

**13º período de sesiones,
Ginebra, 6 a 10 de marzo de 2006**

Tema 8 del programa

Minas distintas de las minas antipersonal (MDMA)

**Grupo de Trabajo sobre las minas distintas
de las minas antipersonal**

MINAS ANTIVEHÍCULO

Preparado por la Federación de Rusia

1. La Federación de Rusia comparte la preocupación de la comunidad mundial con respecto al problema del empleo de ciertas armas convencionales que puedan considerarse excesivamente nocivas o de efectos indiscriminados.
2. El principio fundamental de la llamada Convención sobre armas "inhumanas" es restringir los efectos de las armas convencionales en la población civil, tanto durante las hostilidades como después de éstas. Los Protocolos Adicionales de la Convención permiten la aplicación práctica de este principio.
3. Varios países proponen elaborar un nuevo protocolo para restringir el uso de minas antivehículo. Los expertos rusos han estudiado minuciosamente estas propuestas, y se han presentado dudas sobre la posibilidad de clasificar las minas antivehículo como armas "inhumanas".
4. Las armas "inhumanas" se caracterizan por dos aspectos: causan daños excesivos y tienen efectos indiscriminados. Estos son los motivos principales en que se basan las inquietudes humanitarias por el uso de armas convencionales.
5. Las minas antivehículo, que formen parte del equipamiento de la mayoría de ejércitos del mundo, están concebidas para neutralizar principalmente transportes blindados, es decir, los vehículos militares especiales, causándoles los daños mínimos necesarios para limitar su capacidad de maniobra o inmovilizarlos. Ello se obtiene en primer lugar gracias a las características técnicas de la estructura de estas municiones, y a la masa y volumen mínimos de carga explosiva.

6. Incorporando a estas minas espoletas que distinguen claramente como objetivos los medios de transporte militar se logre una alta capacidad discriminadora, como lo confirman los resultados de su empleo en combates.

7. El análisis de las bajas entre las tropas por uso de artefactos explosivos durante la operación antiterrorista en Chechenia indica que la mayoría de las pérdidas se debe a minas antipersonal y las bombas (*fougasses*) y dispositivos explosivos improvisados y sólo un 12% a otros artefactos.

8. La Federación de Rusia cuenta con considerable experiencia en el desminado de las zonas en que se produjeron combates en la segunda guerra mundial y durante conflictos armados contemporáneos. El análisis de los resultados de la labor de los desminadores rusos en el territorio de la República de Chechenia muestra que la gran mayoría de artefactos improvisados siguen activos después del fin de las hostilidades, mientras que en el caso de las minas antivehículo la proporción es insignificante.

9. Por consiguiente, la Federación de Rusia estima que habría que examinar más a fondo la necesidad de restringir significativamente el uso de minas distintas de las minas antipersonal. Además, es preciso tener en cuenta las restricciones ya previstas con respecto a estas minas en el Protocolo Adicional II.

10. Por otra parte, la aplicación de las propuestas presentadas por los 30 países implica modernizar las municiones existentes y fabricar otras que cumplan los nuevos requisitos técnicos de detectabilidad y fiabilidad de funcionamiento de las minas antivehículo. Ello exigirá considerables gastos materiales y financieros que no todos los Estados pueden permitirse. Esos gastos están relacionados con los aspectos siguientes.

11. Las minas modernas son complejos artefactos técnicos que, además de garantizar una distinción automática de los objetivos y su neutralización, deben permitir un manejo seguro por el personal militar. Con ese fin, las minas llevan incorporados dispositivos y mecanismos especiales. Además de la carga explosiva, están dotadas de espoletas que suelen componerse de un dispositivo de seguridad, una fuente de alimentación eléctrica, un sensor del blanco y un mecanismo de detonación. Para satisfacer los requisitos del nuevo protocolo será necesario incorporar a las minas nuevos dispositivos o modernizar los ya existentes (dispositivo de detectabilidad, mecanismo de autodestrucción y elemento de autodesactivación). Según las estimaciones de los expertos rusos, si se tienen en cuenta los gastos necesarios de investigación y desarrollo, de preparación de la producción y de fabricación y suministro a almacenes y arsenales de las cantidades mínimas necesarias de minas antivehículo nuevas o modernizadas, el costo por unidad superaría los 200 dólares de los EE.UU. Ello supondría considerables gastos para los Estados que precisan miles de estas municiones para defender sus fronteras terrestres y que no están dispuestos a debilitar su potencial defensivo.
