

B. Location sans service (Juste valeur marchande générique)

Matériel appartenant aux contingents : catégorie	Juste valeur marchande générique (en dollars des États-Unis)						Moyenne initiale	Ajustement (en pour- centage)	Moyenne ajustée	Durée de vie utile (en années)	Facteur incident hors faute (en pour- centage)	Location sans service Taux mensuel global
	Pays 1	Pays 2	Pays 3	Pays 4	Pays 5							
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Véhicules de combat												
Char de combat – lourd												
Char de combat – moyen												
Char de dépannage – lourd												
Char de dépannage – moyen												
Char, tout autre type		Cas particulier										
Véhicules de l'avant blindés – chenillés												
Transporteur de troupes non armé/bouteur	528 750	589 950	déclassé	300 000	567 000	496 425	70	347 498	25	0,5	1 303	
Transporteur de troupes armé									25	0,5	–	
Équipés de missiles									15	0,5	–	
Mortier									25	0,5	–	
Dépannage									25	0,5	–	
Défense antiaérienne		Cas particulier										
Poste de commandement	863 625	500 000	337 000	700 000	n.d.	600 156	100	600 156	25	0,3	2 151	

Colonnes :

- B-F. Les montants correspondant à la juste valeur marchande générique proviennent des tableaux des pays contributeurs de troupes.
- G. Moyenne initiale = somme des montants correspondant à tous les pays divisée par le nombre de pays pour lesquels les montants sont supérieurs à zéro.
- H. Facteur d'ajustement visant à pallier toute augmentation excessive de prix.
- I. Moyenne ajustée.
- J. Données relatives à la durée de vie utile.
- K. Facteur incident hors faute.
- L. $(\text{Juste valeur marchande générique moyenne}/\text{durée de vie utile}/12) + (\text{juste valeur marchande générique moyenne}/12 \text{ mois} \times \text{facteur incident hors faute}) = [(I/J)/12] + (I/12 * K)$ { repris dans le tableau récapitulatif }.

Pour la colonne L, compte tenu du facteur incident hors faute, on suppose que le pays contributeur de troupes perdra au moins un véhicule par an; en conséquence, la valeur globale du matériel est divisée par 12 (nombre de mois) plutôt que par le nombre d'années de vie utile.

C. Tableau relatif au maintien en condition

<i>Dépenses afférentes au maintien en condition au kilomètre (ou à l'heure) en dollars É.-U.</i>														
<i>Matériel appartenant aux contingents : catégorie</i>	<i>Juste valeur marchande générique</i>						<i>Moyenne initiale</i>	<i>Ajustement (en pourcen tage)</i>	<i>Moyenne ajustée</i>	<i>Utilisation mensuelle</i>	<i>Type d'utilisation</i>	<i>Facteur transport (en pourcentage)</i>	<i>Facteur incident hors faute (en pourcentage)</i>	<i>Dépenses afférentes au maintien en condition par mois</i>
		<i>Pays 1</i>	<i>Pays 2</i>	<i>Pays 3</i>	<i>Pays 4</i>	<i>Pays 5</i>								
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
Véhicules de combat														
Char de combat – lourd														
Char de comba – moyen														
Char de dépannage – lourd														
Char de dépannage – moyen														
Char, tout autre type	Cas parti culier													
Véhicules de l'avant blindé – chenillés														
Transporteur de troupes non armé	347 498	–	5,84				5,84	100	5,84	350	km	2	0,5	2 157,00
Transporteur de troupes armé	–	–								350	km	2	0,5	
Équipés de missiles	–	–								200	km	2	0,5	
Mortier	–	–								200	km	2	0,5	
Dépannage	–	15,04								250	km	2	0,5	
Défense antiaérienne	Cas parti culier													
Poste de commandement	600,156	–	10,09				10,09	100	10,09	100	km	2	0,3	1 104,00

Colonnes :

- C-G. Dépenses nationales afférentes aux pièces de rechange au kilomètre (ou à l'heure) [données provenant des tableaux des pays contributeurs de troupes].
- H. Moyenne initiale = somme des montants correspondant à tous les pays divisée par le nombre de pays pour lesquels les montants sont supérieurs à zéro.
- I. Facteur ajustement visant à pallier à toute augmentation excessive de prix.
- J. Moyenne ajustée = moyenne initiale* ajustement = (H*1).
- K. Informations concernant l'utilisation mensuelle.
- L. Type d'utilisation (au kilomètre ou à l'heure).
- M. Facteur transport
- N. Facteur incident hors faute.
- O. Moyenne des dépenses afférentes au maintien en condition au kilomètre x utilisation mensuelle x (1 + facteur transport) + (juste valeur marchande générique/12* facteur incident hors faute/2) = [J*K*(1+M)] + [B/12*N/2] [repris dans le tableau récapitulatif].
Pour la colonne O, compte tenu du facteur incident hors faute, on suppose que les pays contributeurs de troupes perdront au moins un véhicule par an; en conséquence on multiplie le facteur incident hors faute par la valeur globale du matériel divisée par 12 (nombre de mois) plutôt que par le nombre d'années de vie utile.

D. Tableau relatif aux carburants et lubrifiants

Matériel appartenant aux contingents : catégorie	Dépenses afférentes aux carburants et lubrifiants au kilomètre (ou à l'heure) en dollars des États-Unis							Ajustement (en pour- centage)	Moyenne ajustée	Utilisation mensuelle	Type d'utilisation	Dépenses relatives aux carburants et lubrifiants par mois
	Pays 1	Pays 2	Pays 3	Pays 4	Pays 5	Moyenne initiale	Moyenne ajustée					
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Véhicules de combat												
Char de combat – lourd												
Char de combat – moyen												
Char de dépannage – lourd												
Char de dépannage – moyen												
Char, tout autre type												
Véhicules de l'avant blindés – chenillés												
Transporteur de troupes non armé/bouteur	1,50	0,48				0,99	100	0,99	350	km	347	
Transporteur de troupes armé	–	–							350	km	–	
Équipés de missiles	–	–							200	km	–	
Mortier	–	–							200	km	–	
Dépannage	–	–							250	km	–	
Défense antiaérienne												
Poste de commandement	1,50	1,24				1,37	100	1,37	100	km	137	

Colonnes :

- B-F Dépenses nationales afférentes aux carburants et lubrifiants provenant des tableaux des pays contributeurs de troupes.
- G Moyenne initiale = somme des montants correspondant à tous les pays divisée par le nombre de pays pour lesquels les montants sont supérieurs à zéro.
- H Ajustement pour pallier à toute augmentation excessive de prix.
- I Moyenne ajustée des dépenses relatives aux carburants et lubrifiants = (H*J).
- J Données relatives à l'utilisation mensuelle.
- K Type d'utilisation (kilomètre ou heure).
- L Montant total des dépenses relatives aux carburants et lubrifiants = (I*J) [repris dans le tableau récapitulatif].