届特别会议的建议；<sup>8</sup> 并考虑通过提供信息、技术援助、能力建设和资助发展中国家，包括有时限的技术转让，以减少燃料中的硫和苯以及汽车废气中的悬浮微粒；

(k) 鼓励清洁燃料的使用和技术转让；

(l) 进一步促进各国政府、企业界、研究组织和非政府组织之间的合作，以便交流关于政策制定、规划和技术各方面发展的知识，并有助于确保人们广泛享有这些发展可能带来的惠益。

12. 委员会鼓励国际民用航空组织(民航组织)、国际海事组织(海事组织)和联合国工业发展组织(工发组织)等国际组织和各国政府努力促使运输系统的价格适当，并加强安全和减少污染以及对环境的其它不利影响。

13. 委员会鼓励海事组织成员国考虑批准关于《国际防止船舶造成污染公约》附件六。

14. 委员会还主张从事运输活动的现有组织之间进行更密切的合作与协调，以更好地相互配合和减少重叠。

### 区域合作

15. 委员会以下列方式通过更好地利用的各区域委员会、现有的区域开发银行和区域组织和机制鼓励区域合作：

---

<sup>8</sup> 大会第 S-19/2 号决议附件第 47 (f) 段建议尽可能加快分阶段停止使用含铅汽油以期减少铅对人的健康所造成的严重伤害。在这方面应当继续向发展中国家提供技术和经济援助，使他们能够进行这种过渡。

(a) 考虑交流成功的经验以及共享收集的数据，这可以是区域之间和区域内部进行区域一级合作的领域；

(b) 审查是否可能加强现有的防止跨界污染协定，按照每个地区的需要和特点减少污染及其对健康和环境的影响；

(c) 在区域一级酌情资助有利于可持续发展的运输项目；

(d) 强调在区域内采用协调一致方式进行土地使用的综合规划和基础设施规划有可能对旅游需求产生影响，并促进更可持续的运输方式。

### 国家一级的建议

16. 为综合实现经济、社会和环境目标，必须考虑到所有国家、尤其是发展中国家的经济、社会和环境条件，按照各国具体情况，制定一套广泛的政策工具，包括规章条例、经济手段、将环境代价融入市场价格、环境和社会影响的分析以及信息，以确保做法能取得成效和成本效益好。

17. 在国家一级，应鼓励各国政府参照各自的优先需要和具体情况，在国际社会的支助下酌情考虑：

(a) 通过在运输部门的决策中将经济、社会和环境因素结合起来，促进可持续性；

(b) 建立适应发展需要的运输系统，并于有负担能力时减少不利的环境影响，包括采取措施使交通流量和公路结构合理化，以及管理运输的需求和促进货物的流通和到达市场；

(c) 采取进一步的措施，减少运输产生的噪音和利用改良的车辆技术、车辆检查和维修计划以及清洁常规燃料，并开发和提倡代用燃料；

(d) 鼓励民营部门参与提高各种型号车辆的效率和排气控制，包括设计较清洁车辆；

(e) 促进能力建设和信息技术的适当使用，包括努力加强地方体制能力和就运输问题及对运输有影响的问题上协调；

(f) 可能时在运输部门促进有利于技术研究、开发和创新的环境；

(g) 促进不同运输方式之间的联系，以更有效率地使用现有基础设施，并多加使用较有效率的运输方式，包括多种运输方式联运；

(h) 提倡更容易地获得有效率、安全、负担得起和无害环境的公共运输系统，包括农村、边远地区、城市以及城市之间的运输服务；

(i) 采取进一步措施，促进公路安全；

(j) 维持并促进有机会使用负担得起的运输系统，以及审查更多地依靠成本低和方便的运输技术(包括安全的非机动运输方式)的可能性；

(k) 采用综合方式制定可负担得起的运输服务和运输系统的政策，这些政策认识到土地综合利用和基础设施规划、公共运输和送货网以及公路规划，可能是管理运输服务需求和创造更为无害环境的运输方式的工具。

(l) 促进运输服务和运输系统方面对性别问题敏感的规划，以及为老年人和残疾人的规划，加强参与性的和包容性的运输规划，以满足社会需要；

(m) 促使民众参与涉及所有利益相关者的交通决策并有机会获得信息，以便除其他外使消费者能够作出知情选择；

(n) 鼓励规划和提供骑车的安全基础设施。

## 第 9/4 号决定

### 用于决策和参与的信息

#### 导言

1. 信息的取得和使用是贯穿《21 世纪议程》各章及其执行的问题。自联合国环境与发展会议（环发会议）以来，世界各区域的国家为提高搜集数据和信息的质量、一致性和成本效益作出了巨大的努力。在这方面，如果各国想利用新知识经济提供的机遇，就必须增加对人的投资，承认多样化观点的价值，并认可利益攸关者参与的力量。应促进独立、客观的媒体在支助可持续发展中更有效地发挥作用。但是，许多国家在信息的取得和使用方面仍存在极大的差距。那些缺乏足够的基础设施和信息系统的发展中国家及人口中由于太穷而无法利用新信息资源的那部分人被甩在后面。根据《21 世纪议程》第 33 章和《进一步执行 21 世纪议程方案》第 76 段至第 87 段，发展中国家尤其需要技术转让、能力建设和新的增加的财政资源，以便使其信息系统现代化或建立信息系统。

#### 对多边系统的指导

2. 委员会认识到为实现可持续发展，就要增加决策信息，这需要进行国际合作并采取符合国家优先考虑事项和情况的行动；寻求为发展中国家和经济转型期国家提供援助，以便实现可持续发展。

#### 改进运作、连贯性和协调

(a) 鼓励包括各国际公约秘书处在内的各国际组织，对提供自愿提交国家报告的信息的要求合理化，以便避免重复和对一些国家造成不必要的负担，特别是发展中国家。国际组织应在现有努力的基础上继续改进数据收集方法的兼容性。应明确说明要求提供数据的目的，而且应当在需求的驱动下，实现从有什么信息，提供什么信息到需要什么信息提供什么信息的转变；

(b) 呼吁加强发展中国家获得有关可持续发展的信息的机会以及采取措施，确保信息商业化不会成为发展中国家在这方面的障碍；

(c) 鼓励为有残疾者提供更多的利用因特网信息的机会；

(d) 敦促加强全球观测系统和促进综合性全球观测的研究方案之间的合作和协调，考虑到各国间有必要共享宝贵的数据，如地面观测数据及卫星遥感数据。

(e) 鼓励各国和有关国际组织发展信息系统，使宝贵的数据得以分享，包括积极交换地面观测数据；

(f) 呼吁促进发展中国家开发并更广泛地利用创新技术，如全球勘测、地理信息系统、视频传输技术和传播及使用卫星数据的因特网技术；

#### 培训和能力建设

(g) 鼓励，特别是发达国家，必要时在有关国际组织的合作下：

(一) 协助进行培训和能力建设，特别是在发展中国家，这有助于促进信息和通讯技术的广泛应用，包括卫星数据及其应用；

(二) 除其他外，通过包括转让必要的硬件和软件等技术转让，以及为此实施能力建设方案，帮助发展中国家政府发展可持续发展所需的技术基础设施；

(三) 帮助加强国家信息系统和统计机构，以确保在数据收集和分析方面所作的努力是有效率和有实效，且能满足多种决策要求；

(h) 呼吁帮助各国、特别是发展中国家，努力取得准确的、长期的、前后一致的、可靠的数据，利用卫星和遥感技术收集数据，进一步改进地面观测。

#### 可持续发展指标的各种方法

3. 委员会认识到根据可持续发展委员会可持续发展指标工作方案拟订的任何指标的目，都只是供各国根据具体国情在各国自愿使用，将不导致任何形式的附加条件，包括金融、技术及商业方面的附加条件：

(a) 重申在联合国各会员国的全面参与并拥有的情况下，委员会有必要不断审查一系列指标，以便避免重复，以及确保这些指标透明、一致和可靠；

(b) 强调根据经社理事会第 2000/27 号决议，联合国秘书处在有关联合国各主要会议和首脑会议的协调和综合后续行动方面所使用的指标，应在各国的全面参与下拟订，并得到有关政府间机构的核准；

(c) 注意到 22 个试验国的国家政府在拟订委员会关于可持续发展试验性指标工作方案方面所起的重要作用，在这方面，注意到上述工作的效用，还要求根据经社理事会第 2000/27 号决议就这些和其他指标做进一步的工作；

(d) 鼓励就这些及其他指标开展进一步的工作，使可持续发展符合国情和优先需要，界定及实施国家的可持续发展目标和优先次序，包括纳入性别角度，并酌情鼓励本国所有利益攸关者参与；

(e) 强调有必要进一步拟订关于实施手段的指标，以评价在实现关于创造有利于发展的环境的会议目标方面的进展情况；

(f) 敦促发达国家和国际组织酌情通过提供财政支助、能力建设、技术援助和挂钩安排等，帮助发展中国家建立拟订国家可持续发展指标所需的基本能力；

(g) 回顾经社理事会请统计委员会发挥政府间枢纽的功能，审查联合国各次重要会议和首脑会议各级统筹协调执行和后续行动方面联合国系统使用的指标，和拟订这些指标的方法，包括共同国家评析的拟订方面，并作出建议以利经社理事会今后的审议。

#### **就国家一级活动所提的建议**

4. 在国家一级，鼓励各国政府考虑到各国的优先事项和国情，必要时在国际社会的支助下，考虑：

(a) 采取措施，确保获得环境信息、公众参与决策、和介入环境事项的司法及行政程序，以促进《关于环境与发展的里约宣言》原则 10，同时充分考虑到《里约宣言》的原则 5、7 和 11；

(b) 搜集和提供机会去利用可持续发展决策的有关信息，包括按性别分列的数据，酌情将本地的传统知识并入决策信息库；

(c) 制订准则，以期有助于区分可以有效商业化的专门信息和应免费提供给公众的信息；

(d) 拟订战略，改善社会各部门取得信息和通讯技术的机会，包括因特网，以提高公众对可持续发展的认识；

(e) 将研究和监测活动的数据和结果纳入决策进程；

(f) 将包括民营部门在内的各主要团体提供的可持续发展执行情况信息纳入有关决策过程；

(g) 在民营部门的参与下，促进采取措施，使发展中国家可以获得可持续发展所必需的信息；

(h) 在各国际组织的合作下，通过鼓励和提供特别是向发展中国家提供所需的技术基础设施，并执行触及社会各部门的能力建设方案，促进可持续发展；

(i) 与非政府组织和民营部门发展战略性伙伴关系，以激励创新设计的数据及其搜集及分析方法；

(j) 鼓励将传统和社区的知识应用于可持续资源及社区管理。

## 第 9/5 号决定

### 开展国际合作以创造有利环境

#### 一般考虑

1. 在推行可持续发展时，需要有一个充满活力和有利的国际经济环境，有助于国际合作，特别是金融、技术转让、债务、贸易和环境及社会领域的国际合作追求可持续发展需要这种合作。有利的国内环境对可持续发展也很重要。能否实现这些目标除其他外既取决于国内外的善政，也取决于国际一级善政和金融、货币及贸易制度的透明度。这需要支持一个公开、公正、可靠和以规则为依据及非歧视性的多边贸易制度和金融制度。委员会重申《关于环境和发展的里约宣言》内的所有原则仍然具有相关性和重要性，其中包括原则：<sup>7</sup> 鉴于导致全球环境退化的各种不同因素，各国负有共同的但是有差别性的责任。

2. 必须确保经济成长、社会发展和环境保护之间保持平衡，因为这三者是可持续发展相互依存、相互促进的组成部分。

3. 全球化进程是国际经济环境的重要成份，为可持续发展提供机会，也带来了各种挑战和风险。从原则上来讲，全球化有可能惠及全世界人民。但最近期间迅速的全球化进程导致各国间、在某种程度上并导致某些国家内部不平等现象加剧。这主要是因为全球化的好处并未以公平的方式分享。如何推动所有国家特别是发展中国家的经济成长和可持续发展，让全球化的利益泽被四方？这个问题一定要回答。扩大国际贸易与生产性投资，附带进行技术转让和保护环境，以及加强发达国家与发展中国家之间、国家与主要集团之间、特别是同民营部门之间的伙伴关系，可以推动可持续发展。国际社会和政府可起重要作用，采取步骤确保全球化能够支助可持续发展。

4. 所有主要联合国会议和首脑会议的相互协调的综合后续行动，以及《联合国千年宣言》和关于可持续发展的国际发展指标，都是重要的。

#### 国际合作

5. 财政资源和机制在执行《21 世纪议程》方面起关键作用。一般而言，执行《21 世纪议程》的资金将来自一国本国的政府和民间。对发展中国家来说，官方发展援助是外资筹措的主要来源，可持续发展和《21 世纪议程》的执行需要大量新的和更多的筹资。因此，急需履行《21 世纪议程》内的所有财政承诺，尤其是第 33 章内的承诺以及有关提供新的、更多的足够而可靠的资源的规定。必须重新努力确保所有资源都能在可持续发展和实现《21 世纪议程》的基础上对经济成长、社会发展和环境保护作出贡献。

6. 必须以支助性措施促进技术合作，使必要的技术知识能够转让，以及建立有效利用和进一步发展转让技术的经济、技术和管理能力，以使发展中国家易于获得无害环境的技术，并向它们转让这种技术。技术合作需要企业和政府的共同努力，包括技术供应者和接受者的共同努力。因此这种合作是一个涉及政府、民间以及研究和发展设施，以确保技术转让获得最佳结果的重复交替过程。在技术合作方面建立成功的长期伙伴关系需要在相当长的一段时间内在各级持续进行有系统的训练和能力建设。

7. 委员会着重指出，须在《21世纪议程》框架内开展国际合作，以促进形成可持续发展的有利环境。委员会认识到可持续发展将要求开展国际合作以及根据各国国情采取具体行动，包括援助发展中国家和经济转型国家，从而实现可持续发展，因此委员会可建议国际社会：

(a) 重申联合国可以发挥关键作用，推动国际合作促进发展、以及在全球发展问题（包括在全球化和相互依存）上，提高政策连贯性；

(b) 支持发展中国家按照其可持续发展的优先次序和国家方案和（或）战略、努力实现可持续发展；

(c) 采取必要行动，全力扭转官方发展援助下降的趋势，并尽快实现国民生产总值0.7%的这个已被采纳的联合国指标；

(d) 根据受援助国的需要、优先事项和战略，改进官方发展援助的协调工作；

(e) 加强官方发展援助的催化作用；

(f) 支持推动改革、改进多边金融机构的努力，包括通过改善机制促进发展中国家有效参与以及提高决策的透明度；

(g) 支持发展中国家设立有效的金融管制系统，使资本流动和投资流动有助于维持金融稳定并减少国际金融过分波动的风险，以实现可持续发展的各项目标；

(h) 改进并简化全球环境基金的运作，成为向可持续发展的全球环境事务筹资机制使之对发展中国家的需要和关注能更好地作出回应，以及期待第三次大量补充财政资源；

(i) 支持充分实现增加优惠的重债穷国倡议。在这方面，强调重债穷国必须采取政策措施，以便具备该倡议所规定的资格；

(j) 设法持久地解决低收入和中等收入的重债发展中国家及还债方面有困难的其他中等收入重债国家的债务问题，包括酌情利用减轻债务的机制如巴黎俱乐部和其他有关论坛；

(k) 特别通过世界贸易组织（世贸组织）协助那些想加入世界贸易制度的发展中国家，包括协助建立体制能力和开发人力资源，以切实和有效地参与多边贸易谈判并执行所达成的各项协定；

(l) 扩大发展中国家产品的市场准入机会，确保有效执行载有多边贸易谈判乌拉圭回合决议的《最后文件》<sup>9</sup>的所有规定，以及认真处理执行问题，特别是《乌拉圭回合最后文件》内先前已商定的特殊和优惠条款能够充分地付诸执行；

(m) 继续推行贸易自由化，包括消除扭曲正常贸易的政策、保护政策和非关税贸易壁垒，以扩大发展中国家出口部门的市场准入机会；

(n) 确保贸易、环境和发展政策相互支持，以实现可持续发展。为此，不应将可能对贸易有影响的政策和措施用于保护主义的目的，其中充分考虑到发展中国家的发展需要；

(o) 鼓励对发展中国家进行投资，包括通过保险机制和金融手段来降低风险保险费，以促进可持续发展；

(p) 制订调动其他新的更多的财政资源的机制，包括新的金融手段和公、私伙伴关系及公、公伙伴关系；

(q) 协助发展中国家取得无害环境技术，并确保按照可持续发展的各项目标，视国家和当地需要，为技术转让提供国际援助；

(r) 协助发展中国家和经济转型国家开展能力建设，支助技术发展和转让、加强机构和人力资源发展，包括促进发展规划、金融管理和基础设施发展；并协助它们开展能力建设，调动和分配国内外财政资源；以促进可持续发展；

(s) 支持区域和分区域合作、包括南南合作，以促进可持续发展；

(t) 支持发展中国家制订和执行国家可持续发展方案和（或）战略，以实现《21世纪议程》的各项目标，包括按照互相议定的有利条件，包括特许和优惠条件，转让无害环境技术。

### **国家一级的建议**

8. 在国家一级，鼓励各国政府考虑到其国情和优先事项，酌情在国际社会的支助下：

(a) 创造有助于可持续发展的国内有利环境，特别是通过公正和可靠的法律框架、能力建设（包括机构能力建设）以及执行适当的宏观经济、社会和环境政

---

<sup>9</sup> 见《体现多边贸易谈判乌拉圭回合各项结果的法律文书，1994年4月15日订于马拉喀什》（总协定秘书处出版物，出售品编号：GATT/1994-7）。

策、和有利于可持续发展及响应人民需要的透明、有效、参与性和负责的施政，以便有效调动国内和国际资源，用于可持续发展；

(b) 以部门计划和政策为基础，通过国家协商进程，制订和实施国家可持续发展方案和（或）战略，作为促进有利环境的有效工具；

(c) 增进民营部门、非政府组织和其它主要团体促进可持续发展、经济规划和减少贫穷的机会，包括通过制订和执行国家可持续发展方案和（或）战略；

(d) 制订和执行各项政策、方案和倡议，把经济成长、社会发展和环境保护包括在内。

### **第 9/6 号决定**

#### **经济和社会事务部可持续发展司 2002-2003 两年期方案预算草案**

可持续发展委员会注意到经济和社会事务部可持续发展司 2002-2003 两年期方案预算草案。<sup>10</sup>

### **第 9/7 号决定**

#### **委员会第九届会议审议的文件**

2001 年 4 月 27 日，委员会第 13 次会议注意到下列文件：

(a) 秘书长关于保护大气层的报告 (E/CN.17/2001/2)；

(b) 秘书长关于运输问题的报告 (E/CN.17/2001/3)；

(c) 秘书长关于信息促进决策和参与的报告 (E/CN.17/2001/4)；

(d) 增编：可持续发展委员会关于可持续发展指标的工作方案 (E/CN.17/2001/4/Add.1)；

(e) 秘书长关于国际合作创造有利环境促进可持续发展的报告 (E/CN.17/2001/5)；

(f) 秘书长关于可持续能源和运输的各有关利益方对话的说明 (E/CN.17/2001/6)；

(g) 增编：工商界提供的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.1)；

(h) 增编：科学技术界提供的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.2)；

(i) 增编：工人和工会提供的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.3)；

(j) 增编：地方当局提供的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.4)；

<sup>10</sup> 见 E/CN.17/2001/L.1。

- (k) 增编：非政府组织提供的讨论文件（E/CN.17/2001/6/Add.5）；
- (l) 秘书长关于可持续生产、分配和使用能源：国家执行情况趋势的报告（E/CN.17/2001/12 和 Corr.1）；
- (m) 秘书长关于向可持续发展委员会提交国家报告的报告（E/CN.17/2001/14）；
- (n) 能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组的报告（E/CN.17/2001/15）；
- (o) 运输和大气层问题闭会期间特设工作组的报告（E/CN.17/2001/16）；
- (p) 信息促进决策和参与及国际合作创造有利环境问题特设闭会期间工作组的报告（E/CN.17/2001/17）；
- (q) 秘书长的报告，题为“能源和可持续发展：就主要问题采取行动的备选办法和战略”（E/CN.17/ESD/2001/2）；
- (r) 秘书处题为“经济和社会事务部可持续发展司 2002-2003 两年期方案预算草案”（E/CN.17/2001/L.1）；
- (s) 秘书处关于供高级别会议审议的主要问题的说明（E/CN.17/2001/CRP.2）；
- (t) 秘书处关于可持续发展问题世界首脑会议的说明（E/CN.17/2001/CRP.3）；

## 第二章

### 各方利益攸关者可持续能源和运输问题对话的主席摘要

#### A. 引言

1. 可持续发展委员会第九届会议继续其独特的传统，把各方利益攸关者对话列为其正式会议一部分。各方利益攸关者可持续能源和运输问题的对话部分于 2001 年 4 月 16 日至 18 日举行，有工商业界、工人和工会、地方当局、科学技术界和非政府组织的代表参加。有人指出，这次对话将贯穿随后在委员会高级别部分和委员会关于可持续能源和运输工作未完部分进行的讨论。

2. 能源和运输对话部分采取委员会主席团以前商定的形式。<sup>11</sup>主导组织应可持续发展委员会秘书处邀请，同其支持者协商起草“对话起点”文件，组织其代表团参加这一对话部分。可持续能源和运输对话部分的主导组织有：国际商会、促进可持续发展世界商业理事会和世界能源理事会代表工商业界；国际科学联盟和

---

<sup>11</sup> 可持续发展委员会对话部分的题目取自多年工作方案。分类列于标题“经济部门/主要群体”之下。然后，这些题目成为双重进程的焦点，包括(a)以秘书长的报告为基础，由委员会秘书处同联合国有关组织密切协调的一次政府间辩论；和(b)以参加对话的主要群体同委员会秘书处合作编写的“对话起点文件”为基础的各方利益攸关者对话。

国际自然及自然资源保护联盟代表科学技术界；国际自由工会联合会/经济合作与发展组织(经合组织)工会咨询委员会代表工人和工会；国际地方环境倡议理事会代表地方当局；以及非政府组织气候变化和能源核心小组和非政府组织可持续运输核心小组代表非政府组织。

3. 这个部分集中讨论四个主题：(a) 公平获得可持续能源；(b) 选择可持续的生产、分配和消耗能源；(c) 为运输提供可持续能源建立公私伙伴关系；和(d) 可持续运输规划：人类住区设计和车辆替代办法的选择和模式。每次会议头一个小时由各组利益攸关者作简短的讲话，接着由两个政府作出反应，其余的时间分配给参与式对话。以下摘要不是逐字记录，只是设法反映提出的问题、对进一步对话和详细讨论有益的领域、以及与会者提议的具体倡议。

## **B. 公平获得可持续能源**

4. 工商业界强调公平获得商营的能源服务，以打破贫穷循环并改善健康和环境条件。他们提出以下概念：获得，提及有必要避免有利于供应者和那些付得起的人的补贴；供应，指保障服务；和可接受性，实现社会和环境目标。他们还支持运输和能源服务方面的多种选择，指出一个人的补贴是另一个人的奖励。

5. 科学家强调能源服务，并对照北、南的能源使用，提及发达世界能源获得以市场的分布来界定，发展中国家农村地区的众多人口主要依赖生物物质燃料，发达国家的矿物燃料消费对发展中国家的价格有影响。他们强调有必要使燃料技术现代化，分散能源系统，减少费用以及增加研究、开发和早期市场部署。

6. 工人和工会在使用和获得能源上强调可持续发展的社会层面，突出健康和安  
全、报告机制、保障和参加决策，特别是妇女参与。他们还强调获得能源政策与就业之间的互动作用以及前者对后者的社会影响。

7. 地方当局说，应增加对清洁和可再生能源的投资。它们强调地方当局可发挥至关重要的作用，在发展分散式能源系统中，与各国政府协作处理地方一级能源问题，并确定各种能效和设计倡议，以改进地方一级的能源获得。

8. 非政府组织将可持续能源界定为对社会和环境健康具有最低影响的能源。他们说矿物燃料是不可持续的，核废料是地球上最持久的有毒物质，大型水力发电不可持续，因为它具有负面的社会影响。非政府组织批评政府补贴开支、免税和减税、优惠贷款和关税是能源方面不可持续的做法。

9. 由于认识到有必要协调可持续发展的社会、经济和环境各方面，一般讨论围绕着补贴问题、获得可持续能源的社会层面，代表性不足的社会阶层参加决策，贫穷的社会影响、及公私所有权问题。

10. 关于补贴，一个发展中国家说，补贴问题影响社会发展，并提议减少而不是取消补贴。另一个国家说，发展中国家的补贴有益于促进穷人获得能源。非政府

组织和地方当局提倡，政府预算消除补贴，以创造公平的竞争条件，并要求限制新的补贴。非政府组织支持对可再生能源的补贴。工商业界强调现代能源服务的积极社会外部因素。工会强调对可再生能源的补贴会导致在某些领域创造就业，但其他领域丧失工作，从而引起公正过渡的问题。一些发言者强调，有必要使补贴从矿物燃料转向可再生能源和分散式系统，以援助穷人和代表性不足者。

11. 关于获得能源机会的社会层面，多数与会者支持有必要采取参与性决策办法，并同意各级能力建设是公平获得能源的关键。地方当局支持分散式能源。非政府组织说，分散式能源是偏僻农村较负担得起的备选办法，这个办法可刺激小型企业。工会支持在市场经济内利用战略，但反对市场社会。工商业界提倡市场机制和使用所有各种能源来迎接未来的挑战。非政府组织说，各国应重新思考其发展标准，以更可持续的方式谋求能源开发。一个发展中国家说，有可能以负担得起的价格开创能源市场。科学家和企业界同意，良好的决策过程是适当定价和寿命周期成本计算的关键，企业界则强调社会和环境评价方面的进展。

12. 多数人同意，捐助者以提供能力建设在发展进程中发挥至关重要的作用，并强调各方利益攸关者应参与发展中国家能源能力的设计和执行。企商业界强调其作为主要技术开发者的作用。非政府组织和工会强调赋予妇女权力和土著人民参加决策过程。科学家支持改变生活方式以减少消费，指出各国政府应加强跨部门合作，而且同企业界一样都提倡多学科的办法。一些与会者强调贫穷的社会影响，指出不可持续的生产方式导致社会条件恶化。

13. 关于能源系统是政府还是民间所有权问题，工会说，私有化使获得能源更加困难，费用增加，并使工作流失。它们指出将放松管制的能源市场纳入整体经济时一些方面出现政治和经济混乱，并呼吁政府在能源供给方面继续发挥作用。科学家说，一种以服务为目的的态度可解决获得能源机会的问题，而不损害生活方式的选择。

14. 在各国政府将审议的具体建议中，各有关利益者提议：

(a) 支持分散式能源生产，地方和机构能力建设，以及合理的能源定价；

(b) 取消矿物燃料补贴，设置可再生能源补贴，各国举办讲习班，协助分阶段取消补贴和提倡公平开发可再生能源；

(c) 确定暂停勘探矿物燃料和建造大规模水坝；

(d) 继续进行市场改革，保留对所有能源的选择，减少能源投资的政治风险，并确保为能源服务付款，以及提高效率；

(e) 为日趋扩大的城市地区提供可靠的能源供应，为农村发展和减缓贫穷提供可靠的分散式能源供应；

(f) 发达国家加强支持能源研究、开发和示范，特别是在发展中国家；更大规模地仿效成功的地方项目；

(g) 加强参与决策过程，包括在与社会和就业保障相关的领域。

(h) 认识到政府部门在实现公平获得能源方面的重要作用；利用政府经费，以可持续的基础设施减少能源需求；

(i) 各机构和捐助国加强支持清洁、可持续和分散式能源。

### C. 可持续生产、分销和消耗能源的选择

15. 利益攸关者就各种能源选择交换意见，并讨论与生产、消费和分销相关的社会和经济费用。可持续能源，如风、太阳能、海浪、生物物质、燃料电池和氢得到所有人的支持，多数人呼吁加强研究与发展（研发）。科学家强调超越老式技术的机会，但说应进一步研究燃料电池和碳分离，以及补贴从矿物燃料转向可再生来源。科学家还强调核能。

16. 许多利益攸关者要求取消对不可持续能源的补贴。有些则支持补贴可持续的替代能源，帮助创造公平竞争条件。工商业界强调各种能源选择相结合。非政府组织指出在农村适当使用可再生能源；强调各国政府可发挥作用，使利益攸关者参与，提供小额投资，以及制订分阶段使用的指标和时间表；支持合作与教育促进未来的新市场和能源标准。联合国粮食和农业组织（粮农组织）同非政府组织都强调有机耕作等农业在可持续能源消费和生产方面的作用。

17. 多数人认识到，矿物燃料消费将继续是一种主要能源。工会描述从现有工作到新生工作、工业和机构应有公正过渡的概念，以确保就业和社区稳定。地方当局说可再生来源的需求已减少矿物燃料的需求。科学家说明更清洁燃料的技术发展。企业界赞扬天然气是二十一世纪的可靠而清洁的能源，特别是在发展中国家，因为生产和运输有所改进。非政府组织说，矿物燃料是不可持续的，并要求暂停石油勘探。

18. 同意大型水坝的大规模水力发电基本上是不可持续的，因为具有不良的环境和社会影响，虽然科学家支持现有水坝的水力发电，并鼓励“河水流动”水力发电。非政府组织要求暂停建造大型水坝，批评煤不可持续，威胁人类健康和环境。企业界同意，住户应停止用煤，但是说在有替代来源以前，必须以现有资源满足能源需要。

19. 核动力引发关于它是否可以成为一种可持续形式的能源的辩论。非政府组织、工会、地方当局和一些发展中国家，包括一位小岛屿发展中国家的代表，反对使用核能，并鼓励支持其他能源的政策。非政府组织向主席提出一份 800 多个组织签名的请愿书，声明使用核动力违反《二十一世纪议程》的精神。科学家强调核能没有空气污染，但强调应在发展中国家降低费用。工商业界说，在考虑所

有能源选择时，核能虽然在废物处置方面令人关切，但能以较小的影响提供大量的动力，而且可靠地不断供应。科学界和企业界都强调有必要得到公众接受并进一步研究安全的废物处置。

20. 在讨论可持续的选择和成功的标准时，工商业界强调应克服能源贫穷。几个发展中国家强调缺乏支持可持续能源的资金。科学家说，各国无须在可持续能源政策和各国教育、保健和就业需要之间进行选择，指出这些方面的政策可以互补。地方当局突出社区领导人的作用以及国家政府支持的必要性。非政府组织注意到应采用可持续能源的标准。

21. 科学家说，问题是，在每一利益攸关方对最佳解决办法有自己的想法和信念时，国际上如何形成能源组合。他们同意企业界的看法，即可持续发展不应排除能源，并主张使有关学科的专家支持并充实参与性决策过程。大家都同意，有关利益方的参加、合作和教育至关重要。地方当局强调应有公私伙伴关系以及在放松能源管制中应有指导市场力量的标准。

22. 在界定效率的概念时，地方当局强调，提高效率并满足所有需要，而不增加能源生产，在技术和经济上是可行的。非政府组织提倡在各级和所有部门厉行节约和提高效率，用供应学派措施和可再生能源作为可持续发展的工具。一个发展中国家回答说，注意需求方的能源服务是实现不断改进所需的，不断改进有赖于在适当的城市规划和价格方面的合作和政府行动，并提及发展将基于民营部门投资。科学家强调应对新技术进行早期投资，以降低费用和提高效益。

23. 各方利益攸关者小组提出的建议包括：

(a) 通过政府方案和政策提高能源效率，制订清洁能源生产的国家标准，并用法规进一步发展可持续能源使用；

(b) 分阶段取消不可持续能源的补贴，消除可再生能源的法规障碍；

(c) 增加碳分离、燃料电池和安全处置核废料的研发；

(d) 确定投资的优先次序，通过设立区域组减少能源需求和提高效率；

(e) 鼓励各国政府和捐助者制订标准和提供奖励，支持地方政府努力发展高能效城市；

(f) 支持开发可再生能源，特别是在农村，以期到 2020 年风能占能源总量的 10%；

(g) 敦促在 2002 年约翰内斯堡以前批准《联合国气候变化框架公约京都议定书》；<sup>12</sup>

---

<sup>12</sup> FCCC/CP/1997/7/Add. 1, 1/CP. 3 号决定，附件。

(h) 制订并试验将环境和社会费用内化，以及使用寿命周期成本计算的新办法；

(i) 支持地方当局在减少能源需求措施方面项目并投资，支持地方《二十一世纪议程》主动行动，以执行可持续能源政策和方案；

(j) 在可持续发展委员会协助下，设计并支持一个联合国网站数据库，用于交流关于可持续能源的信息，审议国营公司能源效益报告的统计数据；

(k) 设立一个利益攸关者的国际论坛，使他们在论坛内由科学界提供跨学科投入而讨论政策；

(l) 设立一个过渡基金，确保知识产权不影响可持续能源技术转让；

(m) 支持设立一个国际可持续能源机构，协助各国查明和分阶段取消有害补贴，将全部费用会计纳入能源政策方案，并将供资方向调整到节能、效率和可持续能源；

(n) 促进经合组织、劳工组织和欧洲联盟合作，对气候变化的就业影响进行研究。

#### **D. 为运输提供可持续能源建立公私伙伴关系**

24. 企业界说，高效率的运输系统对于维持经济增长至关重要，但承认能源保障和二氧化碳（CO<sub>2</sub>）排放方面的潜在问题，应通过政府、企业界和社会之间的对话采取集体行动。它们强调世界性的伙伴关系，以寻找流动性解决办法，同时确保全球可持续性，因为变革将需要时间。

25. 科学家同意，流动性是必要的，但需要大量自然资源，并加剧对健康和环境的不良影响。他们确定，应紧急重新思考和理解各种流动方式的潜在社会影响。吸引新的运输系统和扭转目前趋势，将是一个同时需要技术和改变生活方式的缓慢过程。

26. 工会说，今天的运输是巨大的服务业，但较多地是在设法满足对全球供应链以尽可能低的价格运输货物的需要，而较少地顾及社区需要。全球经济运输系统日益涉及许多国家的多种所有权和运营者，发生事故时，难以查明负责者。它们说，全球市场的竞争削弱对运输系统的有效管理。

27. 地方当局指出，更佳的节约燃料需要技术进步。不过，还应改变消费方式，使地方的采购力可有助于平衡更广泛的世界性伙伴关系和有关利益方之间的伙伴关系。它们说，地方当局方案的许多成功案例有文件记载，各国政府和其他有关利益方可以分享。

28. 技术进步本身将不足以实现可持续运输；应减少使用私人汽车，支持公共运输。减少航空部门快速增加的排放量是一个特殊的挑战。还应进行创新，通过公

私机构的协作，改进非机动车辆工业，非政府组织保证以提高认识和对社区的教育提供援助。

29. 一个发展中国家强调应改善偏远社区实现发展的机会，这要求建立以投资开展合作的伙伴关系、改进技术能力、增强资源利用可持续性以及公私伙伴关系。一个发达国家同意经济成长是减少贫穷所必需的，实现此目标要求有流动性，以改善人民的生计和鼓励更大的自力更生。在这种努力中，新技术的民间投资可为最不发达国家提供筹资和清洁技术，官方发展援助发挥催化作用，公共部门可通过制订经济奖励提供援助。

30. 有关利益方同意，流动性是可持续发展的先决条件。讨论集中于运输方式的选择、技术和行为改变、燃料选择以及公营相对于民营运输的作用。

31. 非政府组织注意到越来越地使用汽车，鼓励支持可持续的运输方式，如步行和骑自行车的政策，这些方式还将使公民参与决策。工会提及上下班运输占能源消费的很大一部分。地方当局承认，支持城市里步行和骑自行车方面的公共政策很差，失去这种运输方式影响经济和生活质量，但许多地方正在通过与各种有关利益群体的伙伴关系努力改变这种状况。

32. 科学家强调法规在对燃料效率及相关创新的重视上具有实际作用。地方当局同意，法规具有重要作用，但还强调灌输社区责任和改变行为方式的重要性。非政府组织要求通过法规采取目标明确的行动，使工业更难以污染，更难生产不安全和不清洁的车辆。工会强调切实执行现有法规。

33. 各方利益攸关者辩论流动性的技术解决办法。企业界争辩说，可持续流动性既涉及人类行为，也涉及技术。工会警告，一些创新只会导致更多或改变形式地使用能源。非政府组织要求对可持续方式进行技术研究，强调必须促进非机动车运输。

34. 讨论了多种运输方式。地方当局同意非政府组织的看法，即设立自行车道鼓励骑自行车。工会说，铁路部门的可持续性潜力最大，提倡陆地货物运输使用铁路，而不是卡车。企业界提醒与会者，公共运输需要可再生动力所无法满足的大规模电力生产。一个发展中国家指出，低收入国民往往负担不起较清洁的公共运输系统。

35. 企业界提及，汽车通常被视为发达国家的问题，却是发展中国家的解决办法。非政府组织注意到越来越多的高速公路项目以及运输系统的私有化，突出国家退出住房与兴建部门与不可持续交通方式之间的关系。科学家说，更多地使用汽车和不可持续的土地使用习惯，正在促成城市的无计划扩展。

36. 与会者还审查了运输系统对各种燃料的需要和选择。科学家说，燃料电池和清洁燃烧等选择应有竞争力，才能在向可持续运输的过渡中发挥重要作用。开发

新燃料的同时，必须有配合一致的土地使用规划的政策框架。企业界强调公私伙伴关系在石油管理方案中发挥积极作用，促进回收和再利用已用油，作为一种提高能效的方式。

37. 关于市场，工会提倡减少运输，方法是提高贸易和运输市场的效率，在当地生产。科学家说，对于穷人来说，计算外部因素成本可能会提高价格，但不计算这些外部因素即相当于补贴，对穷人的影响更严重。

38. 关于燃料，企业界提倡使用天然气和液化石油，作为向氢阶段的过渡，但提及使用氢将需要在一段时间里进行更多的变革，才能有成本竞争力。科学家支持研究和部署二甲醚、甲醇、氢以及矿物能源的其他清洁燃料。

39. 各方利益攸关者小组的具体建议包括：

(a) 支持研究，改进对运输政策及其社会后果的理解和评价；对运输系统采用全寿命周期计算办法；

(b) 促成伙伴关系，实现更高的工人安全和环境标准；

(c) 制订更有效的战略，减少私人机动车使用；消除对不可持续运输方式的补贴；

(d) 建立并强制执行全球最低标准，消除含铅燃料，减少噪音，并提高车辆和道路安全，尤其是易受伤害的道路使用者的安全；

(e) 设立一项清洁技术基金，使各种各类运输办法可有优惠和负担得起的运费；

(f) 制订生产清洁车辆的国际标准，考虑建立类似国际标准化组织的车辆排放量制度；

(g) 正确定价，计算外部因素，消除运输补贴，直接援助穷人，而非歪曲市场；

(h) 协助参加可持续运输决策，确保国际供资机构和各国政府不事先进行环境和社会评估，便不为基础设施提供资金；

(i) 鼓励伙伴关系，消费者改变行为以及每个公司采取行动，促进迈向可持续流动性的转变；

(j) 加强并支持民航组织和海事组织等国际管理机构。

## **E. 可持续运输规划：人类住区设计和车辆替代办法的选择和模式**

40. 许多有关利益方阐述了同样的对可持续运输规划的关注，在基本问题上分歧甚微。指出发达国家和发展中国家的个人汽车需求增加是以下不良社会影响的主

要起因：不安全的交通量、政治冲突、宏观经济不稳定、环境和健康条件差，气候变化和社会分隔。经济、生态和社会融合是相互依存的，而且必须纳入运输规划。与会者一般同意，可持续运输解决办法应纳入土地使用规划，并涉及所有群体的各级协作。

41. 在城市发展方面，强调城市兴建中综合土地使用规划的重要性，特别是限制城市无计划扩展、设立可持续社区、以及为需求管理纳入运输解决办法。地方当局提倡加强区域土地使用规划，并可优化现有城市地区的密度，而不造成拥挤。一个发达国家同意，应更彻底的探讨发展清洁运输以及国家和区域土地使用规划的潜力。科学家强调，综合土地使用规划应纳入寿命周期费用，建立有效的定价机制和土地区划条例，以阻止私人汽车使用，为非机动运输设立安全通道，并扩展公共运输。工会注意到提供符合社区需要的选择得到很大回应，应提供奖励。

42. 工会说，腐败和不公平获得运输服务造成严重社会和经济问题，特别是在受战争影响地区。他们突出改进获得全球公地机会与执行联合国全球协约之间的潜在联系。非政府组织说地方各级的民主能促成关于运输规划的分权。科学家指出可持续规划的障碍，如政策和定价不当，以及政治和司法管辖方面的顽固不化。他们说，规划战略应涉及生活方式的改变和技术创新。工会说，公共运输使用者一旦用私人车辆，就很难回到公共运输。工会、非政府组织和一些发达国家同意，妇女是关键的社会群体，但她们往往最穷，依赖公共运输。科学家补充说，规划必须认识到变化中的人口情况，指明老龄公民是新的社会问题。

43. 工商业界强调航运和卡车运输的瓶颈与等待时间造成费用上升。工会说，卡车运输工人经常必须危险地驾驶很长时间，以挽回因此丧失的时间。非政府组织和地方当局说，规划一直集中于建造公路，错误地假设，更多公路会加快经济增长。工会对道路安全和车辆安全表示关切，并提及非洲人体免疫机能丧失病毒/后天免疫机能丧失综合症（艾滋病毒/艾滋病）通过公路运输蔓延。多数有关利益方同意，铁路或海上运输比公路运输是更可持续的方式、效率更高。科学家强调，应实现各种运输方式之间较可持续的分配和联系。

44. 非政府组织说，运输的最终目的应是改善生计，并指出缺乏研究和将社区需要纳入常规规划。地方当局强调，虽然它们处于影响着影响运输规划的独特位置，但是它们的努力经常受到国家政策和民间汽车投资的阻挠。它们描述修复基础设施、发展区域规划和执行‘聪明成长’各项原则的解决办法。科学家说，农村向城市移徙导致增加对运输资源的需求，并提倡电信和远距离教育。非政府组织强调通过非机动和公共运输获得货物和服务。科学家支持非机动车辆，建立土地规划条例来阻止使用汽车，设立教育方案来增加可持续使用。工会鼓励设计工作地点方案，替代坐车上下班的格局。

45. 发达国家强调经合组织的可持续运输的准则，包括发展一种长期远见，纳入所有利益攸关方，拟订共同责任。它们举出政府政策的例子：制订低排放车辆的

奖励税率,改进城市基础设施,禁止某些燃料,综合公共运输的需求政策,以及协助将卡车运输转为铁路和海上运输。

46. 非政府组织和企业界确认,随时愿意协助执行并将有关利益方纳入参与规划。非政府组织建议,联合国可制订可持续运输的准则和条例,提供技术援助,并协助制订国际标准。它们强调开发计划署在城市规划项目中的作用,并警告不要向发展中国家输出过时的规划方法。地方当局说,地方当局和社区应掌握土地使用政策。科学家强调为区域规划、着重运输的城市发展规划切实建立体制和司法基础的价值。

47. 科学家强调在基层为提供运输而综合利用技术和创造分散能源生产办法的好处,指出农村穷人是另类可持续发展的市场。非政府组织强调,运输规划应支持地方开发的技术。企业界说,与各国政府协作对制订燃料标准采用透明的办法,应吸引公众参加确保不断改进。工会强调改变生产和消费格局的工具。企业界强调需要在技术和最佳做法方面有创新、在执行上关键是奖励、基础设施的关键是维修和投资,各方利益攸关者则需要融合。

48. 各方利益攸关者的建议包括:

(a) 加强所有有关利益方之间的协作,寻找较少污染和安全运输的可行办法;

(b) 从卡车运输转向水道和铁路运输,与承运者协调选择最佳路线,取消港口限制,消除方便旗;

(c) 特别注意妇女的特殊运输需要,并确保妇女参加决策;

(d) 将运输规划纳入更广泛的民事和土地使用规划以减少交通量,纳入生命周期成本,鼓励多种模式运输,为非机动运输开设安全通道,促进公共运输,使用智能信息系统以及促进可持续社会,改善生活质量;

(e) 加强国际和国家对地方领导倡议的支持;

(f) 在实行结构调整方案时,考虑到民间机动车的不可持续性,并要求营部门确保提供公平的公共运输和非机动运输;

(g) 将使用车辆的实际费用内化,为其他运输方式创造经济平价;

(h) 确保对地方运输部门的适当公共控制,以维持安全和公正的服务;

(i) 加强对执行土地使用政策和投资的地方控制;

(j) 将地方知识纳入规划进程;

(k) 加强有关运输政策的政府研究;

- (l) 在农村和城市地区设立试点方案，减缓农村向城市移徙速度；
- (m) 拟订伙伴关系解决办法，促进可持续农村运输的选择；
- (n) 拟订以人为中心的运输规划准则和设计手册。

## 第三章

### 高级别部分主席摘要

#### A. 概述

1. 可持续发展委员会第九届会议高级别会议特别重视下列主要问题：

- 能源促进可持续发展；
- 大气；
- 运输；
- 决策和参与所需的信息；
- 国际合作创造有利环境；
- 可持续发展问题世界首脑会议筹备情况。

2. 高级别会议吸引了来自不同部的许多部长。他们积极参与了在正式会议前的几个上午举行的讨论和非正式会议。各国政府、联合国各组织和其它国际组织的许多其它代表以及各主要集团的代表也对会议作出了实质性贡献。

3. 高级别会议的过程是动态的，参与性的，包括为事先准备好的发言规定时限，以便为互动的对话部分留出大约一半时间。

#### B. 能源和运输促进可持续发展筹资问题特别小组讨论会

4. 高级别部分一开始就进行了能源和运输促进可持续发展筹资问题特别小组讨论会。特别小组讨论会由主管经济和社会事务副秘书长主持，与会者包括乌干达能源和矿产开发部部长、捷克共和国环境部长、印度尼西亚雅加达特区区长、世界银行副行长、全球环境基金首席行政官兼董事长、孟加拉国格拉米银行总裁、英荷皇家壳牌石油公司董事长、和斯坎尼亚客车公司美洲部经理。小组讨论会讨论的问题包括从金融机构融资的机会、直接融资的新机制和（或）新办法、政府官员在寻求所需资金时遇到的障碍、政府官员认为最有帮助的金融援助的形式、各行业提供的筹资安排以及他们正在考虑的创新安排。

5. 关于能源，发言和讨论强调了一系列重要问题，如农村分散生产能源问题，包括供电网以外的系统和当地的小供电网系统，扩大可再生能源的分配并提高能源效率，以及能源和基础设施减轻贫穷。资金筹措对能源系统至关重要，因为先期投资成本很高。全球环境基金董事长号召其它可能的筹资伙伴与全球环境基金

一起出资向农村提供太阳能板技术，以解决能源鸿沟和数字鸿沟，因为这种太阳能技术可以为各村庄或农村信息中心提供所需的电力。格拉米银行总裁呼吁为进一步研究提供经费，以降低太阳能技术和风能技术的成本，以便农村妇女通过小额贷款更多地利用这种技术。

6. 在运输领域，讨论所强调的问题有：为发展运输基础设施和维修机制提供资金、消灭贫穷战略、农村运输和城市运输问题、与运输有关的污染、以及减少此种污染的手段、高效而公平的定价制度、必须为建立商业上不可行、但对社会必不可缺的大型运输系统筹资、以及使土地使用与运输政策更好地结合。

7. 关于能源与运输，特别小组讨论会提请注意民间和政府都提供资金的重要性。其中包括微额供资以促进创收，而不是作为传统的社会福利补贴，以及将能源和运输与信息通讯技术相结合而产生的协同效益，以便利农村社区积极参与全球化进程。

### C. 能源促进可持续发展

8. 各位部长确认，由于能源影响到各种经济、社会和环境问题，因此在可持续发展中起至关重要的作用。环发会议以来，能源部门已发生显著变化，主要原因是体制改革以及气候变化问题引起的战略重点转移。但是，主要挑战仍然是向发展中国家 20 多亿人提供能源服务，因为目前他们无法获得此种服务。在这方面，一些人提议，可持续发展问题世界首脑会议应制订目标：到 2015 年将无法获得清洁燃料和电力的人数减少一半。

9. 能源促进可持续发展的主要目标应是消灭贫穷。为实现这一目标作出的国际努力，应遵循共同但有差别的原则。鉴于国情、能源资源、知识和经验差别很大，许多发言者认为，可持续发展委员会第九届会议不应就能源政策和能源技术作出任何规定。与会者普遍同意，考虑到各国特殊国情、需要和国家可持续发展优先目标，应允许各国在各种能源政策方案中作出选择。

10. 获得能源对经济及社会发展以及减轻贫穷至关重要。与会者认为，不能获得能源是贫穷的主要根源。由于 75% 的穷人生活在农村地区，一个主要挑战是农村电气化。增加农村穷人享受现代能源服务的机会，可能提高他们的生活水平和健康水平，并创造新的就业机会和企业机会。分散发电和输送电力，是取代通过大型传统供电网供电的新办法。问题是需要建立当地社区的能力，并通过给予信贷和资金、特别是小额资金为可持续能源系统和小规模能源系统创造市场。

11. 今后 20 年估计每年需要投资 1 000 至 3 000 亿美元，以建立适当的基础设施，满足发展中国家的能源需求。鉴于目前民营部门是扩大能源供应的主要资金来源，政府应创造适当的有利环境，促进民间投资。

12. 与会者普遍认识到，必须促进民营部门投资，但同时确认，社会需要与民间投资优先之间往往存在差距。与会者还讨论了可用来支助可持续能源发展的一系列市场措施，包括谁污染谁清理的原则。一名发言者提议，为了处理关于可再生能源供资以及能源效率的所有问题，并讨论需要政府/民间协作参与的市场手段，在可持续发展问题世界首脑会议中应有一个关于“绿色投资”的特别部分。

13. 今后 20 年内，能效可能提高 25% 至 45%。因此，各国政府应推动对新的能效技术的投资，以取代老旧设备，并采取一系列能源需求管理措施。提高能效还可以减少对新的发电能力的投资。其他能效措施可包括提高市场作用，取消有害的能源补贴，对各类电器采用能效标准，并采取财政和金融奖励措施。另外还提到建设技术能力，建立较清洁的生产中心，促进技术转让，建立信息交流中心，以及调查企业机会的中心。

14. 可持续能源利用的另一个关键因素，是大规模开发和利用可再生能源技术。与会者指出，风能、太阳能、地热和小水电目前只占世界能耗的约 2%。一些发达国家和发展中国家利用多边开发银行的大笔贷款商业性开发可再生能源，可以给这些基本上无排放的能源提供新的推动力。许多国家表示，他们正在就各种可再生能源在总能源供应中所占比例拟订指标。

15. 几名发言者指出，扩大仿效利用可再生能源技术的关键包括：促进技术转让政策，创新的供资和信贷计划，并向民营部门投资提供正确的市场信号。与会者普遍认为，可再生能源系统最适合于分散的农村电气化，并应加以推广，以鼓励农村地区的经济发展并加强社会公正。

16. 一国境内获得能源方面缺乏机会或机会不平就会造成社会公正问题，特别是就妇女的作用而言。妇女的负担很重，因为在农村地区必须采集燃料，食物和药物缺乏冷冻设备，以传统燃料炊煮者所需时间更长，世界各地的土著人民也在控制能源和利用能源服务方面面临不公正现象，即便在名义上由他们控制的土地上，情况也是如此。

17. 核能引起一系列安全关切，包括如何管理和处理许多国家和许多社会群体视为严重威胁的废燃料和其他废品。虽然一些专家、组织和国家认为，不应排除任何能源选择，并支持进一步研究核安全问题，但许多与会者强烈反对进一步开发和利用核技术。

#### **D. 大气**

18. 关于大气污染的问题必须加以处理，其中包括日益城市化以及经济成长、能源利用与无法持续的生产模式和消费模式之间的联系。许多代表强调，必须向发展中国家转让无害环境、适用当地需要的技术，以有效减轻空气污染和废气排放。与会者还指出，必须推动能力建设、培训和提高认识，并进一步强调适应性措施。

19. 与会者认为,包括妇女、年轻人和老年人的生活贫穷者最容易受空气污染之害,给健康造成不良后果,这是由于传统能源的能效很低。因此,必须采取措施,更好地援助发展中国家的能力建设,以预防和对付空气污染,并推动转让和利用更加清洁的技术和燃料。

20. 有人认为,在保护大气方面特别重要的一个问题是越境空气污染。由于污染不分国界,必须通过加强适当的区域与国际合作机制,在区域和全球范围内处理跨界空气污染问题。与会者希望,执行《关于持久性有机污染物的斯德哥尔摩公约》,也有助于使空气免受一些毒性最大的物质的污染。与会者敦促各国加入《关于持久性有机污染物的斯德哥尔摩公约》,以便在处理这一问题方面加速取得全面进展。必须承诺资金,帮助发展中国家和转型期经济国家建设能力,以帮助消除持久性有机污染物。

21. 东北亚各国已开展区域合作,集体拟订和实施各种措施,对付越境空气污染。合作各方在最近举行的一次会议上就几项活动达成了共识,目的是处理各种区域环境问题,特别是恢复生态系统、环境教育以及黄沙现象。黄沙问题不再是仅限于东北亚的问题,必须在全球加以处理。

22. 几乎每个代表团都坚决认为,《京都议定书》仍应是气候变化全球合作的基础,尽管一些人对2000年11月在海牙举行的第六届《联合国气候变化框架公约》缔约方会议首次会议期间未达成最后协议以及随后的事态发展表示失望。与会者强烈希望,2001年7月第六届缔约方会议续会将产生令人满意的成果,声明对《京都议定书》的承诺,并就所有国家今后如何行动达成共识。

23. 一些与会者建议,应进一步进行气候可变性研究,而且必须拟订一项全面的全球减轻自然灾害方案,其中强调国际合作,以提高预防和预警能力。有人还建议,能力建设、技术转让和适应性措施、降低大气中的温室气体含量以及促使民营部门参与的市场机制,对于协助和支持发展中国家应付气候变化至关重要。

24. 中美洲生物走廊现已建立,其目的是保护中美洲的自然资源。鉴于该区域森林和植被充足,是一个潜在的吸碳系统,可能有助于稳定全球气候。同样,俄罗斯联邦的北方森林估计每年从大气中吸收两亿吨碳。

25. 小岛屿发展中国家极其关切的一个问题,是矿物燃料的消耗及由此引起的全球变暖。这些国家的能源消耗和大气污染物排放量按全球标准来说是微不足道的;但是,全球变暖对这些国家造成的危险大得不成比例。虽然这些国家认为,按科学证据衡量,《京都议定书》所拟订的减少排放指标是不足的,但该《议定书》是减少此种排放的至关重要的第一步。一些小岛屿发展中国家已批准该《议定书》。

26. 除了气候变化，与会者认为臭氧层不断消耗是目前令人关切的问题，因为最近一项科学研究显示，南半球臭氧层洞规模空前扩大。因此，与会者敦促增加《蒙特利尔议定书》多边基金的资源，以协助发展中国家努力减少使用氯氟化碳。

## E. 运输

27. 许多国家指出，运输和人口流动在社会中起积极和必要的作用。改善运输系统，促进可持续发展，包括改善利用运输系统的机会，可促进经济及社会发展，有助于发展中国家融入世界经济，并有助于消灭贫穷。满足城市和农村地区穷人的运输需要，对消灭贫穷至关重要。有人还指出，全球化需要现代化的有效运输系统，运输系统不足的国家在吸引外国直接投资和（或）销售其产品方面可能无法有效地竞争。

28. 城市迅速成长给许多国家、特别是发展中国家构成严重挑战，包括如何满足日益增长的对运输的需求，并达到社会及经济目标。同时对环境尽可能少造成不利影响。在发展中国家，情况更是如此，因为这些国家能力有限，技术基础薄弱。

29. 在利用土地方面进行有效规划可在运输部门实现一系列可持续发展目标，包括减轻贫穷和减少排放，土地使用规划应与运输规划相联系。在土地规划和运输规划中，应特别重视妇女的运输需要、以及处境不利者和面临特别问题者的运输需要。与会者认为，在长期运输规划方面保持开放和透明，对达成共识并使所有利益攸关者参与规划进程至关重要。

30. 一些国家强调，运输是一个极为重要、而且不断增长的最终用户耗能部门，对空气造成污染，对人的健康和环境造成严重的不良影响。山区等生态系统脆弱的地区特别易受影响。解决运输问题的办法应注重获得能源的机会和效率，同时符合保护人类健康和生态系统的要求。

31. 虽然一些国家在消除汽油含铅方面取得了进展，但在许多国家，铅仍然对健康构成严重问题。

32. 几个国家提到跨国界运输核废料可能带来的危险，并要求遵守有关国际协定。

33. 据报告说，在一些发达国家，由于采取能效措施并实施燃料和排放标准，运输与经济成长已没有因果关系，但是，在多数国家，不论是发达国家还是发展中国家，尽管已采取此种能效措施，但汽车和其他内燃交通工具仍是污染和交通堵塞的重要根源。在许多发达国家，即使在人口密度很高的城市地区，私人车辆运输继续取代公共运输。有人说，骑自行车和步行可以成为这种地区的重要交通模式，但必须有适当的基础设施。

34. 许多国家指出，在转让技术、提供资金和能力建设方面必须作出进一步努力，以改善运输系统，实现可持续发展目标。鼓励国际和区域金融机构向运输部门提

供更多的贷款，以促进可持续发展。一些国家还指出，可以采取的措施包括对运输部门进行环境评估并采用环境标准和准则。一个国家强调，以税收支持的市政债券以及公私伙伴关系和贷款担保方式筹集基础设施发展资金，可能是其他一些国家解决资金问题的办法。

35. 一些国家指出，长期而言，技术进步将给运输部门带来希望。此外，有人提到科学界的重要性，并表示应支持和鼓励发展中国家的科学界参与研究和开发活动。有人提到民营部门的作用是管理、财务和技术专门知识来源、并为提供运输服务和安排筹资。

#### **F. 决策和参与所需的信息**

36. 几个国家强调，可持续发展需要社会各界在充分、全面了解有关环境和可持续发展问题的情况下进行参与。在新的知识经济中可以更有效、广泛和迅速地收集信息并向社会各界传播信息。必须同民营部门继续开展工作，推动将商业化信息酌情公开和传播。此外，为独立、客观的媒体创造有利环境极为必要。决策所需的信息必须有科学的基础，并将所有利益攸关者和主要群体包括在内。必须在能力建设方面作出努力，以协助各国克服“数字鸿沟”，评估和利用国际组织提供的可持续发展的信息。应探讨如何建立发展中国家可以利用的“全面环境信息数据库”。特别是，联合国各机构应更好地公布和传播关于小岛屿发展中国家能源发展的信息，包括通过小岛屿发展中国家信息网公布和传播潜在投资者的信息。

37. 许多国家赞扬委员会关于可持续发展指标的工作方案很有价值。有些国家表示愿意并打算继续进行关于这类指标的工作，重点放在与国家目标和优先项目的联系，但理解：采用这些指标完全是自愿性，并且不得因此证明附加任何条件为有理。其他国家认为，在向谈判者提出他们的用语时，已表现了最大的伸缩性，希望随后的谈判同意这些用语。

#### **G. 国际合作创造有利环境**

38. 许多与会者认识到，必须创造一个以健全宏观经济政策和善政为基础的有利国内环境，但同时强调必须加强支持发展中国家的国际合作。一些发达国家代表表示本国致力于发展合作，包括达到官方发展援助占国民生产总值 0.7% 的指标。有人强调，必须更好地协调官方发展援助，以确保协调一致地处理可持续发展问题。在这方面，有人强调必须对联合国一系列全球会议和首脑会议采取协调一致的后续行动。

39. 有人提到全球环境基金在提供新的增加资源处理全球环境问题方面所起的核心作用。一些代表强调就大量补充全球环境基金作出承诺的重要性。一名代表支持关于使全球环境基金成为《联合国防治荒漠化公约》筹资机构的提议。一些

代表敦促国际金融组织、包括区域和分区域发展银行继续资助发展中国家努力实现可持续发展。有人还指出，民营部门投资促进可持续发展很重要。

40. 有人强调公正、公平分享全球化利益的重要性，特别是发展中国家。这就需要建立非歧视性的、开放的、公正和公平的多边金融、货币和贸易体系，并有发展中国家充分、切实地参与国际规范和规则制定过程。有人说，环境措施和标准可能阻碍发展中国家的出口贸易。但是，几名代表指出，必须拟订、执行和强制执行与贸易有关的环境规章、做法和法律规定。与会者普遍重申，贸易和环境必须相辅相成。有人提请注意，必须解决发展中国家的外债问题。有人还强调了发展中国家在以优惠条件转让技术和能力建设方面的特殊需要。

41. 与会者确认，扩大贸易和投资、以及加强国家与非国家行动者（特别是民营部门）之间伙伴关系，有助于可持续发展。为此目的，有人认为，政府和捐助者应将环境和社会关切纳入经济政策。一些代表认识到国家可持续发展战略的重要性。有人指出，一些国际组织、包括世界银行和开发计划署，正设法将可持续发展纳入其全面方案战略。

42. 除了国际合作，区域合作与区域协作是促进可持续发展的一项有效战略，对小岛屿发展中国家来说尤其如此。

#### H. 2002 年可持续发展问题世界首脑会议筹备情况

43. 部长们和其他与会者表示很高兴有机会讨论将于 2002 年在南非约翰内斯堡举行的可持续发展问题世界首脑会议筹备情况，并强调，成功完成委员会本届会议的工作，是通往约翰内斯堡行程中的一个重要的里程碑。委员会通过的决定和建议，将极大地有助于筹备进程，并发出建设性信息。

44. 代表们指出，首脑会议是一个重要的政治机会，在会上可以重新对可持续发展的社会、经济和环境方面作出全球承诺，并在共同但有差别的原则基础上，加强发达国家与发展中国家之间的伙伴关系。首脑会议还提供一个重要机会，以一种明确的紧迫感处理环发会议以来出现的全球挑战，如全球化和许多国家境内贫穷加剧的现象。

45. 一些部长和其他与会者谈到了全球化对可持续发展的影响。一些人认为，全球化应是首脑会议的关键乃至压倒一切的主题，而其他人虽然同样深信全球化的重要性，但认为首脑会议的主要重点应是可持续发展。然而，如果全球化成为一个关键议题，则民营部门应在 2000 年会议筹备工作中起特别突出的作用，因为他们在这方面有专门知识。还必须查明全球化过程中对可持续发展产生最大影响、必须国际社会加以处理的方面。迫切需要以有助于可持续发展的方式管理全球化进程。

46. 有人重申，保健、减轻贫穷、环境链和生态系统的承受能力、赋予妇女权力、人类发展、贸易和投资，都是世界首脑会议期间应审议的战略主题。一些人认为，《联合国千年宣言》（见大会第 55/2 号决议）的基本原则为首脑会议提供了良好的基础和依据。有人还提及，首脑会议能否取得成功，将与下列因素有关：高级别政府间发展筹资国际会议的成果、能否成功地于 2001 年下半年发起新一轮多边贸易谈判、关于补充全球环境基金会议的成果、以及第三次联合国最不发达国家问题会议的成果。

47. 比较普遍的共识看来是，对过去 10 年执行里约承诺进展情况的审查和评估，应是审议各种新主题的起点。有人强调，在审查《21 世纪议程》执行情况时，各项评估应当彻底，以便查明缺点和制约因素，并拟订具体的补救措施。同时，首脑会议应具前瞻性，应制定切实可行的目标和明确的指标。一些部长要求首脑会议取得具体成果，拟订“全球新政”，如在贸易和金融促进可持续发展、技术转让、能力建设和市场准入等关键领域取得成果。首脑会议应注重执行情况和执行手段，对这些长期问题提出具体的行动建议和措施。常常提及的一点是，必须将可持续发展的方方面面落到实处，并突出《21 世纪议程》的重点是执行工作。

48. 归根到底，测试首脑会议成果的一个关键因素，将见于是否制定可衡量并可以实现的目标，如何实施商定的承诺，以及为支持这些商定目标筹措多少资金。

49. 一些代表强调，必须更不懈地为全面综合可持续发展的经济、社会和环境目标作出努力，并希望首脑会议向世界发出强有力的信息：只有通过体现于可持续发展的综合方法，才能实现经济成长，同时改善空气质量和水质，改善土地管理，并实现建立较为可持续的生产和消费模式。

50. 但一些部长提到，必须更好地向公众、乃至公职人员宣传可持续发展的含义。最近在一个成员国进行的一项民意调查显示，公众对可持续发展的含义知之甚少。迫切需要重振里约精神，传达对未来的希望和信念。在这方面，几位部长强调，迫切需要拟订一项通讯和媒体战略，重点阐明可持续发展在最基本的日常生活中的含义。除非我们能以人们可以理解的方式有效地阐明世界首脑会议的目的，否则人们不会产生很大的兴趣，首脑会议将只是徒具形式而已。

51. 与会者认识到，实现可持续发展不只是政府和政府一个部的责任；它需要“整个政府”参与。多数部长同意，参与和伙伴关系对世界首脑会议的成功很重要。有人认为，北方与南方、企业界与政府、政府与民间社会团体之间建立伙伴关系至关重要。部长们强调，必须加强全体利益有关者、包括民营部门和民间社会对整个筹备进程和首脑会议本身的参与。有人强调，发展中国家许多民间社会团体必须得到资助，才能实际参与筹备进程，因此呼吁捐助国政府在这方面慷慨援助。

52. 代表们报告了国内正在进行的筹备进程。与会者确认，国家审查已为各级致力于可持续发展提供了进一步推动，并就国家和地方两级执行《21世纪议程》情况提供重要的见解和经验教训。此外，目前正大力拟订区域可持续发展战略。

53. 代表们还向委员会保证，本国政府已做好准备，尽一切努力为首脑会议开展筹备工作。

## 第四章

### 部门主题：能源

1. 2001年4月16日和27日，委员会第2和第3次会议审议了议程项目3。收到了以下文件：

(a) 秘书长关于各有关利益方关于可持续能源和运输问题的对话的说明 (E/CN.17/2001/6)；

(b) 增编：商业/工业提出的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.1)；

(c) 增编：科学技术界提出的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.2)；

(d) 增编：工人和工会提出的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.3)；

(e) 增编：地方当局提出的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.4)；

(f) 增编：非政府组织提出的讨论文件 (E/CN.17/2001/6/Add.5)；

(g) 秘书长关于可持续生产、分配和使用能源：国家执行情况趋势的报告 (E/CN.17/2001/12 和 Corr.1)；

(h) 能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组的报告 (E/CN.17/2001/15)；

(i) 2001年4月3日肯尼亚常驻联合国代表团给秘书长的普通照会 (E/CN.17/2001/18)；

(j) 秘书长的报告，题为：“能源和可持续发展：处理关键问题的选择与战略” (E/CN.17/ESD/2001/2)；

(k) 2001年1月16日奥地利常驻联合国代表给秘书长的信 (E/CN.17/2001/7)；

(l) 2001年1月17日加拿大常驻联合国代表给秘书长的信 (E/CN.17/2001/8)；

(m) 2001年2月2日萨摩亚常驻联合国代表兼小岛屿国家联盟主席给秘书长的信 (E/CN.17/2001/11)；

2. 4月16日,委员会第2次会议同时审议了该项目以及项目4、5、6和7,并听取运输和大气层问题闭会期间特设工作组联合主席戴维·斯图尔特(澳大利亚)、信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组联合主席马季纳·贾布瑟诺瓦(哈萨克斯坦)、能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组联合主席伊雷妮·弗罗伊登舒斯-赖克尔(奥地利)和穆罕默德·礼萨·萨拉马蒂(伊朗伊斯兰共和国)所作的发言。

### 委员会采取的行动

#### 能源

3. 4月27日,委员会第13次会议审议了由委员会副主席艾莉森·德雷顿(圭亚那)根据非正式协商提出的题为“能源促进可持续发展”的决定草案。
4. 在同一次会议上,副主席就该决定草案的最后协商结果作了报告。
5. 委员会同一次会议通过了该决定草案。(见第一章B节第9/1号决定)。
6. 委员会同一次会议还注意到 E/CN.17/2001/12 和 Corr.1 以及 E/CN.17/2001/15 号文件。

## 第五章

### 部门主题: 大气层

1. 2001年4月16日和27日,委员会第2和第3次会议审议了议程项目4。收到下列文件:
  - (a) 秘书长关于保护大气层的报告(E/CN.17/2001/2);
  - (b) 运输和大气层问题闭会期间特设工作组的报告(E/CN.17/2001/16)。
2. 在4月16日第2次会议上,委员会同时审议了该项目以及项目3、5、6和7,并听取了运输和大气层问题闭会期间特设工作组联合主席戴维·斯图尔特(澳大利亚)、信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组联合主席马季纳·贾布瑟诺瓦(哈萨克斯坦)、能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组联合主席伊雷妮·弗罗伊登舒斯-赖克尔(奥地利)和穆罕默德·礼萨·萨拉马蒂(伊朗伊斯兰共和国)的发言。

### 委员会采取的行动

#### 大气层

3. 在4月27日第13次会议上,委员会审议了由委员会副主席戴维·斯图尔特(澳大利亚)根据非正式协商提出的题为“保护大气层”的决定草案。

4. 在同一次会议上，委员会副主席就该决定草案的最后协商结果作了报告，并提到日本代表在4月27日第三起草小组第五次会议上所作的发言（见第十二章C节，第12段）。

5. 委员会同一次会议还通过了决定草案（见第一章B节第9/2号决定）。

## **第六章**

### **经济部门/主要小组：运输**

1. 2001年4月17日、18和27日，委员会第2、第5、第6和第13次会议审议了其议程的项目5。收到下列文件：

(a) 秘书长关于运输问题的报告（E/CN.17/2001/3）；

(b) 运输和大气层问题闭会期间特设工作组的报告（E/CN.17/2001/16）；

(c) 2001年2月14日奥地利常驻联合国代表给秘书长的信（E/CN.17/2001/13）；

(d) 具有经济及社会理事会一般咨商地位的非政府组织国际老龄问题联合会提出的说明（E/CN.17/2001/NGO/1）。

2. 4月16日，委员会第2次会议同时审议了该项目以及项目3、4、6和7，并听取了运输和大气层问题闭会期间特设工作组联合主席戴维·斯图尔特（澳大利亚）、信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组联合主席马季纳·贾布瑟诺瓦（哈萨克斯坦）、能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组联合主席伊雷妮·弗罗伊登舒斯-赖克尔（奥地利）和穆罕默德·礼萨·萨拉马蒂（伊朗伊斯兰共和国）所作的发言。

#### **专题：“公私伙伴关系以实现运输可持续能源”**

3. 4月17日，委员会第5次会议听取了来自企业和工业、科学家、工会、地方当局以及非政府组织代表所作的介绍。

4. 在同一次会议上，巴基斯坦和瑞典的代表在回答利益攸关者的介绍时作了发言。

5. 巴西代表在同一次会议上作了发言。

6. 在同一次会议上，企业和工业、非政府组织、科学家、工会和地方当局的代表作了发言。

#### **专题：“可持续运输规划：人类住区设计和车辆替代工具的选择和模式”**

7. 在4月18日第6次会议上，委员会听取了来自企业和工业、非政府组织、科学家、工会和地方当局的代表所作的发言。

8. 在同一次会议上，波兰和日本的代表在回答利益攸关者的介绍时作了发言。
9. 瑞典观察员在同一次会议上作了发言。
10. 在同一次会议，地方当局、非政府组织、工会、科学家以及企业和工业的代表作了发言。

### **委员会采取的行动**

11. 4月27日，委员会第13次会议审议了由委员会副主席戴维·斯图尔特（澳大利亚）根据非正式协商提出的题为“运输”的决定草案。
12. 在同一次会议上，副主席就该决定草案的最后协商结果作了报告。
13. 委员会第13次会议还通过了该决定草案（见第一章B节第9/3号决定）。

## **第七章**

### **跨部门主题：信息用于决策和参与**

1. 2001年4月16日和27日，委员会第2和第3次会议审议了议程项目6。收到下列文件：

(a) 秘书长关于信息用于决策和参与的报告（E/CN.17/2001/4）；

(b) 增编：可持续发展委员会关于可持续发展指标的工作方案（E/CN.17/2001/4/Add.1）；

(c) 秘书长关于向可持续发展委员会提交国家报告的报告（E/CN.17/2001/14）；

(d) 信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组的报告（E/CN.17/2001/17）。

2. 在4月16日，委员会第2次会议同时审议了该项目以及项目3、4、5和7，并听取了运输和大气层问题闭会期间特设工作组联合主席戴维·斯图尔特（澳大利亚）、信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组联合主席马季纳·贾布瑟诺瓦（哈萨克斯坦）、能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组联合主席伊雷妮·弗罗伊登舒斯-赖克尔（奥地利）和穆罕默德·礼萨·萨拉马蒂（伊朗伊斯兰共和国）所作的发言。

### **委员会采取的行动**

#### **信息用于决策和参与**

3. 在4月27日第13次会议上，委员会审议了由委员会副主席艾莉森·德雷顿（圭亚那）根据非正式协商提出的题为“信息用于决策和参与”的决定草案。

4. 在同一次会议上，副主席就该决定草案的最后协商结果作了报告。
5. 委员会在同一次会议上，还通过了该决定草案(见第一章B节第9/4号决定)。

## 第八章

### 跨部门主题：国际合作促进有利环境

1. 2001年4月16日和27日，委员会第2和第13次会议审议了议程项目7。收到下列文件：

(a) 秘书长关于国际合作促进可持续发展的有利环境的报告(E/CN.17/2001/5)；

(b) 信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组的报告(E/CN.17/2001/17)。

2. 4月16日，委员会第2次会议同时审议了该项目以及项目3、4、5和6，并听取了运输和大气层问题闭会期间特设工作组联合主席戴维·斯图尔特(澳大利亚)、信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组联合主席马季纳·贾布瑟诺瓦(哈萨克斯坦)、能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组联合主席伊雷妮·弗罗伊登舒斯-赖克尔(奥地利)和穆罕默德·礼萨·萨拉马蒂(伊朗伊斯兰共和国)所作的发言。

### 委员会采取的行动

#### 国际合作促进有利环境

3. 4月27日，委员会第13次会议审议了由委员会副主席艾莉森·德雷顿(圭亚那)根据非正式协商提出的题为“信息用于决策和参与”的决定草案。
4. 在同一次会议上，副主席就该决定草案的最后协商结果作了报告。
5. 委员会第13次会议还通过了该决定草案(见第一章B节第9/5号决定)。

## 第九章

### 高级别会议

1. 2001年4月18日至20日，委员会第7和第11次会议审议了议程项目8。收到下列文件：

(a) 运输和大气层问题闭会期间特设工作组的报告(E/CN.17/2001/16)；

(b) 信息用于决策和参与以及国际合作促进有利环境闭会期间特设工作组的报告(E/CN.17/2001/17)；

(c) 秘书长关于高级别会议审议主要问题的说明(E/CN.17/2001/CRP.2)；

(d) 秘书长关于可持续发展问题世界首脑会议的说明 (E/CN.17/2001/CRP.3)。

### 可持续发展能源和运输筹资特别小组

2. 主管经济和社会事务副秘书长在 2001 年 4 月 18 日第 7 次会议上担任主持人。
3. 在同一次会议上，世界银行副行长伊恩·约翰逊、全球环境基金首席执行官兼主席穆罕默德·阿什里、格拉米银行总裁穆罕默德·优努斯、印度尼西亚雅加达省长 Sutiyoso、乌干达能源和矿业发展部长西达·奔巴、捷克共和国环境部长米洛什·库热瓦尔特、联合王国英荷皇家壳牌石油公司主席马克·穆迪-斯图尔特爵士、以及瑞典 Americas, Scania Buses and Coaches 区域主任罗尔夫·赫德里也作了介绍。
4. 委员会同一次会议进行了交互对话，中国、巴西、突尼斯、毛里求斯和美国的代表，以及安提瓜和巴布达和奥地利的观察员作了发言。
5. 在同一次会议上，西亚经济社会委员会观察员也作了发言。
6. 4 月 19 日，委员会第 8 次会议听取了主管经济和社会事务副秘书长、联合国环境规划署执行主任、联合国开发计划署理事会主席、以及联合国环境规划署协理署长所作的介绍。
7. 在同一次会议上，伊朗伊斯兰共和国（代表 77 国集团和中国）、瑞典环境部长（代表欧洲联盟、也代表保加利亚、捷克共和国、爱沙尼亚、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、塞浦路斯和马耳他）、奥地利环境部长、智利常驻代表（代表里约集团）、捷克共和国环境部长、芬兰环境部长、爱尔兰公共企业部部长、印度环境和森林部长、墨西哥计划和环境政策副部长、丹麦环境和能源部长、联合王国副首相、以及阿尔及利亚土地管理和环境部长作了发言。
8. 在 4 月 19 日的第 9 次会议上，委员会进行了参与式对话，比利时、日本、波兰和美国的代表，以及冰岛、瑞典、沙特阿拉伯和芬兰的观察员作了发言。
9. 在同一次会议上，国际原子能机构和国际劳工组织的观察员作了发言。
10. 在同一次会议上，青年核心小组、企业界、工会、科学界以及非政府组织能源与气候变化核心小组的代表也作了发言。
11. 在第 9 次会议上作发言的还有：萨摩亚常驻代表（代表小岛屿国家联盟）、美国大使、德国联邦环境、自然养护和核安全部长、大韩民国环境部长、南非环境和旅游部长、瑞士经济国务秘书处部长、波兰环境部长、塞浦路斯常驻代表、日本大使、加拿大环境部长、蒙古常驻代表、危地马拉常驻代表、基里巴斯工程和能源部长（代表太平洋岛屿论坛）、俄罗斯联邦常驻代表、埃及环境部长、印

度尼西亚常驻内罗毕环境规划署代表、挪威环境部长、瑙鲁常驻代表、中国副常驻代表、孟加拉国常驻代表、新西兰能源部长、摩纳哥环境和发展国际合作部长、白俄罗斯常驻代表、西班牙环境部长、斯里兰卡林业和环境部长、玻利维亚环境、自然资源和森林发展副部长、巴西常驻代表、毛里求斯环境部长、巴巴多斯常驻代表（代表加勒比共同体）、科特迪瓦环境部长、以及莫桑比克环境事务副部长。

12. 在4月20日的第10次会议上，委员会听取了以下代表的发言：泰国、大韩民国、美国、捷克共和国和墨西哥，以及摩洛哥和芬兰的观察员。

13. 在同一次会议上，国际农业发展基金副主席作了发言。

14. 在同一次会议上，《联合国关于防治荒漠化公约》第四次缔约国会议主席作了发言。

15. 在同一次会议上，土著人民核心小组和世界促进共识协会的代表也作了发言。

16. 在4月20日第11次会议上作发言的有：安哥拉能源部长、斯洛文尼亚环境和空间规划部长、肯尼亚能源部长、立陶宛经济副部长、古巴运输副部长、克罗地亚环境保护和物质环境规划部长、菲律宾可持续发展委员会副总干事兼协调员、前南斯拉夫的马其顿共和国环境部长、意大利环境部长、巴基斯坦常驻代表、布基纳法索常驻代表、法国环境和空间规划部长、尼日利亚环境部长、突尼斯国家可再生能源署总干事、加纳环境、科学和技术部长、朝鲜民主主义人民共和国副常驻代表、摩洛哥环境部秘书长、尼泊尔常驻代表、伊拉克常驻代表、马来西亚常驻代表、秘鲁常驻代表、贝宁常驻代表、委内瑞拉常驻代表。

17. 在同一次会议上，主席总结了讨论。

### **委员会采取的行动**

18. 在4月27日的第13次会议上，委员会得知没有就本议程项目提出任何提案草案。

19. 在同一次会议上，委员会注意到E/CN.17/2001/CRP.2和CRP.3号文件。

## **第十章 其他事项**

1. 2001年4月27日，委员会第13次会议审议了议程项目9。委员会收到了秘书处关于经济和社会事务部可持续发展司2002—2003两年期方案预算草案的说明(E/CN.17/2001/L.1)。

### **委员会采取的行动**

2. 埃及代表和尼日利亚代表在4月27日第13次会议上发了言。

3. 在同次会议上，委员会注意到 E/CN.17/2001/L.1 号文件（见第一章，B 节，第 9/6 号决定）。

## **第十一章**

### **可持续发展委员会第十届会议临时议程**

1. 2001 年 4 月 27 日，委员会第 13 次会议审议了议程项目 10。

委员会采取的行动

2. 委员会同次会议得知，按照大会第 55/199 号决议的规定，该议程项目下没有提案。

## **第十二章**

### **通过委员会第九届会议的报告**

1. 报告员在 2001 年 4 月 27 日第 13 次会议上介绍了委员会第九届会议报告草案（E/CN.17/2001/L.2）。

2. 委员会同次会议通过了经口头更正的报告草案，并委托报告员完成该报告。

## **第十三章**

### **组织事项和其他事项**

#### **A. 会议开幕和会议持续时间**

1. 可持续发展委员会依照经济及社会理事会 1999/280 号决定，于 2001 年 4 月 16 日至 27 日召开第九届会议。委员会举行了 13 次会议（第 1 次至第 13 次会议）和审查了非正式会议。

2. 4 月 16 日，主席贝德里奇·莫尔丹（捷克共和国）在第 2 次会议上宣布第九届会议开幕，并致开幕词。

3. 在同次会议上，联合国秘书处主管经济和社会事务副秘书长作了介绍性发言。

#### **B. 选举主席团成员**

4. 2000 年 5 月 5 日，委员会第 1 次会议以鼓掌方式选出主席团下列成员：

主席：

贝德里奇·莫尔丹（捷克共和国）

副主席：

戴维·斯图尔特（澳大利亚）

艾莉森·德雷顿(圭亚那)

马蒂亚·基瓦努卡(乌干达)

5. 4月16日,第2次会议以鼓掌方式选举马季纳·贾布瑟诺瓦(哈萨克斯坦)担任副主席,贾布瑟诺瓦除担任副主席外,还当选为报告员。

6. 4月20日,经非洲国家认可,委员会第11次会议以鼓掌方式选举马加里达·罗莎·达·席尔瓦·艾泽塔(安哥拉)担任副主席,接马蒂亚·基瓦努卡(乌干达)的缺。

### C. 议程和工作安排

7. 4月16日,委员会第2次会议通过了E/CN.17/2001/1号文件所载的临时议程,并核可了工作安排。议程如下:

1. 选举主席团成员。
2. 通过议程和其他组织事项。
3. 部门主题:能源。
4. 部门主题:大气层。
5. 经济部门/主要群组:运输。
6. 跨部门主题:决策和参与信息。
7. 跨部门主题:国际合作创造有利环境。
8. 高级别会议。
9. 其他事项。
10. 委员会第十届会议临时议程。
11. 通过委员会第九届会议报告。

8. 委员会同次会议商定设立三个起草小组,由下列人士担任主席:第一起草小组,艾莉森·德雷顿(圭亚那);第二起草小组,马季纳·贾布瑟诺瓦(哈萨克斯坦);第三起草小组,戴维·斯图尔特(澳大利亚)。

9. 2001年4月23日至27日,第一起草小组举行了5次会议和一些非正式会议。起草小组收到了能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组的报告(E/CN.17/2001/15)。

10. 2001年4月23日至27日,第二起草小组举行了5次会议和一些非正式会议。起草小组收到了信息促进决策和参与及国际合作创造有利环境问题闭会期间特设工作组的报告(E/CN.17/2001/17)。

11. 2001年4月23日至27日,第三起草小组举行了5次会议和一些非正式会议。起草小组收到了运输和大气层问题闭会期间特设工作组的报告(E/CN.17/2001/16)。

12. 在4月27日第5次会议上,日本代表作了如下发言:

“日本代表团在第三起草小组审议决定后的发言

“可持续发展委员会决定不抢先审议正由其他主管机构和论坛处理的工作和问题,日本代表团充分认识到这一决定的明智性。日本代表团同时注意到,上星期有许多代表呼吁应使《京都议定书》在2002年前生效。日本代表团在高级别部分中明确表示,日本完全赞同处理气候变化的全球合作必须以该议定书为基础的观点。日本代表团坚信,《京都议定书》是现存唯一可行的遏制全球变暖的国际文书,而且国际社会十年谈判的成果应得到保障。由于委员会第九届会议即将结束,而保护大气层又是其关键主题之一,因此,日本代表团再次呼吁采取行动;现在正是我们重新作出承诺,实现遏制全球变暖的崇高目标的时刻。”(另见第五章,第4段)。

#### **D. 出席会议情况**

13. 可持续发展委员会5个成员国代表出席了会议。出席会议的还有联合国其他会员国和欧洲共同体的观察员、联合国系统各组织和各条约机构秘书处的代表、以及政府间组织和其他组织的观察员。出席会议者名单见附件一。

#### **E. 文件**

14. 委员会第九届会议收到的文件载于附件二。

## 附件一

### 出席会议情况

#### 成员

阿尔及利亚	Cherif Rahmani, Abdallah Baali, Rachid Ouali, Ali Redjel, Ferhat Ounnar
安哥拉	Luis Filipe da Silva, Francisco Talino, Margarida Izata, Carlos Santos, Roque Sequeira
澳大利亚	Robert Hill, Atticus Fleming, Howard Bamsey, Mark Hyman, Robert Alderson, Shayleen Thompson, Jean Chesson, Chris Bell, Magdy Youseff, Martin Thomas, Guy O'Brien
白俄罗斯	Sergei Ling, Uladzimir Vantesevich, Alexkei Raiman, Andrei Popov
比利时	Olivier Deleuze, Andre Adam, Nadine Gouzee, Mark Pallemaerts, Ines Verleye, Nancy Mahieu, Günther Sleeuwagen, Ulrik Lenaerts, Jean-Paul Charlier, Alain Peeters, Bernard Mazijn, Jan Desmedt, Luc De Cordier, Dirk Knapen, Remy Merckx, Josef Sioncke, Luc Bas, Jean-FranHois Maljean
玻利维亚	Neisa Roca Hurtado, Edwin Ortiz Gandarillas, Eduardo Gallardo, Antonio TreviZo, Carlos Aguirre
巴西	Gelson Fonseca, Jr., Maria Luiza Robeiro Viotti, Antonio Sergio Lima Braga, Eduardo Sales Novaes, Barbara Tavora-Jainchill, Maria Luisa Escorel de Moraes, Neil Giovanni Paiva Benevides, Carlos Alberto Rolim Zarattini, Allemander Jesus Pereira Filho, Assuero Doca Veronex, Marcelo Drügg Barreto Vianna
喀麦隆	Martin Belinga Eboutou, Felix Mbayu
中国	Shen Guofang, Wang Zhijia, Zhang Xiaoan, Yi Xianliang, Huang Jing, Bai Yongjie, Chen Zhenlin, Cai Lijie, Wang Ling, Fang Mei

哥伦比亚	Juan Mayr Maldonado, Alfonso Valdivieso, Andrea Alban, Jimena Nieto, Mauricio Baquero
科特迪瓦	Gilbert Blue-Laine, Boubacar Diarra, Nassere Kaba, Eddy Alexandre Simon
古巴	Francisco Reyes, Bruno Roderiguez Parilla, Rafael Dausa Cespedes, Fabio Fajardo Moros, Francisco Reyes Prats, Orlando Rey Santos, Mercedes Musteliev Vidal, Alfredo Jam Masó, Hilda Ortiz Garcia, Teresita Borges Hernandez, Ileidis Lázara Valiente Diaz, Maria Caridad Balaguer Labrada
捷克共和国	Milos Kužvart, Martina Motlova, Vladimir Galuska, Jan Kára, Bedřich Moldan, Pavol Sepel'ák, Jiři Bendl, Marta Jelinkova, Iveta Konakovska, Jana Simonová
朝鲜民主主义 人民共和国	Kim Chang Guk, Rim Song Chol
刚果民主共和国	
丹麦	Svend Auken, Anita Bay Bundegaard, Torben Mailand Christensen, Dan Nielsen, Jørgen Bøyer, Ruben Madsen, Peter Gebert, Thure Christiansen, Thomas Bo Pedersen, Renð Karottki, Per Nyløjkke, Jørgen Abildgaard, Henrik Hedeman Olsen, Thomas Becker, Thobjørn Fangel, Jørgen Bjelskov, Eva Jensen, Veit Koester, Steen Gade, Annette Samuelsen, Astrid Ladefoged, Albert Welinder, Michael Kvetny, Inger Marie Bruun-Vierø, Hans-Pavia Rosing, Pia Larsen, Martin Glerup, Erik Mortensen, Vibeke Peschardt, Helga Moos, Jørn Jespersen, Bodil Thrane, Jan Rasmussen
法国	Dominique Voynet, Philippe Zeller, Michel Mousel, Genevieve Besse, Raymond Cointe, Vincent Jacques Le Seigneur, Marc Giacomini, Philippe Delacroix, Genevieve Verbrugge, Raymond Quereilhac, Mindhi Tang, Daniel Brun, Annick Mathis, Bernard Devin, Daniel Le Gargasson, Laurence Vuillaume

德国	Jürgen Trittin, Uschi Eid, Dieter Kastrup, Martin Lutz, Andreas Gallas, Frank Markus Mann, Stephan Contius, Manfred Konukiewitz, Kurt-Dieter Grill, Reinhard Krapp, Franz-Josef Schafhausen, Karsten Sach, Antonio Pflüger, Dagmar Berbalk, Michael Schoeren, Kristina Steenbock, Peter Christmann, Susanne Lottermoser, Wolfgang Müller, Uwe Taeger, Hanno Spitzer, Steffen Heizmann, Angelika Sülzen, Jessica Suplie, Ute Baumgärtel, Birgit Schwenk, Gordo Jain, Axel Fredric, Bernhard Bösl, Rita Kellner-Stoll, Christine Wörten, Thomas Bergau, Thomas Tennhardt, Gerard Timm, Helmut Röscheisen, Jürgen Maier, Deike Peters, Daniel Mittler, Klaus Mittelbach, Thomas Becker, Birgit Engelhard, Kurt Fleckenstein, Armin Rockholz, Bernd Heins, Werner Schneider, Holger Bartels, Barbara Praetorius, Burkhard Holder, Dorothee Reinmüller, Ole Langniss
希腊	Elias Gounaris, Christina Spyraiki, Alexios-Marios Lyberopoulos, Andreas Cambitisis, Christos Demetropoulos, Andreas Papandreou, Eftichios Sartzeitakis, Michael Modinos, Maria Papapanagiotou
危地马拉	Gert Rosenthal, Silvia Corado
圭亚那	Navin Chandarpal, Alison Drayton, George Talbot
匈牙利	Nándor Vass, Tibor Farago, Sándor Mózes
伊朗伊斯兰共和国	Bagher Asadi, Yosef Hojjat, Mohammad Reza Salamat, Seyed, Mohsen Esper, Hossein Moeini Meibodi, Saeid Zahedi
意大利	Willer Bordon, Sergio Vento, Carlo Calia, Pier Benedetto Francese, Corrado Clini, Francesco La Camera, Guglielmo Ardizzone, Giovanni Brauzzi, Gianfranco Incarnato, Vivian Valente, Francesco Fallucchi, Fabio Cassese, Valeria Rizzo, Giuliana Gasparrini, Antonio Strambaci Scarcia, Antonia Andaloro, Mara Angeloni, Riccardo Valentini, Maria

	Dalla Costa, Gloria Visconti, Roberto Binatti, Angela Neri, Paolo Angelini, Paola Geronzi, Giulietta Calistri, Antonio Navarra, Sergio Castellari, Alessandro Morici, Massimo Cozzone, Giovannino Di Palma, Domenico Gaudio, Raffaella Merlini
日本	Yoriko Kawaguchi, Yukio Satoh, Kasuo Asakai, Hidehiro Konno, Kiyotaka Akasaka, Hironori Hamanaka, Umetaro Nagao, Kazuhiko Takemoto, Koichiro Seki, Hidetoshi Ukita, Ken Okaniwa, Fumio Oawi, Masamichi Saigo, Soichiro Seki, Yasuo Takahashi, Naomasa Murakoshi, Jun Arima, Hiroshi Satoda, Kazuaki Hoshino, Masatoshi Sato, Kenji Kamigawara, Takashi Mori, Naoya Aoto, Koji Shimada, Hiroshi Ono, Kazuhiro Ishikawa, Kazuhiko Kokubu, Toshiyuki Matsui, Naoko Seki, Kuniko Uchida
哈萨克斯坦	Madina B. Jarbussynova, Murat Kh. Mussatayev, Bakhyt Yessekina
黎巴嫩	Tadmoury, Houssam Diab, Ibrahim Assaf
马达加斯加	M. Alphonse, Jean Delacroix Bakoniarivo, Tovondriaka Andriamanganiaina Rakotobe, Paul Arsene, Lydia Randianarivony
马里	Moctar Ouane, Issouf Maiga
毛里塔尼亚	Mahfoud Ould Deddach, Djibril Mame Ly, Ahmed Salem Ould Ahmed, Ahmed Sabr El Ahmed
毛里求斯	R. A. Bhagwan, Anund Priyay Neewor, S. Seebaluck, M. I. Latona, B. Gokool, K. Jingree, V. Cheetoo, B. Bhuckory
墨西哥	Francisco Szekely, Roberta Lajous, Roberta Ojeda, Alberto Ignacio Glender, Odon de Buen, Ramiro MagaZa, Francisca Elizabeth Mendez, Maria Patricia Arendar, Sebastian Escalante, Luz Maria Gonzalez, Jose Ramon Lorenzo, Arturo Ponce
莫桑比克	Francisco Mabjaia, Carlos dos Santos, Nuno Tomas, Fernando Julião

荷兰	Jan Pronk, Pieter Verbeek, Bram van Ojik, Yvo de Boer, Vincent van Bergen, Teresa Fogelberg, Wierish Ramsoekh, Herman Sips, Ralph Brieskorn, Daniel Pietermaat, Gerard Snel, Dieke Buijs, Alexandra Valkenburg, Frank Janssen, Elize de Kock, Jone Bos, Jan ten Hoopen, Dale Anne Bourjaily, Herman Verheij, Patricia Collette, Merel Bierkens, Frank Mulder, Alexander Weissink
新西兰	Pete Hodgson, Don Mackay, David Payton, Nik Kiddle, Mark Ramsden, Grant Robertson, Rob Ogilvie, Murray Ward, Warren Player, Graeme Campbell
尼加拉瓜	Eduardo J. Sevilla Somoza, Luis A. Molina Cuadra
巴基斯坦	Shamshad Ahmad, Masood Khalid, Aizaz Ahmad Chaudhry, Imran Ahmad Siddiqui
巴拉圭	Jorge Lara Castro, Luis Gonzalez
秘鲁	Jorge Valdez, Marco Balarezo, Raul Salazar, Ruben Espinoza
菲律宾	Enrique Manalo, Raphael Perpetuo Lotilla, J. Antonio Leviste, Alan Adena Tan, Claro S. Cristobal, Miguel R. Bautista, Felizardo K. Virtucio, Anthony Mandap, Francisco Concepcion, Glen Corpin, Mayo Grace Caoili, Ma. Cristina DM Carambas, Ariel Castro, Ernesto Gonzales, Vicente G. Lava
波兰	Antoni Tokarczuk, Bernard Blaszczyk, Janusz Radziejowski, Janusz Stanczyk, Dorota Jakuta, Wojciech Ponikiewski, Czeslaw Wieckowski, Ewa Flis, Leszek Banaszak, Jerzy Kleniewski, Artur Kłopotowski, Jacek Mizak, Isabela Kurdusiewicz, Josef Gorny, Andrzej Kassenberg, Leszek Mokrzycki
葡萄牙	Pedro Silva Pereira, Francisco Seixas da Costa, Nuno Brito, João Pedro Fins-do-Lago, Isabel Mertens, Jose Bonça Victorio, Antonio Gonçalves Henriques, Vanessa Gomes

大韩民国	Kim Myung-ja, Lee Ho-jin, Kim Chong-chun, Choi Seok-young, Zeon Nam-jin, Yoon Seung-joon, Yoon Jong-soo, Lee Kyung-chul, Oh Hyun-joo, Jeong Eun-hae, Jeong Young-dae, Kwak Il-chun, Han Wha-jin, Song Yang-hoon, Kim Jae-ok, Kim Kwee-soon, Jeong Jeong-hwa, Jung Yong-gwan, Seo Ssang-gyo
俄罗斯联邦	M. M. Tsikanov, Y.N. Isakov, V.I. Zaghakov, B. F. Reutov, P. V. Chechihin, D. I. Maximychev, S. F. Bulgachenko, A. M. Amirhanov, A. A. Averchenkov, K. V. Trofiruov
西班牙	Jaume Matas, Inocencio F. Arias, Jose Mari Olano, Jose Luis Rosello, Javier Rubio de Urquia, Amparo Rambla, Rocio Marquez, Carlos Peña, Victoria Rivera, Manuel Varela, Pablo Vazquez, Manuel Gomez-Acebo, Montserrat Fernandez, Carmen Sanchez, Soledad Perlado, Juan Leon, Luis Hilario, Francisca Rivero, Carlos Jimenez, Angel Ventura, Carlos Garcia
斯里兰卡	Mahinda Wijesekara, John de Saram, Thosapala Hewage, B.M. S. Batagoda, Ranjith Uyangoda, M. R. K. Lenagala
苏丹	Elfatih Erwa, Abdul Aziz Marhoum, Mubarak Rahmtalla
泰国	Saksit Tridech, Asda Jayanama, Wanee Samphantharak, Jarupong Boon-long, Surin Vivajsirin, Apirath Vienravi, Sonthi Vannasaeng, Boonrod Sajjakulnukij, Suvat Poopatanapong, Patama Damronghol, Siriporn Sailasuta
前南斯拉夫的马其顿共和国	Marjan Dodovski, Naste Calovski, Nikola Panov, Ljupco Avranovski, Donka Gligorova, Nikola Cerepoalkovski, Violeta Keckaravska, Goran Stevcevski, Yasko Grkov, Harita Pandovska, Kaja Šukova, Jane Talevski
突尼斯	Noureddine Mejoub, Mohamed Ezzeddine Khalfallah, Mohamed Fadhel Ayari
乌干达	

大不列颠及北爱尔兰联合王国	John Prescott, Michael Meacher, Stewart Eldon, Mark Runacres, Ian Symons, John Cavagan, Peter Unwin, Deborah Harries, Joan Hammell, Davinder Lail, Kevan McClair, Pete Betts, John Ashton, Fiona Tranter, Scott Ghagan, Andrew Randall, Stephen Lowe, Michael Massey, Frances Harper, Nick Mabey, Andrew Burchell, Sheila McCabe, Richard Dewdney, Derek Osborn
美利坚合众国	Kenneth C. Brill, Jonathan Margolis, Mark G. Hambley, Griffin Thompson, Franklin Moore, James Stephen Adams, Adela Backiel, Ko Barret, David Berry, Thomas Brennan, Scott Danaher, John Davison, Janet M. Gorn, Lisa Hanle, John Kavanagh, Melissa Kehoe, Duncan Marsh, John Matuszak, Patrick Mendis, Alfreda Meyers, Camille Mittelholtz, Marina Morgenegg, Daniel Rochberg, Arthur Rypinski, Cynthia Saddy, Claudia Serwer, David Van Hoogstraten, Evan Bloom, Robert K. Dixon, Linda Moodie, Avis Robinson, John Stamos, John Beale, Daniel Fantozzi, Linda Lawson, Daniel Magraw, Dianne Dillion-Ridgley, Augusta Orr Morrison, Robert Shinn, Claudia Strauss

### 派观察员出席的联合国会员国

安道尔、安提瓜和巴布达、阿根廷、亚美尼亚、奥地利、阿塞拜疆、巴哈马、孟加拉国、巴巴多斯、白俄罗斯、贝宁、博茨瓦纳、文莱达鲁萨兰国、保加利亚、布基纳法索、加拿大、佛得角、智利、刚果、哥斯达黎加、克罗地亚、塞浦路斯、多米尼加共和国、厄瓜多尔、埃及、萨尔瓦多、厄立特里亚、斐济、芬兰、冈比亚、格鲁吉亚、加纳、几内亚、海地、洪都拉斯、冰岛、印度、印度尼西亚、伊拉克、爱尔兰、以色列、牙买加、约旦、肯尼亚、基里巴斯、吉尔吉斯斯坦、老挝人民民主共和国、列支敦士登、立陶宛、卢森堡、马来西亚、马耳他、马绍尔群岛、密克罗尼西亚联邦、摩纳哥、蒙古、摩洛哥、缅甸、瑙鲁、尼泊尔、尼日利亚、挪威、阿曼、巴拿马、卡塔尔、摩尔多瓦共和国、罗马尼亚、圣卢西亚、萨摩亚、圣马力诺、沙特阿拉伯、塞内加尔、新加坡、斯洛伐克、斯洛文尼亚、所罗门群岛、南非、瑞典、多哥、汤加、特立尼达和多巴哥、土耳其、乌克兰、坦桑尼亚联合共和国、委内瑞拉、越南、也门、赞比亚、津巴布韦

### 派观察员出席会议的实体

欧洲共同体

## 维持永久观察员地位的非会员国

罗马教廷、瑞士

## 派有常驻联合国观察员代表团的实体

巴勒斯坦

## 区域委员会

拉丁美洲和加勒比经济委员会、西亚经济社会委员会

## 专门机构及有关组织

国际劳工组织、联合国粮食及农业组织、联合国教育、科学及文化组织、世界卫生组织、世界银行、国际货币基金组织、国际农业发展基金、世界气象组织、联合国工业发展组织、国际原子能机构

## 条约机构秘书处

《联合国气候变化框架公约》、《联合国关于防治荒漠化的公约》、《巴塞尔公约》秘书处

## 政府间组织

加勒比共同体、英联邦秘书处、法语国家国际组织、政府间化学品安全论坛、阿拉伯国家联盟、国际自然及自然资源保护联盟、非洲统一组织、伊斯兰会议组织、南太平洋论坛、石油输出国组织

## 政府间组织

红十字会与红新月会国际联合会

## 联合国

联合国贸易和发展会议、联合国开发计划署、联合国环境规划署

## 非政府组织

国际商会、国际环境法理事会、国际老龄问题联合会（代表下列组织：美国退休人员协会、全印度妇女协会、亚美尼亚国际妇女联合会、通信协调委员会、退職国际公务员协会联合会、老年问题全球行动、国际犹太妇女协进会、国际住区和居民区中心联合会、国际人道和伦理联合会、马利诺全球关切办事处、泛非运动、拉丁美洲和平与公正服务会、Links 公司、世界卫理公会和团结教会女教友联合会）、土著人民核心小组、世界促进共识协会、第三世界环境与发展（能源）。

## 附件二

### 委员会第九届会议收到的文件清单

文号	项目	标题或说明
E/CN.17/2001/1	2	临时议程
E/CN.17/2001/2	4	秘书长关于保护大气层的报告
E/CN.17/2001/3	5	秘书长关于运输问题的报告
E/CN.17/2001/4	6	秘书长关于信息促进决策和参与的报告
E/CN.17/2001/4/Add.1	6	增：可持续发展委员会关于可持续发展指标的工作方案
E/CN.17/2001/5	7	秘书长关于国际合作创造有利环境促进可持续发展的报告
E/CN.17/2001/6	5	秘书长关于可持续能源和运输的各有关利益方对话的说明
E/CN.17/2001/6/Add.1	5	增编：工商界提供的讨论文件
E/CN.17/2001/6/Add.2	5	增编：科学技术界提供的讨论文件
E/CN.17/2001/6/Add.3	5	增编：工人和工会提供的讨论文件
E/CN.17/2001/6/Add.4	5	增编：地方当局提供的讨论文件
E/CN.17/2001/6/Add.5	5	增编：非政府组织提供的讨论文件
E/CN.17/2001/7	3	2001年1月16日奥地利常驻联合国代表给秘书长的信
E/CN.17/2001/8	6	2001年1月17日加拿大常驻联合国代表给秘书长的信
E/CN.17/2001/9	3	2001年1月30日所罗门群岛常驻联合国代表团临时代办、出席联合国太平洋岛屿论坛国家主席给秘书长的信
E/CN.17/2001/10和Corr.1	3	2001年1月29日印度尼西亚常驻联合国代表给秘书长的信
E/CN.17/2001/11	3	2001年2月2日萨摩亚常驻联合国代表兼小岛屿国家联盟主席给秘书长的信
E/CN.17/2001/12和Corr.1	3	秘书长关于可持续生产、分配和使用能源：国家执行情况趋势的报告
E/CN.17/2001/13	5	2001年2月12日奥地利常驻联合国代表给秘书长的信
E/CN.17/2001/14	6	秘书长关于向可持续发展委员会提交国家报告的报告
E/CN.17/2001/15	3	能源和可持续发展问题不限成员名额特设政府间专家组的报告
E/CN.17/2001/16	4, 5	运输和大气层问题闭会期间特设工作组的报告
E/CN.17/2001/17	6, 7	信息促进决策和参与及国际合作创造有利环境问题闭会期间特设工作组的报告
E/CN.17/2001/18	3	2001年4月3日肯尼亚常驻联合国代表团给秘书长的普通照会
E/CN.17/2001/L.1	9	秘书处关于经济和社会事务部可持续发展司2002-2003两年期方案预算草案的说明
E/CN.17/2001/L.12	11	报告草稿

文号	项目	标题或说明
E/CN.17/2001/CRP.1	3	秘书处就国际原子能机构关于可持续发展的说明提出的说明
E/CN.17/2001/CRP.2	8	秘书处关于供高级别会议审议的主要问题的说明
E/CN.17/2001/CRP.3	8	秘书处关于可持续发展问题世界首脑会议的说明
E/CN.17/ESD/2001/2	3	秘书长的报告,题为“能源和可持续发展:处理关键问题的选择方案与行动战略”
E/CN.17/2001/BP/1		信息促进决策和参与问题国际专家会议的报告
E/CN.17/2001/BP/2		关于可持续发展所有指标的报告
E/CN.17/2001/BP/3		可持续发展指标:框架和方法
E/CN.17/2001/BP/4		能源和可持续发展:案例研究
E/CN.17/2001/BP/5		保护大气层——处理不定因素:改进决策研究的科学依据
E/CN.17/2001/BP/6		保护大气层——气候变化和可变性的影响:评估和适应
E/CN.17/2001/BP/7		城市运输在可持续人类住区发展方面的作用
E/CN.17/2001/BP/8		西亚经社会区域的运输与可持续发展
E/CN.17/2001/BP/9		航空与可持续发展
E/CN.17/2001/BP/10		关于拉丁美洲城市交通系统的趋势与政策,以及对其可持续性的影响
E/CN.17/2001/BP/11		欧洲经委会区域的运输与可持续发展
E/CN.17/2001/BP/12		信息促进决策:通过政府政策和方案,促进环境管理会计以及通过电子网络和公司报告推动信息促进决策
E/CN.17/2001/BP/13		国家可持续发展联络点清单
E/CN.17/2001/BP/14		能源和津贴改革与可持续发展:对决策者的挑战
E/CN.17/2001/BP/15		运输部门在环境保护中的作用
E/CN.17/2001/BP/16		国家可持续发展联络点清单
E/CN.17/2001/BP/17		评估国家一级执行《21世纪议程》的进展情况:重要协调机制和行动一览表
E/CN.17/2001/BP/18		地面运输作为空气污染的因素——原因和可能的解决办法
E/CN.17/2001/NGO/1		具有经济及社会理事会一般咨商地位的非政府组织国际老龄问题联合会提交的说明