

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: General
2 October 2012
Russian
Original: English

Шестьдесят седьмая сессия

Пункт 23(b) повестки дня

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
конкретные действия в связи с особыми нуждами
и проблемами развивающихся стран, не имеющих
выхода к морю: итоги Международной конференции
министров развивающихся стран, не имеющих
выхода к морю, и развивающихся стран транзита
и стран-доноров и представителей международных
учреждений, занимающихся вопросами финансирования
и развития, по вопросу о сотрудничестве в области
транзитных перевозок**

**Письмо Постоянного представителя Казахстана при
Организации Объединенных Наций от 28 сентября 2012 года
на имя Генерального секретаря**

Имею честь препроводить текст доклада о работе Глобального тематического совещания высокого уровня по международной торговле, содействию торговле и помощи в торговле (включая его итоговый документ), проведенного в Алматы, Казахстан, 13 и 14 сентября 2012 года в рамках подготовки к конференции по всеобъемлющему десятилетнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий, постановление об организации которой содержится в резолюции 66/214 Генеральной Ассамблеи от 22 декабря 2011 года (см. приложение).

Буду признателен за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа шестьдесят седьмой сессии Генеральной Ассамблеи по пункту 23(b) повестки дня.

(Подпись) Бырганым Айтимова
Постоянный представитель



**Приложение к письму Постоянного представителя Казахстана
при Организации Объединенных Наций от 28 сентября
2012 года на имя Генерального секретаря**

**Доклад о работе Глобального тематического совещания
высокого уровня по международной торговле, содействию
торговле и помощи в торговле, проведенного в рамках
подготовки к конференции по всеобъемлющему
десятилетнему обзору хода осуществления Алматинской
программы действий**

Алматы, Казахстан, 13 и 14 сентября 2012 года

I. Введение

1. В Алматинской программе действий, принятой на состоявшейся в 2003 году в Алматы, Казахстан, Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, были признаны особые нужды развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и проблемы, с которыми они сталкиваются на пути достижения своих целей в области развития. Цель Программы — создать новые глобальные рамки для развития эффективных систем транзитных перевозок с учетом интересов как развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, так и развивающихся стран транзита, чтобы помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, преодолеть трудности, связанные с их географическим положением, и поддержать их усилия по искоренению нищеты, обеспечению устойчивого экономического роста и более эффективной интеграции в мировую экономику.

2. Генеральная Ассамблея в своей резолюции 66/214 постановила в соответствии с пунктом 49 Алматинской программы действий и пунктом 32 Декларации о среднесрочном обзоре организовать в 2014 году конференцию для проведения всеобъемлющего десятилетнего обзора хода осуществления Алматинской программы действий (см. резолюцию Генеральной Ассамблеи 63/2). Этой конференции по всеобъемлющему десятилетнему обзору будет предшествовать, при необходимости, глобальная и региональная тематическая подготовка, организованная как можно более эффективным и упорядоченным образом на основе широкого участия.

3. Алматинское глобальное тематическое совещание высокого уровня по международной торговле, содействию торговле и помощи в торговле ознаменовало начало глобального процесса подготовки к запланированной на 2014 год конференции по всеобъемлющему десятилетнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий. Итоговый документ Тематического совещания станет существенным вкладом в работу конференции по обзору.

4. В Тематическом совещании, предназначенном для обзора и оценки прогресса в рамках приоритетного направления 3 Алматинской программы действий, участвовали министры торговли и занимающиеся вопросами торговли старшие должностные лица из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, представители стран-доноров, организаций системы Организации Объединенных Наций, международных финансовых учреждений и соответствующих региональных и субрегиональных организаций. На Совещании обсуждались также будущие действия, необходимые для расширения участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в системе международной торговли и дальнейшего укрепления глобального партнерства по созданию эффективных систем транзитных перевозок.

5. Председателем Тематического совещания была избрана г-жа Жанар Айтжанова, министр по делам экономической интеграции Казахстана. Заместителями Председателя были избраны главы делегаций Лаосской Народно-Демократической Республики и Турции. Глава делегации Италии был избран заместителем Председателя и Докладчиком. 14 сентября 2012 года Тематическое совещание приняло резюме, подготовленное Председателем (см. дополнение).

6. На открытии Совещания присутствовали г-жа Айтжанова, министр промышленности и торговли Лаосской Народно-Демократической Республики, председатель Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, г-н Нам Виякет, заместитель министра по вопросам международных экономических отношений и интеграции Парагвая, координатор Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам, касающимся торговли и развития, в Женеве г-н Мануэль Мария Касерес, заместитель Генерального секретаря и Высокий представитель по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам г-н Гьян Чандра Ачарья, заместитель Генерального директора Всемирной торговой организации (ВТО) г-жа Валентина Ругвабиза и генеральный секретарь Международного союза автомобильного транспорта г-н Мартен Марми.

7. Всего в Совещании участвовало 150 человек. В их числе были представители 27 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и 5 развивающихся стран транзита, а также других государств — членов ООН, таких как Венгрия, Германия, Испания, Италия, Ливия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Турция. Также участвовали представители Европейского союза и 16 международных и региональных организаций, занимающихся вопросами развития и финансирования.

II. Открытие сессии

8. Г-жа Айтжанова, министр по делам экономической интеграции Казахстана, сказала в своем вступительном заявлении, что ввиду приближения десятилетней годовщины принятия Алматинской программы действий и начала подготовки международного сообщества к десятилетнему обзору в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи 66/214 важно провести обзор деятельности по приоритетному направлению «Международная торговля и содействие развитию торговли» Алматинской программы действий и рассмотреть

основные достижения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и трудности, с которыми они сталкиваются, и сформулировать рекомендации по дальнейшей реализации цели полной интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в систему многосторонней торговли.

9. **Г-н Виякет, министр промышленности и торговли Лаосской Народно-Демократической Республики, председатель Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,** подчеркнул, что Тематическое совещание дает уникальную возможность оценить достигнутые на сегодняшний день успехи и подумать о том, что можно было бы сделать более эффективно для достижения целей Алматинской программы до истечения десятилетия со времени ее принятия. Он добавил, что Группа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, готова к конструктивному участию в работе по эффективной и результативной подготовке к важнейшей 10-летней конференции по обзору хода осуществления Алматинской программы. Он призвал возродить дух партнерских отношений в рамках Алматинской программы и сообща создать новые рамки действий с заново определенными приоритетными направлениями и конкретными мерами, призванными обеспечить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, устойчивое продвижение на пути к лучшему будущему для своего народа.

10. **Г-н Мануэль Мария Касерес, заместитель министра по международным экономическим отношениям и интеграции Парагвая, Координатор Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам, касающимся торговли и развития, в Женеве,** отметил, что мир значительно изменился со времени принятия Алматинской программы действий. Он привлек внимание к новым проблемам, с которыми приходится сталкиваться развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и которые следует учесть при подготовке новой программы действий в 2014 году. К числу новых вопросов относятся: доступ к международным сетям связи и линиям передачи данных, производство и сбыт электроэнергии, изменение климата, инвестиции и сфера услуг. Он отметил важность более скоординированной работы по обеспечению финансовой поддержки национальных и субрегиональных инфраструктурных проектов, которые должны соединить развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, с международными торговыми путями. Он сослался на Декларацию тысячелетия и предложил всем подойти к обзору в духе подлинного партнерства, сосредоточившись на целенаправленной поддержке развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

11. **Г-н Гьян Чандра Ачарья, заместитель Генерального секретаря и Высший представитель по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам,** сказал, что с учетом того, что до конференции остается меньше двух лет, он обеспечит эффективную основную подготовку, с тем чтобы заложить прочную основу для успешного проведения конференции по десятилетнему обзору в 2014 году. Он отметил, что, несмотря на достигнутый прогресс, в экономике развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, не произошло желаемых структурных трансформаций и они продолжают зависеть от экспорта немногочисленной группы сырьевых товаров. Он подчеркнул решающее значение мер по содействию в развитии торговли и транспорта в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и соседних прибрежных государствах. По его мнению необходимо, чтобы такие страны брали на себя по-

литические обязательства, руководящую роль и национальную ответственность, и в этом их нужно поддерживать путем расширения технического и финансового сотрудничества. Он предложил участникам Совещания ставить оптимистичные цели и создать амбициозную, ориентированную на результаты рамочную основу партнерства на новое десятилетие, направленную на удовлетворение потребностей и решение проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в самом широком контексте развития с учетом реальной ситуации в этих странах при решительной поддержке со стороны международного сообщества.

12. Г-жа Ругвабиза, заместитель Генерального директора Всемирной торговой организации, отметила, что ВТО пытается найти наилучшие способы осуществления тех положений Дохинской повестки дня в области развития, которые можно выполнить при сохранении принципа единого обязательства. Работа по содействию торговле продолжается в постоянном темпе, и началась подготовка к четвертому глобальному обзору инициативы «Помощь в торговле», который состоится в июле 2013 года. Она в общих чертах рассказала о преимуществах вступления в ВТО и подчеркнула ту положительную роль, которую активизация и оптимизация усилий по содействию торговле могут играть в экономическом развитии развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Она подчеркнула, что одним из основных направлений работы с этой группой стран может быть содействие торговле и настоятельно призвала участников Совещания уделить этому вопросу первоочередное внимание.

13. Г-н Мартен Марми, генеральный секретарь Международного союза автомобильного транспорта, заявил, что Международный союз автомобильного транспорта с самого начала считает Алматинскую программу одним из основных элементов международной политики, направленной на содействие развитию автомобильных перевозок и увеличение объемов торговли в частности и развитию в целом в новых условиях рыночной конкуренции, возникающих в процессе глобализации. Он отметил, что автомобильный транспорт не только служит средством передвижения, но и стал реальным инструментом производства и катализатором экономического роста и развития торговли во всех странах. Он сообщил участникам Тематического совещания, что, по данным исследований Союза, более 40 процентов времени, которое транспорт простаивает на границах, теряется из-за несогласованности и отсутствия надлежащих процедур пересечения границы. Судя по всему, длинные очереди являются основным мотивом нарушения закона на пограничных пунктах. В связи с этим он подчеркнул, что облегчение движения и развитие национального и международного автомобильного транспорта являются лучшими средствами обеспечить во всех странах, и в частности в тех, которые не имеют выхода к морю, рост объемов торговли и экономическое развитие, необходимые для повышения благосостояния их граждан.

III. Обмен мнениями по вопросам об участии развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в международной торговле и прогрессе, достигнутом в содействии торговле и помощи в торговле

14. На первом заседании, посвященном достигнутому прогрессу и проблемам, встретившимся в работе по приоритетному направлению 3 «Международная торговля и содействие торговле» Алматинской программы действий выступили следующие представители:

- г-н Сандагдорж Эрдэнэбилег, руководитель Службы разработки и координации политики, мониторинга и отчетности Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам;
- г-жа Ева Молнар, директор Отдела транспорта Европейской экономической комиссии (ЕЭК);
- г-н Рави Ратнаяке, директор Отдела торговли и инвестиций Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана;
- г-н Магди Фарахат, главный советник по вопросам торговли, Межрегиональная консультативная службы в Женеве Экономической комиссии для Африки.

15. На том же заседании с докладами об опыте своих стран выступили министр торговли и промышленности Центральноафриканской Республики г-жа Марлин-Натали-Лаэль Мулиом и председатель Комитета таможенного контроля министерства финансов Казахстана г-н Мажит Эсенбаев.

16. На втором заседании с докладами о роли содействия торговле в интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой рынок выступили следующие представители:

- г-жа Валентина Ругвабиза, заместитель Генерального директора ВТО;
- г-жа Анн Миру, директор Отдела по вопросам технологий и материально-технического обеспечения торговли Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД);
- г-жа Виржиния Крам-Мартос, директор Отдела торговли и неистощительного использования земельных ресурсов ЭКЕ;
- г-н Евгений Нажов, старший экономист, Всемирный банк;
- г-н Гаожан Жу, директор Управления по вопросам соблюдения и упрощения правил Всемирной таможенной организации.

17. Опыт своей страны поделилась министр торговли и промышленности Свазиленда г-жа Джабулиле Машвама, а директор управления по делам многосторонних экономических организаций министерства иностранных дел Парагвая г-жа Патрисия Фрутос рассказала об опыте участия своей страны в переговорах по содействию торговле в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

18. На третьем заседании, посвященном повышению конкурентоспособности в области торговли, увеличению производственного потенциала и улучшению инвестиционного климата в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, выступили с докладами следующие представители:

- г-н Гильермо Вальес Гальмес, директор Отдела международной торговли и сырьевых товаров ЮНКТАД;
- г-н Парвиндар Сингх, руководитель Группы по вопросам политики, управления программами и оценки Общего фонда для сырьевых товаров;
- г-н Анкур Хуриа, специалист по развитию частного сектора Группы по международной торговле и инвестициям Всемирного банка.

19. Опыт своей страны поделился министр торговли и промышленности Замбии г-н Роберт Сичинга.

20. В первой половине второго дня состоялось четвертое заседание, посвященное мобилизации международной поддержки в целях более полной интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в систему глобальной торговли, включая инициативу «Помощь в торговле», обеспечение доступа к рынкам, официальную помощь в целях развития, прямые иностранные инвестиции, сотрудничество по линии Юг–Юг и поддержку со стороны системы Организации Объединенных Наций и международных организаций. С докладами выступили следующие представители:

- г-жа Валентина Ругвабиза, заместитель Генерального директора ВТО;
- г-жа Орелия Буше, посол, глава делегации Европейского союза в Казахстане;
- г-н Евгений Нажов, старший экономист, Всемирный банк;
- г-жа Шейла Марни, экономист по Центральной Азии Программы развития Организации Объединенных Наций.

21. Пятое заседание было посвящено роли транзитных перевозок и развитию вспомогательной инфраструктуры для расширения возможностей торговли в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. С докладами выступили следующие представители:

- г-н Эдуард Бирюков, генеральный секретарь ТРАСЕКА (транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия);
- г-н Игорь Рунов, заместитель генерального секретаря Международного союза автомобильного транспорта;
- г-н Женис Касымбек, исполнительный секретарь министерства транспорта и коммуникаций Казахстана;
- г-н Мурат Бекмагамбетов, президент научно-исследовательского института транспорта и коммуникаций Казахстана;
- г-н Ван Хон, исполняющий обязанности главы Постоянной миссии Азиатского банка развития в Казахстане;
- г-жа Мартин-Софи Фуве, региональный советник, ЕЭК;
- г-жа Жанет Клэцер, заместитель руководителя центра ОБСЕ в Астане;
- г-н Евгений Нажов, старший экономист, Всемирный банк.

IV. Заключительное заседание

22. Тематическое совещание приняло резюме Председателя (см. дополнение).
23. Председатель и заместитель Генерального секретаря и Высокий представитель по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам выступили с заключительными замечаниями.

Дополнение

Итоговый документ: резюме Председателя

I. Введение и мандат

1. Генеральная Ассамблея в резолюции 66/214 постановила в соответствии с пунктом 49 Алматинской программы действий и пунктом 32 Декларации о среднесрочном обзоре организовать в 2014 году конференцию для проведения всеобъемлющего десятилетнего обзора хода осуществления Алматинской программы действий. Этой конференции будет предшествовать, при необходимости, глобальная и региональная, тематическая подготовка, организованная как можно более эффективным и упорядоченным образом на основе широкого участия. Кроме того, Ассамблея назначила Канцелярию Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам общесистемным координатором процесса подготовки к проведению обзора и отметила, что организации системы Организации Объединенных Наций, включая Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Программу развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), региональные комиссии и соответствующие международные и региональные организации, занимающиеся вопросами развития и финансирования, действуя в рамках своих соответствующих мандатов, должны оказывать необходимую помощь и активно участвовать в процессе подготовки к проведению обзора и в ходе самой конференции.

2. В Алматинской программе действий, принятой на состоявшейся в 2003 году в Алматы, Казахстан, Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, были признаны особые нужды развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и проблемы, с которыми они сталкиваются на пути достижения своих целей в области развития. Цель Программы — создать новые глобальные рамки для развития эффективных систем транзитных перевозок с учетом интересов как развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, так и развивающихся стран транзита, чтобы помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю преодолеть трудности, связанные с их географическим положением, и поддержать их усилия по искоренению нищеты, обеспечению устойчивого экономического роста и более эффективной интеграции в мировую экономику.

3. Алматинское глобальное тематическое совещание высокого уровня по международной торговле, содействию торговле и помощи в торговле ознаменовало начало глобального процесса подготовки к запланированной на 2014 год конференции по всеобъемлющему десятилетнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий. Настоящий итоговый документ Тематического совещания станет существенным вкладом в работу конференции по обзору. Он также должен быть выпущен в качестве документа предстоящей шестьдесят седьмой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций.

4. В Тематическом совещании, предназначенном для обзора и оценки прогресса в рамках приоритетного направления 3 Алматинской программы действий, участвовали министры торговли и занимающиеся вопросами торговли старшие должностные лица из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, представители стран-доноров, организаций системы Организации Объединенных Наций, международных финансовых учреждений и соответствующих региональных и субрегиональных организаций (см. добавление). Участники Совещания обсудили также будущие действия, необходимые для расширения участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в системе международной торговли и дальнейшего укрепления глобального партнерства по созданию эффективных систем транзитных перевозок.

II. Оценка текущей ситуации

5. Невыгодное географическое положение и неразвитость систем транспорта, связи, пограничного контроля и логистики, с которыми приходится иметь дело как развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, так и развивающимся странам транзита, ограничивают возможности для роста, повышения производительности и сокращения масштабов нищеты. Кроме того, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, зависят от стран транзита в плане инфраструктуры транспорта и связи, административных процессов транзита и межрегионального и внутрирегионального сотрудничества. В Алматинской программе действий был сформулирован призыв к развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита совершенствовать свою нормативную базу, повышать транспарентность регулирования, а также упрощать пограничный контроль и процедуры.

6. Благодаря Алматинской программе действий удалось улучшить ситуацию в ряде областей и повысить способность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, участвовать в международной торговле. Во всем мире улучшилось понимание проблем, с которыми сталкиваются эти страны. На международном уровне и в Организации Объединенных Наций повысилось внимание, уделяемое таким странам, и в более полной мере были признаны их особые потребности. Сегодня они занимают видное место в международной повестке дня по вопросам развития, включая цели в области развития, сформулированные в Декларации тысячелетия, многосторонние переговоры в рамках Всемирной торговой организации (ВТО), Дохинскую декларацию, принятую на XIII Конференции ЮНКТАД, и итоговый документ, озаглавленный «Будущее, которого мы хотим», который был принят на Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, состоявшейся в Рио-де-Жанейро в июне 2012 года.

7. В период 2003–2010 годов в группе развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, темп ежегодного роста валового национального продукта вырос с 5 до 7 процентов. Однако этот рост не был поступательным: в 2009 году его темп снижался местами до 3 процентов.

8. В последние годы группа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, показывает впечатляющие результаты в области торговли. Объем их товарного экспорта в номинальном выражении увеличился с 33 млрд. долл. США в 2003 году до 158 млрд. долл. США в 2010 году. Но несмотря на это замечательное достижение, доля группы в глобальной торговле по-прежнему остается незначительной — в 2010 году она составила 1,04 процента, а это свидетельствует о том, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему находятся на периферии мировой экономики. Кроме того, они, как правило, экспортируют ограниченное число наименований товаров в небольшое число стран. В общем объеме экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, 70 процентов приходится на долю всего шести импортеров.

9. Что касается номенклатуры экспорта, то развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сильно зависят от природных ресурсов: 60 процентов общего объема экспорта приходится на долю сырой нефти и природного газа, а на втором месте находятся минералы и металлы. Ценам на сырьевые товары свойственны колебания и непредсказуемость, что делает экономику развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, весьма уязвимой к скачкам цен на внешних рынках. Что касается тех предметов экспорта, прибыль от которых меньше зависит от транспортных расходов и расстояний, то они играют весьма незначительную роль. Например, важная в экономике некоторых развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, торговля услугами, не относящихся к сфере туризма, по-прежнему ограничена и не имеет большого удельного веса в экспорте. Еще одна проблема — ограниченный состав потребительской корзины.

10. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита добились определенных успехов в проведении важных политических реформ, направленных на устранение физических и нематериальных препятствий эффективному участию развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в международной торговле. Они достигли определенного прогресса в ратификации соответствующих международных конвенций и соглашений о транзитных перевозках и содействии торговле. Тем не менее этот прогресс и темп осуществления соглашений остаются замедленными.

11. Были достигнуты некоторые успехи и в подписании региональных и субрегиональных соглашений, которые могли бы стать основой для упрощения и согласования формальностей и процедур. Однако многие из этих соглашений выполняются не полностью. Чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли получить наибольшую выгоду от упрощенного порядка транзита, важно на деле выполнять достигнутые договоренности.

12. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также предприняли инициативы, направленные на создание и укрепление институциональных механизмов координации работы в области внутренних транзитных перевозок и содействия торговле. Например, они создали или усилили действующие советы и комитеты по содействию внутренней торговле и транзитным перевозкам. Эти органы содействуют эффективной координации и сотрудничеству между всеми соответствующими учреждениями, занимающимися вопросами содействия международной торговле и перевозкам. В тех странах, где советы или комитеты по содействию внутренней торговле и транзитным перевозкам работают от-

дельно, для эффективного достижения более высоких результатов необходимо координировать их работу.

13. При поддержке партнеров развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и их соседи — страны транзита — добились определенных успехов в развитии инфраструктуры транспорта и связи. Об этом свидетельствуют различные транзитные операции и инфраструктурные проекты в Латинской Америке, Африке и Азии. Например, значительного прогресса удалось добиться в развитии и модернизации сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансзиатских железных дорог; благодаря Инициативе по интеграции региональной инфраструктуры в Латинской Америке успешно развивается транспортная, энергетическая и телекоммуникационная инфраструктура, а в рамках Программы развития инфраструктуры в Африке расширяются возможности связи на континенте.

14. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получают все больше пользы от региональной интеграции и новых региональных торговых соглашений. Например, трехстороннее соглашение, заключенное в 2009 году между Восточноафриканским сообществом, Общим рынком востока и юга Африки и Сообществом по вопросам развития стран юга Африки, направлено на создание зоны свободной торговли между этими тремя региональными экономическими сообществами. В Южной Америке благодаря созданию Южноамериканского союза наций происходит дальнейшее укрепление региональной интеграции. Эти меры по согласованию политики и программ, в частности в областях транспорта, связи и таможенного контроля, помогут развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, наладить транзитные перевозки и торговлю.

15. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и соседние с ними страны транзита добились прогресса в упорядочении административных процедур, унификации торговой документации, упрощении процедур пограничного контроля и улучшении координации между пограничными учреждениями, что позволило повысить эффективность и сократить задержки. Они предприняли ряд инициатив по содействию торговле, благодаря которым им удалось сократить сроки транзитных перевозок и соответствующие издержки, например применение принципа «одного окна», введение пограничного режима одной остановки, модернизацию информационно-технических технологий и их расширенное применение для таможенной очистки, создание «сухих портов» и систем смешанных транзитных перевозок, а также повышение надежности систем материально-технического обеспечения и поставок. Еще одним примером успешного опыта содействия торговле является осуществление Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

16. В результате многим развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, удалось сократить сроки международных транзитных перевозок и соответствующие издержки. По данным Всемирного банка, опубликованным в докладе «Ведение бизнеса» (“Doing Business”) за 2012 год, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, с 2006 по 2012 год среднее число документов, которые требуются для экспорта, сократилось с 9 до 8, а число документов, которые требуются для импорта, — с 11 до 9. Средний срок оформления документов на экспорт сократился с 49 до 43 дней, а документов на импорт — с 58 до

49 дней. При этом в развивающихся странах транзита средний срок оформления документов на экспорт составляет 23 дня, а на импорт — 27 дней, а значит, требуются дальнейшие меры для улучшения условий торговли и экономии времени. Для дальнейшего сокращения сроков транзита сейчас как никогда важными становятся оптимизация системы управления границами и координация работы служб таможенного и пограничного контроля.

17. В настоящее время в процессе вступления в ВТО находится восемь развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Как следует из перечня очередности вступления в ВТО, основанного на степени готовности каждого правительства, наиболее вероятными кандидатами на скорейшее вступление являются Казахстан и Лаосская Народно-Демократическая Республика.

18. С периода 2002–2005 годов в рамках инициативы «Помощь в торговле» неуклонно растет объем обязательств перед развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. В 2010 году общий объем обязательств перед этими странами составил 9,1 млрд. долл. США, что более чем вдвое превышает исходный показатель в 4,1 млрд. долл. США. Инициатива «Помощь в торговле» помогла развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, расширить возможности учета вопросов торговли в секторальной, национальной и региональной политике. С 2003 по 2010 год общий объем чистых переводов традиционных доноров развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в порядке оказания официальной помощи в целях развития увеличился с 12,1 млрд. долл. США до 25,3 млрд. долл. США.

19. Несмотря на столь впечатляющий рост, эти страны еще не полностью раскрыли свой торговый потенциал, а чтобы его увеличить, потребуется сделать гораздо больше. В своих усилиях по сокращению экономического отставания для выхода на глобальные рынки, улучшения условий торговли и дальнейшей интеграции в мировую экономику развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжают сталкиваться с многочисленными проблемами и значительным дефицитом финансирования.

20. Экономический рост и улучшение показателей в области торговли не сопровождаются структурными трансформациями и становлением мощного производственного потенциала, которые необходимы для повышения конкурентоспособности экспорта. Кроме того, не хватает целенаправленных мер регулирования, которые способствовали бы изменению структуры экспорта в сторону повышения доли услуг и товаров с низкой массой и высокой прибавочной стоимостью, что позволило бы сократить дополнительные операционные издержки этих стран, которые они вынуждены нести в международной торговле вследствие влияния таких факторов, как удаленность рынков и транзитные барьеры.

21. Основной причиной дальнейшего снижения удельного веса развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой экономике являются высокие операционные издержки торговли. Эти издержки остаются высокими из-за длительных сроков перевозок до границы, отсутствия цифровых систем отслеживания грузов, задержек в портах. Неэффективность систем логистики приводит к непредсказуемости в цепочках поставок товаров. В такой ситуации важность содействия торговле становится еще более очевидной.

22. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также страдают от энергетических и продовольственных кризисов и вредных последствий изменения климата. Кроме того, перед ними стоит проблема неравенства доходов, которое подрывает усилия по сокращению масштабов нищеты.

23. Несмотря на прогресс, достигнутый в развитии инфраструктуры, в этой области сохраняются существенные недостатки, включая низкое качество транспортной инфраструктуры и недостаточную плотность сети автодорог, что приводит к высоким транспортным расходам и продолжает значительно затруднять торговлю, а то и вовсе делает ее невозможной.

24. Тупик, в который зашел Дохинский раунд переговоров по вопросам развития, представляет большую проблему для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку он может негативно сказаться на исполнении поручения учитывать аспект развития в системе многосторонней торговли.

25. Под воздействием последних глобальных кризисов многие страны, особенно развитые, приняли определенные меры для стимулирования внутреннего экономического роста и создания рабочих мест. По данным ВТО, опубликованным в середине июня 2012 года в последнем докладе о мониторинге, правительства до сих пор принимают новые меры, которые ограничивают или способны ограничить торговлю, и эта ситуация усугубляется относительно медленным темпом отмены действующих ограничительных мер. Накопление таких ограничительных мер представляет еще одну проблему для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Одни протекционистские меры порождают другие, и их совокупный эффект может вызвать потенциально катастрофические последствия для малых развивающихся стран и развивающихся стран с низким уровнем дохода.

III. Дальнейшие усилия по ускорению решения задач, поставленных в рамках приоритетного направления 3 Алматинской программы действий

26. С учетом данной выше оценки важно поддерживать и развивать положительные тенденции и устранять сохраняющиеся недостатки и ограничения.

Задачи развития

27. Ключевыми и основополагающими задачами в области развития для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, являются сокращение масштабов нищеты и обеспечение устойчивости и всеохватности развития. Структурную трансформацию, включая модернизацию и специализацию производительных секторов экономики и улучшение физической инфраструктуры, необходимо осуществлять с учетом национальных и согласованных на международном уровне целей в области развития, включая те, что были сформулированы в Декларации тысячелетия. Важно, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, проводили политику всеохватного экономического роста с учетом интересов беднейших слоев общества.

Активизация усилий по содействию торговле

28. Активизация усилий по развитию транспорта и содействию торговле возможна только в том случае сотрудничества между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и их соседями — странами транзита. В связи с этим развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита предлагается ратифицировать международные конвенции и соглашения и региональные и субрегиональные соглашения по развитию транспорта и содействию торговле и на деле выполнять предусматриваемые ими меры, поскольку это поможет значительно расширить доступ к морю для развивающихся стран, не имеющих такого доступа. Необходимо добиться более широкой осведомленности о последствиях присоединения к международным конвенциям и более глубокого понимания этих последствий, чтобы можно было ускорить процесс присоединения к ним благодаря наращиванию потенциала политиков и управленцев, участвующих в согласовании и выполнении положений международных документов. Широкая пропаганда конвенций и других региональных соглашений на национальном уровне также имеет большое значение, поскольку благодаря этому они будут учитываться при составлении национальных планов и при выделении бюджетных ассигнований.

29. Необходимо повторять опыт осуществления таких зарекомендовавших себя инициатив по содействию торговле, как обработка документов по системе одного окна, создание пограничных постов, требующих лишь одной остановки, строительство «сухих портов» и использование желтой карточки, выделяя на это финансирование в полном объеме.

30. Содействие торговле на государственных границах требует надлежащей информационно-коммуникационной инфраструктуры для обеспечения проверки соблюдения установленных норм, правил и стандартов. Например, модернизация и компьютеризация таможенных операций с помощью программы внедрения Автоматизированной системы таможенных данных (АСИКУДА) содействует торговле за счет упрощения документооборота и порядка прохождения таможи, позволяя одновременно усилить таможенный контроль и поддерживать сбор поступлений на том же уровне. Для дальнейшего прогресса в содействии торговле важно поощрять использование информационно-коммуникационной инфраструктуры на границах.

31. В целях повышения эффективности в цепочках поставок и достижения устойчивых результатов необходимо совершенствовать материально-техническое обеспечение торговли, развивать рынок перевозок и укреплять институты.

32. Кроме того, к мерам по улучшению условий торговли относятся: создание «коридоров развития» с учетом растущей эффективности важных транзитных путей, соединяющих развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, с основными глобальными рынками; устранение физических препятствий; упрощение порядка прохождения таможенного контроля и других административных процедур в области международных автомобильных перевозок и транзита; создание современных пунктов придорожного обслуживания; облегчение порядка пересечения границы.

33. Для активизации усилий по содействию торговле важно также проводить соответствующую подготовку, в частности среди сотрудников предприятий международных автомобильных перевозок, таможенных и пограничных служб.

Развитие производственного потенциала и повышение конкурентоспособности

34. Для расширения доступа к морским портам и международным рынкам для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему необходимо развивать и поддерживать физическую инфраструктуру транзитных перевозок. Таким образом, для этих стран важнейшей задачей, выполнение которой позволит им сократить транспортные расходы и повысить конкурентоспособность своего экспорта на региональных и глобальных рынках, остается создание безопасной, надежной и эффективной системы транзитных перевозок, что также является общей целью Алматинской программы действий. Кроме того, важно развивать и поддерживать вспомогательную инфраструктуру, включая центры распределения, пункты стыковки смешанных видов транспорта, сухие порты, пограничные строения и безопасные зоны отдыха.

35. Экономическому развитию развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и их участию в международной торговле в большой степени способствует создание эффективных транзитных коридоров, развитие вспомогательной, материально-технической инфраструктуры и инфраструктуры смешанных перевозок, а также улучшение условий для международных автомобильных перевозок. Особое внимание следует уделять согласованию мер юридического и административного регулирования автомобильных перевозок на основе международных соглашений и конвенций, либерализации законодательства об автомобильных перевозках, созданию современной и безопасной вспомогательной автодорожной инфраструктуры, развитию пунктов стыковки смешанных видов транспорта и повышению безопасности на дорогах.

36. Для обеспечения не имеющим выхода к морю развивающимся странам доступа к международным рынкам, улучшения условий торговли и развития транспорта требуются дальнейшие инвестиции в развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры. Для расширения участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в международной торговле важна также соответствующая энергетическая инфраструктура, которую следует развивать на региональном и национальном уровне.

37. Чтобы раскрыть свой потенциал в области торговли, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо достичь определенного уровня жизнеспособного и конкурентоспособного производственного потенциала в промышленности, сельском хозяйстве и сфере услуг.

38. Для решения многих из сохраняющихся и появляющихся проблем в области торговли и развития, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, необходимо создать прочную базу научно-технического новаторства, активизировать развитие человеческого потенциала и повысить качество профессионального образования. В этом отношении ключевую роль будет играть сотрудничество в передаче соответствующих технологий.

39. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо создавать условия для разработки экономической политики, которая будет способствовать развитию обрабатывающих и перерабатывающих отраслей в целях увеличения доли продукции с добавочной стоимостью. В зависимости от потребностей конкретной страны это может подразумевать меры по развитию предпринимательства, создание благоприятной деловой атмосферы, развитие внутреннего научно-исследовательского потенциала, повышение квалификации рабочей силы, создание благоприятных условий для инвестиций, развитие агропромышленного комплекса, перерабатывающих отраслей и вспомогательной инфраструктуры.

Диверсификация сферы услуг и содействие ее развитию

40. Необходимы целенаправленные меры и действия по поддержке развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в их усилиях по сокращению зависимости от сырьевого экспорта, в том числе по диверсификации экспортной базы и развитию перерабатывающей промышленности. Этим странам необходимо также диверсифицировать свои рынки.

41. Стратегическое значение для преодоления препятствий, обусловленных отсутствием выхода к морю, имеет сфера услуг, способная внести свой вклад в торговлю и развитие. Хотя сегодня сфера услуг в значительной степени определяет экономическое развитие многих стран, препятствия торговле в этой сфере и инвестициям в нее остаются более серьезными, чем в секторе товарного производства. Устранение этих препятствий имеет решающее значение, поскольку наличие у производителей доступа к недорогим и высококачественным услугам в таких областях, как телекоммуникации, транспорт, финансы и сбыт, положительно скажется на общей производительности труда и конкурентоспособности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в торговле как товарами, так и услугами. Для повышения качества услуг в стране требуются инвестиции в развитие людских ресурсов, а также эффективное применение технологий, особенно информационных и коммуникационных. Решающим шагом, который позволит развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, использовать сферу услуг и торговлю услугами в интересах развития станет создание благоприятной политической, нормативной и институциональной среды. В частности, в этой среде необходимо сформировать условия, в которых развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, смогут задействовать потенциал своей расширяющейся сферы услуг и торговли услугами, перевести деятельность в этой сфере из неформального сектора в формальный, а из секторов с низкой добавленной стоимостью — в сектора с высокой степенью переработки продукции.

42. Политические и нормативно-правовые меры, принимаемые в таких странах, должны позволить им избавиться от чрезмерной зависимости от одного сектора (например, добычи полезных ископаемых) и диверсифицировать экономику, создав кризисоустойчивые сектора и обеспечив средства для снижения уязвимости к внешним потрясениям. Следует привлекать инвестиции в производство товаров и услуг, прибыль от которых меньше зависит от расстояний и транспортных расходов. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует способствовать производству товаров с небольшим весом и объемом и высокой добавленной стоимостью, например точных приборов, компонентов информационно-технического оборудования и фармацевтической продукции;

развитию услуг в таких областях как, туризм, образование, информационно-коммуникационные технологии, а также выращиванию скоропортящихся овощей, фруктов, цветов и производству биотоваров. Также важно содействовать инвестициям в товары и услуги творческих отраслей, таких как кинематограф, реклама и производство предметов культурного назначения.

Содействие инвестициям

43. Следует увеличить государственные и частные инвестиции, включая прямые иностранные инвестиции. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны содействовать созданию благоприятных деловых условий для внутренних и прямых иностранных инвестиций, поддерживать эти условия и поощрять государственно-частные партнерские отношения. Им необходимо развивать и укреплять правовую и организационную базу для привлечения частных инвестиций в сектора транспорта, энергетики и телекоммуникаций, которые имеют огромное значение для их экономического развития и конкурентоспособности.

Расширение региональной интеграции

44. Непременным условием развития транспортного сообщения и связи является тесное сотрудничество со странами транзита. На внешней торговле развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, существенно сказываются инфраструктура, торговая и регулятивная политика и политическая стабильность соседних стран. Затраты развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на выход на международные рынки зависят от географического положения, политики, инфраструктуры и административных процедур не только их самих, но и соседних стран. Таким образом, региональная интеграция и согласованная и последовательная региональная политика дают возможность для развития сети транзитных перевозок и расширения внутрирегиональной торговли, обеспечения общей регулятивной политики, налаживания сотрудничества между пограничными службами и унификации таможенных процедур, а также повышения эффективности координации и расширения региональных рынков. Следует расширять поддержку продолжающихся процессов региональной интеграции в тех регионах, где находятся развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, а партнерам следует поощрять подобные инициативы.

45. Меры содействия торговле, предусмотренные региональными торговыми соглашениями, как правило, касаются тех же вопросов, по которым сейчас идут переговоры в ВТО, причем они могут быть еще более масштабными и оптимистичными по срокам выполнения. В связи с этим важно содействовать разработке, принятию и эффективному осуществлению региональных торговых соглашений.

46. Для того чтобы партнеры по сотрудничеству могли пользоваться опытом друг друга, важно обеспечить документальный учет передовых методов, обмен ими и распространение информации о них.

47. Тарифы на предметы экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в их собственном регионе часто бывают выше, чем в остальном мире. Хотя высокие тарифы — это не единственная и даже не главная причина относительно низкого удельного веса внутрирегиональной торговли в экономике многих развивающихся стран, снижение некоторых тарифов может принести

значительную выгоду в плане региональной интеграции и организации совместных производств. В связи с этим важно содействовать применению регионального подхода, ориентированного на развитие и призванного способствовать структурным переменам и экономическому росту в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, как в качестве самоцели, так и средства коллективного подключения региона к глобальной сети рыночных отношений. В роли аналитических центров и форумов для достижения консенсуса, которые будут содействовать интеграции в целях развития, могут выступать ЮНКТАД, многосторонние учреждения и региональные комиссии Организации Объединенных Наций.

Торговые переговоры в рамках Всемирной торговой организации

48. Обеспечить реальное открытие рынков и создание возможностей для развивающихся стран, особенно малых и наиболее уязвимых, таких как развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должна справедливая, прозрачная, всеохватная и предсказуемая система международной торговли, основанная на принципе развития. Чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, смогли извлечь из нее преимущества, особенно в тех областях, которые оказывают значительное благоприятное влияние на их торговые потоки, а именно в плане содействия торговле, обеспечения доступа к рынкам и устранения нетарифных барьеров и других мер, ведущих к диспропорциям торговли, а также проблем с осуществлением, требуется ускорить ход Дохинского раунда переговоров.

49. В условиях неуверенного восстановления экономики международному сообществу необходимо обратить внимание на проблему протекционизма и удвоить усилия по сохранению открытости рынков и свободы торговых потоков. Ему следует расширить доступ на рынки товарам, производимым в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, чтобы компенсировать этим странам высокие операционные издержки торговли, связанные с их невыгодным географическим положением. Наряду с этим следует широко применять прозрачные и способствующие развитию преференциальные правила происхождения продукции, с тем чтобы повысить коэффициент использования действующих схем и предоставить дополнительный стимул для прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

50. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, являются крупными производителями и экспортерами сельскохозяйственной продукции и стремятся договориться о расширенном доступе на рынки и устранении таких ведущих к диспропорциям в торговле мер, как субсидии и скрытый протекционизм.

51. Переговоры в рамках ВТО следует проводить таким образом, чтобы обеспечить эффективное, полное и демократическое участие всех членов ВТО путем поддержания многостороннего, транспарентного, иницируемого снизу и проводимого под руководством государств-членов переговорного процесса, который успешно завершился бы принятием масштабного, сбалансированного и справедливого итогового документа, обеспечивающего, среди прочего, упрощенный доступ к рынкам для сельскохозяйственной и несельскохозяйственной продукции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

52. Важное место в продолжающихся переговорах о сокращении издержек и обеспечении гарантий прибытия товаров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в соответствующий пункт назначения занимает вопрос о содействии торговле. Активизация усилий по содействию торговле позволит таким странам наладить более эффективный поток товаров и услуг, а также повысить свою конкурентоспособность на международном уровне. В будущем соглашение о содействии торговле, которое будет содержаться в итоговом документе Дохинского раунда, должны быть включены имеющие юридическую силу обязательства по обеспечению свободы транзита, таможенного сотрудничества, ускорения товарооборота, складской и таможенной очистки товаров, а также особого и дифференцированного режима с финансовой поддержкой.

53. Следует поощрять работу национальных комитетов по содействию торговле, поскольку они являются полезным механизмом, позволяющим странам сотрудничать и находить взаимовыгодные решения для различных заинтересованных сторон. Они не только служат важным инструментом для анализа, переговоров и осуществления обязательств в области содействия торговле, но и скоро станут обязательными органами в соответствии со статьей 14 будущего соглашения ВТО о содействии торговле.

54. Решающее значение имеет завершение переговоров по Дохинской повестке дня в области развития и принятие касающихся развития итоговых документов, в которых будут полностью учтены потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области торговли и развития, их проблемы и приоритеты.

55. На идущих в Женеве переговорах эти страны всё еще выступают в качестве неформальной группы и потому не могут оказывать достаточного влияния для защиты своих интересов. Придание этой группе официального статуса позволит ее членам получить такие преимущества, как поддержка в процессе вступления в ВТО, признание их конкретных потребностей и увеличение возможностей для отстаивания своих интересов.

56. Группе развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, следует расширить круг вопросов, которые они обсуждают на переговорах и в дополнение к вопросам о содействии торговле и доступе к рынкам включить туда другие области, например устранение факторов, сдерживающих развитие производства, и развитие сферы услуг.

Вступление во Всемирную торговую организацию

57. Следует упростить процедуру вступления в ВТО для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и учитывать в процессе принятия этих стран их индивидуальный уровень развития и особые потребности и проблемы, связанные с их невыгодным географическим положением. Все положения об особом и дифференцированном режиме, предусмотренные в Генеральном соглашении по тарифам и торговле и во всех соглашениях ВТО, должны на деле применяться по отношению ко всем вступающим в ВТО развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

58. Чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли воспользоваться опытом друг друга, важно обеспечить документальный учет опыта вступления в ВТО и выполнения руководящих принципов вступления, обмен этой информацией и ее распространение.

Расширение повестки дня

59. Вопрос о содействии торговле требует последовательного и целостного подхода, который обеспечит рассмотрение не только транспортных проблем, но и более общих аспектов развития. Например, усилия по расширению деятельного участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в системе международной торговли должны сопровождаться усилиями по наращиванию производственного потенциала, развитию производства товаров с более высокой добавочной стоимостью, диверсификации, развитию информационных и коммуникационных технологий, инфраструктуры и расширению доступа к рынкам. В этом контексте в повестку дня десятилетнего обзора хода осуществления Алматинской программы действий следует включить аспекты, вытекающие из торговли готовой продукцией, такие как развитие новых секторов и технологий производства. Кроме того, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, потребуется на деле учесть вопросы торговли в своей секторальной и национальной политике в области развития.

IV. Поддержка со стороны международного сообщества

60. Двусторонним и многосторонним партнерам по процессу развития следует увеличить объем финансовой и технической помощи в направлениях, представляющих интерес для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, чтобы поддержать их национальные усилия по преодолению обусловленных географическими факторами препятствий и на более выгодных условиях интегрировать эти страны в систему многосторонней торговли, а также повысить их производственный потенциал и устранить факторы, сдерживающие развитие производства. Такая помощь должна дополнять усилия, которые не имеющие выхода к морю развивающиеся страны предпринимают для диверсификации структуры внутреннего производства, и обеспечить им более эффективную интеграцию в глобальную экономику с конкурентоспособными товарами и услугами, торговля которыми будет сопряжена с минимальными операционными издержками, возникающими в силу особого географического положения этих стран.

61. Инициатива «Помощь в торговле» играет важную роль, позволяя развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, уменьшить последствия невыгодного географического положения для своей конкурентоспособности и полностью пользоваться преимуществами международной торговли, развивая производственные мощности, торговлю и торговую инфраструктуру. Одной из первоочередных задач инициативы «Помощь в торговле» должно оставаться решение региональных, субрегиональных и трансграничных проблем, поскольку развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, зависят от транзитных коридоров, проходящих через целый ряд стран.

62. В ходе следующего глобального обзора, который состоится в июле 2013 года и будет посвящен теме «Подключение к производственно-сбытовым цепочкам», следует проанализировать помощь, оказываемую развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и определить для них стратегии упрощения доступа к производственно-сбытовым цепочкам и реализации потенциальных преимуществ участия в них.

63. Партнеры по процессу развития должны оказывать эффективную поддержку в осуществлении инициативы «Помощь в торговле», в достаточной мере учитывая особые потребности и требования развивающихся стран. Области, в которых развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, требуется неотложная поддержка, включают устранение связанных с торговлей факторов, сдерживающих развитие производства в этих странах, осуществление мер по содействию торговле, развитие человеческого и организационного потенциала, которое позволит им воспользоваться возможностями торговли, и создание эффективных систем транзитных перевозок во всех регионах, не имеющих доступа к морю.

64. Важно и далее расширять сотрудничество по линии Юг-Юг и трехстороннее сотрудничество для создания дополнительных возможностей торговли, обеспечивать дополнительные потоки прямых иностранных инвестиций, способствующих устойчивому развитию развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также укреплять сотрудничество в области передачи соответствующих технологий.

65. Организациям системы Организации Объединенных Наций, в частности Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, ЮНКТАД, ПРООН, Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО), региональным экономическим комиссиям и другим международным организациям, в частности ВТО, Всемирной таможенной организации (ВТАО), Общему фонду для сырьевых товаров (ОФСТ), Международному союзу автомобильного транспорта (МСАТ), Центру по международной торговле, Всемирному банку, Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, региональным банкам развития и региональным экономическим сообществам, предлагается в рамках осуществления своих мандатов активизировать усилия по содействию развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в уменьшении сдерживающих развитие последствий отсутствия выхода к морю и увеличить объемы и повысить целенаправленность технической помощи, предназначенной для структурной трансформации экономики таких стран.

66. Соответствующие организации системы Организации Объединенных Наций и другие международные организации должны увеличить поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в целях укрепления их позиций на переговорах и расширения их возможностей в плане осуществления мер по содействию торговле, а также обеспечить их эффективное участие в торговых переговорах в рамках ВТО.

Новые и возникающие проблемы

67. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны быть готовы решать новые и возникающие проблемы и решительно использовать предоставляющиеся возможности. Международное сообщество должно оказать этим странам поддержку в целях устранения негативного воздействия, которое изменение климата оказывает на доступность природных ресурсов, в частности воды и пахотных земель. Опустынивание, деградация земель и нехватка воды как для потребления людьми, так и для промышленных и сельскохозяйственных целей реально угрожают жизнеобеспечению будущих поколений во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

Нерешенные задачи

68. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются с проблемами, связанными с их географическим положением, в частности с неизменно высокими операционными издержками торговли. Вместе с тем появились новые возможности для международного сотрудничества, поскольку страны с формирующейся рыночной экономикой играют более значимую роль в международной торговле, передаче технологий, инвестициях и принятии политических решений. Новые партнерские отношения должны дать выгодное для всех решение. В рамках сотрудничества в области транзитных перевозок следует рассмотреть не только вопрос об открытии доступа для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, но и об открытии доступа для других стран к их рынкам и ресурсам.

Алматинская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

69. Как отмечается в резолюции 66/214 Генеральной Ассамблеи, важно обеспечить эффективную и результативную подготовку к конференции по десятилетнему всеобъемлющему обзору Алматинской программы действий и ее успешное проведение в 2014 году.

70. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита рекомендуется активно участвовать в процессе подготовки и по возможности отправить для участия в конференции по десятилетнему обзору в 2014 году делегацию самого высокого уровня.

71. Конференция по десятилетнему обзору должна сформулировать новую программу действий с указанием конкретных и всеобъемлющих мер, предназначенных для осуществления развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и их партнерами, с тем чтобы дать первым возможности для более эффективной интеграции в систему глобальной торговли и дальнейшего продвижения на пути к согласованным на международном уровне целям в области развития.

72. Соответствующим организациям системы Организации Объединенных Наций, в частности Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, ЮНКТАД, ПРООН, ЮНИДО, региональным экономическим комиссиям, другим международным организациям, в частности ВТО, ВТАО, ОФСТ, МСАТ, Центру по международной торгов-

ле, Всемирному банку, региональным банкам развития, организациям и экономическим сообществам, национальным парламентам, частному сектору и другим заинтересованным сторонам предлагается поддержать и внести свой вклад в подготовку новой программы действий на смену Алматинской программе.

73. Странам-донорам и международным учреждениям, занимающимся вопросами финансирования и развития, предлагается внести добровольные взносы в целевой фонд, учрежденный Генеральным секретарем для поддержки мероприятий, связанных с последующей деятельностью по выполнению решений Алматинской международной конференции министров, а также участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в процессе подготовке к конференции по десятилетнему обзору и участию в ней.

Выражение благодарности

74. Тематическое совещание выражает глубокую благодарность властям и народу Казахстана за гостеприимство при проведении этого мероприятия.

Добавление**Перечень участников****Национальные делегации**

Азербайджан
Армения
Бенин
Боливия (Многонациональное Государство)
Ботсвана
Буркина-Фасо
Бурунди
Бутан
Германия
Замбия
Зимбабве
Испания
Италия
Казахстан
Камбоджа
Китай
Кыргызстан
Лаосская Народно-Демократическая Республика
Лесото
Ливия
Малави
Мали
Монголия
Непал
Объединенная Республика Танзания
Парагвай
Республика Молдова
Руанда
Свазиленд
Таджикистан

Того
Турция
Уганда
Центральноафриканская Республика
Чад
Эфиопия

Межправительственные организации

Европейский союз

Организации системы Организации Объединенных Наций и другие международные, региональные и субрегиональные организации

Всемирная таможенная организация
Всемирная торговая организация
Всемирный банк
Европейская экономическая комиссия
Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам
Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию
Международный союз автомобильного транспорта
Общий фонд для сырьевых товаров
Программа развития Организации Объединенных Наций
Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА)
ТРАСЕКА (транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия)
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Экономическая комиссия для Африки
