

٨ - وتاشد الدول ان تتخذ ، مجتمعة ومنفردة ، وفقا للميثاق وبالتعاون مع الامم المتحدة ومنظمة الطيران المدني الدولية ، التدابير الرامية الى كفالة عدم اتّهاد الركاب والطاقم والطائرات العاملة في الطيران المدني وسائل لانتزاع مزايا من أي نوع ؟

٩ - وتحث على منع المؤازرة التامة للجهود التي تبذلها منظمة الطيران المدني الدولية عاليا للقيام ، وفق اختصاصها ، بوضع وتنسيق التدابير الفعالة ازاء التعرض للسفر الجوى المدني ؟

١٠ - وتاشد الدول ان تبذل كل جهد ممكن لتحقيق نتيجة موفق في المؤتمر الدبلوماسي الذي سيعقد في لاهاي في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١١ ، لا قرار اتفاقية بشأن الاستيلاء غير المشروع على الطائرات ، وذلك فيما يسعط اتفاقية وضع اتفاقية فعالة موضع النفاذ في موعد قريب .

الجلسة العامة ١٩١٤

٢٥ تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٢٠

القرار : ٢٦٦ (الدورة ٢٥)

الانماء التدريجي لقواعد القانون الدولي المتعلقة بالمجاري المائية الدولية ، وتدوينها

ان الجمعية العامة ،

اذ تشير الى قرارها ١٤٠١ (الدورة ١٤) المتخد في ٢١ تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٥٦
والذى رأى فيه ان من المرغوب فيه الشروع في اجراء دراسات تمهيدية عن المشاكل القانونية المتعلقة باستئناف الانهار الدولية والانتفاع بها ، والذى ترتب عليه جمع معلومات قانونية مفيدة في التقرير
الذى قدمه الامين العام في ١٥ نيسان (ابريل) ١٩٦٣ (١٣) ،

واذ ترى ان الماء ، بحكم نمو السكان وزيادة حاجيات البشر وما بهم وتراكمها ، أصبح محلا اهتمام متزايد لدى الانسانية ، وان الموارد المتاحة من الماء المذب في العالم محدودة ، وان صون هذه الموارد وحمايتها هما زوايا أهمية كبيرة لجميع الامم ،

واذ راكا منها لأهمية المشاكل القانونية المتعلقة باستخدام المجاري المائية الدولية ، ولا سيما فيما يتصل بانماء الموارد المائية الدولية ،

واذ تذكر أنه ، رغم العدد الكبير من المعااهد الثنائية وغيرها من الانظمة الاقليمية ، وكذلك رغم اتفاقية المتعلقة بنظام الطرق المائية الصالحة للملاحة وذات الأهمية الدولية ، الموقعة في

برشلونة في ٢٠ نيسان (أبريل) ١٩٢١ (١٤)، والاتفاقية المتعلقة باتمام الطاقة المائية دولية على نحو يهم أكثر من دولة واحدة، الموقعة في جنيف في ٩ كانون الاول (ديسمبر) ١٩٢٣ (١٥)، فان الاستفادة بالأنهار والبحيرات الدولية مازال يستند جزئياً على مبادئ القانون المائي وقواعد العادة، واد تلاحظ أن هيئات دولية عديدة، حكومية وغير حكومية، قد اتفقت التدابير وبدلت الجهود القديمة للسير قد ما بعملية انماء قانون المجرى المائي الدولي وتدريجها، واقتناعاً منها بأن من الضروري، طبقاً للمادة ١٣ من ميثاق الأمم المتحدة، تشجيع العمل على الانماء التدريجي لقانون المجرى المائي الدولي وتدريجها، وتركيز هذا العمل في إطار الأمانة العامة،

١ - توصي بأن تباشر لجنة القانون الدولي، كخطوة أولى، دراسة القانون المتصلق بوجوهه استخدام المجرى المائي الدولي لغير أغراض الملاحة، بقصد انتهاكه التدريجي وتدريجها، وأن تنظر، في ضوء برنامج الأعمال الذي ستضعه، في مدى إمكان قيامها عملياً باتخاذ التدابير اللازمة في أقرب وقت تراه مناسباً؛

٢ - وترجو الأمين العام :

- (أ) ان يواصل الدراسة التي بدأت بموجب قرار الجمعية العامة ١٤٠١ (الدورة ١٤)، بذريعة اعداد تقرير تكميلي عن المشاكل القانونية المتعلقة بالاستفادة بالأنهار والبحيرات الدولية واستخدامها، آنذاك بحدين الاعتبار التطبيقات الاخير لقانون المجرى المائي الدولي في ممارسات الدول وفي احكام القضاء الدولي، وكذلك الدراسات المشتركة بين الحكومات والدراسات غير الحكومية في هذا الموضوع؛
- (ب) ان يوافي لجنة القانون الدولي بمحاضر مناقشة هذا البند في الدورة الخامسة والستين للجمعية العامة، وبالتقدير الذي اعده الأمين العام بموجب القرار ١٤٠١ (الدورة ١٤)، وكذلك بنص القرار الحالي وجميع الوثائق الأخرى الالزمة لعمل اللجنة.

الجلسة الخامسة
١٩٢٠
٨ كانون الاول (ديسمبر) ١٩٢٠

- (١٤) عصبة الأمم، مجموعة المعاهدات، المجلد السابع (١٩٢١ - ١٩٢٢)،
الرقم ١٧٢٢م.
- (١٥) عصبة الأمم، مجموعة المعاهدات، المجلد السادس والثلاثون (١٩٢٥)،
الرقم ٩٠٥.