



# Assemblée générale

Distr. générale  
7 décembre 2001  
Français  
Original: anglais

---

## Cinquante-sixième session

Point 158 de l'ordre du jour

### Financement de la Mission de l'Organisation des Nations Unies en République démocratique du Congo

## Financement de la Mission de l'Organisation des Nations Unies en République démocratique du Congo

### Rapport du Comité consultatif pour les questions administratives et budgétaires

1. Le Comité consultatif pour les questions administratives et budgétaires a eu des discussions préliminaires avec les représentants du Secrétaire général sur le financement de la Mission de l'Organisation des Nations Unies en République démocratique du Congo (MONUC) pour la période du 1er juillet 2001 au 30 juin 2002. Il était saisi d'un avant-tirage du rapport du Secrétaire général (A/56/660).

2. Selon le résumé du rapport du Secrétaire général, le montant brut du budget de la MONUC pour la période du 1er juillet 2001 au 30 juin 2002 s'élève à 537 051 200 dollars (montant net : 528 531 800 dollars), sur la base de l'effectif autorisé par le Conseil de sécurité dans sa résolution 1355 (2001), soit 5 537 militaires, y compris 810 observateurs. Dans la résolution mentionnée, le Conseil a également autorisé l'élargissement de la composante civile, la création d'une unité de police civile et le renforcement des capacités de soutien logistique de la Mission. Il a également fixé au 15 juin 2002 la date d'expiration du mandat de la Mission. Dans sa résolution 1376 (2001), la plus récente relative à la MONUC, le Conseil a autorisé le lancement de la phase III du déploiement de la Mission dans l'est de la République démocratique du

Congo et l'établissement à cette fin d'une base avancée, sans dépasser l'effectif militaire autorisé de 5 537 hommes, y compris les observateurs militaires.

3. Outre ces 5 537 membres du personnel militaire (dont 810 observateurs), le tableau d'effectifs prévu pour la période 2001/02 comprend 13 membres de la police civile et 1 710 membres du personnel civil (782 personnes recrutées sur le plan international, 758 agents locaux et 170 Volontaires des Nations Unies). Le projet de budget présente les ressources nécessaires pour la phase II du déploiement de la MONUC et pour l'étape initiale de la phase III (voir A/56/660, par. 7).

4. Le Comité rappelle qu'aux paragraphes 7 et 25 de son précédent rapport (A/55/941), il avait noté qu'en raison des circonstances entourant l'engagement de l'ONU en République démocratique du Congo, dont le Secrétaire général avait rendu compte dans plusieurs rapports au Conseil de sécurité et à l'Assemblée générale, il n'avait pas été soumis de budget en bonne et due forme pour la période terminée le 30 juin 2001 ni pour celle prenant fin le 30 juin 2002. Le Comité avait donc demandé que dans le rapport sur le financement de la MONUC dont l'Assemblée devait être saisie à sa cinquante-sixième session, le Secrétaire



général présente un budget détaillé et dûment motivé pour 2001/02. Le Comité avait également indiqué que, compte tenu des problèmes mentionnés au paragraphe 7 de son précédent rapport (A/55/941), il avait l'intention d'examiner à l'automne 2001 les prévisions de dépenses pour la période du 1er juillet 2001 au 30 juin 2002 (voir A/55/941, par. 21).

5. En réponse à ses questions sur les raisons de la présentation tardive du document A/56/660, le Comité consultatif a été informé que la situation qui continuait de prévaloir dans la zone de la mission rendait toujours difficile l'établissement de prévisions fiables pour 2001/02. On se heurtait à différents problèmes opérationnels concernant le concept d'opérations, l'analyse des choix stratégiques pour la phase II, la création de quatre centres de coordination pour assurer le déploiement au cours de la dernière étape de la phase II et l'élaboration du plan d'action pour la première étape de la phase III. Comme il n'était pas prévu initialement d'établir quatre centres de coordination au cours de la phase II, il n'avait pas été demandé de crédits à cette fin. Enfin, on a précisé au Comité qu'il était impossible de procéder à une reconnaissance approfondie de la zone d'opérations tant que les quatre centres de coordination ne seraient pas opérationnels.

6. Le Comité consultatif a également été informé que le concept d'opérations et le plan établi pour la phase III avaient encore un caractère préliminaire et reposaient sur le rapport du Secrétaire général au Conseil de sécurité (S/2001/970) et sur la résolution 1376 (2001) du Conseil. On travaille encore à définir les besoins relatifs au soutien logistique.

7. Le Comité fait observer que, pour examiner convenablement un rapport aussi long et complexe que le document A/56/660, il lui aurait fallu davantage de temps que celui dont il dispose. En conséquence, et compte tenu également des incertitudes opérationnelles mentionnées plus haut, il n'est pas en mesure à ce stade de procéder à une évaluation détaillée des prévisions présentées. Il reviendra sur la question en février 2002, lorsqu'il reprendra l'examen des opérations de maintien de la paix. **Le Comité note qu'il n'a pas pu examiner nombre de questions relatives à la MONUC, en particulier le concept d'opérations et la structure de la Mission, les postes nécessaires et les besoins opérationnels (voir également A/55/941, par. 7).** Il a été informé, sur sa demande, que l'affectation à la Mission d'un montant brut de 193 242 400 dollars (montant net : 190 721 200

dollars) pour la période du 1er janvier au 31 mars 2002 permettrait de financer les dépenses en attendant que les prévisions pour 2001/02 soient revues par lui en février 2002 et, en principe, par la Cinquième Commission à la reprise de la session, en mars 2002 (voir annexe). Compte tenu des délais d'approvisionnement, un montant de 64 260 400 dollars a été inclus dans les prévisions pour couvrir des dépenses non renouvelables correspondant à des achats.

8. Le Comité relève (voir annexe, tableau 1) que le montant brut total des dépenses prévues pour la période du 1er juillet au 31 décembre 2001 s'élève à 209 644 100 dollars (montant net : 207 491 400 dollars), dont un montant brut de 128 569 800 dollars (montant net : 127 027 600 dollars) pour la période du 1er juillet au 30 novembre 2001 et un montant brut de 81 074 300 dollars (montant net : 80 463 700 dollars) pour décembre 2001. Le Comité rappelle que l'Assemblée générale a décidé dans sa résolution 55/275 d'ouvrir un crédit d'un montant brut de 200 millions de dollars (montant net : 194 823 300 dollars) pour cette période du 1er juillet au 31 décembre 2001.

9. Le tableau 2 de l'annexe I montre comment s'est effectué le déploiement du personnel militaire et du personnel civil du 1er juillet au 31 octobre 2001 et les prévisions relatives à la période du 1er novembre 2001 au 31 mars 2002. Le Comité consultatif a été informé que le déploiement de 680 observateurs militaires et de 3 594 membres de contingents le 31 mars 2002 au plus tard n'était pour le moment qu'un simple objectif.

10. On a indiqué au Comité que la Mission comptait avoir déployé 1 454 membres du personnel civil au 31 mars 2002, soit 13 membres de la police civile, 733 membres du personnel international, 623 agents locaux et 85 Volontaires des Nations Unies. Ayant demandé des éclaircissements, le Comité a été informé qu'au moment de ses entretiens avec les représentants du Secrétariat (début décembre 2001), 900 personnes avaient été effectivement déployées dans la zone de la mission et 140 étaient sur le point d'y arriver. **Le Comité recommande que cet effectif de 1 040 personnes soit maintenu tant qu'il n'aura pas examiné les prévisions de dépenses pour 2001/02.**

11. **En raison des difficultés mentionnées aux paragraphes 4 à 6 ci-dessus, le Comité consultatif n'est pas en mesure de se prononcer sur**

l'organigramme ni sur le classement des postes. Il fera connaître sa position lorsqu'il examinera le budget pour détailler pour 2001/02, en février 2002. Les modifications de l'organigramme et du classement des postes qui sont proposées ne devraient pas être appliquées tant que lui-même, puis la Cinquième Commission, ne les auront pas examinées. Comme il l'a indiqué au paragraphe 13 de son précédent rapport (A/55/941), le Comité estime que le Secrétaire général devrait gérer la dotation provisoire en effectifs, en tenant pleinement compte des observations formulées aux paragraphes 8 et 9 du document A/54/875 et aux paragraphes 10 et 11 du document A/54/842.

12. Le Comité rappelle qu'à son avis tout fonctionnaire occupant un poste qui ne serait finalement pas approuvé par l'Assemblée générale devrait, le cas échéant, être affecté à un poste vacant jusqu'à la fin de son contrat.

13. Le Comité consultatif note que 18 postes de haut niveau (1 SGA, 1 SSG, 4 D-2 et 12 D-1) figurent parmi ceux qu'il est proposé de pourvoir au titre du personnel civil au cours de la période se terminant le 31 mars 2002 (voir annexe, tableau 2). Il constate qu'au 31 octobre 2001, sept postes de haut niveau avaient été pourvus (1 SGA, 1 SSG, 2 D-2 et 4 D-1). Comme il l'a déclaré au paragraphe 15 de son précédent rapport (A/55/941), le Comité admet que le Secrétaire général doit disposer d'une certaine marge de manoeuvre pour gérer les effectifs de la Mission, mais tient cependant à réaffirmer qu'il n'y a pas lieu de présumer que l'Assemblée générale approuvera un poste demandé à la même classe que celle du fonctionnaire affecté temporairement à un poste vacant (voir A/55/839, par. 33 et A/55/874, par. 39).

14. Rappelant qu'au paragraphe 25 de son précédent rapport (A/55/941) il avait préconisé d'éviter, dans toute la mesure possible, d'ouvrir des crédits à titre rétroactif pour des montants déjà répartis, il recommande à l'Assemblée générale, pour assurer temporairement le financement des opérations de la Mission, d'ouvrir un crédit d'un montant brut de 193 242 400 dollars (montant net : 190 721 200 dollars) pour la période du 1er janvier au 31 mars 2002 et de mettre ce montant en recouvrement. Il recommande également de prendre ces dispositions sans préjudice des recommandations qu'il pourra présenter à

l'Assemblée générale au printemps 2002, ni des décisions que l'Assemblée pourra prendre sur cette base au sujet des aspects administratifs et budgétaires de la gestion de la MONUC, y compris les postes.

## Annexe I

### Financement de la Mission de l'Organisation des Nations Unies en République démocratique du Congo du 1er janvier au 31 mars 2002

1. Sur le montant brut de 200 millions de dollars (montant net : 194 823 800 dollars) du crédit ouvert pour la période du 1er juillet au 31 décembre 2001, des dépenses d'un montant brut de 128 569 800 dollars (montant net : 127 027 600 dollars) ont été engagées entre le 1er juillet et le 30 novembre 2001. D'autre part, un montant brut de 81 074 300 dollars (montant net : 80 463 700 dollars) devrait être dépensé en décembre, portant le total estimatif des dépenses du 1er juillet au 31 décembre 2001 au montant brut de 209 644 100 dollars (montant net : 207 491 400 dollars).

2. Pour la période du 1er janvier au 31 mars 2002, les ressources nécessaires sont estimées à un montant brut de 193 242 400 dollars (montant net : 190 721 200 dollars). Ces prévisions tiennent compte du coût total de la phase II et de la préparation de la première étape de la phase III, comme l'indiquait le Secrétaire général dans son neuvième rapport au Conseil de sécurité (S/2001/970) en date du 16 octobre 2001. Elles comprennent un montant de 64 260 400 dollars au titre des dépenses non renouvelables (voir annexe II.C du budget) pour raccourcir le long temps mort que comportent les opérations d'achat. Pour ce qui est des dépenses renouvelables, des explications sont données ci-dessous.

#### Personnel militaire

3. Un montant de 48 085 400 dollars est prévu pour le personnel militaire sur la base du déploiement d'un maximum de 680 observateurs militaires et de 3 594 membres des contingents pendant la période se terminant le 31 mars 2002.

#### Personnel civil

4. Les dépenses prévues (24 508 800 dollars) concernent les indemnités de subsistance (missions), les frais de voyage et les indemnités d'habillement et d'équipement pour 13 membres de la police civile, 733 membres du personnel international, 623 employés locaux et 85 Volontaires des Nations Unies, comme l'indique le tableau 2.

#### Dépenses opérationnelles

5. Le montant prévu à cette rubrique couvre les locaux et l'hébergement (11 691 900 dollars), la remise en état des infrastructures (5 617 600 dollars), les transports (16 011 900 dollars), les opérations aériennes (38 455 600 dollars), les opérations navales (576 800 dollars), les transmissions (8 560 500 dollars), le matériel divers (11 621 500 dollars), les fournitures et les services (4 560 600 dollars) et le fret aérien terrestre (19 695 400 dollars).

#### Locaux/hébergement

6. Les crédits prévus pour la location de locaux (11 691 900 dollars) couvrent le quartier général de la Mission à Kinshasa, les locaux du port de Matadi, les bases de soutien logistique de Goma, les quatre quartiers généraux de secteur, les quatre centres de coordination, les terrains réservés aux entreprises de travaux publics et les terrains des unités fluviales. Les fournitures et les services d'entretien sont prévus dans ces dépenses.

#### Remise en état des infrastructures

7. Le montant prévu à cette rubrique (5 617 600 dollars) permettra d'améliorer les ouvrages aéroportuaires et de perfectionner les dispositifs de contrôle et d'aide à la navigation aérienne quand les aéroports et leur équipement auront été expertisés par les ingénieurs en aéronautique de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Un montant est prévu pour la réfection des routes, la construction et la réparation de ponts et la mise en valeur des voies d'eau.

#### Transports

8. Le montant de 16 011 900 dollars demandé à cette rubrique couvre l'achat des véhicules nécessaires à la Mission pendant l'exercice financier 2001/02. Le parc automobile de la MONUC compte actuellement 1 097 véhicules de l'ONU (151 provenant d'autres missions, 367 achetés en 1999/00 et 579 achetés en 2000/01), dont 84 remorques. Les dépenses prévues

couvrent notamment les services d'entretien, les carburants et les primes d'assurance. Ces véhicules sont à la disposition du personnel de toutes les catégories au quartier général, aux quartiers généraux de secteur et dans les bureaux régionaux, selon une répartition normalisée ou selon des arrangements contractuels.

### **Opérations aériennes**

9. La Mission utilise l'avion comme principal moyen de transport pour son personnel et son soutien logistique, à cause de l'étendue de la zone qu'elle couvre, du piètre état du réseau routier et des voies d'eau, et en raison des problèmes de sécurité.

10. Pendant l'exercice financier achevé le 30 juin 2001, la MONUC utilisait une flotte de 35 appareils (8 hélicoptères et 27 avions). Les prévisions de dépenses, soit 38 455 600 dollars, concernent une flotte un peu moins importante de 33 appareils (14 hélicoptères et 19 avions), exploités sous le couvert de contrats commerciaux de longue durée ou de lettres d'attribution. Ces appareils servent aux opérations d'urgence et de sécurité, aux évacuations sanitaires et aux sauvetages. La nouvelle structure de la flotte aérienne répond à la nécessité de disposer de quatre hélicoptères de plus dans les centres de coordination de Boende et de Basankusu pour transporter le fret et le personnel. En outre, deux hélicoptères lourds seront stationnés à Kananga et Kalemie pour aider les centres de coordination d'Ilebo et de Manono. Comme les pistes de ces deux localités sont courtes, les hélicoptères sont considérés comme mieux adaptés et moins coûteux. Le nombre d'avions a été réduit parce que la phase II de la Mission est maintenant achevée et que la situation réclame des avions-cargos à décollage et atterrissage courts. Parmi les avions, il y a deux avions d'affaires, servant l'un aux évacuations sanitaires vers l'Afrique du Sud (Johannesburg) et le Kenya (Nairobi), l'autre comme avion de direction pour des voyages politiques ou militaires. Des données détaillées (heures de vol, frais de location, frais d'affrètement, carburants, etc.) sont fournies au tableau 3.

### **Opérations navales**

11. Le montant demandé à cette rubrique (576 800 dollars) comprend les frais d'affrètement, de combustible et d'assurance afférents aux voyages que devrait faire le convoi de barges d'appui logistique

pour livrer, pendant les trois mois considérés, des fournitures médicales, éducatives et humanitaires.

### **Transmissions**

12. Les crédits demandés couvrent l'achat de matériel complémentaire (8 560 500 dollars) pour l'étape de transition de la phase III de la MONUC, la Mission ayant besoin d'une infrastructure de transmissions plus efficace pour s'acquitter de son mandat. Le montant demandé couvre aussi le matériel d'atelier et le matériel d'essai.

### **Matériels divers**

13. Le renfort des effectifs envisagé et l'extension de la Mission et des bureaux régionaux obligent à acquérir du mobilier et du matériel de bureau (11 621 500 dollars). De ce fait, diverses catégories d'articles – matériel de bureau, équipement de bureau, matériel informatique, matériel de sécurité, groupes électrogènes, matériel d'observation, citernes de carburant avec débitmètre, matériel médical et dentaire, équipement d'hébergement, équipement de réfrigération, matériel divers, installations de purification de l'eau avec pièces de rechange – seront nécessaires durant la période de trois mois à l'examen. Les montants prévus permettront d'acquérir des logiciels pour la nouvelle cellule du Système d'information géographique.

### **Fournitures et services**

14. Le montant demandé (4 560 600 dollars) couvre les services contractuels.

### **Fret aérien et terrestre**

15. Le montant prévu (19 695 400 dollars) pour le fret aérien et terrestre comprend le coût de la livraison et du transport intérieur du matériel appartenant aux unités militaires qui devraient être déployées auprès de la Mission pendant la période considérée. Les prévisions de dépenses incluent également le coût des transports aériens et maritimes commerciaux, le fret et le camionnage par le soin d'entreprises commerciales, pour le transport du matériel de l'Organisation.

### **Autres programmes**

16. Les ressources prévues à cette rubrique concernent les programmes d'information (356 700 dollars), la formation (353 800 dollars), le

déménagement (200 000 dollars) et les projets à impact rapide (424 700 dollars).

#### **Programmes d'information**

17. Les dépenses prévues à ce titre comprennent 356 700 dollars pour du matériel et des services contractuels.

18. Les ressources prévues permettront d'acquérir le matériel radio, vidéo et photo nécessaire pour les émissions de radio et de télévision et la presse écrite en six langues (lingala, tshiluba, kiswahili, kikongo, français et anglais) pour diffuser des informations sur les opérations de l'ONU en RDC. À ce sujet, la MONUC se propose de créer un service indépendant de radiodiffusion à ondes courtes couvrant l'ensemble du pays. Sont également prévus des services contractuels d'imprimerie pour des brochures et circulaires, et des bulletins, autocollants, calendriers et programmes divers consacrés à l'actualité de la Mission.

#### **Programmes de formation**

19. Le montant de 353 800 dollars prévu à cette rubrique couvrira les frais de formation de membres du personnel qui participeront à des stages de gestion financière, à un séminaire régional de l'Organisation internationale de l'aviation civile, à des stages de formation technique organisés par les Nations Unies, à des stages d'informatique ou portant sur les fonctions d'achats, de transports, de communications ainsi qu'une formation sur le terrain pour le personnel spécialiste de l'information géographique de la MONUC.

#### **Programmes de déminage**

20. Le montant prévu à cette rubrique (200 000 dollars) couvrira les besoins en matière de relevés et de programmes de déminage dans les zones de déploiement de la MONUC dans l'est du pays.

#### **Projets à impact rapide**

21. Parmi les projets à impact rapide figurent les activités de secours dans le domaine de l'hygiène publique, la réparation des hôpitaux et des installations médicales et l'achat de matériel et de fournitures médicales essentielles. En outre, ces projets à impact rapide comportent une aide en matière de transport pour faciliter la réunion des familles dissociées, assurer la réparation des équipements communautaires de base,

améliorer les services d'adduction d'eau et les installations d'épuration de l'eau, la remise en état des bâtiments scolaires et la fourniture de mobilier et matériel scolaires.

#### **Contributions du personnel**

22. Le montant prévu à cette rubrique représente la différence entre les traitements bruts et nets, c'est-à-dire la retenue à laquelle sont soumis les traitements des fonctionnaires des Nations Unies, conformément au Statut du personnel.

Tableau I  
**Mission de l'Organisation des Nations Unies en République démocratique du Congo**  
**Prévisions de dépenses du 1er juillet 2001 au 31 mars 2002**

**État récapitulatif**

(En milliers de dollars des États-Unis)

| Catégorie de dépense  | (1)  | (2)  |                 | (3)             | (4)                                       |                   | (5)               | (6)   | (7)              |
|---|--|--|-----------------|-----------------|---|-------------------|-------------------|---|------------------|
|   | Prévisions <sup>a</sup><br>1er juillet 2001-<br>30 novembre 2001 | Prévisions de dépenses<br>jusqu'en décembre 2001 |                 | Renouvelables   | Dépenses totales<br>juillet-décembre 2001 |                   | Non renouvelables | Prévisions de dépenses<br>(janvier-mars 2002) |                  |
|   |  | Non renouvelables                                | Renouvelables   |                 | juillet-décembre 2001                     | Non renouvelables |                   | Renouvelables                                 | Total            |
| 1. Personnel militaire                                      | 38 971,6   | 0,0  | 19 156,6        | 0,0             | 58 128,3                                  | 0,0               | 48 085,4          | 0,0   | 48 085,4         |
| 2. Personnel civil  | 20 685,2   | 0,0  | 7 272,8         | 0,0             | 27 958,1                                  | 0,0               | 24 508,8          | 0,0   | 24 508,8         |
| 3. Locaux/hébergement                                       | 8 171,5  | 11 307,6   | 547,0           | 0,0             | 20 026,0                                  | 10 051,0          | 1 640,9           | 0,0   | 11 691,9         |
| 4. Remise en état des infrastructures                       | 224,7  | 2 407,6  | 0,0             | 0,0             | 2 632,3                                   | 5 617,6           | 0,0               | 0,0   | 5 617,6          |
| 5. Transport  | 2 475,8  | 5 221,3  | 950,4           | 0,0             | 8 647,5                                   | 12 182,9          | 3 829,0           | 0,0   | 16 011,9         |
| 6. Opérations aériennes                                     | 34 483,0   | 0,0  | 14 563,9        | 0,0             | 49 046,9                                  | 0,0               | 38 455,6          | 0,0   | 38 455,6         |
| 7. Opérations navales                                       | 120,0  | 0,0  | 192,3           | 0,0             | 312,3                                     | 0,0               | 576,8             | 0,0   | 576,8            |
| 8. Transmissions  | 1 701,8  | 2 464,9  | 928,4           | 0,0             | 5 095,1                                   | 5 127,9           | 3 432,6           | 0,0   | 8 560,5          |
| 9. Matériel divers  | 3 960,4  | 4 697,5  | 220,2           | 0,0             | 8 878,1                                   | 10 960,8          | 660,7             | 0,0   | 11 621,5         |
| 10. Fournitures et services                                 | 6 825,1  | 0,0  | 1 520,2         | 0,0             | 8 345,3                                   | 0,0               | 4 560,6           | 0,0   | 4 560,6          |
| 11. Fournitures et services liés aux élections              | 0,0  | 0,0  | 0,0             | 0,0             | 0,0                                       | 0,0               | 0,0               | 0,0   | 0,0              |
| 12. Programmes d'information                                | 89,2   | 0,0  | 152,9           | 0,0             | 242,1                                     | 0,0               | 356,7             | 0,0   | 356,7            |
| 13. Programmes de formation                                 | 1 63,0   | 0,0  | 151,6           | 0,0             | 314,6                                     | 0,0               | 353,8             | 0,0   | 353,8            |
| 14. Programmes de déminage                                  | 0,0  | 0,0  | 0,0             | 0,0             | 0,0                                       | 200,0             | 0,0               | 0,0   | 200,0            |
| 15. Aide au désarmement<br>et à la démobilisation           | 0,0  | 0,0  | 0,0             | 0,0             | 0,0                                       | 0,0               | 0,0               | 0,0   | 0,0              |
| 16. Fret aérien et de surface                               | 9 063,0  | 8 526,6  | 0,0             | 0,0             | 17 589,6                                  | 19 695,4          | 0,0               | 0,0   | 19 695,4         |
| 17. Base logistique des Nations Unies<br>(Brindisi)         | 0,0  | 0,0  | 0,0             | 0,0             | 0,0                                       | 0,0               | 0,0               | 0,0   | 0,0              |
| 18. Projets à impact rapide                                 | 93,3   | 182,0  | 0,0             | 0,0             | 275,3                                     | 424,7             | 0,0               | 0,0   | 424,7            |
| 19. Compte d'appui aux opérations<br>de maintien de la paix | 0,0  | 0,0  | 0,0             | 0,0             | 0,0                                       | 0,0               | 0,0               | 0,0   | 0,0              |
| 20. Contributions du personnel                              | 1 542,1  | 0,0  | 610,6           | 0,0             | 2 152,7                                   | 0,0               | 2 521,2           | 0,0   | 2 521,2          |
| <b>Montant brut des ressources<br/>nécessaires</b>          | <b>128 569,8</b>   | <b>34 807,4</b>                                  | <b>46 266,9</b> | <b>64 260,3</b> | <b>209 644,1</b>                          | <b>128 982,1</b>  | <b>193 242,4</b>  | <b>128 982,1</b>                              | <b>193 242,4</b> |

| Catégorie de dépense                                     | (1)  | (2)  |                 | (3)               | (4)                                       | (5)               | (6)              | (7)   |
|--|--|--|-----------------|-------------------|---|-------------------|------------------|---|
|  | Prévisions <sup>a</sup><br>1 <sup>er</sup> juillet 2001-<br>30 novembre 2001 | Prévisions de dépenses<br>jusqu'en décembre 2001 | Renouvelables   | Non renouvelables | Dépenses totales<br>juillet-décembre 2001 | Non renouvelables | Renouvelables    | Prévisions de dépenses<br>(janvier-mars 2002) |
| 21. Recettes provenant des contributions<br>du personnel | (1 542,1)  | 0,0  | (610,6)         |                   | (2 152,7)                                 | 0,0               | (2 521,2)        | (2 521,2)                                     |
| 22. Contributions volontaires en nature                  | 0,0  | 0,0  | 0,0             |                   | 0,0                                       | 0,0               | 0,0              | 0,0   |
| <b>Montant net des ressources<br/>nécessaires</b>        | <b>127 027,6</b>   | <b>34 807,4</b>                                  | <b>45 656,3</b> |                   | <b>207 491,4</b>                          | <b>64 260,3</b>   | <b>126 460,9</b> | <b>190 721,2</b>                              |

<sup>a</sup> Les dépenses sur le terrain correspondant à novembre 2001 n'ont pas encore été comptabilisées dans le SIG.

Tableau 2  
Mission de l'Organisation des Nations Unies en République démocratique du Congo  
Déploiement du personnel militaire et du personnel civil du 1er juillet 2001 au 31 mars 2002

| Catégorie de personnel                        | Période de déploiement |              |              |              |              |                     |              |              |              |  |
|---|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--|
|   | Déploiement effectif   |              |              |              |              | Déploiement proposé |              |              |              |  |
|   | 31 juillet             | 31 août      | 30 septembre | 31 octobre   | 30 novembre  | 31 décembre         | 31 janvier   | 28 février   | 31 mars      |  |
| <b>Personnel militaire</b>                    |                        |              |              |              |              |                     |              |              |              |  |
| Observateurs militaires                       | 370                    | 396          | 396          | 426          | 615          | 615                 | 615          | 650          | 680          |  |
| Contingents                                   | 1 860                  | 1 871        | 1 866        | 2 226        | 2 894        | 2 894               | 3 274        | 3 444        | 3 594        |  |
| <b>Total, personnel militaire</b>             | <b>2 230</b>           | <b>2 267</b> | <b>2 262</b> | <b>2 652</b> | <b>3 509</b> | <b>3 509</b>        | <b>3 889</b> | <b>4 094</b> | <b>4 274</b> |  |
| <b>Personnel civil</b>                        |                        |              |              |              |              |                     |              |              |              |  |
| <i>Police civile</i>                          | –                      | –            | –            | 13           | 13           | 13                  | 13           | 13           | 13           |  |
| <i>Personnel international</i>                |                        |              |              |              |              |                     |              |              |              |  |
| Secrétaire général adjoint                    | 1                      | 1            | 1            | 1            | 1            | 1                   | 1            | 1            | 1            |  |
| Sous-Secrétaire général                       | –                      | –            | –            | –            | 1            | 1                   | 1            | 1            | 1            |  |
| D-2   | 2                      | 2            | 2            | 2            | 3            | 3                   | 3            | 4            | 4            |  |
| D-1   | 4                      | 4            | 4            | 4            | 6            | 10                  | 11           | 12           | 12           |  |
| P-5   | 6                      | 8            | 6            | 9            | 20           | 28                  | 30           | 33           | 33           |  |
| P-4   | 30                     | 30           | 24           | 26           | 30           | 50                  | 60           | 65           | 75           |  |
| P-3   | 42                     | 53           | 54           | 67           | 101          | 111                 | 116          | 126          | 131          |  |
| P-2   | 19                     | 24           | 24           | 24           | 24           | 24                  | 24           | 24           | 24           |  |
| <b>Total partiel</b>                          | <b>104</b>             | <b>122</b>   | <b>115</b>   | <b>133</b>   | <b>186</b>   | <b>228</b>          | <b>246</b>   | <b>266</b>   | <b>281</b>   |  |
| Service mobile                                | 127                    | 164          | 180          | 208          | 240          | 260                 | 270          | 285          | 300          |  |
| Agents des services généraux (1re classe)     | –                      | –            | –            | –            | 2            | 2                   | 2            | 2            | 2            |  |
| Agents des services généraux (autres classes) | 81                     | 95           | 103          | 106          | 113          | 120                 | 125          | 140          | 150          |  |
| Service de sécurité                           | –                      | –            | –            | –            | –            | –                   | –            | –            | –            |  |
| <b>Total partiel</b>                          | <b>208</b>             | <b>259</b>   | <b>283</b>   | <b>314</b>   | <b>355</b>   | <b>382</b>          | <b>397</b>   | <b>427</b>   | <b>452</b>   |  |
| <b>Total, personnel international</b>         | <b>312</b>             | <b>381</b>   | <b>398</b>   | <b>447</b>   | <b>541</b>   | <b>610</b>          | <b>643</b>   | <b>693</b>   | <b>733</b>   |  |

| Catégorie de personnel                        | Période de déploiement |            |              |            |             |                     |              |              |              |   |
|---|------------------------|------------|--------------|------------|-------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|---|
|   | Déploiement effectif   |            |              |            |             | Déploiement proposé |              |              |              |   |
|   | 31 juillet             | 31 août    | 30 septembre | 31 octobre | 30 novembre | 31 décembre         | 31 janvier   | 28 février   | 31 mars      |   |
| Administrateurs recrutés sur le plan national | –                      | –          | –            | –          | –           | –                   | –            | –            | –            | – |
| Personnel local                               | 305                    | 331        | 353          | 371        | 398         | 448                 | 473          | 523          | 623          |   |
| Volontaires des Nations Unies                 | 8                      | 12         | 14           | 24         | 25          | 35                  | 50           | 65           | 85           |   |
| <b>Total, personnel civil</b>                 | <b>625</b>             | <b>724</b> | <b>765</b>   | <b>855</b> | <b>977</b>  | <b>1 106</b>        | <b>1 179</b> | <b>1 294</b> | <b>1 454</b> |   |

Tableau 3  
**Mission de l'Organisation des Nations Unies en République démocratique du Congo**  
**Opérations aériennes : dépenses pour la période du 1er janvier au 31 mars 2002**

| Description  | Prévisions précédentes | Effectif moyen | Prévisions de dépenses |                                  |  |  | Explication |             |
|--|------------------------|----------------|------------------------|----------------------------------|--|--|-------------|-------------|
|  |                        |                | Coût standard          | Coût unitaire ou coût journalier |  | Coût mensuel   |             | Coût annuel |
|  |                        |                |                        | (en dollars É.-U.)               |  |  |             |             |
| <b>Hélicoptères (nombre)</b>   |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| Appareils utilitaires moyens   |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| MI-8 MTV-1   | 6                      | 8              | Déployés               | Avril 2000                       |  | Dépenses supplémentaires prévues pour un appareil de moindre capacité et volant à faible vitesse, destiné à remplacer le B-200 Stol. |             |             |
| S61N Sikorsky  | 2                      | 2              | Déployés               | Août 2000                        |  | Capables de décoller sur une courte distance.  |             |             |
| MI-8T  | –                      | 2              | Déployés               | Nov. 2001                        |  | Stationnés à Boende et Basankusu, où il n'existe pas de piste d'atterrissage.  |             |             |
| Appareil utilitaire lourd  |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| MI-26  | –                      | 2              | Déployés               | Nov. 2001                        |  | Stationnés à Kananga et Kalemie en appui à Ilebo et Manono. Rentables pour le transport de fret.                                     |             |             |
| <b>Hélicoptères, heures de vol de base/supplémentaires par mois (pour chaque appareil)</b> |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| Appareils utilitaires moyens   |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| MI-8 MTV-1   | 50/35                  | 50/35          |                        |                                  |  |  |             |             |
| S61N Sikorsky  | 30/50                  | 30/50          |                        |                                  |  |  |             |             |
| MI-8T  |                        | 50/35          |                        |                                  |  |  |             |             |
| Appareils utilitaires lourds   |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| MI-26  |                        | 50/35          |                        | 705 000                          |  | 12 000 dollars par heure (3 000 dollars par heure de vol supplémentaire).  |             |             |
| <b>Hélicoptères, carburant (pour chaque appareil)</b>                                      |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| Appareils utilitaires moyens   |                        |                |                        |                                  |  |  |             |             |
| MI-8 MTV-1   | 21 250                 |                |                        | 25 526                           |  | Consommation de 770 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre.  |             |             |
| S61N Sikorsky  | 20 000                 |                |                        | 31 980                           |  | Consommation de 1 025 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre.  |             |             |

| Description  | Prévisions<br>précédentes | Effectif<br>moyen | Prévisions de dépenses      |            |                 |                | Explication   |
|--|---------------------------|-------------------|-----------------------------|------------|-----------------|----------------|---|
|  |                           |                   | Coût<br>unitaire<br>ou coût |            | Coût<br>mensuel | Coût<br>annuel |   |
|  |                           |                   | Coût<br>standard            | journalier |                 |                |   |
| (en dollars É.-U.)   |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| MI-8T  | –                         |                   |                             |            | 12 763          |                | Consommation de 770 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre.   |
| Appareils utilitaires lourds                                   |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| MI-26  |                           |                   |                             |            | 124 313         |                | Consommation de 3 750 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre. |
| <b>Hélicoptères, lubrifiants<br/>(pour chaque appareil)</b>    |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| Appareils utilitaires moyens                                   |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| MI-8 MTV-1   | 2 125                     |                   |                             |            | 2 553           |                | Taux standard de 10 % du coût du carburant.                                 |
| S61N Sikorsky  | 2 000                     |                   |                             |            | 3 198           |                | <i>Idem.</i>  |
| MI-8T  |                           |                   |                             |            | 1 276           |                | <i>Idem.</i>  |
| Appareils utilitaires lourds                                   |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| MI-26  | –                         |                   |                             |            | 12 431          |                | <i>Idem.</i>  |
| <b>Hélicoptères, assurance<br/>(pour chaque appareil)</b>      |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| Appareils utilitaires moyens                                   |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| MI-8 MTV   | 1 000                     |                   |                             |            |                 | 4 000          | Assurance responsabilité civile.  |
| S61N Sikorsky  | 1 667                     |                   |                             |            |                 | 4 000          | <i>Idem.</i>  |
| MI-8T  |                           |                   |                             |            |                 | 2 667          | <i>Idem.</i>  |
| Appareils utilitaires lourds                                   |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| MI-26  |                           |                   |                             |            |                 | 2 667          | <i>Idem.</i>  |
| <b>Hélicoptères, coût par heure<br/>(pour chaque appareil)</b> |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| Appareils utilitaires moyens                                   |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| MI-8 MTV-1 (x 4)   | 124 000                   |                   |                             |            | 124 000         |                | 2 340 dollars par heure (200 dollars par heure supplémentaire).             |
| MI-8 MTV-1 (x 2)   | 147 750                   |                   |                             |            | 147 750         |                | 2 955 dollars par heure (heures supplémentaires gratuites).                 |
| S61N Sikorsky  | 195 500                   |                   |                             |            | 195 500         |                | 4 850 dollars par heure (1 000 dollars par heure supplémentaire).           |
| MI-8T  | –                         |                   |                             |            | 77 500          |                | 1 200 dollars par heure (500 dollars par heure supplémentaire).             |

| Description   | Prévisions<br>précédentes | Effectif<br>moyen | Prévisions de dépenses      |                    |                 |  | Explication |
|---|---------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--|-------------|
|   |                           |                   | Coût<br>unitaire<br>ou coût |                    | Coût<br>mensuel | Coût<br>annuel   |             |
|   |                           |                   | Coût<br>standard            | Coût<br>journalier |                 |  |             |
| (en dollars É.-U.)                                  |                           |                   |                             |                    |                 |  |             |
| <b>Appareils utilitaires lourds</b>                 |                           |                   |                             |                    |                 |  |             |
| MI-26   | –                         |                   |                             |                    | 705 000         | 12 000 dollars par heure (3 000 dollars par heure supplémentaire).   |             |
| <b>Avions (nombre)</b>                              |                           |                   |                             |                    |                 |  |             |
| <b>Avions-cargos lourds</b>                         |                           |                   |                             |                    |                 |  |             |
| IL-76   | 4                         | 4                 | Déployés                    | Avril 2000         |                 | Transport militaire/fret.  |             |
| L-100   | 3                         | 3                 | Déployés                    | Mai 2000           |                 | Requis pour les pistes d'atterrissage courtes.   |             |
| AN-124  | 8                         | –                 |                             |                    |                 | Baisse des dépenses prévues en raison de l'utilisation d'hélicoptères pour le fret.  |             |
| AN-12   | 3                         | –                 |                             |                    |                 | Baisse des dépenses prévues depuis l'achèvement de la phase II du déploiement.   |             |
| <b>Avions moyens de transport de passagers/fret</b> |                           |                   |                             |                    |                 |  |             |
| AN-26   | 2                         | 2                 | Déployés                    | Nov. 2000          |                 | Transport de passagers.  |             |
| AN-24   | –                         | 1                 | Déployé                     | Nov. 2001          |                 | Sera déployé dans la partie orientale du pays.   |             |
| AN-32   | –                         | 2                 | Déployés                    | Nov. 2001          |                 | Capables de transporter 7 tonnes et d'atterrir sur de courtes pistes d'atterrissage.   |             |
| Avion de ligne                                      | –                         | 1                 | Déployé                     | Janv. 2002         |                 | Route prévue : Kinshasa – Mbandaka – Kisangani – Goma – Kananga.   |             |
| <b>Avions légers de transport de passagers</b>      |                           |                   |                             |                    |                 |  |             |
| B-400   | 1                         | 2                 | Déployés                    | Avril 2000         |                 | Pour les évacuations sanitaires et les déplacements du personnel politique.  |             |
| B-200   | 2                         | 1                 | Déployé                     | Août 2001          |                 | Diminution du nombre de B-200 compensée par augmentation du nombre de B-400.   |             |
| B-200 Stol  | 4                         | 3                 | Déployés                    | Avril 2001         |                 | Pour les vols de reconnaissance, les réapprovisionnements en nourriture, le transport de passagers; 1 B-200 Stol remplacé par 2 hélicoptères pour leur plus faible capacité et leur vitesse au vol moins élevée. |             |

| Description  | Prévisions de dépenses    |                   |                             |            |                 | Explication  |                |
|--|---------------------------|-------------------|-----------------------------|------------|-----------------|--|----------------|
|  | Prévisions<br>précédentes | Effectif<br>moyen | Coût<br>unitaire<br>ou coût |            | Coût<br>mensuel |  | Coût<br>annuel |
|  |                           |                   | standard                    | journalier |                 |  |                |
| (en dollars É.-U.)   |                           |                   |                             |            |                 |  |                |
| <b>Avions, heures de vol de base/supplémentaires par mois (pour chaque appareil)</b> |                           |                   |                             |            |                 |  |                |
| Avions-cargos lourds   |                           |                   |                             |            |                 |  |                |
| IL-76  | 85/-                      | 85/-              |                             |            | 127 500         | 1 500 dollars par heure de vol de base.                                      |                |
| L-100  | 40/80                     | 40/80             |                             |            | 508 520         | 8 313 dollars par heure (2 200 dollars par heure de vol supplémentaire).     |                |
| L-100  |                           | 40/80             |                             |            | 514 840         | 771 dollars par heure (2 550 dollars par heure de vol supplémentaire).       |                |
| AN-124   | 41,7/-                    | -                 |                             |            |                 |  |                |
| AN-12  | 40/-                      | -                 |                             |            |                 |  |                |
| Avions moyens de transport de passagers/fret   |                           |                   |                             |            |                 |  |                |
| AN-26  | 40/50                     | 40/50             |                             |            | 41 680          | 1 042 dollars par heure de vol de base.                                      |                |
| AN-24  |                           | 40/50             |                             |            | 41 680          | 1 042 dollars par heure.   |                |
| AN-32  |                           | 40/50             |                             |            | 195 000         | 3 000 dollars par heure (1 500 dollars par heure de vol supplémentaire).     |                |
| Avion de ligne   |                           | 50/50             |                             |            | 400 000         | 6 200 dollars par heure (1 800 dollars par heure de vol supplémentaire).     |                |
| Avions légers de transport de passagers  |                           |                   |                             |            |                 |  |                |
| B-400  | 30/25                     | 30/25             |                             |            | 84 930          | 2 021 dollars par heure (972 dollars par heure de vol supplémentaire).       |                |
| B-200  | 40/60                     | 40/60             |                             |            | 90 680          | 1 277 dollars par heure (660 dollars par heure de vol supplémentaire).       |                |
| B-200  | 30/50                     | 40/60             |                             |            | 61 680          | 1 167 dollars par heure (250 dollars par heure de vol supplémentaire).       |                |
| <b>Avions, carburant (pour chaque appareil)</b>                                      |                           |                   |                             |            |                 |  |                |
| Avions-cargos lourds   |                           |                   |                             |            |                 |  |                |
| IL-76  | 361 250                   |                   |                             |            | 381 225         | Consommation de 11 500 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre. |                |

| Description                                       | Prévisions<br>précédentes | Effectif<br>moyen | Prévisions de dépenses      |            |                 |                | Explication   |
|---|---------------------------|-------------------|-----------------------------|------------|-----------------|----------------|---|
|   |                           |                   | Coût<br>unitaire<br>ou coût |            | Coût<br>mensuel | Coût<br>annuel |   |
|   |                           |                   | standard                    | journalier |                 |                |   |
| L-100   | 150 000                   |                   |                             |            | 131 040         |                | Consommation de 2 800 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre. |
| AN-124  | 177 083                   |                   |                             |            | –               |                |   |
| AN-12   | 26 000                    |                   |                             |            | –               |                |   |
| Avions moyens de transport de passagers/fret      |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| AN-26   | 58 500                    |                   |                             |            | 66 690          |                | Consommation de 1 900 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre. |
| AN-24   |                           |                   |                             |            | 66 690          |                | Consommation de 1 900 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre. |
| AN-32   |                           |                   |                             |            | 70 200          |                | Consommation de 2 000 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre. |
| Avion de ligne                                    |                           |                   |                             |            | 117 075         |                | Consommation de 3 000 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre. |
| Avions légers de transport de passagers           |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| B-400   | 16 500                    |                   |                             |            | 17 589          |                | Consommation de 820 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre.   |
| B-200   | 10 000                    |                   |                             |            | 11 700          |                | Consommation de 300 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre.   |
| B-200   | 8 000                     |                   |                             |            | 11 700          |                | Consommation de 300 litres de carburant par heure à 0,39 dollar le litre.   |
| <b>Avions, lubrifiants (pour chaque appareil)</b> |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| Avions-cargos lourds                              |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| IL-76   | 36 125                    |                   |                             |            | 38 123          |                | Taux standard de 10 % du coût du carburant.                                 |
| L-100   | 15 000                    |                   |                             |            | 13 104          |                | <i>Idem.</i>  |
| AN-124  | 17 708                    |                   |                             |            | –               |                | <i>Idem.</i>  |
| AN-12   | 2 600                     |                   |                             |            | –               |                | <i>Idem.</i>  |
| Avions moyens de transport de passagers/fret      |                           |                   |                             |            |                 |                |   |
| AN-26   | 5 850                     |                   |                             |            | 6 669           |                | Taux standard de 10 % du coût du carburant.                                 |
| AN-24   | –                         |                   |                             |            | 6 669           |                | <i>Idem.</i>  |

| Description  | Prévisions<br>précédentes | Effectif<br>moyen | Prévisions de dépenses      |            |                 |                | Explication  |
|--|---------------------------|-------------------|-----------------------------|------------|-----------------|----------------|--|
|  |                           |                   | Coût<br>unitaire<br>ou coût |            | Coût<br>mensuel | Coût<br>annuel |  |
|  |                           |                   | standard                    | journalier |                 |                |  |
| AN-32  | –                         |                   |                             |            | 7 020           |                | <i>Idem.</i>   |
| Avion de ligne                                       | –                         |                   |                             |            | 11 708          |                | <i>Idem.</i>   |
| Avions légers de transport de passagers              |                           |                   |                             |            |                 |                |  |
| B-400  | 1 650                     |                   |                             |            | 1 759           |                | Taux standard de 10 % du coût du carburant.  |
| B-200  | 1 000                     |                   |                             |            | 1 170           |                | <i>Idem.</i>   |
| B-200  | 800                       |                   |                             |            | 1 170           |                | <i>Idem.</i>   |
| <b>Avions, assurance (pour chaque appareil)</b>      |                           |                   |                             |            |                 |                |  |
| Avions-cargos lourds                                 |                           |                   |                             |            |                 |                |  |
| IL-76  | 22 500                    |                   |                             |            |                 | 16 000         | Assurance responsabilité civile.   |
| L-100  | 1 667                     |                   |                             |            |                 | 4 000          | <i>Idem.</i>   |
| AN-124   | 27 000                    |                   |                             |            |                 |                | <i>Idem.</i>   |
| AN-12  | 10 125                    |                   |                             |            |                 |                | <i>Idem.</i>   |
| Avions moyens de transport de passagers/fret         |                           |                   |                             |            |                 |                |  |
| AN-26  | 1 667                     |                   |                             |            |                 | 4 000          | Assurance responsabilité civile.   |
| AN-24  | –                         |                   |                             |            |                 | 2 667          |  |
| AN-32  | –                         |                   |                             |            |                 | 32 000         |  |
| Avion de ligne                                       | –                         |                   |                             |            |                 | 6 667          |  |
| Avions légers de transport de passagers              |                           |                   |                             |            |                 |                |  |
| B-400  | 1 667                     |                   |                             |            |                 | 4 000          | Assurance responsabilité civile.   |
| B-200  | 1 667                     |                   |                             |            |                 | 4 000          | <i>Idem.</i>   |
| B-200  | 2 000                     |                   |                             |            |                 | 4 000          | <i>Idem.</i>   |
| <b>Avions, coût par heure (pour chaque appareil)</b> |                           |                   |                             |            |                 |                |  |
| Avions-cargos lourds                                 |                           |                   |                             |            |                 |                |  |
| IL-76  | 127 500                   |                   |                             |            | 127 500         |                | 1 500 dollars par heure (pas d'heures supplémentaires).                                  |
| L-100  | 508 520                   |                   |                             |            | 508 520         |                | 8 313 dollars par heure de vol de base et 2 200 dollars par heure de vol supplémentaire. |
| L-100  | 514 840                   |                   |                             |            | 514 840         |                | 7 771 dollars par heure de vol de base et 2 550 dollars par heure de vol supplémentaire. |
| AN-124   | 329 167                   |                   |                             |            | 329 167         |                | 7 900 dollars par heure (pas d'heures supplémentaires).                                  |

| <i>Description</i>                           | <i>Prévisions précédentes</i> | <i>Effectif moyen</i> | <i>Prévisions de dépenses</i>                    |  |                     |                    | <i>Explication</i>   |
|--|-------------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|--------------------|--|
|  |                               |                       | <i>Coût unitaire ou coût standard journalier</i> |  | <i>Coût mensuel</i> | <i>Coût annuel</i> |  |
|  |                               |                       | <i>(en dollars É.-U.)</i>                        |  |                     |                    |  |
| AN-12  | 120 000                       |                       |  |  | 120 000             |                    | 3 000 dollars par heure (pas d'heures supplémentaires).                                  |
| Avions moyens de transport de passagers/fret |                               |                       |  |  |                     |                    |  |
| AN-26  | 41 680                        |                       |  |  | 41 680              |                    | 1 042 dollars par heure (heures supplémentaires gratuites).                              |
| AN-24  | –                             |                       |  |  | 41 680              |                    | 1 042 dollars par heure (heures supplémentaires gratuites).                              |
| AN-32  | –                             |                       |  |  | 195 000             |                    | 3 000 dollars par heure de vol de base et 1 500 dollars par heure de vol supplémentaire. |
| Avion de ligne                               | –                             |                       |  |  | 400 000             |                    | 6 200 dollars par heure de vol de base et 1 800 dollars par heure de vol supplémentaire. |
| Avions légers de transport de passagers      |                               |                       |  |  |                     |                    |  |
| B-400  | 84 930                        |                       |  |  | 84 930              |                    | 2 021 dollars par heure de vol de base et 972 dollars par heure de vol supplémentaire.   |
| B-200  | 61 680                        |                       |  |  | 61 680              |                    | 1 167 dollars par heure de vol de base et 250 dollars par heure de vol supplémentaire.   |
| B-200  | 71 310                        |                       |  |  | 90 680              |                    | 1 277 dollars par heure de vol de base et 660 dollars par heure de vol supplémentaire.   |