联合国 A/AC.259/9

大 会

Distr.: General
3 June 2003
Chinese
Original: English

联合国海洋和海洋法问题
不限成员名额非正式协商进程
第四次会议

2003 年 6 月 2 日至 6 日

航行安全；例如编制海图方面的能力建设活动

由挪威代表团提出

1. 许多沿海发展中国家尚未设立国家海洋管理部门和基础设施及海洋机构。这些国家迫切需要建立能力，以履行其有关海事安全、海洋资源和海洋环境的责任，并执行《1982 年联合国海洋法公约》及有关文书。对于为发展新的和更好的商业活动提供机会和实现可持续经济增长而言，国家海事基础设施和海洋机构也是关键因素。因此，一个良好的海事基础设施能有助于下列方面：

- 全面的可持续经济增长
- 提高海事效率和减少运输费用
- 提高安全性并减少污染
- 改善沿海区域的管理
- 改进海洋资源（渔业、矿物、石油和天然气）的规划和利用
- 根据《联合国海洋法公约》的规定编制海洋界限图
- 减少或消除有关大陆架权利主张的边界纠纷

2. 挪威是海洋贸易发展和能力方面的领先国家，在过去数年中收到许多沿海发展中国家关于协助它们发展其国家海事基础设施和海洋机构的请求。对这种援助的需要正日益增多。国际水文学组织、国际海事组织(海事组织)和国际灯塔管理局协会等国际组织也将重点放在发展中国家对于能力建设和加强海事基础设施的需要。

03-38003 (C) 030603 030603

3. 国际水文学组织战略计划确定了下列最重要的战略目标：

- 含括全球的用于航行、安全和环境保护的水文学数据
- 建立必要能力，特别是发展中国家的能力

这些目标的实现将需要在海事部门（包括行政框架、机构、管辖权和能力）总体建设方面提供相当多的支助和援助，必然会需要较长时间。

4. 然而，发展中国家建立国家海事基础设施和海洋机构的主要障碍是如何找到捐助者。

5. 为了编制、更新海图并使之标准化，各国需要建立国家水文服务局/机构，以便有能力处理数据获取、数据和质量管理及制图等问题。装备和培训是建立完成这些任务的能力的重要因素。培训将往往是最耗时、所需费用最多的活动。当然也可聘请顾问提供一些此种服务，但仍需建立一个国家机构来评价数据质量和代表国家管理数据。

6. 为协助一国建立水文服务局/机构，必须有项目捐助者和财政计划。可通过在捐助者援助发展中国家的方案中列入海事部分的办法来满足该要求。这样做的最有效率和最稳妥的途径是与加入国际水文学组织的国家水文服务局订立双边协定。与国家水文服务局订立协定的益处是不仅与国际水文学组织，而且与海事组织和国际灯塔管理局协会等其他国际组织建立了联系。

7. 这种双边协定的一个实例是挪威水文局与莫桑比克国家水文和导航机构缔结的协定。在挪威开发署资助下，挪威水文局协助莫桑比克建立了国家水文服务局。该项目十分成功。与南非一样，莫桑比克是该区域满足加入国际水文学组织要求的唯一国家。首都马普托郊外的大型铝厂随时需要获得航行资料，以确保将原材料运入并将制成品运出莫桑比克沿海水域的航行安全。此外，作为贝拉走廊转运港的贝拉港也随时需要最新导航资料。目前，驶入贝拉港的船只是在安全限度上航行。马普托的铝厂和贝拉港/走廊均为莫桑比克经济作出重要贡献。目前，莫桑比克掌握了处理水文服务和导航问题的所有必要资源、技能和装备。莫桑比克目前担任南部非洲和岛屿水文学委员会主席以及国际水文学组织战略规划小组成员。