

**13º período de sesiones**

**Ginebra, 14 a 22 de noviembre de 2005**

Tema 8 del programa

**Minas distintas de las minas antipersonal (MDMA)**

**Grupo de Trabajo sobre las minas distintas de las minas antipersonal**

**EXPERIENCIA PRÁCTICA DE LA FEDERACIÓN DE RUSIA  
EN LA DETECCIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ARTEFACTOS  
EXPLOSIVOS IMPROVISADOS**

**Preparado por la Federación de Rusia**

1. ¿Cuáles son las características de empleo de los artefactos explosivos improvisados en las condiciones actuales? La Federación de Rusia estima que las informaciones facilitadas por distintas organizaciones sobre la explosión de medios de transporte civiles y vehículos con cargamentos humanitarios a causa de minas antivehículo no están plenamente fundadas.
2. De muchas intervenciones en el Grupo de Expertos Gubernamentales se desprende que todas las explosiones de medios de transporte se deben a minas antivehículo, aunque ninguna de las delegaciones ha sustentado sus conclusiones con materiales que indiquen que la causa de estos incidentes fuera precisamente una mina antivehículo y no otros artefactos explosivos.
3. Incluso para los especialistas en artefactos explosivos resulta bastante difícil determinar qué tipo de dispositivo ha causado una explosión. Esa tarea sólo está al alcance de los especialistas más cualificados y dotados de equipos modernos, que aun así sólo pueden formular conclusiones con un grado de certeza relativo.
4. Por consiguiente, las inquietudes humanitarias por el uso de minas antivehículo que sólo se sustentan en la mera explosión no están suficientemente fundadas.

5. En opinión de la Federación de Rusia, actualmente se está haciendo más frecuente el empleo masivo de artefactos explosivos improvisados por formaciones armadas no estatales y grupos terroristas. Del análisis del número y el carácter de los incidentes sufridos por vehículos militares durante la operación antiterrorista en la República de Chechenia, puede concluirse con bastante certeza que casi todos los incidentes sufridos por vehículos tras el cese de las hostilidades se deben precisamente a artefactos explosivos improvisados.

6. La detección y neutralización de artefactos explosivos improvisados constituye un problema de gran actualidad.

### **Peculiaridades de la construcción y empleo de los artefactos explosivos improvisados**

7. Por artefactos explosivos improvisados se entiende aquellos artefactos que se emplean principalmente para lanzar ataques contra personas y equipos militares, y están fabricados de manera artesanal con municiones normales o medios de fortuna en distinta combinación.

8. Por lo general, los artefactos explosivos improvisados se componen de una carga explosiva y un medio de activación (detonador).

9. Pueden emplearse como cargas explosivas tanto municiones de fabricación industrial como cargas preparadas artesanalmente con distintas sustancias explosivas.

10. Los mecanismos de activación se fabrican con dispositivos y componentes comúnmente disponibles.

11. Los artefactos explosivos improvisados son muy variados, tanto por su aspecto externo como por su principio de funcionamiento.

12. Los zapadores de la Federación de Rusia han encontrado artefactos explosivos improvisados confeccionados con las más distintas técnicas. A menudo, se colocan en lugares que hacen imposible su extracción y desactivación. Además, los emplazamientos no quedan registrados, lo que complica en gran medida su posterior remoción de los lugares en que se encuentran.

13. Por consiguiente, los artefactos explosivos improvisados se diferencian de las minas convencionales en que su detección y desactivación son más peligrosas.

14. Dado que los artefactos explosivos improvisados se fabrican con medios de fortuna, son también más peligrosos para la población civil, lo que vulnera una de las disposiciones del artículo 7 del Protocolo Adicional II por la que se prohíbe el uso de armas trampa y otros artefactos con forma de objetos aparentemente inofensivos.

15. Los artefactos explosivos en forma de bolsas, bidones o maletas pueden explotar al ser levantados, abiertos o movidos de su sitio. La explosión también puede producirse, sin que se manipule el objeto, al entrar en funcionamiento tras un plazo determinado un dispositivo mecánico o electromecánico de acción retardada. Los artefactos explosivos improvisados también pueden detonarse mediante cables o por radio.

16. Durante las hostilidades, las formaciones armadas ilegales emplean artefactos explosivos improvisados para lanzar ataques contra vehículos y tropas. Los artefactos pueden ser controlados a distancia o funcionar automáticamente, en cuyo caso los artefactos explosivos improvisados se comportan como las minas.

17. En lugar de un sensor convencional, se añade a las minas antitanque un dispositivo artesanal de cortocircuito. Cuando un vehículo es alcanzado por uno de estos artefactos resulta muy difícil establecer qué tipo de dispositivo explosivo se utilizó. En la mayoría de casos, estos incidentes se clasifican infundadamente como "explosión de una mina antivehículo".

18. Se ha hecho frecuente el empleo de minas antipersonal como detonador de minas antitanque. Tales dispositivos deben clasificarse también como artefactos explosivos improvisados.

19. Las minas antipersonal pueden emplearse como sensores, y como carga explosiva proyectiles de artillería o bombas aéreas colocadas de manera que no puedan ser retiradas.

#### **Artefactos explosivos improvisados controlados por radio**

20. En los últimos años, en las zonas en que se desarrollan conflictos armados con uso de minas cada vez se utilizan con mayor frecuencia dispositivos radioelectrónicos para la detonación a distancia de los artefactos explosivos improvisados.

21. Los equipos radioelectrónicos de detonación de cargas que han podido incautarse durante conflictos armados han sido fabricados por medios artesanales con componentes radioelectrónicos generalmente accesibles o producidos en pequeñas series, así como por adaptación de aparatos radioelectrónicos de producción industrial.

22. El dispositivo de control de la detonación puede encontrarse hasta a 1 km de distancia, lo que complica considerablemente su búsqueda y destrucción.

23. Contra estos artefactos se emplean generadores de interferencias que impiden que el dispositivo de detonación pueda recibir la señal correspondiente.

24. A partir de la experiencia adquirida, la Federación de Rusia ha desarrollado tecnologías de detección y neutralización de los artefactos explosivos improvisados que se perfeccionan constantemente a medida que aparecen otros tipos de estos artefactos y se crean nuevos equipos para su detección y neutralización.

25. Son especialmente peligrosos los artefactos explosivos improvisados que colocan las formaciones armadas ilegales y los grupos terroristas. Tales artefactos son más inhumanos que las minas y aun más que las minas antivehículo, pues no tienen capacidad discriminatoria y todos son peligrosos tanto para las personas como para los vehículos. Los resultados de su acción son los mismos que los de las minas antipersonal y antivehículo. Sus refinados métodos de fabricación y el hecho de que no se registre su lugar de emplazamiento complican en gran medida las operaciones de desminado tras los conflictos armados. Asimismo, exigen más recursos materiales y financieros para el desminado y, lo que es más lamentable, hacen que aumente el número de zapadores que mueren realizando estas labores.

26. El considerable aumento del empleo de artefactos explosivos improvisados en varias regiones del mundo pone en peligro la vida de los civiles y del personal militar.

27. La Federación de Rusia propone que concentremos nuestros esfuerzos en buscar medios de lucha contra los artefactos explosivos improvisados y en organizar actividades de colaboración para resolver este problema.

28. La Federación de Rusia está dispuesta a colaborar en la esfera de la detección y la neutralización de los artefactos explosivos improvisados como medida eficaz para resolver el problema de las minas.

-----