



# Assemblée générale

Distr. générale  
20 mars 2001  
Français  
Original: anglais

---

## Cinquante-cinquième session

Point 132 de l'ordre du jour

### Financement de la Mission des Nations Unies en Sierra Leone

## Budget révisé de la Mission des Nations Unies en Sierra Leone pour la période du 1er juillet 2000 au 30 juin 2001

### Rapport du Secrétaire général

#### Rectificatif

**1. Paragraphe 27, sous-paragraphe g)**

*Lire* la dernière phrase comme suit :

Le Chef du Bureau serait aidé dans l'exécution de ses fonctions par un spécialiste de la planification des politiques (hors classe) (P-5) et trois spécialistes de la planification des politiques (1 P-4 et 2 P-3), appuyés par deux agents des services généraux (un secrétaire et un assistant à l'administration).

**2. Paragraphe 30, sous-paragraphe g)**

*Lire* le sous-paragraphe comme suit :

**Section des achats.** Au vu de l'accroissement du volume et de la complexité des achats dans la zone de la mission, il est proposé de créer 8 nouveaux postes pour le personnel international [1 chef adjoint de la Section des achats (P-4), 1 chargé principal des achats (P-4), 1 chargé des achats (P-3), 1 chargé des achats adjoint (P-2), 1 assistant à l'administration (services généraux), 2 assistants au traitement des dossiers (services généraux) et 1 assistant à l'enregistrement (services généraux)], ainsi que 3 postes d'agent local (2 commis au traitement et 1 commis à l'enregistrement).

**3. Paragraphe 30, sous-paragraphe n)**

*Lire* le sous-paragraphe comme suit :

**Section des transports.** La Mission ayant assumé les tâches qu'accomplissait auparavant le fournisseur de services d'appui logistique, et vu l'élargissement de son parc automobile, il est proposé de reclasser le poste de chef de la Section des transports de P-4 à P-5 et de créer 14 nouveaux postes pour le person-

nel international, dont 2 dans la catégorie des administrateurs [*chef adjoint de la Section des transports (P-4)*, chef du Groupe des transports automobiles (P-4) et chef du Groupe de l'entretien des véhicules (P-3)], 10 postes du Service mobile (1 spécialiste du système de contrôle du matériel des missions/Reality, 1 régulateur des transports, 1 superviseur des chauffeurs, 1 spécialiste du contrôle de la qualité, 4 mécaniciens et 1 spécialiste des pièces de rechange), 1 poste d'agent des services généraux (assistant à l'administration), ainsi que 68 postes d'agent local (20 commis et chauffeurs, 3 assistants du régulateur des transports, 10 chauffeurs de camions moyens, 15 chauffeurs d'autocars/véhicules légers, 2 opérateurs de dépanneuse, 8 mécaniciens, 2 soudeurs, 4 tôliers en carrosserie, et 4 commis aux stocks) et 1 poste de Volontaire des Nations Unies (assistant au contrôle de la qualité).

**4. Annexe I. C, paragraphe 16**

*Lire* le paragraphe comme suit :

Le montant révisé inscrit à cette rubrique correspond à une augmentation de 2 760 000 dollars au titre de l'amélioration des pistes d'atterrissage et des tours de contrôle aérien des aéroports de Lungi et de Hastings (785 000 dollars) et de l'amélioration des routes dans la zone de la mission (250 000 dollars), *ainsi qu'au financement de l'achat de six ponts Bailey (1 725 000 dollars)*, dont cinq viendraient en remplacement de ceux mis en place par un pays fournissant un contingent, qui pourraient être enlevés lors du rapatriement de ce contingent.

---