

Octavo período de sesiones
Ginebra, 5 a 16 de julio de 2004
Tema 8 del programa

Grupo de Trabajo sobre las minas distintas
de las minas antipersonal

**DETECTABILIDAD ACTUAL DE LAS MINAS DISTINTAS DE LAS
MINAS ANTIPERSONAL DE QUE DISPONEN ACTUALMENTE
LOS ESTADOS PARTES EN LA CONVENCIÓN SOBRE CIERTAS
ARMAS CONVENCIONALES**

**Documento preparado por el Centro Internacional de Desminado
Humanitario de Ginebra a solicitud del Coordinador para las
minas distintas de las minas antipersonal**

Introducción

1. Varios Estados Partes en la Convención sobre Ciertas Armas Convencionales han copatrocinado una propuesta sobre nuevas restricciones relativas al empleo de minas distintas de las minas antipersonal (MDMA). Parte de esta propuesta incluye parámetros para la detectabilidad de las MDMA; las MDMA deberían llevar incorporado un material o dispositivo que permita su detección por medio de equipo técnico de detección de minas que esté fácilmente disponible y que dé una señal de respuesta equivalente a una señal de 8 g o más de hierro en una sola masa homogénea.
2. Para contribuir a un mejor entendimiento de las consecuencias de esta propuesta, se pidió al Centro Internacional de Desminado Humanitario de Ginebra que estudiase el estado de detectabilidad de las MDMA actuales.

Detectabilidad actual de las MDMA

3. El Centro Internacional de Desminado Humanitario de Ginebra recurrió a sus propios expertos técnicos internos así como a consultores externos para generar los cuadros siguientes. El criterio para incluir a una MDMA era que su lugar de producción debía ser un Estado Parte en la Convención, descartándose a los meros signatarios. Las MDMA mencionadas son únicamente las producidas por Estados Partes en la Convención; no se incluyen las que figuran en los inventarios de Estados Partes que las hayan comprado de otros productores.

4. Entre los tipos de MDMA se incluyen: las minas antihelicópteros, las minas de fragmentación antimaterial, las minas antianfibias (minas colocadas en aguas poco profundas, usadas en playas de desembarque y cruces de ríos contra vehículos militares, como los vehículos blindados de combate), las minas antitanques de onda explosiva, las minas de carga hueca antitanques, las minas antivehículos de fragmentación direccional, las minas de fragmentación direccional (conocidas con frecuencia por su nombre genérico de "Claymore", estas minas se incluyen por el peligro que representan para los vehículos, y por corresponder a la definición de MDMA), y las minas fuera de ruta.

5. Hay seis cuadros. En el cuadro 1 se muestran las estadísticas para todos los Estados Partes. En los cinco cuadros siguientes se presentan las estadísticas relativas a las MDMA por regiones: África, América, Asia y el Pacífico, Europa, Oriente Medio y Asia meridional.

6. En cada cuadro se proporciona la información siguiente:

- a) El número de tipos de minas.
- b) El diseño de las minas: AHM (minas antihelicópteros), AMF (minas de fragmentación antimaterial), antianfibias (minas colocadas en aguas poco profundas, usadas en playas de desembarque y cruces de ríos contra vehículos militares, como los vehículos blindados de combate), ATB (minas antitanques de onda explosiva), ATSC (minas de carga hueca antitanques), AVDF (minas antivehículos), DF (minas de fragmentación direccional, conocidas también por su nombre genérico de minas "Claymore"), ORM (minas fuera de ruta).

- c) La detectabilidad, con indicación del número y el porcentaje, desglosada en:
 Sí (las MDMA se ajustan a la propuesta de los 8 g), No (las MDMA no se ajustan a la propuesta de los 8 g).
- d) La disponibilidad: Sí (se sabe que la MDMA está en servicio), Incierto (la MDMA podría estar en servicio, pero no ha sido posible confirmar o refutar esto). Sólo se incluyen las MDMA que podrían usarse en el futuro; los diseños antiguos desplegados en los campos minados, pero no disponibles para su futuro uso, no se incluyen.
- e) Notas (aclaraciones de los datos estadísticos).

Cuadro 1

Todos los Estados Partes en la Convención

Número de tipos de minas	Diseños	Detectabilidad		Disponibilidad ²	
		Sí ¹	No	Sí	Incierto
173	AHM, AMF, Antianfibias, ATB, ATSC, AVDF, DF, ORM	122 (70,52%)	51 (29,50%)	104 (60,00%)	67 (38,70%)

¹ De estas 122, la detectabilidad de dos de las minas es incierta, en tanto que ocho pueden ser detectadas en función de: el tipo de fusible; la instalación de un aro de detección; o, en dos casos, de un mejoramiento, que se está efectuando actualmente.

² El total de las categorías "Sí" e "Incierto" asciende a 171; otras dos minas están actualmente en la fase de prototipo.

MDMA producidas por Estados Partes en la Convención, organizadas por región geográfica

Cuadro 2

Estados africanos que son Partes en la Convención

Número de tipos de minas	Diseños	Detectabilidad		Disponibilidad	
		Sí	No	Sí	Incierto
2	ATB, DF	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)

Cuadro 3

Estados americanos que son Partes en la Convención

Número de tipos de minas	Diseños	Detectabilidad		Disponibilidad	
		Sí ¹	No ²	Sí	Incierto
19	ATB, ATSC, DF	14 (73,7%)	5 (26,3%)	11 (58%)	8 (42%)

¹ Una MDMA dispone de un aro de detección. En una MDMA se puede incrementar la detectabilidad del iniciador.

² Este número disminuirá en una unidad después de diciembre de 2004 cuando un Estado Parte complete la retirada del servicio de una mina antitanque de onda explosiva de difícil detección.

Cuadro 4

Estados de Asia y el Pacífico que son Partes en la Convención

Número de tipos de minas	Diseños	Detectabilidad		Disponibilidad	
		Sí	No	Sí	Incierto
13	ATB, ATSC, DF	10 (77%)	3 (23%)	11 (84,6%)	2 (15,4%)

Cuadro 5

Estados europeos que son Partes en la Convención

Número de tipos de minas	Diseños	Detectabilidad		Disponibilidad ²	
		Sí ¹	No	Sí	Incierto
132	AHM, AMF, Antianfibias, ATB, ATSC, AVDF, DF, ORM	92 (70%)	40 (30%)	75 (57%)	54 (41%)

¹ La detectabilidad de cuatro de estas minas depende del tipo de fusible.

² Dos MDMA todavía están en la fase de prototipo.

Cuadro 6

Estados de Oriente Medio y de Asia meridional que son Partes en la Convención

Número de tipos de minas	Diseños	Detectabilidad		Disponibilidad	
		Sí ¹	No	Sí	Incierto
7	ATB, ATSC, DF	5 (71,5%)	2 (28,5%)	6 (86%)	1 (14%)

¹ Dos de las MDMA se están modificando para que cumplan con la norma de detección.

Observaciones

7. De todos los tipos de minas, todas las minas de carga hueca antitanques, las minas antihelicópteros y las minas fuera de ruta son detectables. Estas MDMA son por lo general de diseño más moderno.
8. De un total de 19 minas dispersables, sólo dos sistemas son no detectables, y ambas minas dejaron de producirse hace varios años.
9. Todas las minas no detectables son del tipo antitanque de onda explosiva. Estas minas, que se basan en una tecnología explosiva más antigua, son también las menos eficientes contra los vehículos blindados de combate más modernos.
10. Si se evalúa la detectabilidad de las minas reconocidas como disponibles, podrá detectarse con arreglo a la propuesta el 87,38% de las MDMA disponibles.
11. El método de emplazamiento de las 13 minas reconocidas como disponibles pero no detectables es el manual, aunque también pueden colocarse mecánicamente (en siete casos) y/o por dispersión por helicóptero (dos casos). En conclusión, y según el sistema de emplazamiento empleado, la modificación de estas minas para satisfacer la propuesta de detectabilidad no presenta necesariamente dificultades técnicas.
