



第五十九届会议

议程项目 108

2004-2005 两年期方案预算**飞机舱位标准****行政和预算问题咨询委员会的报告**

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于飞机舱位标准问题的报告 (A/59/523)。在审议本报告期间, 委员会与秘书长代表举行了会议, 这些代表们向委员会提供了补充资料。
2. 秘书长的报告是根据大会 1987 年 12 月 21 日第 42/214 号、1990 年 12 月 21 日第 45/248 A 号决议以及 1989 年 12 月 21 日第 44/442 号、1991 年 12 月 20 日第 46/450 号和 2003 年 6 月 18 日第 57/589 号决定提交的。这些决议和决定请秘书长每两年向大会提交一份报告。本报告提供了到 2004 年 6 月 30 日终了期间核准的超出飞机舱位标准的例外情况资料。
3. 联合国关于乘坐飞机旅行的标准遵循大会一系列决议和决定, 其中包括 1985 年 12 月 18 日第 40/555 号决定、第 42/214 号决议、第 44/442 号决定、第 45/248 A 号决议、第 46/450 号决定、1998 年 12 月 18 日第 53/214 号决议以及第 57/589 号决定。经秘书长核准的例外情况见 A/59/523 号文件第 6 段。
4. 咨询委员会注意到, 与 2000 年 7 月 1 日至 2002 年 6 月 30 日期间相比, 2002 年 7 月 1 日至 2004 年 6 月 30 日期间超出飞机舱位标准的例外情况以及额外支出的费用大幅增加。在 2002/04 年期间, 共报告有 236 次例外情况, 额外支出费用为 442 482 美元, 而在 2000/02 年期间只有 161 次例外情况, 额外支出为 320 791 美元 (见 A/59/523, 表 1 和 2)。
5. 至于 A/59/523 号文件附件一至七所列核准乘坐头等舱和公务舱的例外情况, 咨询委员会重申其要求, 即今后凡是向委员会提供补充资料时均应列入订票日



期、旅行日期、旅行日程和天数以及所参加活动的性质（见 A/56/7，第 127 至 129 段）。委员会指出，应严格遵守现行规定，旅行路线永远应是最直接和经济的路线；不应为得到超出标准的舱位而有意更改旅行日程。

6. 咨询委员会指出，超出飞机舱位正常标准的例外包括因旅行人员为知名人士而经秘书长批准的例外情况。A/59/523 号文件第 6(c) 段提到，下列旅行人员被视为知名人士，“例如前任国家元首或国际政治、人道主义或文化界著名人士。”委员会指出，这个定义范围太广，而且在本报告所述期间乘坐头等舱旅行的知名人士不断增加（见 A/59/523，附件三）。

7. 咨询委员会指出，在本报告所述期间，因旅行人员是为本组织提供无偿服务的知名人士而核准的例外情况继续增加。在 2002/04 年期间，共批准了 48 次旅行，额外增加费用 96 007 美元，而在 2000/02 年期间，则只有 16 次，增加费用为 53 618 美元（见 A/59/523，表 1 和 2 及附件四）。

8. 向咨询委员会提供了在本报告所述期间有关核准私人助理和警卫人员乘坐头等舱的例外情况，包括旅行日程。

9. 咨询委员会注意到一个看上去比较模糊的类别：有时候同一个人的不同旅行被列于不同类别中。此外，似乎出现越来越多的超出正常飞机舱位标准的例外情况。委员会认为，定义应当更加严谨，而且应当始终如一地适用这些标准。

10. 尽管上面谈到应使现有定义更为严谨，严格适用旅行标准程序，但委员会认为，现在已经到了重新整体审议乘坐头等舱旅行问题的时候了。委员会注意到，近年来，许多航空公司大幅度减少、尽管还没有全部取消飞机头等舱部分。同时它们还开发出多种经过改善的公务舱旅行舱位，这些级别的舱位与头等舱的区别极小。考虑到这些发展，大会不妨为今后乘坐头等舱旅行的问题做出进一步的指示，规定只有在最例外情况下才可乘坐头等舱。