



Distr.
GENERAL

A/50/713
1 November 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Пятидесятая сессия
Пункт 39 повестки дня

МОРСКОЕ ПРАВО

Доклад Генерального секретаря

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
6 ВВЕДЕНИЕ		1 - 8
I. СОБЫТИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНВЕНЦИИ ...	9 - 118	7
A. Конвенция и реализационные соглашения	9 - 13	7
1. Состояние Конвенции	9	7
2. Состояние Соглашения об осуществлении Части XI Конвенции	10 - 12	8
3. Принятие Соглашения об осуществлении положений Конвенции, которые касаются трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб	13	8
B. Совещания государств - участников Конвенции	14 - 21	8
C. Меры, принятые государствами	22 - 35	10
1. Границы морских районов	22	10

95-33774.R 291195 301195 /...

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

		<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
2.	Национальное законодательство	23 - 31	11
3.	Прочие события	32 - 35	14
D.	Меры, принятые Генеральным секретарем	36 - 47	14
1.	Создание системы для сдачи на хранение, учета и публикации карт и географических координат	36 - 42	14
2.	Подготовка списков посредников, арбитров и специальных арбитров	43 - 44	16
3.	Разработка централизованной системы комплексных баз данных о законодательстве 45 - 47	17	
E.	Подготовка к созданию учреждений, предусмотренных Конвенцией	48 - 62	17
1.	Международный орган по морскому дну	48 - 54	17
2.	Международный трибунал по морскому праву 55 - 58	19	
3.	Комиссия по границам континентального шельфа 59 - 62	19	
F.	Меры, принятые соответствующими международными организациями и органами	63 - 86	20
1.	Международная морская организация	66 - 69	21
2.	Всемирная метеорологическая организация	70 - 71	21
3.	Межправительственная океанографическая комиссия	72 - 75	22
4.	Международная организация труда	76 - 77	23
5.	Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде	78 - 81	23
6.	Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций	82	24
7.	Региональные комиссии Организации Объединенных Наций	83 - 86	25

/...

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
G. Сдвиги правового характера в рамках смежных договоров и документов	87 - 118	26
1. Конвенции ИМО: основные события	87	26
2. Правила судоходства и морское право	88 - 100	27
3. Конвенции и рекомендации МОТ	101 - 103	29
4. События в области экологического права	104 - 118	30
II. ДРУГИЕ СОБЫТИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ МОРСКОГО ПРАВА И ВОПРОСОВ ОКЕАНА	119 - 256	34
A. Морские споры и конфликты	119 - 143	34
1. Урегулирование споров	119 - 136	34
2. Прочие события	137 - 143	37
B. Мир и безопасность	144 - 152	39
C. Преступления на море	153 - 165	41
1. Незаконный оборот наркотических средств и психотропных веществ	155 - 160	41
2. Контрабандный провоз иностранцев	161 - 164	43
3. Пиратство и вооруженный разбой на море	165	44
D. Сохранение живых морских ресурсов и управление 166 - 192	44	
1. Состояние дел в мировом рыболовстве	166 - 169	44
2. Соглашение об осуществлении положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 года, которые касаются сохранения трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управления ими	170 - 172	45
3. Кодекс ведения ответственного рыболовства	173 - 175	46
4. Защита морских млекопитающих	176 - 179	46

/...

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
5. Региональные события	180 - 192	47
Е. Защита морской среды и устойчивое освоение ресурсов: основные установочные и программные инициативы	193 - 212	50
1. Защита морской среды от наземной деятельности	196 - 199	51
2. Наука и морская политика	200 - 202	51
3. Биологическое разнообразие морских и прибрежных районов	203 - 204	52
4. Комплексное управление прибрежными районами	205 - 207	53
5. Сооружения для приема отходов и проблемы портового хозяйства	208 - 209	54
6. Техническое сотрудничество и создание потенциала	210 - 212	54
Ф. Безопасность на море и предотвращение загрязнения	213 - 223	55
1. Общие вопросы	213 - 215	55
2. Безопасность судов	216 - 219	55
3. Контроль со стороны государства флага и государства порта	220 - 223	56
Г. Прочие виды морепользования	224 - 238	57
1. Право доступа государств, не имеющих выхода к морю	224 - 227	57
2. Археологические и исторические объекты, найденные в море	228 - 231	58
3. Морская промышленность	232 - 238	58
Н. Морская наука и техника	239 - 246	60
И. Укрепление потенциала в области морского права и вопросов океана	247 - 256	62

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
1. Стипендии	247 - 250	62
2. Программа "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ"	251 - 256	63

ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий доклад представляется Генеральной Ассамблее в ответ на ее резолюцию 49/28 от 6 декабря 1994 года, в которой к Генеральному секретарю была обращена просьба представлять доклады Ассамблее на ежегодной основе начиная с ее пятидесятой сессии о событиях, касающихся осуществления Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, а также о других событиях, касающихся вопросов океана и морского права, и об осуществлении этой резолюции.
2. Генеральная Ассамблея высказала мысль о том, что такой ежегодный всеобъемлющий доклад может также служить основой для его докладов всем государствам - участникам Конвенции согласно пункту 2а статьи 319 Конвенции. Генеральный секретарь намерен подготовить такой доклад государствам-участникам в начале 1996 года на основе настоящего доклада с учетом рассмотрения пункта "Морское право" на нынешней сессии Генеральной Ассамблеи.
3. На нынешней сессии Генеральный секретарь представил Генеральной Ассамблее следующие доклады, которые также имеют отношение к настоящей теме: "Конференция Организации Объединенных Наций по трансграничным рыбным запасам и запасам далеко мигрирующих рыб" (A/50/550); "Несанкционированный лов рыбы в зонах национальной юрисдикции и его последствия для живых морских ресурсов Мирового океана" (A/50/549); "Масштабный пелагический дрейфтерный промысел и его последствия для живых морских ресурсов Мирового океана" (A/50/553); "Промысловый прилов и выброс рыбы и их воздействие на устойчивое использование мировых живых морских ресурсов", подготовленный Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций (ФАО) (A/50/552). В соответствии с решением Генеральной Ассамблеи все эти четыре доклада будут рассмотрены ею по одному из подпунктов совместно с пунктом "Морское право".
4. Настоящий доклад разделен на две основные главы: глава I посвящена событиям, касающимся осуществления Конвенции, а глава II - другим событиям, касающимся вопросов океана и морского права. Третий элемент запросов Генеральной Ассамблеи, т.е. осуществление резолюции 49/28, освещается в обеих главах по мере необходимости.
5. В настоящее время международное сообщество вступило в важную переходную эпоху для морского права и международного сотрудничества в вопросах океана. По прошествии более десятилетия медленного накопления практики в области применения нового правового режима нынешний период является периодом, который требует нового акцента на быстрой корректировке, консолидации и укреплении международного права и политики по вопросам океана.
6. После того как в ноябре 1993 года были выполнены требования для вступления Конвенции в силу, 21 государство ратифицировало Конвенцию или присоединилось к ней; Соглашение 1994 года об осуществлении Части XI Конвенции успешно содействовало более широкому принятию Конвенции; в результате принятия Соглашения 1995 года о трансграничных рыбных запасах и запасах далеко мигрирующих рыб появились новые, конкретные свидетельства решимости международного сообщества укреплять международный правопорядок для океанов, когда бы и где бы ни возникали неотложные и насущные потребности, которые могут быть удовлетворены лишь посредством разработки новых или дополнительных норм. Кроме того, формируется новая международная политика в отношении устойчивого развития морских и прибрежных районов и ресурсов благодаря стимулирующему воздействию Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию (ЮНСЕД), вступления в силу Конвенции по морскому праву и других конвенций, поддерживающих ее цели, принятия новых глобальных программ по основным аспектам вопросов океана, а также новых или пересмотренных стратегий международных организаций, включая учреждения по вопросам развития и финансовые учреждения.

7. Практически каждый межправительственный форум, касающийся проблем океанов и прибрежных районов и обязательно имеющий конкретную цель, проистекающую из его главной задачи, в настоящее время предпринимает крупные усилия по принятию комплексных подходов и установлению межсекторальных связей. Сам характер вопросов океана свидетельствует в пользу такого подхода, как это также признано Конвенцией в ее преамбуле, а впоследствии - Генеральной Ассамблеей в связи с рассмотрением ею пункта "Морское право". Любая неопределенность в отношении выбора форума для рассмотрения того или иного вопроса или дублирование на ряде форумов, рассматривающих, по существу, один и тот же вопрос, а также любая неопределенность относительно того, каким образом вопросы должны быть взаимосвязаны и интегрированы, могут породить новые проблемы для международного сотрудничества и координации в отношении вопросов океана. Это также может создать препятствие для согласованного развития международного права применительно к Мировому океану.

8. Можно предположить, что отраженная в резолюции 49/28 надзорная функция Генеральной Ассамблеи в отношении осуществления Конвенции и международного сотрудничества в поддержку ее целей и задач приобретет еще большую важность в течение нынешнего периода и после него. По мнению Генерального секретаря, пришло время для того, чтобы государства-члены продолжили рассмотрение вопроса о наиболее эффективных путях реализации этой надзорной функции с учетом необходимости регулярного и всеобъемлющего обзора хода осуществления Конвенции, что зачастую влечет за собой также рассмотрение вопроса об осуществлении важных и имеющих к этой проблеме отношение конвенций и документов, а также определение вопросов, имеющих особо важное значение для поддержания правопорядка в Мировом океане, для мира и безопасности, а также сохранения и устойчивого освоения его ресурсов.

I. СОБЫТИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНВЕНЦИИ

A. Конвенция и реализационные соглашения

1. Состояние Конвенции

9. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1/ вступила в силу 16 ноября 1994 года. С того времени к 15 октября 1995 года еще 13 государств (Австрия, Боливия, Греция, Индия, Италия, Ливан, Острова Кука, Самоа, Сингапур, Словения, Сьерра-Леоне, Тонга и Хорватия) сдали на хранение свои документы о ратификации, присоединении или правопреемстве, в результате чего общее число государств-участников достигло 81 2/.

2. Состояние Соглашения об осуществлении Части XI Конвенции

10. 28 июля 1995 года Соглашение об осуществлении Части XI Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 года 3/, которое подписали 79 государств, было закрыто для подписания. По состоянию на эту дату 16 государств 4/ признали обязательность для себя этого Соглашения по упрощенной процедуре, предусмотренной в статье 5. Одиннадцать государств, которые были участниками Конвенции до принятия Соглашения, письменно уведомили депозитария о том, что не прибегают к упрощенной процедуре 5/. Некоторые другие государства, которые также уведомили о том, что не прибегают к процедуре, предусмотренной в статье 5, приступили к процессу ратификации Соглашения 6/.

11. Согласно статье 6, Соглашение вступает в силу через 30 дней после даты, когда 40 государств выразят согласие на его для себя обязательность, при условии что в число таких государств войдут по крайней мере семь государств из числа упомянутых в пункте 1а

резолюции II третьей Конференции Организации Объединенных Наций по морскому праву и по крайней мере пять из них будут развиты государствами. Хотя 41 государство 7/ выразило согласие на обязательность для себя Соглашения, требования статьи 6 для вступления Соглашения в силу пока не выполнены.

12. Однако, пока Соглашение не вступило в силу, начиная 15 октября 1995 года оно применяется временно 124 государствами в соответствии со статьей 7 и пунктом 12 раздела 1 Приложения. Из числа государств, правомочных применять Соглашение временно в силу либо их согласия на принятие Соглашения на Генеральной Ассамблее, либо подписания, 14 государств уведомили Генерального секретаря о том, что они не желают применять его временно 8/. Что касается этих государств, то их согласие на обязательность для себя Соглашения подлежит ратификации.

3. Принятие Соглашения об осуществлении положений Конвенции, которые касаются трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб

13. 4 августа 1995 года Конференция Организации Объединенных Наций по трансграничным рыбным запасам и запасам далеко мигрирующих рыб приняла Соглашение об осуществлении положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 года, которые касаются сохранения трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управления ими (см. пункты 170-172 ниже) 9/.

B. Совещания государств - участников Конвенции

14. В пункте 2е статьи 319 Конвенции предусматривается, что Генеральный секретарь "созывает необходимые совещания государств-участников в соответствии с ... Конвенцией". По рекомендации Подготовительной комиссии для Международного органа по морскому дну и Международного трибунала по морскому праву, сразу после вступления Конвенции в силу Генеральный секретарь сначала созвал 21 и 22 ноября 1994 года совещание государств - участников Конвенции для обсуждения вопроса об организации Международного трибунала по морскому праву, и в частности об отсрочке первых выборов его членов 10/. При созыве совещания приглашения помимо государств-участников были также разосланы другим государствам и субъектам права, упомянутым в пунктах 1с, d, e и f статьи 305 Конвенции, для участия в качестве наблюдателей при условии принятия государствами-участниками соответствующего решения в начале их совещания.

15. В соответствии с пунктом 10 резолюции I третьей Конференции Организации Объединенных Наций по морскому праву в распоряжении Совещания находился доклад Подготовительной комиссии, содержащий рекомендации, касающиеся практических мероприятий, направленных на учреждение Трибунала 11/.

16. Совещание, избрав своим Председателем г-на Сатью Н. Нандана (Фиджи), приняло по рекомендации Подготовительной комиссии 12/, в частности, следующие решения:

а) первые выборы членов Трибунала будут отложены до 1 августа 1996 года, и эта мера будет носить разовый характер;

б) выдвижение кандидатур начнется 16 мая 1995 года и будет закончено 17 июня 1996 года. Государство, готовящееся стать участником Конвенции, может выдвигать кандидатуры. Такие кандидатуры будут носить предварительный характер и не будут включаться в список,

/...

распространяемый Генеральным секретарем, если только до 1 июля 1996 года соответствующее государство не сдаст на хранение документ о ратификации или присоединении;

с) список кандидатов будет распространен 5 июля 1996 года.

17. В течение первого года после вступления Конвенции в силу возникла необходимость во втором совещании государств-участников для рассмотрения, в частности, организационных вопросов, связанных с учреждением Трибунала, которые включали в себя вопрос о практических мероприятиях по его учреждению. Поэтому Генеральный секретарь созвал второе совещание государств-участников, которое состоялось 15-19 мая 1995 года 13/. Помимо не являющихся государствами-участниками субъектов права, которые были приглашены ранее, в качестве наблюдателей были приглашены также соответствующие международные и неправительственные организации.

18. Совещание рассмотрело и согласовало структуру и состав Президиума. Оно также рассмотрело проект правил процедуры, представленный Секретариатом, и приняло его пересмотренный вариант в качестве правил процедуры 14/. Правило, касающееся решений, имеющих финансовые последствия, было оставлено для доработки.

19. Что касается организационных вопросов, то Совещание обсудило и согласовало несколько критериев относительно учреждения Трибунала, его начальных функций и смежных вопросов, и Совещание, в частности, приняло следующие решения:

а) члены Трибунала проведут свою первую организационную сессию 1 октября 1996 года;

б) Председатель Трибунала будет проживать в месте пребывания Трибунала, а все другие члены будут присутствовать на заседаниях Трибунала, когда это потребуется;

с) общее вознаграждение членов будет состоять из годового оклада, особой надбавки за каждый день выполнения ими функций в Трибунале и суточных за каждый день их присутствия на заседаниях;

д) официальными языками Трибунала будут английский и французский. Сторона в споре может использовать другой язык для своих письменных и устных представлений и смежной документации, однако письменный и устный перевод на один из официальных языков будет осуществляться за счет этой стороны;

е) когда сторона в споре выбирает язык, не являющийся одним из официальных языков Трибунала, а этот язык является одним из официальных языков Организации Объединенных Наций, решение Трибунала переводится на этот официальный язык бесплатно для сторон;

ф) при наличии средств и при условии, что это не приведет к увеличению бюджета, в будущем будет рассмотрен вопрос о переводе окончательных решений Трибунала на другие официальные языки Организации Объединенных Наций по просьбе любого государства-участника.

20. Совещание также постановило, что ко всем аспектам работы Трибунала будет применяться принцип экономичности.

21. Что касается вопроса о бюджете и источнике бюджета или его финансировании, то Совещание обратилось к Секретариату с просьбой подготовить проект первоначального бюджета.

/...

Как указывалось выше, согласованные критерии будут использоваться для целей организации и для оценки последствий для бюджета в течение первоначального финансового периода (1 августа 1996 года-31 декабря 1997 года). Государства- участники намерены принять бюджет на совещании 4-8 марта 1996 года, которому будет предшествовать совещание с 27 ноября по 1 декабря 1995 года для рассмотрения проекта бюджета с участием финансовых экспертов делегаций. Совещание также отметило, что возникнет необходимость в переключении с обслуживания со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций на обслуживание со стороны Секретариата Трибунала.

С. Меры, принятые государствами

1. Границы морских районов

22. На основании информации, полученной Генеральным секретарем по состоянию на 15 октября 1995 года, ниже указываются внешние границы различных отмеряемых от исходных линий морских районов 146 прибрежных государств. Отсутствует информация о законодательстве следующих пяти прибрежных государств: Босния и Герцеговина, Грузия, Словения, Эритрея и Югославия.

	<u>Число государств</u>
a) <u>Территориальное море</u>	
12 миль <u>15/</u>	121
Менее 12 миль	9
Более 12 миль	15
(200 миль 10)	
(20-50 миль 5)	
b) <u>Прилежащая зона</u>	
24 мили	47
Менее 24 миль	8
Более 24 миль	1
c) <u>Исключительная экономическая зона</u>	
200 миль	86
До делимитационной линии, по определенным координатам или без указания границ	10
(Кроме того, 15 государств претендуют на рыболовную зону в 200 миль, а 4 государства претендуют на рыболовную зону менее чем в 200 миль.)	
d) <u>Континентальный шельф</u>	
200-метровая изобата плюс критерий рентабельной разработки	37
Внешняя граница континентальной окраины или 200 миль	25
200 миль	7
Прочие	13

/...

Кроме того, 16 государств претендуют на статус государств-архипелагов, хотя они не определили архипелажные исходные линии.

2. Национальное законодательство

23. После предыдущего отчетного года тенденция в области государственной практики к принятию или изменению законодательства в целях соблюдения положений Конвенции продолжала на протяжении прошлого года замедляться. Очевидно, что вступление в силу Конвенции не побудило до настоящего времени государств-участников внести поправки в свои законодательные акты, которые не согласуются с Конвенцией.

24. Четыре европейских государства, а именно: Германия, Украина, Финляндия и Хорватия - препроводили в Секретариат свои новые законодательные акты о морских районах под их юрисдикцией. Хорватия приняла 27 сентября 1994 года всеобъемлющий Морской кодекс 16/, состоящий из 13 частей и 1056 статей. В нем определяются исходные линии, от которых отмеряется территориальное море, устанавливается территориальное море шириной в 12 миль и предусматривается возможность введения исключительной экономической зоны в границах, допускаемых международным правом. В нем также определяется режим континентального шельфа, который простирается до делимитационной линии с соседними государствами, и рассматривается вопрос о мореплавании и судоходстве, включая режим портов.

25. Законом от 30 июля 1995 года 17/ Финляндия внесла поправки в закон от 18 августа 1956 года, определяющий границы территориальных вод, которые разделены на внутренние воды и внешние воды, или территориальное море. Ширина территориального моря увеличилась с 4 до 12 миль, за исключением Финского залива, где его ширина составляет 3 мили.

26. Декларацией от 11 ноября 1994 года Германия увеличила ширину территориального моря с 3 до 12 миль как в Северном море, так и в Балтийском. Кроме того, посредством декларации от 25 ноября 1994 года Германия установила исключительную экономическую зону в Северном и в Балтийском морях 18/. Границы территориального моря и исключительной экономической зоны Германии в Северном и Балтийском морях указаны на картах морских границ ~~NN~~ 2920 и 2921, которые были сданы на хранение Генеральному секретарю в соответствии с пунктом 2 статьи 16 и пунктом 2 статьи 75 Конвенции по морскому праву (см. пункт 39 ниже).

27. 7 февраля 1995 года представила свой доклад целевая группа, учрежденная в соответствии с Парижской декларацией 1992 года о координированном расширении юрисдикции в Северном море 19/. Одна из главных задач целевой группы заключалась в содействии дальнейшему установлению исключительных экономических зон в Северном море в целях совершенствования обеспечения соблюдением международных норм, касающихся загрязнения с судов. Германия, Норвегия, Франция и Швеция уже установили исключительные экономические зоны. Из других четырех североморских государств разработка проектов законодательных актов завершена в Нидерландах и Дании. Первый проект разработан Бельгией. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии приняло в 1994 году Закон о торговом мореплавании (предотвращение загрязнения), и составляется проект королевского указа о контроле за загрязнением с судов в пределах зоны, допускаемым согласно положениям об исключительной экономической зоне.

28. 16 мая 1995 года Украина приняла Закон 20/ об установлении исключительной экономической зоны шириной до 200 миль. Закон состоит из 32 статей, которые касаются делимитации, суверенных прав на живые и неживые ресурсы, юрисдикции в отношении

искусственных островов, установок и сооружений, защиты морской среды и проведения морских научных исследований. В ней также устанавливается примат Конвенции над Законом в случае коллизий.

29. В Азии в сентябре 1995 года Таиланд сообщил представителям прессы об установлении прилегающей зоны шириной 24 мили от исходных линий, от которых отмеряется территориальное море 21/.

30. Германия представила от имени Европейского союза три протеста. Первый протест 22/ от 23 декабря 1994 года касается притязаний Таиланда на прямые исходные линии в районе 4, которые, как было сочтено, являются "чрезмерно длинными". Второй протест от 14 декабря 1994 года касается принятых Коста-Рикой правил, в соответствии с которым иностранные рыболовные суда должны получать предварительное разрешение на заход в ее территориальное море и проход через него 23/. Третий протест от 14 декабря 1994 года касается Закона 1993 года о морских районах Исламской Республики Иран в Персидском и Оманском заливах 24/. Европейский союз выразил мнение о том, что несколько сегментов исходных линий являются "чрезмерно длинными". В протесте также шла речь о правилах, определяющих понятие мирного прохода в связи с обороной и безопасностью Исламской Республики Иран, о предварительном разрешении для военных кораблей, подводных лодок, судов с ядерными двигателями либо каких-либо иных плавучих объектов или судов, перевозящих ядерные или иные опасные или вредные вещества, наносящие ущерб окружающей среде. В протесте подчеркивалось, что Закон не соответствует положениям статей 5, 7, 19, 56, 58 и 78 Конвенции 25/.

31. Региональный обзор морского законодательства 146 прибрежных государств демонстрирует воздействие Конвенции на их деятельность в законодательной области.

а) Что касается Африки, то во время принятия Конвенции или вскоре после этого 12 государств 26/ приняло новые законодательные акты относительно своих морских зон. Кабо-Верде приняла новый закон в 1992 году для внесения поправок в закон 1977 года, в котором архипелажные исходные линии были проведены не в соответствии с Конвенцией. Девять государств по-прежнему претендуют на территориальные воды, простирающиеся за пределы 12 миль, допускаемых международным правом. В их число входят: Ангола - 20 миль; Нигерия и Того - 30 миль; Камерун - 50 миль; Бенин, Конго, Либерия, Сомали и Сьерра-Леоне - 200 миль. Из этих государств Бенин, Конго и Либерия не являются участниками Конвенции.

б) Что касается Азии, то практику 49 государств целесообразно рассмотреть в их субрегиональных контекстах: i) 16 из 18 государств Восточной и Южной Азии претендуют на 12-мильное территориальное море. Сингапур претендует на 3-мильные воды, а Филиппины - на прямоугольную зону. Все эти государства, за исключением Брунея-Даруссалама, Камбоджи и Китая, приняли свои законодательные акты до принятия Конвенции. За исключением Китая, Республики Корея, Сингапура и Японии, которые претендуют на 200-мильную рыболовную зону, 14 остальных государств этого субрегиона установили 200-мильную исключительную экономическую зону; ii) 15 из 16 южнотихоокеанских государств установили 12-мильное территориальное море. Лишь Палау претендует на 3-мильное территориальное море. Десять из этих государств приняли свои законы в 70-х годах. Все государства претендуют на 200-мильную зону, причем три из них - на рыболовную зону (Науру, Палау и Папуа Новая-Гвинея); iii) четыре государства Залива совсем недавно изменили свою юрисдикцию над морскими районами: Катар - в 1992 году; Бахрейн, Исламская Республика Иран и Объединенные Арабские Эмираты - в 1993 году. Оман установил территориальное море шириной 12 миль и 200-мильную исключительную экономическую зону в 1981 году; iv) что касается государств восточного Средиземноморья, то Сирийская

Арабская Республика претендует на 35-мильное территориальное море. Иордания и Турция имеют территориальные моря шириной соответственно 3 и 6 миль.

с) Что касается Латинской Америки и Карибского бассейна, то из 13 островных государств Карибского моря лишь Багамские Острова и Доминиканская Республика выдвинули претензии на территориальное море шириной менее 12 миль. Из числа 18 государств Центральной и Южной Америки, 5 из которых не являются участниками Конвенции, на 200-мильное территориальное море претендуют: Эквадор, Сальвадор, Никарагуа, Панама и Перу. Аргентина, Бразилия и Чили недавно уменьшили ширину своих территориальных вод до 12 миль. Став участником Конвенции, Уругвай заявил, что он претендует на территориальное море шириной, допускаемой Конвенцией.

д) Что касается Европы и Северной Америки, то 26 государств претендует на 12-мильное территориальное море. Лишь три государства по-прежнему претендуют на территориальное море шириной менее 12 миль: Дания (3 мили), Норвегия (4 мили) и Греция (6 миль). Четырнадцать государств заявили об установлении исключительной экономической зоны. Следующие восемь государств претендуют на рыболовные зоны: Бельгия, Дания, Ирландия, Канада, Мальта, Нидерланды, Соединенное Королевство и Финляндия. Восемь государств установили прилежащую зону, при этом пять из них увеличили ее ширину до 24 миль.

3. Прочие события

32. В своей резолюции 49/82 от 15 декабря 1994 года об осуществлении Декларации об объявлении Индийского океана зоной мира Генеральная Ассамблея отметила, что вступление в силу Конвенции "расширяет перспективы принятия взаимосогласованных мер в области сотрудничества на региональной и глобальной основе, включая обеспечение свободы судоходства в открытом море, в соответствии с Конвенцией".

33. На Совещании министров Координационного бюро Движения неприсоединившихся стран (25-27 апреля 1995 года) министры с удовлетворением отметили вступление в силу Конвенции и учреждение Международного органа по морскому дну на Ямайке. Они выразили мнение о том, что Конвенция и связанные с ней соглашения представляют собой значительный успех международного сообщества, достигнутый благодаря многосторонним усилиям по созданию правопорядка для морей и океанов, который, в частности, будет способствовать международному общению, мирному использованию морей и океанов, справедливому и эффективному использованию их ресурсов, сохранению их живых ресурсов, а также защите и сохранению морской среды. Министры выразили надежду на то, что Соглашение об осуществлении Части XI Конвенции будет реализовано во всех его аспектах, включая договоренность о создании Органа без каких-либо новых условий, идущих вразрез с интересами развивающихся стран 27/.

34. Двадцать шестая сессия Южнотихоокеанского форума (3-15 сентября 1995 года) "настоятельно призвала все государства - члены Форума как можно быстрее стать участниками Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года" 28/.

35. В заявлении, принятом 29 сентября 1995 года на девятнадцатом ежегодном совещании, министры иностранных дел Группы 77 приветствовали вступление в силу Конвенции и предложили странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к ней 29/.

D. Меры, принятые Генеральным секретарем

1. Создание системы для сдачи на хранение, учета и публикации карт и географических координат

a) Обязательства относительно должной публикации карт и географических координат

36. Согласно статьям 16 (2) (о границах территориального моря), 47 (9) (об архипелажных исходных линиях), 75 (2) (об исключительной экономической зоне) и 84 (2) (о делимитации континентального шельфа) Конвенции, прибрежное государство надлежащим образом публикует карты и перечни географических координат и сдает на хранение копию каждой такой карты или каждого такого перечня Генеральному секретарю. Аналогичным образом, согласно статье 76 (9) (определение континентального шельфа), прибрежное государство должно сдавать на хранение Генеральному секретарю карты и соответствующую информацию, включая геодезические данные, перманентно описывающие внешнюю границу его континентального шельфа, с тем чтобы Генеральный секретарь мог надлежащим образом их опубликовать.

37. Генеральная Ассамблея, памятуя об этих положениях, в пункте 15 своей резолюции 49/28 просила Генерального секретаря выполнять ряд возложенных на него функций после вступления Конвенции в силу, в частности, путем:

"f) создания надлежащего хранилища в соответствии с требованиями Конвенции для сдачи на хранение государствами карт, лоций и географических координат с указанием национальных морских зон и создания системы для их учета и публикации ...".

38. Для выполнения функций, возложенных на Генерального секретаря согласно Конвенции, и во исполнение вышеуказанной просьбы Генеральной Ассамблеи Отдел по вопросам океана и морскому праву Управления по правовым вопросам в качестве отвечающего за эту деятельность основного подразделения Секретариата создал хранилище для сдачи карт и перечней географических координат, включая геодезические данные, и учредил систему для их учета и публикации.

39. Отдел, стремясь обеспечить одинаковый режим для всех государств, будет прилагать усилия в интересах государств-участников, публикуя карты и географические координаты, полученные Генеральным секретарем, систематически и по единому стандарту. Для административных целей Генеральный секретарь предложил государствам-участникам представлять соответствующие карты в тройном экземпляре вместе с соответствующими законодательными нормами, включая перечни географических координат, в электронной форме, когда это возможно.

40. Что касается системы учета, то Отдел уже учредил внутреннюю компьютеризованную систему "записи данных". Для целей публикации Отдел приступил к подготовке "уведомления о морской зоне" (УМЗ) для целей информирования государств-участников о сдаче на хранение карт и географических координат. Первое УМЗ от 8 марта 1995 года было посвящено сдаче на хранение Германией карт и географических координат ее территориального моря и исключительной экономической зоны. Кроме того, УМЗ вместе со сданными на хранение перечнями географических координат и картами воспроизводится в информационном циркуляре по морскому праву (Law of the Sea Information Circular (LOSIC)), а карты и текст соответствующих законодательных актов публикуются в бюллетене по морскому праву (Law of the Sea Bulletin) 30/.

b) Прочие обязательства по надлежащей публикации

41. После вступления Конвенции в силу Отдел должным образом принял к сведению другие обязательства о "надлежащей публикации", которые должны быть соблюдены государствами-участниками. Во-первых, согласно статье 21 (3), прибрежное государство должным образом публикует все законы и правила, которые могут быть приняты им относительно мирного прохода через территориальное море. Во-вторых, согласно статье 42 (3), государства, граничащие с проливами, надлежащим образом публикуют все законы и правила, которые могут быть приняты ими относительно транзитного прохода через проливы, используемые для международного судоходства. Наконец, согласно статьям 22 (4), 41 (6) и 53 (10), прибрежные государства, государства, граничащие с проливами, и государства-архипелаги должным образом публикуют карты, на которых обозначаются установленные, предписанные или замененные морские коридоры и схемы разделения движения, а также расположенные над морскими коридорами воздушные коридоры, используемые для пролета при совершении международных рейсов.

42. Отдел по своей инициативе сообщил государствам-участникам о своей готовности оказывать им содействие в выполнении их обязательств касательно такой "надлежащей публикации". Соответственно, в вербальных нотах, направленных соответствующим государствам-участникам, Отдел предложил им представить Юрисконсульту копию законов и правил, касающихся транзитного прохода через проливы, используемые для международного судоходства, и мирного прохода через территориальное море, а также карты с указанием установленных морских коридоров, схем разделения движения и воздушных коридоров над архипелажными морскими коридорами. До настоящего времени на предложение откликнулись три государства.

2. Подготовка списков посредников, арбитров и специальных арбитров

43. Конвенция возлагает на Генерального секретаря ряд функций, касающихся процедур урегулирования споров. В дополнение к главной задаче подготовки к учреждению Международного трибунала по морскому праву (см. пункты 55-58 ниже) Генеральному секретарю надлежит составить и вести список посредников и арбитров для согласительной процедуры и арбитража, как указано соответственно в приложениях V и VII Конвенции. В этой связи Генеральный секретарь направил всем государствам вербальную ноту с предложением назначить посредников и арбитров в соответствии со статьей 2 приложения V и статьей 2 приложения VII. Каждое государство-участник имеет право назначить четырех посредников и четырех арбитров. Лица, назначаемые арбитрами, должны в дополнение к требованиям справедливости, компетентности и честности иметь опыт в морских делах. Хотя только государства - участники Конвенции имеют право назначать посредников и арбитров, Генеральный секретарь, памятуя о желании обеспечить универсальное участие в Конвенции, а также о решениях, принятых Совещанием государств-участников касательно назначения кандидатур в Трибунал (см. пункт 16 выше), предложил представлять информацию о назначениях всем государствам при том понимании, что включение в список будет производиться при условии, если назначающее государство станет государством - участником Конвенции. По состоянию на 15 октября 1995 года только одно государство-участник представило информацию о назначении посредников и арбитров.

44. В статье 2 приложения VIII Конвенции четырем международным организациям поручено составлять списки экспертов в областях рыболовства, защиты и сохранения морской среды, морских научных исследований и судоходства, включая загрязнение с судов и в результате захоронения, соответственно. Генеральный секретарь обратил внимание четырех назначенных организаций, т.е. ФАО, Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Межправительственной океанографической комиссии (МОК), Организации

Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) и Международной морской организации (ИМО), на положения этого приложения и просил их принять соответствующие меры в этой связи. Генеральный секретарь просил также вышеуказанные организации направить ему копию списка, когда таковой будет составлен, и любые последующие изменения, которые могут вноситься в список. В настоящий момент ФАО получила кандидатуры от пяти государств-участников, а ИМО и МОК - от 11 государств-участников каждая 31/.

3. Разработка централизованной системы комплексных баз данных
о законодательстве

45. Отдел по вопросам океана и морскому праву продолжал разработку компьютеризированной информационной системы по национальному законодательству в области морского права 32/. В этой связи был завершен широкомасштабный обзор национальных законодательных актов, полученных Организацией Объединенных Наций на протяжении последних лет от более чем 140 государств, и был составлен всеобъемлющий перечень этих актов. Таким образом, необходимые условия для дальнейшего расширения, обновления и проверки данных, хранимых в системе, удовлетворены. В рамках планируемых улучшений еще более усилится потенциал Отдела по мониторингу практики государств. Система может также оказаться полезным инструментом оказания государствам содействия на этапе подготовки их законопроектов. Экспериментальный вариант компьютеризированной системы уже функционирует в Отделе и готов ответить на различные запросы заинтересованных постоянных представительств и миссий наблюдателей, учреждений Организации Объединенных Наций, а также других международных организаций.

46. Во исполнение призыва Генеральной Ассамблеи, содержащегося в резолюции 49/28, о разработке "централизованной системы, содержащей комплексные базы данных для обеспечения скоординированной информационной и консультативной помощи, в частности по вопросам законодательства и политики в отношении морей", Отдел установил контакты с соответствующими организациями и наладил рабочие отношения с ФАО.

47. Эти контакты были установлены во избежание дублирования при сборе законодательных актов, подпадающих под компетенцию Организации Объединенных Наций, а также для изучения существующих проектов и улучшения существующего потока информации. В частности, компьютеризованные проекты Отдела могли бы быть эффективным образом дополнены базами данных ФАО по вопросам законодательства и соглашений в области рыболовства, которые в настоящее время находятся на этапе разработки. Предпринимаются шаги по содействию будущему сотрудничеству, в том числе электронной передаче данных между Отделом и ФАО, в целях приобретения опыта для установления аналогичных связей с другими учреждениями и организациями. Через посредство таких связей потенциал Отдела в плане предоставления ответов на информационные запросы и просьбы государств об оказании содействия, как ожидается, существенным образом возрастет в свете осуществления Конвенции и недавно принятого Соглашения о сохранении трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управлении ими. Однако механизмы сотрудничества сопряжены со сложными техническими проблемами и, таким образом, нуждаются в тщательной проработке.

Е. Подготовка к созданию учреждений, предусмотренных Конвенцией

1. Международный орган по морскому дну

48. Учрежденный Конвенцией Международный орган по морскому дну, местопребыванием которого является Ямайка, представляет собой организацию, посредством которой ее члены будут организовывать и контролировать деятельность по разведке и разработке ресурсов дна морей и океанов и их недр за пределами национальной юрисдикции (Район). Членами являются государства - участники Конвенции и государства, не ставшие участниками, но согласившиеся применять Соглашение временно (см. пункт 12 выше).

49. Во исполнение статьи 308 (3) Конвенции в день вступления Конвенции в силу, т.е. 16 ноября 1994 года, была созвана Ассамблея Органа. Это совещание, носившее прежде всего церемониальный характер, было проведено в Кингстоне (Ямайка) с 16 по 18 ноября 1994 года. В 1995 году Ассамблея созывалась в Кингстоне еще дважды - с 27 февраля по 17 марта 1995 года и с 7 по 18 августа 1995 года.

50. На этих совещаниях ею был осуществлен ряд функций, в результате чего был достигнут существенный прогресс в организационной работе 33/. Ассамблея избрала г-на Хашима Джалала (Индонезия) Председателем на ее первой сессии. Ассамблея избрала также четырех заместителей Председателя и назначила Комитет по проверке полномочий в составе девяти членов. По итогам обсуждений в назначенной ею Рабочей группе по проекту правил процедуры в составе десяти членов Ассамблея приняла правила процедуры 34/.

51. Ассамблея получила окончательный доклад Подготовительной комиссии 35/ в тринадцати томах, в которых собрана вся документация, опубликованная в ходе работы Подготовительной комиссии.

52. Одной из первейших задач Ассамблеи было избрание 36 членов Совета от четырех групп, представляющих, в сущности, четыре группы интересов, т.е. потребителей-импортеров полезных ископаемых, которые могут добываться в глубоководных районах морского дна, вкладчиков в глубоководную разработку морского дна, производителей-экспортеров таких полезных ископаемых из наземных источников и развивающихся государств, представляющих особые интересы, а также группы в составе 18 членов, избираемых согласно принципу обеспечения справедливого географического распределения мест в Совете в целом 36/. Хотя в рамках каждой группы и среди различных групп был достигнут существенный прогресс, в том числе среди пяти регионов, и несмотря на усилия Председателя Ассамблеи, президиума и отдельных делегаций, к окончанию первой сессии Ассамблеи Совет сформировать не удалось. Неофициальные межсессионные консультации Председателя Ассамблеи по этому вопросу намечено провести в Нью-Йорке с 6 по 8 декабря 1995 года.

53. За неимением Совета и Генерального секретаря, который должен быть избран Ассамблеей из числа кандидатов, предложенных Советом, Ассамблея приняла решение по некоторым административным и бюджетным механизмам Органа на временной основе. Она просила Генерального секретаря Организации Объединенных Наций представить Генеральной Ассамблее на ее пятидесятой сессии от имени Органа проект бюджета, охватывающий административные расходы Органа, на 1996 год. Генеральный секретарь уже ответил на эту просьбу 37/. Она просила также, чтобы персонал и помещения, ранее находившиеся в ведении Кингстонского отделения Организации Объединенных Наций по морскому праву, продолжали функционировать в качестве временного секретариата Органа по состоянию на 1 октября 1995 года, и уполномочила Генерального секретаря Организации Объединенных Наций руководить временным секретариатом до

вступления в должность Генерального секретаря Органа. Это решение Ассамблеи в настоящее время осуществляется.

54. Ассамблея постановила обратиться с просьбой о проведении в 1996 году двух совещаний Органа: первое совещание продолжительностью до трех недель, если потребуется, должно начаться 11 марта 1996 года и будет, прежде всего, преследовать цель избрания членов Совета и Генерального секретаря Органа и создания Финансового комитета; второе совещание продолжительностью до двух недель должно начаться 5 августа 1996 года, и его задача будет, прежде всего, состоять в рассмотрении бюджета в Финансовом комитете, Совете и Ассамблее, принятии решений по нему и создании Юридической и технической комиссии. На этих совещаниях Ассамблея и Совет, насколько это будет практически возможно, рассмотрят также и другие пункты своих повесток дня.

2. Международный трибунал по морскому праву

55. Учреждение Трибунала, как предусмотрено в его статуте, должно начаться с избрания членов в течение шести месяцев с даты вступления Конвенции в силу. Однако этот срок был продлен, о чем говорится в пункте 16 выше, в соответствии с решением Совещания государств-участников. Совещание определило также несколько критериев, имеющих отношение к учреждению и организации Трибунала (см. пункты 19-20 выше).

56. В соответствии с решением Совещания государств-участников процесс назначения членов Трибунала был начат 16 мая 1995 года, и всем государствам было предложено представлять назначения, причем назначения, производимые государством, не являющимся участником Конвенции, будут включаться в список кандидатов, который будет распространен Генеральным секретарем 5 июля 1996 года, только если соответствующее государство представит до 1 июля 1996 года свою ратификационную грамоту или документ о присоединении. Крайним сроком представления назначений будет 17 июня 1996 года 38/.

57. В ответ на решение Совещания государств-участников и с согласия Генеральной Ассамблеи 39/ г-н Гритакумар Читти (Отдел по вопросам океана и морскому праву, Управление по правовым вопросам) был назначен должностным лицом, отвечающим за подготовку практического характера к организации Трибунала, включая создание библиотеки при обеспечении необходимой секретариатской поддержки 40/.

58. В июне 1995 года по приглашению правительства Германии Юрисконсульт посетил Бонн и Гамбург и провел консультации как с федеральными, так и с гамбургскими властями по ряду вопросов, касающихся практических мероприятий, направленных на учреждение Трибунала.

3. Комиссия по границам континентального шельфа

59. С вступлением Конвенции в силу еще одно новое учреждение, Комиссия по границам континентального шельфа, должно быть создано, согласно статье 76 и Приложению II, в течение 18 месяцев, т.е. до 16 мая 1996 года. Члены Комиссии должны быть избраны на совещании государств-участников, созываемом Генеральным секретарем. Комиссия состоит из 21 члена, которые должны быть специалистами в области геологии, геофизики или гидрографии, выбираемыми государствами - участниками Конвенции из числа своих граждан при надлежащем учете необходимости обеспечения географического представительства, и которые выступают в своем личном качестве.

60. Комиссия имеет следующие функции: а) рассмотрение представляемых прибрежными государствами данных и других материалов относительно внешних границ континентального шельфа в районах, где эти границы выходят за пределы 200 миль, и вынесение рекомендаций в соответствии со статьями 76 и принятым на третьей Конференции Организации Объединенных Наций по морскому праву Заявлением о взаимопонимании относительно особого метода, который следует применять при установлении внешней границы подводной окраины материка; б) предоставление научно-технических консультаций по просьбе заинтересованного прибрежного государства в ходе подготовки таких данных.

61. Стремясь обеспечить, чтобы Комиссия после ее создания располагала достаточными материалами и информацией, и оказать содействие эффективному началу ее работы без ущерба для решений, которые могут быть приняты Комиссией в этой связи, Отдел по вопросам океана и морскому праву в качестве секретариата Комиссии пытался определить ряд вопросов, которые Комиссии необходимо будет обсудить, когда она начнет рассмотрение представлений прибрежных государств. Это было сделано при содействии представительной группы экспертов, которая была создана в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций с 11 по 14 сентября 1995 года 41/.

62. Поскольку вопрос об определении границ континентального шельфа уже рассматривался Отделом в 1993 году в рамках работы созданной тогда группы экспертов и опубликованного исследования 42/, внимание недавнего совещания группы экспертов было сосредоточено прежде всего на функциях и научно-технических потребностях Комиссии и на возможном формате представления прибрежного государства касательно границ его континентального шельфа.

Г. Меры, принятые соответствующими международными организациями и органами

63. В пункте 18 своей резолюции 49/28 Генеральная Ассамблея предложила компетентным международным организациям оценить последствия вступления в силу Конвенции в их соответствующих сферах компетенции и выявить дополнительные меры, которые, возможно, потребуются принять в результате ее вступления в силу в целях обеспечения единообразного, последовательного и скоординированного подхода к осуществлению ее положений. Ассамблея сочла, что эта деятельность имеет значение и для осуществления пунктов 17.116 и 17.117 Повестки дня на XXI век 43/.

64. Результаты этих оценок компетентными международными организациями 44/ будут иметь весьма важное значение для подготовки всеобъемлющего доклада пятьдесят первой сессии Генеральной Ассамблеи, который Генеральному секретарю было поручено подготовить в пункте 19 резолюции 49/28 о последствиях вступления в силу Конвенции для связанных с ней существующих или предлагаемых документов и программ. В качестве одного из первых шагов осуществления этой и прочих связанных с нею просьб Генеральной Ассамблеи Отдел составил перечень координационных центров по вопросам морского права в этих организациях. Эта система обозначенных координационных центров в значительной степени ускорит налаживание сотрудничества в этих областях.

65. В ряде организаций и секретариатов конвенций были начаты обзоры во исполнение резолюции 49/28; некоторые из них, включая Комиссию по наркотическим средствам (см. A/49/631, пункт 178), уже предвидели необходимость вновь обратиться к Конвенции, с тем чтобы прояснить некоторые взаимоотношения вследствие вступления ее в силу. В то же время с учетом вступления Конвенции в силу с Отделом часто консультируются по конкретным вопросам, вытекающим из взаимоотношений между морскими документами и необходимости поощрять последовательную политику в области дальнейшего развития правовых норм. В нижеследующем

разделе охарактеризован ряд текущих мероприятий, проводимых согласно смежным договорам и документам, в контексте которых особое значение приобретают вопросы соответствия и согласования с Конвенцией.

1. Международная морская организация

66. Совет ИМО рассмотрел значение вступления Конвенции в силу и конкретные меры, принимаемые Генеральным секретарем для целей продолжения сотрудничества на должном уровне между секретариатом ИМО и Отделом по вопросам океана и морскому праву, включая сотрудничество в оценке последствий вступления Конвенции в силу для различных компетентных международных организаций, как предписано в резолюции 49/28 Генеральной Ассамблеи 45/. Поскольку во многих областях Конвенция признает ИМО в качестве "компетентной международной организации", а стандарты ИМО рассматриваются в качестве "общепринятых международных стандартов", вступление в силу имеет также особое значение для государств - участников Конвенции, которые не являются членами ИМО или сторонами в конвенциях ИМО.

67. Совет подчеркнул роль ИМО как "компетентной международной организации" в системе Организации Объединенных Наций и, соответственно, в контексте Конвенции в области судоходства и последствий судоходства для морской среды 46/. Однако, поскольку для эффективного выполнения ИМО своих функций необходимо будет четко выявить соответствующие положения Конвенции и их отношение к документам, программам и мероприятиям ИМО, секретариат ИМО подготовит подробное исследование Конвенции, сопоставив ее положения с документами, программами и мероприятиями ИМО 47/. Это обеспечит также полное осознание руководящими органами ИМО, ее комитетами и вспомогательными органами компетенции этой организации в отношении Конвенции и юридических рамок, в которых эту компетенцию надлежит осуществлять.

68. В работе ИМО можно найти немало конкретных примеров тесной взаимосвязи между Конвенцией и многими более специализированными правовыми документами в морской области. Стремление обеспечить, чтобы вносимые предложения соответствовали положениям Конвенции, неоднократно проявлялось со всей очевидностью, и в соответствии с процедурами ИМО Юридический комитет нередко занимался адресованными ему конкретными вопросами 48/. В ряде случаев комитеты ИМО и совещания сторон Конвенции по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов (Лондонская конвенция 1972 года) поручали ИМО проконсультироваться с Отделом по вопросам океана и морскому праву.

69. Совет не видит необходимости в установлении новых или дополнительных процедур рассмотрения вопросов морского права и уверен в том, что широкое распространение готовящегося к публикации исследования ИМО обеспечит необходимую степень осведомленности об этих вопросах в соответствующих комитетах и органах ИМО. Однако в то же время Совет подчеркнул, что нужно постоянно осведомлять ИМО о ходе событий и тенденциях в практике государств и других международных организаций, с тем чтобы она могла играть свою роль как "компетентной международной организации"; соответственно он призвал Генерального секретаря ИМО тщательно следить за всеми соответствующими событиями в Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций и на совещаниях государств - участников Конвенции и периодически сообщать об этом Совету.

2. Всемирная метеорологическая организация

70. В ответ на просьбу, направленную Исполнительным советом Всемирной метеорологической организации (ВМО) в 1994 году в связи с ожидавшимся тогда вступлением Конвенции в силу,

Генеральный секретарь ВМО довел до сведения членов ВМО необходимую информацию о юридическом статусе наблюдений с судов, ведущих добровольное наблюдение, и смежных наблюдений 49/. Это было сочтено необходимым для оказания содействия государствам в проведении ими национального обсуждения вопросов эксплуатации сетей морских наблюдений. В числе распространенных сведений была информация о достигнутом ранее консенсусе в Конгрессе ВМО (1979 и 1983 годы) на тот счет, что деятельность, проводимая в рамках Всемирной службы погоды и Объединенной глобальной системы океанографических станций (ИГОСС), представляет собой обычные наблюдения и сбор данных и не охватывается режимом согласия на проведение морских научных исследований, изложенным в Части XIII Конвенции.

71. Распространенное в 1994 году письмо подтвердило, таким образом, исключительно важный характер повседневных метеорологических и океанографических наблюдений, в том числе в исключительной экономической зоне, для служб, обеспечивающих поддержку деятельности по охране жизни и имущества на море; а также подтвердило, что эти наблюдения являются элементом согласованных давно функционирующих систем и между странами ведется свободный обмен ими для общего блага. Генеральный секретарь ВМО сообщил также, что, поскольку эти наблюдения, как правило, производятся добровольно судами, осуществляющими обычные коммерческие рейсы, команды судов необходимо должным образом заверить в неизменной легальности и важности их работы.

3. Межправительственная океанографическая комиссия

72. В последние годы МОК прилагала значительные усилия по оценке воздействия Конвенции на функции и деятельность Комиссии и ускорила свою работу вследствие вступления Конвенции в силу. В 1994 году Исполнительный совет поручил Секретарю МОК принять незамедлительные меры по выполнению краткосрочных обязательств, в частности тех, которые предусмотрены в Приложении VIII Конвенции. Ассамблея МОК (в июне 1995 года) тщательно обсудила проблематику "МОК и ЮНКЛОС" на основе обстоятельного доклада, подготовленного Рабочей группой 50/. В докладе анализировалась роль МОК как международной организации, компетентной поощрять и облегчать международное сотрудничество в области морских научных исследований в рамках соответствующих положений Конвенции, были предложены руководящие принципы сотрудничества с Международным органом по морскому дну и другими международными организациями, выявлены приоритетные области внимания МОК и предложены такие будущие мероприятия, как подготовка детального руководства по применению режима согласия на проведение морских научных исследований в дополнение к проекту стандартной формы А, предложенному в публикации Отдела по вопросам океана и морскому праву по этому вопросу 51/.

73. Была особо отмечена необходимость заключения соглашений с Международным органом по морскому дну и Отделом по вопросам океана и морскому праву касательно осуществления Комиссией своих функций. Ассамблея МОК учредила межсессионную рабочую группу открытого состава по "роли МОК в увязке с ЮНКЛОС", которой поручено завершить обзор Конвенции и предложить меры, которые надлежит принять МОК, с учетом компетенции органов, созданных согласно Конвенции, и других существующих органов в системе Организации Объединенных Наций. Круг полномочий группы предписывает ей особо учитывать права и обязанности прибрежных государств в контексте общих принципов предварительного согласия на проведение деятельности в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе 52/.

74. Свой основной вклад в эффективное осуществление Конвенции МОК вносит в своих программных областях, связанных с составлением карт океана, исследованиями и мониторингом в области морской среды, системами морских наблюдений, образованием, подготовкой и взаимной помощью, а также программами исследований в области живых и неживых ресурсов. Чтобы ей

было легче играть свою роль в отношении Комиссии по границам континентального шельфа, как предусмотрено в статье 3 (2) Приложения II Конвенции, и в целях содействия пониманию научных аспектов осуществления статьи 76 МОК организовала специальное консультативное совещание экспертов в рамках своей программы в области морских наук и неживых ресурсов 53/.

75. В рамках программы МОК, пересмотренной на 1996-1997 годы 54/, будет конкретно признана необходимость ее осуществления в рамках Повестки дня на XXI век, соответствующих конвенций, включая Конвенцию по морскому праву, и Программы действий по устойчивому развитию малых островных развивающихся государств 55/. Были сформулированы четыре главные задачи: уменьшить масштабы научной неопределенности касательно океанов и прибрежных районов; укрепить обмен данными и услуг; способствовать созданию потенциалов в развивающихся странах и стимулировать международное и региональное сотрудничество в области морских исследований и систематических морских наблюдений.

4. Международная организация труда

76. Секретариат Международной организации труда (МОТ) полагает, что компетенция этой организации в рамках Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву в области трудовых норм и безопасности на море вытекает из ее Устава применительно к ее международным конвенциям и рекомендациям, охватывающим такие темы, как охрана здоровья на производстве и техника безопасности, условия труда, производственные инспекции, права человека и социально-экономическая политика в целом. Ряд из них имеют важное значение для предотвращения аварий на море и защиты морской среды 56/, а в некоторых конкретно рассматривается положение моряков, рыбаков и других работников отрасли рыбного хозяйства. Соответственно, МОТ наладила сотрудничество с ИМО касательно поправок к Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ), аналогично тому, как она сотрудничала с ИМО и ФАО в связи с Протоколом 1993 года к Торремолиносской конвенции по безопасности рыболовных судов.

77. Что касается будущих документов и согласования с Конвенцией по морскому праву, то МОТ рекомендует, чтобы в проект пересмотренных текстов пяти из ее документов по морским вопросам, которые были утверждены на трехстороннем совещании по нормам труда на море (декабрь 1994 года) для принятия на Международной конференции труда, были включены ссылки на вступление Конвенции в силу и в целом учтены соответствующие положения.

5. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде

78. ЮНЕП уделяет большое внимание важному значению вступления Конвенции в силу и ее характеру как всеобъемлющей, подлежащей соблюдению Конвенции, содержащей нормы охраны окружающей среды, и стратегического документа по поощрению комплексного подхода к устойчивому развитию морских и прибрежных районов 57/. Более того, Совет управляющих ЮНЕП включил вступление Конвенции в силу в группу "важных международных событий", имеющих значительные последствия для Программы 58/; в эту группу вошли также "Повестка дня для мира" 59/ и "Повестка дня для развития" 60/. Внимание было привлечено не только к воздействию положений Части XII Конвенции, но и к таким другим положениям, как статья 43 (о загрязнении в международных проливах), статьи 61-68 и 116-120 (о живых ресурсах в исключительной экономической зоне и в открытом море) и статья 145 (загрязнение от деятельности в международном районе морского дна). Был подчеркнут широкий круг обязанностей, взятых на себя государствами - участниками Конвенции, включая обязательство принимать юридические меры в случае нарушения соответствующих требований национального и международного права 61/.

79. Программа ЮНЕП по региональным морям является важным направлением осуществления Конвенции, а Центр деятельности в рамках программы по вопросам океанов и прибрежных районов был обозначен в качестве координационного центра по обеспечению выполнения ЮНЕП своей роли как компетентной международной организации согласно Конвенции. В этой связи следует отметить принятое в Центре решение объединить программы по пресным водоемам и морским акваториям. Эта интеграция водных мероприятий нашла отражение в рамках компонента международных вод Глобального центра по окружающей среде и в проекте глобальной программы действий по защите морской среды от деятельности на суше, который предстоит принять на международной конференции в ноябре 1995 года (см. пункты 196-197 ниже). Совет управляющих отметил также важность вступления Конвенции в силу для будущей глобальной программы 62/.

80. Сфера деятельности и задачи, решаемые в рамках программ региональных морей ЮНЕП (которые в настоящий момент охватывают 13 конвенций и планов действий, в которых участвует 140 стран и территорий), ограничены только желаниями участвующих в них правительств, а сосредоточение внимания на разработке, осуществлении и обеспечении соблюдения законодательных норм в рамках регионального сотрудничества может обеспечить более высокую рентабельность и эффективность, а также облегчить выполнение обязательств по Конвенции по морскому праву и/или региональной конвенции или плану действий.

81. ЮНЕП будет также оказывать поддержку развитию национального законодательства и национальных ведомств и обеспечивать подготовку по вопросам экологического права, политики и администрации в контексте осуществления Программы действий по устойчивому развитию малых островных развивающихся государств 63/, где также будет присутствовать конкретно оформленный компонент морского права.

6. Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций

82. В своих резолюциях о масштабном пелагическом дрейфтерном промысле, о Конференции Организации Объединенных Наций по трансграничным рыбным запасам и запасам далеко мигрирующих рыб, о промысловом прилове и выбросе рыбы и несанкционированном промысле в зонах национальной юрисдикции Генеральная Ассамблея конкретно указала на компетенцию ФАО в этих вопросах в увязке с осуществлением Конвенции. Поэтому в последние годы Отдел по вопросам океана и морскому праву наладил особые рабочие контакты с ФАО, в частности в области сбора, обзора и анализа информации из различных источников. Вследствие принятия в 1995 году Соглашения об осуществлении положений Конвенции, которые касаются сохранения трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управления ими, которое предусматривает важные мероприятия по мониторингу и отчетности, а также принимая во внимание принятие в 1995 году кодекса ведения ответственного рыболовства, эта практика получит дальнейшее развитие во избежание, в частности, дублирования усилий и в целях обеспечения максимальной результативности выполняемой работы.

7. Региональные комиссии Организации Объединенных Наций

83. Европейская экономическая комиссия (ЕЭК), ведущая важную работу в области экологического права, обращает внимание на региональные конвенции, за соблюдение которых она отвечает, многие из которых имеют большое значение для эффективного осуществления Конвенции по морскому праву. Следует особо отметить Конвенцию о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния 1979 года и Конвенцию Эспо об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте 1991 года как средство осуществления в региональном масштабе соответствующих положений Конвенции по морскому праву. Конвенция Эспо охватывает

деятельность, в частности в портах и на морских установках, которая может оказывать значительное воздействие на морскую среду, и требует проведения на раннем этапе планирования всесторонней оценки воздействия мероприятий, которые будут проводиться в рамках юрисдикции одной стороны и могут иметь существенное трансграничное воздействие в районе, включая территориальное море, находящемся под юрисдикцией другой стороны.

84. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) изменила свою структуру и программы 64/, в частности с тем, чтобы сформировать комплексную стратегию устойчивого развития и создать подпрограммы для Карибского бассейна и для Мексики и Центральной Америки. Считается, что это обеспечивает более широкие возможности для проведения прибрежных и морских мероприятий. ЭКЛАК учредила в рамках Группы по природным ресурсам и энергетики созданного недавно отдела по окружающей среде и развитию "целевую группу" по развитию ряда направлений деятельности в морском секторе, в том числе мероприятий, направленных на содействие проводимым государствами-членами переговорам в контексте Международного органа по морскому дну касательно добычи полезных ископаемых на суше, экологических аспектов разработки морского дна и научных исследований. События, касающиеся Конвенции по морскому праву, также будут надлежащим образом учтены в программе работы Комиссии.

85. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) уже давно ведет работу в рамках своей программы по морским вопросам. Основной упор делается на развитии региональных морских ресурсов полезных ископаемых, особенно в контексте комплексного управления прибрежными районами. Кроме того, ведется работа по поощрению координации между тремя субрегиональными межправительственными организациями: Комитетом по программам прибрежных и морских исследований в области наук о земле в Восточной и Юго-Восточной Азии, Южнотихоокеанской комиссией по прикладным наукам о земле и Конференцией по сотрудничеству в морских вопросах Индийского океана, все из которых сильно заинтересованы в эффективном осуществлении Конвенции.

86. Экономическая комиссия для Африки (ЭКА) также придает большое значение ратификации Конвенции по морскому праву и ее осуществлению, особенно в рамках стратегии и программы действий ЭКА по комплексному развитию деятельности по морским вопросам в Африке и управлению ею 65/.

Г. Сдвиги правового характера в рамках смежных договоров и документов

1. Конвенции ИМО: основные события

87. Правительства добивались стабильного прогресса в деле ратификации различных конвенций ИМО или присоединения к ним. На настоящий момент из 40 конвенций не вступило в силу только пять 66/. Ниже изложены основные события:

- Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года (БЗНС) вступила в силу 13 мая 1995 года;
- протоколы 1992 года к Международной конвенции по гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года (КГО) и к Международной конвенции о создании Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1971 года (Конвенция о Фонде) вступят в силу 30 мая 1996 года;
- Международная конвенция о спасании 1989 года вступит в силу 14 июля 1996 года;

/...

- были приняты поправки к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78), с целью улучшить осуществление приложений I, II, III и V к ней, особенно в отношении инспекций государствами порта; они вступят в силу 3 марта 1996 года;

- на дипломатической конференции, намеченной на конец 1996 года, будет рассмотрен вопрос о принятии нового приложения к МАРПОЛ с обязательными мерами по предотвращению загрязнения воздуха с судов;

- поправки к главе V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС), касающиеся введения обязательных систем установления путей движения судов, вступят в силу 1 января 1997 года в рамках процедуры "молчаливого согласия". В то же время вступят в силу и вытекающие из этого поправки к Общим положениям об установлении путей движения судов;

- в июле 1995 года на Конференции сторон ПДНВ были приняты всесторонние поправки к ПДНВ. Ожидается, что они вступят в силу 1 февраля 1997 года в рамках процедуры "молчаливого согласия";

- на проходившей одновременно Конференции была принята международная Конвенция о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года (ПДНВ-Р). Эта новая Конвенция, в которой содержатся первые обязательные стандарты безопасности, применимые к командам рыболовных судов длиной, как правило, 24 метра и более, вступит в силу через 12 месяцев после того, как она пройдет процедуру принятия в 15 государствах;

- на Конференции договаривающихся правительств (в ноябре 1995 года) будут приняты поправки к СОЛАС, направленные на повышение безопасности пассажирских судов ро-ро (ролкеров). Меры по повышению безопасности этих судов включены также в поправки к ПДНВ 1995 года и в проект кодекса ПДНВ;

- на дипломатической Конференции в апреле 1996 года будет рассмотрен вопрос о принятии проекта конвенции об ответственности и компенсации в связи с перевозкой опасных и вредных веществ морем (конвенция ОВВ) и проекта протокола о пересмотре Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года 67/ (см. также пункт 113 ниже);

- Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов (МКУБ), как ожидается, станет обязательным 1 июля 1998 года;

- все еще рассматривается вопрос о возможном пересмотре Международной конвенции об унификации некоторых правил относительно ареста морских судов 1952 года в свете событий, нашедших отражение в Международной конвенции о морских залогах и ипотеках 1993 года;

- в 1996 году будет рассмотрена возможность заключения новой конвенции о морских передвижных средствах (на основе пересмотренного проекта Международного морского комитета). Вопрос о составлении более всеобъемлющего документа по морским сооружениям, как было в целом решено органами ИМО, выходит за рамки компетенции Организации 68/.

2. Правила судоходства и морское право

88. За истекший отчетный период органы ИМО рассмотрели несколько основополагающих вопросов, имеющих значение для толкования и применения Конвенции по морскому праву: ограничения на права судоходства в форме обязательного установления путей движения судов и введения обязательных судовых сообщений, которые вместе с тем имеют соответствующие положительные стороны с точки зрения защиты морской среды и обеспечения безопасности на море; юридические, равно как и практические проблемы касательно режима транзитного прохода через международные проливы; негативные последствия морских блокад и незаконного провоза иностранцев на судах (см. пункты 145, 161-164).

a) Обязательное установление путей движения судов

89. Обязательные меры в отношении установления путей движения судов и судовых сообщений глубоко анализировались в предыдущих докладах Генерального секретаря с учетом их большого значения для прав и обязанностей в области судоходства согласно Конвенции, и в частности для осуществления ее статьи 211 (6).

90. Только что пересмотренное правило V/8 СОЛАС предусматривает, что системы установления путей движения судов могут быть объявлены обязательными для "всех судов, некоторых категорий судов или судов, перевозящих определенные грузы", в случае их принятия и осуществления в соответствии с руководящими принципами и критериями ИМО 69/. До такого развития событий обязательным было лишь соблюдение систем разделения движения, а нормы систем установления путей движения судов носили лишь рекомендательный характер. Таким образом, в соответствии с новым правилом V/8 такие системы будут становиться обязательными по просьбе правительств, если это предложение будет утверждено ИМО.

91. Ничто в настоящей поправке СОЛАС не наносит ущерба правам и обязанностям согласно "международному праву или правовому режиму международных проливов"; более того, в правиле конкретно предусматривается, что все принятые системы установления путей движения судов и меры, принимаемые с целью обеспечить соблюдение, должны согласовываться с соответствующими положениями Конвенции по морскому праву.

92. Следует также отметить связь между введением обязательных систем установления путей движения и новым положением СОЛАС об обязательных судовых сообщениях системам движения судов (см. A/49/631, пункт 116). В обоих положениях нашел отражение значительный прогресс в осуществляемой ИМО деятельности по обеспечению государств порта и прибрежных государств механизмом регулирования, необходимым для предотвращения аварий в водах под их юрисдикцией.

93. Руководства и критерии, упоминаемые в новом правиле СОЛАС, - это Общие положения об установлении путей движения судов, первоначально принятые в 1985 году, а сейчас исправленные с целью учесть внедрение обязательных систем установления путей движения судов 70/. Что касается систем, которые будут выходить за рамки территориального моря или охватывать международные проливы, то в Общих положениях перечисляются различные элементы, которые надлежит рассматривать и по которым необходимо провести консультации с ИМО: возможные альтернативные меры по установлению путей движения, структура движения, навигационные опасности, навигационные приборы, состояние гидрографических съемок, соображения касательно морской среды, масштабы предлагаемого применения к судам и их грузам, разграничение и картирование предлагаемой системы.

94. Применительно к системам установления путей движения, предназначенным прежде всего для обеспечения защиты окружающей среды, ИМО необходимо будет рассмотреть вопрос о том, есть ли основания ожидать, что предлагаемые меры в существенной степени предотвратят или снизят опасность загрязнения или иного ущерба, и будут ли предлагаемые масштабы охраняемых районов, в частности "районов, которых следует избегать", излишне ограничивать судоходство. Согласно исправленным Общим положениям ИМО не будет принимать предлагаемую систему установления путей движения до тех пор, пока она не удостоверится в том, что такая система не налагает ненужных ограничений на судоходство; в частности район, которого следует избегать, не будет утвержден, если он будет препятствовать проходу судов через какой-либо международный пролив.

95. Вопрос о введении маршрутных ограничений на перевозку радиоактивных материалов также затрагивался в ИМО в контексте последующих мер в дополнение к Кодексу безопасной перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в контейнерах на борту судов 71/. Вопрос был передан на рассмотрение Юридического комитета, где было признано, что для сведения к минимуму рисков при такой перевозке прибрежные государства имеют право предлагать ИМО конкретные пути движения. Было также согласовано, что при дальнейшем рассмотрении вопроса в технических органах ИМО, в частности в Комитете по безопасности на море и в его Подкомитете по безопасности судоходства, следует учитывать соответствующие положения Конвенции. Различные страны по-прежнему выражают неудовлетворенность темпами прогресса в области контроля за транспортировкой этих веществ, особо указывая на необходимость в установлении критериев ограничения или непредоставления доступа в определенные морские районы, в изучении вопроса об обязательном спасании и в подготовке механизма консультаций между вывозящим и ввозящим государствами и заинтересованными прибрежными государствами. Было также выражено мнение о том, что общее непредоставление доступа в определенные районы было бы излишней мерой, противоречащей Конвенции, в частности статьям 22, 23, 58 и 211 72/.

96. Следует отметить, что на двадцать шестой сессии Южнотихоокеанского форума (в сентябре 1995 года) была подтверждена политика Форума, согласно которой при таких перевозках следует соблюдать самые высокие международные стандарты безопасности так, чтобы учитывались все возможные чрезвычайные варианты и обеспечивались всесторонние консультации со странами Форума 73/. 16 сентября 1995 года Форум принял также Конвенцию Вайгани, в соответствии с которой был запрещен ввоз всех опасных и радиоактивных отходов из территорий, расположенных вне района действия Конвенции, в островные развивающиеся государства тихоокеанского региона, являющиеся участниками Конвенции, и предписывалось, чтобы трансграничное перемещение опасных отходов в пределах района действия Конвенции производилось под соответствующим контролем и экологически безопасным образом.

97. Важным основополагающим аспектом установления путей движения судов является статус гидрографических обследований и составления морских карт, дефицит которых в самых различных районах мира ощущается весьма серьезно. ИМО и Международная гидрографическая организация (МГО) объединили свои силы, пытаясь обратить внимание на этот вопрос и в контексте каких бы то ни было будущих рассмотрений последующих мер ЮНСЕД 74/.

b) Судоходство и режим международных проливов

98. Конкретные вопросы относительно соответствия национальных норм и правил в области судоходства международным нормам и правилам возникли в прошлом году применительно к турецкому Регламенту судоходства в зоне Проливов и Мраморного моря и Правилам и

рекомендациям ИМО о плавании Стамбульским проливом, проливом Кчанаккале и Мраморным морем (см. A/49/631, пункты 118-122).

99. Комитет по безопасности на море высказал соображения о том, что, если в свете опыта, накопленного в ходе осуществления правил и рекомендаций ИМО, возникнет потребность в принятии мер по техническим вопросам, касающимся судоходства в этих районах, ИМО является именно тем форумом, в котором надлежит принимать такие меры, а механизмом, который следует использовать для этой цели, является постоянная Рабочая группа по установлению путей движения судов 75/. Правила и рекомендации ИМО вступили в силу лишь недавно, 24 ноября 1994 года, так что пока еще слишком рано судить о том, каковы фактические недостатки их осуществления. Можно отметить, что изменившийся правовой контекст, обусловленный недавними поправками к главе V СОЛАС касательно обязательных систем установления путей движения судов и судовых сообщений и соответствующими поправками к Общим положениям об установлении путей движения судов, может способствовать принятию в будущем мер по укреплению или изменению существующих Правил и рекомендаций ИМО, а соответственно, и национального Регламента.

100. Некоторые делегации выступили с официальными заявлениями, включая замечания по статье 38 (2) Конвенции, и в этих заявлениях как утверждалось, так и отрицалось, что режим транзитного подхода применим к проливам Черного моря 76/.

3. Конвенции и рекомендации МОТ

101. Проекты текстов (предлагаемые выводы) были утверждены для принятия на будущей сессии Международной конференции труда. В них существенным образом пересматривается ряд существующих документов, регулирующих нормы труда на море, в целях улучшения условий работы моряков, и они будут применяться также к коммерческому морскому рыболовству и к морским установкам в той мере, в какой компетентные государственные власти сочтут практически возможным 77/.

102. Предлагаемые выводы касаются:

- Рекомендации 1926 года об инспекции труда моряков (№ 28), где содержится призыв как к заключению конвенции, так и к формулированию рекомендации об инспекции судов с особым упором на условия жизни и труда;

- Конвенции (пересмотренной) 1958 года (№ 109) и Рекомендации 1958 года (№ 109) о заработной плате, рабочем времени и составе судового экипажа, в которых содержится призыв к заключению конвенции о рабочем времени и составе судового экипажа, в которой были бы установлены международные ограничения максимальной продолжительности рабочего дня или минимальных периодов отдыха, и к формулированию рекомендации, которая была бы всеобъемлющим документом в первую очередь по вопросу заработной платы моряков;

- Конвенции 1920 года о трудоустройстве моряков (№ 9), которая будет пересмотрена и примет форму как конвенции, так и рекомендации, которые будут, в частности, регулировать частные службы трудоустройства моряков;

- расширения сферы охвата Конвенции 1976 года о минимальных нормах в торговом флоте (№ 147) посредством включения в добавление к ней нескольких более недавних конвенций о нормах труда на море. Эта Конвенция, в которой участвуют 53 стороны, является важным аспектом обеспечения государством порта контроля за положением на судне. В свою очередь в ней

/...

упоминаются другие документы МОТ о предупреждении аварий, удостоверениях компетентности должностных лиц, стандартах конструкции судов и т.д.

103. Формулировки предлагаемых выводов были предложены в консультации с Отделом по вопросам океана и морскому праву, с тем чтобы решить потенциальные проблемы, вытекающие из разногласий в сфере применения документов МОТ к судам: обычно, положения МОТ применяются к судам, зарегистрированным на территории государства -члена МОТ, тогда как статья 94 Конвенции по морскому праву предусматривает, что обязанности государства относятся к судам, плавающим под его флагом. Таким образом, в случаях бербоут-чартеров и приостановления действия регистраций юрисдикция может оказаться неоднозначной, в результате чего возникнут практические проблемы с вещными правами (например, право удержания имущества в счет покрытия претензий по заработной плате) и не вещными правами (например, вопросы безопасности экипажа). Предлагаемое дополнение позволит выявлять государство, которое несет ответственность в отношении конкретного судна применительно к конкретной цели.

4. События в области экологического права

104. Продолжаются интенсивные международно-правовые и связанные с ними усилия в области окружающей среды, формирующие солидный комплекс правовых, административных, экономических, финансовых и технических мер по предотвращению, сохранению под контролем и сокращению негативного воздействия человеческой деятельности на экосистемы суши и водные экосистемы. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву является крупным компонентом этого большого и растущего собрания международно-правовых документов. Многие из них прямо и косвенно способствуют защите морской и прибрежной среды и устойчивому освоению ресурсов, а тем самым и достижению целей Конвенции. Ее же эффективное осуществление в данных областях, по сути, в равной степени зависит от эффективного осуществления этих конвенций, а также от последовательного и единообразного применения ее положений участниками этих конвенций. С учетом вступления в силу Конвенции по морскому праву конференции участников различных конвенций и различные другие компетентные органы занялись анализом различных аспектов своих взаимоотношений с Конвенцией.

105. Многие международные организации стремятся значительно укреплять свои программы технического сотрудничества и консультативные услуги, содействующие эффективному осуществлению природоохранных и других международных договоров, а также деятельность, имеющую отношение к ЮНСЕД. Организации-доноры тоже начали учитывать в своей политике и руководящих принципах конкретные потребности, связанные с обеспечением эффективного осуществления договорных обязанностей и других международных обязательств, и помогать правительствам с интеграцией региональных или глобальных целей в их национальную политику в области окружающей среды и развития. Всемирный банк конкретно заявил, что не будет финансировать проекты, противоречащие какому-либо международному природоохранному соглашению, в котором участвует соответствующая страна-член, и что для соискания средств на определенные проекты, особенно финансируемые через Глобальный экологический фонд, предварительным условием может быть ратификация надлежащей конвенции 78/. В свой список ключевых соглашений он включает Конвенцию по морскому праву.

а) Лондонская конвенция

106. Лондонская конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 года претерпевает процесс значительных изменений. Ожидается, что на дипломатической конференции в 1996 году будет принят протокол о внесении в Конвенцию

обширных поправок. В связи с этим вступление в силу Конвенции по морскому праву представляет значительный и насущный интерес.

107. На Консультативном совещании договаривающихся сторон 1994 года было отмечено, что государства - участники Конвенции по морскому праву будут юридически обязаны принять законы и правила, а также другие меры для предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения в результате сброса отходов. Эти законы, правила и меры должны быть не менее эффективными, чем глобальные нормы и стандарты, о которых говорится в статье 210 Конвенции. Этими глобальными нормами и стандартами были сочтены нормы и стандарты Лондонской конвенции 1972 года (см. A/49/631, пункты 84-85).

108. По просьбе Консультативного совещания Генеральный секретарь ИМО направил государствам - участникам Конвенции по морскому праву, не являющимся сторонами Лондонской конвенции, письмо, в котором привлек внимание к их обязательствам, касающимся предотвращения загрязнения моря сбросами отходов и других материалов; к целям Лондонской конвенции и достигнутым в ее рамках результатам; к помощи, которая может быть предоставлена по линии сотрудничества с договаривающимися сторонами этой Конвенции. В письме к государствам - участникам Конвенции по морскому праву обращается настоятельный призыв стать сторонами Лондонской конвенции и принять участие в текущем процессе ее пересмотра и внесения в нее поправок, принимая во внимание тот факт, что итог этой работы будет иметь далеко идущие последствия для будущего развития соответствующих глобальных норм и стандартов 79/.

109. Процесс внесения поправок вызвал обстоятельные обсуждения по поводу будущей сферы действия Лондонской конвенции, включая ее распространение на внутренние воды, искусственные рифы, брошенные кабели и морские нефте- и газопромыслы. Вопрос о сфере действия Конвенции и дискуссии среди договаривающихся сторон указывают на важные тенденции в развитии международного экологического права, включая акцент на применение принципа предосторожности и принципа "платит загрязнитель" и расширение преследуемых целей с включением в них как предотвращения, сокращения загрязнения и сохранения его под контролем, так и его ликвидации. В ходе обсуждений в Группе по поправкам проглядывается и расширение определений, предусматривающее охват всех экологически пагубных последствий человеческой деятельности, поскольку во многих контекстах понятие "загрязнение моря" оказалось по существу вытесненным понятием "деградация морской среды" (см. там же, пункты 74-76).

b) Морское биологическое разнообразие и Конвенция о биологическом разнообразии

110. Вопрос о прибрежном и морском биологическом разнообразии был одним из приоритетных пунктов, определенных на первой Конференции сторон Конвенции о биологическом разнообразии (декабрь 1994 года), на которой была признана также актуальность обязательств по Конвенции по морскому праву для ее осуществления 80/. С того времени ее Вспомогательный орган по научным, техническим и технологическим консультациям (ВОНТТК) неоднократно подтверждал, что национальное законодательство по вопросам биологического разнообразия должно соотноситься с Конвенцией по морскому праву, будущим соглашением о трансграничных рыбных запасах и запасах далеко мигрирующих рыб, кодексом ведения ответственного рыболовства ФАО и руководством ИМО, посвященным проблеме вредных организмов, переносимых в водяном балласте судов.

111. ВОНТТК подготовил для второй Конференции сторон (ноябрь 1995 года) и для Комиссии по устойчивому развитию (1996 год) обстоятельную рекомендацию по вопросам биологического разнообразия прибрежных и морских районов (см. пункты 201-202 ниже) 81/.

с) Юридическая и материальная ответственность

112. В пункте 3 статьи 235 Конвенции государствам предлагается сотрудничать в дальнейшем развитии международного права, касающегося ответственности за экологический ущерб, включая разработку критериев и процедур выплаты возмещения и урегулирования связанных с этим споров. Ход работы в ИМО значительно продвинул вперед реализацию этого положения в том, что касается загрязнения с судов. Помимо вступления в силу протоколов 1992 года о гражданской ответственности за загрязнение нефтью 82/, к настоящему времени завершена работа Юридического комитета ИМО над проектом конвенции об опасных и вредных веществах (ОВВ) и проектом протокола об изменении Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям. В начале 1996 года будет созвана дипломатическая конференция.

113. Проект конвенции ОВВ охватывает в принципе все виды опасных и вредных отходов, определяемых путем отсылки к перечням веществ, содержащимся в других документах ИМО. Сфера применения проекта конвенции ОВВ включает ущерб в виде загрязнения окружающей среды, причиненный в исключительной экономической зоне договаривающихся государств. Конвенция ОВВ базируется на сведенной в едином документе двухступенчатой системе, когда ответственность судовладельца дополняется наличием фонда, финансируемого за счет взносов грузоотправителей и грузополучателей. На дипломатической конференции предстоит решить вопросы относительно включения или невключения в проект конвенции ОВВ радиоактивных материалов и угля и относительно идеи об увязке между конвенцией ОВВ и договорами об общих ограничениях. Правительства многих стран отдают большой приоритет принятию этого документа, поскольку есть опасения, что без глобальной конвенции ОВВ могут сформироваться региональные режимы с вытекающими отсюда трудностями для международной судоходной индустрии.

114. В 1996 году Юридический комитет приступит к рассмотрению вопроса (он был передан ему Комитетом по защите морской среды) о целесообразности и желательности создания международного режима компенсации за загрязнение из судовых бункеров. Такая компенсация не охватывается ни Конвенцией о гражданской ответственности 1969 года, ни проектом конвенции ОВВ. Кроме того, в повестке дня Юридического комитета уже фигурирует вопрос об обязательном страховании 83/.

d) Региональные природоохранные соглашения

115. Имеется две новые программы по региональным морям: для северо-западной части Тихого океана, где участвует четыре государства, и для морей Южной Азии, где участвует пять государств. Две уже существующих программы расширили состав участников: в Программе по морям Восточной Азии стало участвовать еще пять государств, а в Программе по юго-восточной части Тихого океана - еще четыре государства (из центральноамериканского региона). В настоящее время действует восемь региональных конвенций, а конвенции по восточноафриканскому региону для вступления в силу не хватает всего одной ратификации или присоединения. Из 25 протоколов к этим региональным конвенциям еще не вступило в силу пять: два по восточноафриканскому региону, Протокол относительно охраняемых районов в Карибском бассейне и Протокол о сбросе отходов в Черном море 84/.

116. В июне 1995 года были приняты поправки к Барселонской конвенции о защите Средиземного моря от загрязнения 1976 года и к посвященной проблеме сброса отходов Протоколу к ней, которые учитывают соответствующие сдвиги, произошедшие за истекшее время в международном экологическом праве. На Конвенции полномочных представителей был принят также Протокол относительно особо охраняемых районов и биологического разнообразия в

Средиземном море 85/. Подобно Карибскому протоколу, он потребует созыва последующего совещания для принятия технических приложений.

117. Поправками 1995 года название Барселонской конвенции было изменено на следующее: "Конвенция о защите морской среды и прибрежного региона Средиземного моря". Таким образом, Конвенция становится первым документом о защите морской среды, в котором полностью интегрируются проблемы суши и моря - при признании того, что основное воздействие на морскую среду оказывается наземной деятельностью. Поправки снимают однозначное исключение из сферы действия Конвенции внутренних вод, предусмотренное в ее редакции 1976 года, и позволяют каждой ее стороне распространить действие Конвенции на прибрежные районы на своей территории в соответствии со своим собственным определением 86/.

118. В поправках 1995 года к Барселонской конвенции говорится лишь о "соответствующих положениях" Конвенции по морскому праву и предусматривается, что ничто в Барселонской конвенции и протоколах к ней "не наносит ущерба правам и позициям какого-либо государства" в отношении этой Конвенции. Фактически большинство сторон Барселонской конвенции уже стали участниками Конвенции по морскому праву. Новый Протокол об охраняемых районах содержит аналогичное положение, относящееся конкретно к протяженности морских районов и их делимитации, правам судоходства в открытом море и в международных проливах и праву мирного прохода. Районы, обозначенные как "особо охраняемые районы средиземноморского значения", могут находиться частично или полностью в открытом море.

II. ДРУГИЕ СОБЫТИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ МОРСКОГО ПРАВА И ВОПРОСОВ ОКЕАНА

A. Морские споры и конфликты

1. Урегулирование споров

a) Бахрейн и Катар

119. 1 июля 1994 года Международный Суд вынес решение о юрисдикции и приемлемости по Делу о делимитации морской границы и территориальных вопросах между Катаром и Бахрейном, постановив, что Катар и Бахрейн заключили международные соглашения, в которых обязались передать в Суд свой спор в полном объеме, и установил сроком для этого 30 ноября 1994 года (см. A/49/631, пункт 45).

120. 30 ноября 1994 года Катар подал в Секретариат Суда документ под названием "Акт о выполнении положений подпунктов 3 и 4 пункта 41 постановляющей части решения Суда от 1 июля 1994 года". В этом документе Катар сослался на "отсутствие между сторонами согласия действовать совместно" и заявил, что тем самым он представляет в полном объеме спор между Катаром и Бахрейном на рассмотрение Суда. По мнению Катара, к компетенции Суда относились следующие объекты:

- "1. острова Хавар, включая остров Джанан;
2. Фашт-эд-Дибаль и Китъат-Джарада;
3. архипелажные исходные линии;
4. Эз-Зубара;

/...

5. районы промысла жемчуга и плавающих рыб, а также любые другие вопросы, связанные с морскими границами".

121. В дополнение к своему заявлению Катар просил Суд вынести решение и объявить, что Бахрейн не обладает суверенитетом или какими-либо другими территориальными правами в отношении острова Джанан или Эз-Зубары и что какие-либо притязания Бахрейна в отношении архипелагических исходных линий и районов промысла жемчуга и плавающих рыб не будут иметь касательства к цели делимитации морских границ в рассматриваемом деле.

122. 30 ноября 1994 года Бахрейн представил Суду "Доклад об усилиях сторон по выполнению решения от 1 июля 1994 года". В этом докладе Бахрейн истолковал решение 1994 года как подтверждающее, что представление Суду "спора в полном объеме" должно быть "по своему характеру консенсусным, т.е. быть предметом согласия между сторонами". 5 декабря 1994 года Бахрейн дополнительно представил замечания по катарскому "Акту", заявив, что Акт, даже в случае его рассмотрения в свете решения, не может вести к подсудности дела Суду или считаться действительным представлением дела при отсутствии согласия Бахрейна.

123. 15 февраля 1995 года Суд вынес решение о юрисдикции и приемлемости, постановив 10 голосами против 5, что он компетентен рассматривать представленный на его рассмотрение спор между Катаром и Бахрейном и что заявление Катара от 30 ноября 1994 года является приемлемым 87/.

124. Позднее, постановлением от 28 апреля 1995 года, Суд установил, что сроком для представления каждой из сторон меморандумов по существу дела является 29 февраля 1996 года.

b) Австралия и Португалия

125. 22 февраля 1991 года Португалия подала в Секретариат Международного Суда заявление о возбуждении дела против Австралии в связи со спором, касающимся "некоторых действий Австралии в отношении Восточного Тимора" (см. A/46/724, пункт 40). В заявлении утверждалось, что Австралия, заключив с Индонезией "соглашение о разведке и разработке континентального шельфа в районе "Тиморского коридора", которое было подписано 11 декабря 1989 года, ратифицировав это соглашение, приступив к его выполнению и приняв последующие связанные с этим меры, а также отказавшись от проведения любых переговоров по этим вопросам с Португалией, нанесла "особенно серьезный правовой и моральный ущерб народу Восточного Тимора и Португалии, который обернется также материальным ущербом, если начнется освоение запасов углеводородов".

126. В своем заявлении Португалия просила Суд, в частности, вынести решение и объявить, что Австралия: а) нарушила право народа Восточного Тимора на самоопределение, территориальную целостность и единство и постоянный суверенитет над своими природными богатствами и ресурсами, а также не выполняет обязательства уважать это право, эту целостность и этот суверенитет, а не пренебрегать ими; б) ущемила полномочия Португалии как державы, управляющей территорией Восточный Тимор.

127. В своем контрмеморандуме Австралия подняла вопросы относительно юрисдикции Суда и приемлемости заявления.

128. В своем решении от 30 июня 1995 года Суд постановил, что не может осуществить предоставленную ему заявлениями сторон юрисдикцию для рассмотрения спора. В отношении основного возражения Австралии, согласно которому заявление Португалии потребует от Суда

определить права и обязанности Индонезии, Суд пришел к следующему, в частности, заключению: оценить поведение Австралии невозможно без рассмотрения сначала вопроса о том, почему Индонезия не могла законно заключить договор 1989 года, а Португалия якобы это сделать могла; сам предмет решения Суда неизбежно потребует определения того, могла ли или не могла Индонезия, учитывая обстоятельства, при которых она появилась и осталась в Восточном Тиморе, приобрести полномочия на заключение от имени Восточного Тимора международных договоров, касающихся ресурсов его континентального шельфа. Суд заявил, что не может сделать такого определения в отсутствие согласия Индонезии 88/.

с) Канада и Испания

129. 28 марта 1995 года Испания подала в Секретариат Международного Суда заявление о возбуждении дела против Канады в связи со спором, касающимся канадского Закона о защите прибрежного рыболовства с поправками, внесенными в него 12 мая 1994 года, и постановлений об осуществлении этого Закона, а также некоторых мер, принятых на основании этого законодательства, а более конкретно - произведенного 9 марта 1995 года в открытом море досмотра рыболовного судна "Эстай", плавающего под испанским флагом (см. также пункты 182 и 183 ниже).

130. В заявлении, в частности, указывалось, что Закон с внесенными в него поправками явился попыткой установить в отношении всех лиц, находящихся на борту иностранных судов, широкий запрет на рыболовство в регламентационном районе Организации по рыболовству в северо-западной части Атлантического океана (НАФО), т.е. в открытом море за пределами исключительной экономической зоны Канады; что Закон однозначно допускает применение силы против иностранных рыболовных судов в открытом море; что постановления от 25 мая 1994 года об осуществлении Закона предусматривают, в частности, "применение силы судами, обеспечивающими защиту рыболовства, против иностранных рыболовных судов, на которые распространяются эти правила ... которые препятствуют выполнению их мандатов в зоне открытого моря, подпадающей под действие настоящих правил"; что постановления от 3 марта 1995 года об осуществлении Закона однозначно допускают такие действия в отношении испанских и португальских судов в открытом море.

131. В заявлении содержались утверждения о нарушении различных принципов и норм международного права, а также указывалось, что между Испанией и Канадой имеет место спор, который, выходя за рамки рыболовства, серьезно затрагивает сам принцип свободы открытого моря и, более того, связан с серьезным нарушением суверенных прав Испании.

132. Испания просила Суд объявить: а) что законодательство Канады в его части, которая претендует на осуществление юрисдикции над судами, плавающими под иностранными флагами в открытом море, не может применяться к Испании; b) что Канада обязана воздерживаться от любого повторения акций, в отношении которых подана жалоба, и предложить Испании надлежащую репарацию; с) что, следовательно, произведенный 9 марта 1995 года в открытом море досмотр судна "Эстай", плавающего под испанским флагом, и меры принуждения и осуществление юрисдикции в отношении этого судна и его капитана представляют собой конкретное нарушение указанных выше принципов и норм международного права.

133. В качестве основания юрисдикции Суда заявитель сослался на заявления Испании и Канады, сделанные в соответствии с пунктом 2 статьи 36 Статута Суда.

134. В письме от 21 апреля 1995 года Канада оспорила юрисдикцию, указав, что Суд не располагает юрисдикцией для рассмотрения заявления в силу пункта 2d заявления от 10 мая

1994 года, в котором Канада признала обязательную юрисдикцию Суда. В этом отношении в испанском заявлении указывалось, в частности, что предусмотренное пунктом 2d канадского заявления изъятие из-под юрисдикции Суда споров, которые могут возникнуть в связи с рыбохозяйственными и рыбоохранными мерами, принимаемыми Канадой к судам, ведущим промысел в регламентационном районе НАФО, и обеспечением выполнения этих мер, даже частично не затрагивает нынешний спор, поскольку испанское заявление относится не совсем к спорам по поводу этих мер, а, скорее, к их источнику - канадскому законодательству, на основании которого они применяются 89/.

135. Постановлением от 2 мая 1995 года Председатель указал, что на первом этапе письменное производство должно касаться вопроса о юрисдикции Суда в отношении рассмотрения данного спора, и установил 28 сентября 1995 года сроком для подачи меморандума Испанией, а 29 февраля 1996 года - контрмеморандума Канадой 90/.

d) Прибрежные границы между Кувейтом, Саудовской Аравией и Исламской Республикой Иран

136. В попытке разрешить неурегулированные вопросы, касающиеся окончательной демаркации прибрежных кувейтско-саудовских границ, в середине июля 1995 года в Саудовской Аравии состоялись трехдневные встречи на высоком уровне между министром иностранных дел Кувейта и министром обороны Саудовской Аравии. Судя по сообщениям, две страны договорились по ряду конкретных моментов, касающихся их общей морской границы, оставив техническим экспертам обеих сторон доработку согласованных моментов на последующих встречах. Неурегулированный между двумя странами пограничный вопрос касается демаркации прибрежной границы расчлененной нейтральной зоны до срединной линии в Персидском заливе, разделяющей морскую зону Саудовской Аравии и Кувейта от морских зон Исламской Республики Иран. Тем временем 18 июля появилось сообщение о том, что Кувейт должен вскоре начать с Исламской Республикой Иран переговоры о демаркации территориальной границы между этими двумя странами. Урегулирование кувейтско-саудовской границы ликвидирует одно из препятствий к заключению соглашения о морской границе между Кувейтом и Исламской Республикой Иран 91/.

2. Прочие события

a) Военно-морская деятельность Израиля в ливанских территориальных водах

137. В начале 1995 года Ливан представил в секретариат ИМО жалобу по поводу израильской военно-морской блокады Южного Ливана. Позднее Ливан обратился в Комитет по безопасности на море, Юридический комитет и Совет с жалобой на то, что деятельность Израиля в территориальных водах Южного Ливана, которая включает досмотр и задержание ливанских и иностранных судов, а также применение оружия против рыболовных судов, равнозначна военно-морской блокаде и представляет угрозу свободе и безопасности международного морского судоходства и что эти действия являются "вопиющим нарушением международного права, Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года, конвенций о рыболовстве и морских портах" и нарушением духа и буквы Конвенции об ИМО.

138. Израиль информировал Комитет по безопасности на море о том, что усиление охранной деятельности, сопряженной с обследованием, идентификацией, а иногда - задержкой судов у берега Ливана в районах, прилегающих к Израилю, имело место исключительно из-за неспособности ливанского правительства эффективно гарантировать, что эти воды не будут служить маршрутом для враждебных террористических нападений на Израиль. До тех пор пока сохраняется такая опасная обстановка, Израиль обязан и должен действовать в соответствии с предусмотренным международными нормами правом на самооборону и осуществлять эти ограниченные и необходимые

меры, чтобы гарантировать свою безопасность от террора. Кроме того, Израиль указал, что не рассматривает ИМО в качестве надлежащего форума для рассмотрения данных вопросов безопасности. На различных форумах ИМО, к которым обращались по данному предмету, эти заявления, а также заявления других делегаций были приняты к сведению 92/.

b) Ситуация в Южно-Китайском море

139. Споры по поводу суверенитета и юрисдикции над определенными морскими районами и районами морского дна в Южно-Китайском море оставались источниками напряженности между странами региона 93/. В феврале 1995 года Филиппины выразили обеспокоенность по поводу постройки Китаем в этом регионе, а именно на рифе Паньганибан ("риф беды") в островной группе Калаян, некоторых сооружений, что, по мнению Филиппин, несовместимо с международным правом и духом и направленностью Манильской декларации по Южно-Китайскому морю, принятой в 1992 году Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 94/.

140. На своем совещании в июле 1995 года министры иностранных дел стран - членов АСЕАН выразили озабоченность по поводу последних событий и призвали все предъявляющие претензии стороны отказаться от каких-либо действий, которые могли бы привести к дестабилизации региона, включая возможность нарушения свободы судоходства и полетов в затронутых этими событиями районах. Они подчеркнули важность содействия осуществлению мер укрепления доверия и взаимовыгодных проектов сотрудничества в рамках серии проводимых неофициальных практикумов по урегулированию потенциальных конфликтов в Южно-Китайском море, инициатором которых была Индонезия 95/.

141. Несмотря на сохраняющуюся напряженность, есть признаки того, что вовлеченные страны двигаются в направлении мирного, согласованного урегулирования, основывающегося на принципах международного права, и в частности Конвенции по морскому праву. Сообщается, например, что Китай и Филиппины договорились о взаимном кодексе поведения, который обеспечит свободу судоходства через островные гряды Южно-Китайского моря, и согласились урегулировать проблемы "мирным и дружественным образом" в соответствии с признанными принципами международного права, включая Конвенцию по морскому праву 96/.

c) Ситуация в Каспийском море

142. Ситуация в Каспийском море также оставалась источником потенциальной напряженности из-за взаимно противоречивых притязаний в отношении его статуса (см. A/49/631, пункт 56). Сообщается, что на майской (1995 года) встрече пяти прикаспийских государств участникам не удалось урегулировать свои разногласия по поводу правового статуса Каспия. Азербайджан и Казахстан считали, что по морскому праву Каспий следует рассматривать как замкнутое море. Российская Федерация и Исламская Республика Иран, с другой стороны, считали, что Каспий является озером, а сопользование его ресурсами должно происходить на основе совместного владения. Объявление Каспия замкнутым морем дало бы прибрежным государствам права на освоение запасов недр в секторах, очерченных в соответствии с положениями Конвенции по морскому праву, в частности касающимися исключительной экономической зоны 97/.

d) Спор по поводу островов Персидского залива

143. Остался неразрешенным спор между Объединенными Арабскими Эмиратами и Исламской Республикой Иран по поводу суверенитета над островами Бу-Муса, Тонбе-Бозорг и Тонбе-Кучек. Сообщается, что в конце 1994 года Объединенные Арабские Эмираты заявили о своем желании передать спор в Международный Суд из-за "неуступчивости [Исламской Республики Иран] и ее

решительного нежелания прекратить свою оккупацию трех островов". Со своей стороны, Исламская Республика Иран считает, что единственным путем к урегулированию спора является "искренний и двусторонний диалог" 98/. Кроме того, на проходившем 19-21 декабря 1994 года в Манаме совещании Совет сотрудничества стран Залива призвал Исламскую Республику Иран передать вопрос Международному Суду, отметив в своем коммюнике, что Исламская Республика Иран не проявила сколь-нибудь серьезного стремления обсудить прекращение оккупации трех островов 99/.

В. Мир и безопасность

144. Одной из целей, изложенных в преамбуле к Конвенции, является установление правового режима для морей и океанов, который содействовал бы их использованию в мирных целях. Устанавливаемые Конвенцией всеобъемлющие рамки, регулирующие все пространство Мирового океана, способствуют мирному использованию морей и океанов и поэтому представляют собой важный вклад в укрепление мира, безопасности, сотрудничества и дружественных отношений между всеми государствами. Таким образом, Конвенцию можно рассматривать как важный вклад в "Повестку дня для мира" и особенно полезный инструмент превентивной дипломатии.

145. Что касается поддержания мира, то военно-морские силы применяются в коллективных интересах международного сообщества, в частности для доставки гуманитарной помощи, осуществления мер по поддержанию мира или принудительных операций, призванных обеспечить эффективность экономических санкций. В прошлом году Международная палата судоходства (МПС) обратила внимание ИМО на вопрос о воздействии принудительных мер на торговое судоходство применительно к судам, пунктом назначения или отбытия которых являются порты Иордании, Черногории, Гаити и некоторые порты Либерии и Анголы. МПС предложила Комитету ИМО по упрощению формальностей разработать для военно-морских сил, обеспечивающих соблюдение вводимых Организацией Объединенных Наций блокад, руководящие рекомендации, которые облегчали бы законное морское судоходство в подобных обстоятельствах 100/. Большинство членов Комитета в принципе поддержало это предложение. Однако, сознавая политическую и правовую подоплеку этой проблемы, Комитет поручил секретариату обратиться за консультацией в Комитет Совета Безопасности по санкциям 101/. Рассматривая в июне 1995 года предложенные Комитетом по упрощению формальностей меры, Совет ИМО постановил, что Комитету следует заниматься этим вопросом только в том случае, если от соответствующего комитета по санкциям поступит просьба на этот счет, и что на данный момент дальнейших мер в этой связи принимать не следует 102/.

146. Расширение понятия "безопасность" с включением в него, в частности, продовольственной, ресурсной и экологической безопасности, а также безопасности от организованной транснациональной и некоторых иных видов преступности имеет явные морские компоненты, например контроль за разработкой природных ресурсов, незаконный оборот наркотиков на море, терроризм, контрабандный провоз иностранцев, пиратство и вооруженный разбой.

147. Высказывалась мысль о том, что морское сотрудничество в вопросах наблюдения за ресурсами Мирового океана стало бы особенно многообещающей мерой укрепления доверия, которая может быть ценной в деле максимального сокращения опасности конфликта в Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии 103/. Такого рода наблюдение имеет прецеденты в азиатско-тихоокеанском регионе, включая как многосторонние (например, сотрудничество в области рыболовного надзора в рамках Южнотихоокеанского форума), так и двусторонние (например, австралийско-индонезийское наблюдение в Тиморском коридоре и малайзийско-индонезийский мониторинг за загрязнением) меры. В случае Тиморского коридора соглашение между Австралией и Индонезией о совместной деятельности по наблюдению не только является

составной частью соглашения о создании зоны сотрудничества в Тиморском море, но и служит стимулом к более общим договоренностям о координации двумя странами операций по наблюдению в более широком районе Тиморского и Арафурского морей.

148. Сотрудничество в области наблюдения за ресурсами Мирового океана и их освоения имеет прецеденты и в других регионах мира. В юго-западной части Атлантического океана, например, Аргентина и Соединенное Королевство сотрудничают по линии Комиссии по рыболовству в Южной Атлантике в деле сохранения рыбных запасов (см. пункты 190-192 ниже), а к настоящему времени, отталкиваясь от подписанной 27 сентября 1995 года совместной декларации, расширили это сотрудничество на разведку и добычу нефти в Юго-Западной Атлантике 104/.

149. Еще одной ценной мерой укрепления доверия, которая была предложена для Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии, является заключение региональных соглашений об инцидентах на море, в которых не только содержались бы положения выдержавших проверку временем двусторонних соглашений об инцидентах на море, но и разбирались бы конкретные невоенные аспекты морской безопасности 105/. Региональное соглашение об инцидентах на море и документ о поисково-спасательных операциях согласованы в рамках ближневосточного мирного процесса; ожидается, что они будут приняты в конце года.

150. На Конференции 1995 года участников Договора о нераспространении ядерного оружия по рассмотрению и продлению действия Договора была подтверждена убежденность в том, что создание международно признанных зон, свободных от ядерного оружия, на основе договоренностей, добровольно заключенных между государствами соответствующего региона, укрепляет меры безопасности на глобальном и региональном уровнях 106/.

151. В дополнение к двум существующим зонам, свободным от ядерного оружия (в латиноамериканско-карибском регионе и в южной части Тихого океана), Совет министров Организации африканского единства (ОАЕ) в 1995 году принял, а Ассамблея глав государств и правительств ОАЕ позднее утвердила договор о создании аналогичной зоны в Африке 107/. Одной из целей, изложенных в преамбуле к Договору о зоне, свободной от ядерного оружия, в Африке, является недопущение загрязнения окружающей среды в Африке радиоактивными отходами и другими радиоактивными веществами. Договор и три протокола к нему применяются в рамках зоны к территории, которая определяется как "сухопутная территория, внутренние воды, территориальное море и архипелажные воды и воздушное пространство над ними, а также морское дно и его недра". Договор не затрагивает права или осуществление прав какого-либо государства в соответствии с международным правом в отношении свободы моря. Каждая сторона Договора свободна решать сама, разрешать ли иностранным морским судам заходить в ее порты, иностранным воздушным судам - следовать транзитом через ее воздушное пространство, а иностранным морским судам - через ее территориальное море или архипелажные воды таким способом, который не охвачен правами мирного прохода, архипелажного прохода по морским коридорам или транзитного прохода через проливы. Договор запрещает испытания ядерных взрывных устройств, а также сброс радиоактивных отходов.

152. Решение Франции возобновить испытания в Тихом океане подверглось критике со стороны, в частности, Постоянного органа для консультаций и согласования политики (Группа Рио) 108/, Южнотихоокеанского форума 109/, южнотихоокеанских государств - членов Организации Объединенных Наций 110/, Движения неприсоединившихся стран 111/, а также многих правительств, которые касались этого вопроса на нынешней сессии Генеральной Ассамблеи. 22 сентября 1995 года Международный Суд отклонил просьбу Новой Зеландии о рассмотрении создавшейся ситуации в соответствии с решением Суда 1974 года по Делу о ядерных испытаниях (Новая Зеландия против Франции) на основании того, что она не подпадает под положения

пункта 63 этого решения. Основанием этого решения было обязательство Франции не производить каких-либо дальнейших атмосферных ядерных испытаний, а значит, на него повлияло бы лишь возобновление ядерных испытаний в атмосфере 112/.

С. Преступления на море

153. Тревожные масштабы расширения организованной транснациональной преступности, ее глобальный размах, обход ею средств национального контроля и отсутствие эффективного международного сотрудничества в деле ее предупреждения и борьбы с ней угрожают безопасности и стабильности всех государств и делают настоятельно необходимыми эффективные национальные меры и глобальные действия. Транснациональные преступники занимаются незаконным оборотом оружия, наркотиков, опасных веществ, находящихся под угрозой исчезновения биологических видов и даже торговлей людьми, оставляя за собой шлейф преступлений, коррупции, человеческих страданий и экологического ущерба 113/.

154. Активизируются усилия международного сообщества по поиску путей и средств укрепления и совершенствования национальных возможностей и международного сотрудничества в борьбе с преступностью на море и закладке фундамента согласованных и эффективных глобальных действий против такой преступности и предупреждения ее дальнейшего расширения.

1. Незаконный оборот наркотических средств и психотропных веществ

155. Юридические рамки, регулирующие международное сотрудничество в пресечении незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ на море, предусматриваются статьей 108 Конвенции по морскому праву 1982 года и статьей 17 Конвенции Организации Объединенных Наций о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ 1988 года 114/. Пункт 1 статьи 108 обязывает все государства сотрудничать в пресечении незаконной торговли наркотиками и психотропными веществами, осуществляемой судами в открытом море "в нарушение международных конвенций", а пункт 1 статьи 17 требует от всех государств сотрудничать в максимально возможной степени в целях пресечения незаконного оборота на море "в соответствии с международным морским правом". По состоянию на 11 октября 1995 года 49 государств - участников Конвенции 1982 года являются также сторонами Конвенции 1988 года.

156. Вместе с тем международное сообщество еще не стало достаточно эффективным, чтобы противостоять незаконному обороту наркотических средств и психотропных веществ на море. Согласно Рабочей группе по сотрудничеству на море Комиссии по наркотическим средствам 115/ и ответам 51 страны на вопросник о состоянии международного сотрудничества по осуществлению статьи 17 116/, барьеры на пути международного сотрудничества включают неспособность некоторых государств осуществлять эффективную юрисдикцию над судами, плавающими под их флагом за пределами территориального моря, а соответственно - их неспособность реагировать на просьбы других государств о досмотре таких судов, равно как и неспособность государств осуществлять уголовную юрисдикцию в отношении не являющихся их гражданами нарушителей на борту судов, находящихся за пределами территориального моря. Кроме того, средства для поддержания правопорядка на море нередко слабы, а предусмотренные внутренним законодательством некоторых государств ограничения на применение военно-морских судов в правоохранительных операциях по борьбе с наркотиками еще более сужают возможности ряда прибрежных государств по перехвату нарушителей. Рабочая группа сочла, что необходимо заняться укреплением существующих международно-правовых рамок, содействовать всеобщей ратификации конвенций 1982 и 1988 годов и поощрять двусторонние и многосторонние соглашения.

157. Рабочая группа по сотрудничеству на море, которая была учреждена в 1994 году с задачей разработать всеобъемлющий комплекс принципов и конкретных рекомендаций, направленных на обеспечение более строгого выполнения на глобальной основе статьи 17 (A/49/631, пункты 178-180), завершила свою работу на втором совещании в феврале 1995 года, приняв, в частности, следующие рекомендации 117/:

- государствам следует вести регистр, содержащий информацию о судах, несущих их флаг, назначать орган или органы, которые должны получать или отвечать на запросы, сделанные в соответствии со статьей 17, а также совершенствовать и рационализировать каналы прямой связи между компетентными органами;

- государствам следует принимать необходимые меры для обеспечения эффективного осуществления юрисдикции в отношении судов, плавающих под их флагом, в соответствии с принципами международного морского права, а также осуществлять юрисдикцию в отношении правонарушений, которые связаны с незаконным оборотом наркотиков и в совершении которых участвовали суда без национальности или суда, приравнивающиеся к судам без национальности в соответствии с международным правом;

- государствам следует достичь соглашения относительно общих минимальных гарантий, применимых в случае проведения досмотра подозрительных судов, и относительно мер, которые могли бы быть приняты государством, осуществляющим в отношении подозрительного судна такие действия, как остановка, высадка на борт, проверка и досмотр.

158. Эти рекомендации предваряются общей рекомендацией о том, что международное сотрудничество в борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ на море должно строиться на основе соблюдения принципов международного права, в частности тех из них, которые касаются всестороннего уважения суверенитета и территориальной целостности, и принципов международного права, регулирующих режим моря.

159. Рабочая группа отметила, что метод контролируемой поставки обычно приносит лучшие результаты с точки зрения обеспечения законности, чем вмешательство на море. Она вынесла рекомендацию о том, чтобы, если позволяет оперативная обстановка, отдавать предпочтение наблюдению за судами и более широкому применению контролируемых поставок для выявления соответствующих преступных синдикатов, а не операциям по проведению досмотра.

160. Доклад Рабочей группы о работе совещания и принятые ею рекомендации были утверждены Комиссией по наркотическим средствам 118/. Генеральный секретарь приветствовал утвержденные рекомендации и принципы, назвав их "вехой в усилиях по сокращению масштабов проблемы незаконных перевозок наркотиков, которые осуществляются в международных водах" 119/.

2. Контрабандный провоз иностранцев

161. Вновь активизировались инциденты, связанные с контрабандным провозом иностранцев морем. Иностранцев тайно провозят в судовых трюмах, в контейнерах и на борту рыболовных судов, многие из которых не зарегистрированы. Нередко по пути из страны происхождения в страну назначения вид транспорта несколько раз меняется. Имеющиеся сообщения показывают, что организованная транснациональная преступность представляет серьезную угрозу охране человеческой жизни на море.

162. Комитет ИМО по упрощению формальностей подчеркнул, что с гуманитарной, оперативной и административной точек зрения давно пора решать проблемы, связанные с незаконными

пассажирами, и что международное соглашение об обращении с незаконными пассажирами будет полезным для национальных иммиграционных властей, равно как и для индустрии судоходства. В настоящее время нет международного соглашения, регулирующего, где и как высаживать незаконных пассажиров или же каким образом организовывать их возвращение либо репатриацию. Решение дел о незаконных пассажирах является трудным из-за различий в национальном законодательстве каждой из нескольких потенциально задействованных стран: страна посадки, страна высадки, государство флага судна, страна очевидного, заявляемого или фактического гражданства незаконного пассажира и страны транзита в ходе репатриации 120/.

163. Комитет по упрощению формальностей учредил рабочую группу, поручив ей разработать резолюцию (для принятия на двадцатой сессии Ассамблеи ИМО в 1997 году) о необходимости практического решения все возрастающей проблемы незаконных пассажиров, сокращения масштабов проблемы, создаваемой для судоходства, и обеспечения надлежащего обращения с незаконными пассажирами. Было согласовано, что более полного осуществления такой резолюции Ассамблеи можно было бы достичь посредством меморандума о взаимопонимании между национальными администрациями - с учетом необходимости участия как иммиграционных, так и морских властей 121/.

164. В своей резолюции 1995/10 от 24 июля 1995 года о деятельности системы уголовного правосудия по борьбе с организованным контрабандным провозом незаконных мигрантов через национальные границы Экономический и Социальный Совет настоятельно призвал государства осуществлять обмен информацией, координировать деятельность национальных правоохранительных органов в сотрудничестве с компетентными международными органами и компаниями, занимающимися международными перевозками, и сотрудничать в других областях, если это допускается их законодательством, в целях установления и ареста лиц, организующих контрабандный провоз незаконных мигрантов, и предотвращения незаконного провоза контрабандистами граждан третьих стран через свою территорию.

3. Пиратство и вооруженный разбой на море

165. По состоянию на 31 августа 1995 года общее число актов направленного против судов пиратства и вооруженного разбоя, сообщенных Международной морской организации с 1991 года, составило 568, 51 из которых имел место в период с января по август 1995 года 122/. На своей шестьдесят пятой сессии Комитет по безопасности на море 123/, с беспокойством отметив, что пиратство и вооруженный разбой, которые в середине 1994 года пошли на убыль, вновь активизировались, в частности в Юго-Восточной Азии и Южной Америке, предложил всем соответствующим правительствам и индустрии судоходства активизировать свои усилия по искоренению этой незаконной деятельности во всех соответствующих областях. Международная торговая палата в лице ее Международного морского бюро издала предупреждение мореплавателям относительно учащения за последний квартал 1994 года нападений на суда в индонезийских водах, особенно на контейнеровозы и балкеры 124/. Ввиду активизации нападений Комитет постановил, чтобы секретариат ИМО публиковал ежемесячные доклады обо всех сообщенных организации инцидентах пиратства и вооруженного разбоя против судов, а кроме того, ежеквартально составлял сводные доклады, сопровождаемые анализом ситуации.

D. Сохранение живых морских ресурсов и управление ими

1. Состояние дел в мировом рыболовстве

166. В докладе "Состояние мирового рыболовства и аквакультуры", который был подготовлен для Совещания министров рыболовства (Рим, 14-15 марта 1995 года), приуроченного к двадцать

первой сессии Комитета ФАО по рыболовству, ФАО сообщила, что общемировая добыча рыбы достигла в 1993 году 101,3 млн. тонн - по сравнению с 97 млн. тонн в 1991 году, причем увеличение вызвано почти целиком продукцией аквакультуры 125/. Чтобы поддерживать в период до 2010 года темпы потребления, составляющие около 13 кг на человека в год, учитывая при этом рост населения, потребуется 91 млн. тонн пищевой рыбы в год. Такое увеличение было сочтено достижимым в том случае, если можно будет удвоить в следующие 15 лет продукцию аквакультуры и достичь значительных усовершенствований в деле сохранения мировых морских рыбных промыслов и управления ими путем восстановления запасов и более рациональных методов добычи, а также за счет применения продовольственной технологии с целью улучшения утилизации прилова и небольших уловов пелагических рыб для непосредственного потребления человеком 126/.

167. В докладе отмечается также, что более 69 процентов мировых морских запасов либо полностью выбрано, переловлено или истощено, либо находится в процессе восстановления после чрезмерной эксплуатации и поэтому нуждается в срочных корректирующих рыбохозяйственных и рыбоохранных мерах 127/ и что такие меры должны включать сокращение чрезмерного рыболовного потенциала и промысловых усилий 128/.

168. На своей двадцать первой сессии Комитет по рыболовству также пришел к выводу о том, что для долгосрочного устойчивого развития рыболовства необходимо совершенствование рыбоохранной и рыбохозяйственной деятельности, а для эффективного управления рыболовством необходимо международное сотрудничество, и это требует, в частности, укрепления региональных органов по рыболовству как средства налаживания такого сотрудничества 129/. После обмена мнениями относительно проблемы чрезмерного потенциала флотов, чрезмерных капиталовложений, излишней рабочей силы, занятой в рыбопромысловом секторе, и относительно сложности решения этой проблемы, а также возможного негативного воздействия чрезмерного потенциала промышленного сектора на кустарные рыбные промыслы Комитет настоятельно просил ФАО провести дальнейшее изучение последствий субсидирования промышленного рыболовства для конкурентоспособности и торговли, в частности в том, что касается последствий для экспорта рыбы из развивающихся стран 130/. Кроме того, Комитет поддержал мнение о необходимости максимального сокращения выброса рыбы и сокращения постпромысловых потерь 131/.

169. На Совещании министров рыболовства был принят Римский консенсус по вопросам мирового рыболовства, в котором к правительствам и международным организациям обращался настоятельный призыв принять оперативные меры к тому, в частности, чтобы: сократить промысел до устойчивых уровней в тех районах и в отношении тех запасов, которые в настоящее время подвергаются сильной или чрезмерной эксплуатации; брать на вооружение политику, принимать меры и разрабатывать методы, направленные на сокращение прилова, выброса рыбы и постпромысловых потерь; провести обзор потенциала рыболовных флотов с точки зрения устойчивых уловов рыбных ресурсов, а при необходимости - сократить эти флоты; продолжать, а по возможности - увеличивать техническую, финансовую и другую помощь развивающимся странам, в частности наименее развитым, с тем чтобы поддерживать их рыбоохранные и рыбохозяйственные усилия и усилия по развитию аквакультуры; эффективно осуществлять соответствующие нормы международного права по вопросам рыболовства и смежной проблематике, которые отражены в положениях Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 132/.

2. Соглашение об осуществлении положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 года, которые касаются сохранения трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управления ими

170. 4 августа 1995 года завершила свою работу Конференция Организации Объединенных Наций по трансграничным рыбным запасам и запасам далеко мигрирующих рыб, приняв без голосования Соглашение об осуществлении положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 года, которые касаются сохранения трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управления ими. 4 декабря 1995 года Соглашение открывается для подписания. Оно направлено на содействие осуществлению соответствующих положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, касающихся сохранения трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управления ими, а также укрепление межгосударственного сотрудничества в этих целях.

171. Генеральный секретарь представил Генеральной Ассамблее доклад о работе Конференции, сопроводив его текстом Соглашения (A/50/550).

172. В заявлении, принятом 29 сентября 1995 года на девятнадцатом ежегодном совещании министров иностранных дел Группы 77, министры отметили успешное завершение Конференции, назвав его "важным вкладом в охрану и рациональное использование живых ресурсов моря", и в частности выразили удовлетворение тем фактом, что в Соглашении признаются особые потребности развивающихся государств 133/.

3. Кодекс ведения ответственного рыболовства

173. Опираясь на обстоятельные замечания и детальные предложения, прозвучавшие на технических консультациях ФАО в 1994 году (A/49/631, пункты 148-149), секретариат ФАО представил Комитету по рыболовству на его двадцать первой сессии в марте 1995 года пересмотренный проект кодекса ведения ответственного рыболовства. Комитет подчеркнул важность кодекса как "инструмента, способного помочь осуществлению Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и ЮНСЕД" 134/.

174. В июне 1995 года Совет учредил Технический комитет открытого состава для продолжения разработки кодекса. Технический комитет, собиравшийся в июне и сентябре 1995 года, завершил разработку окончательного текста проекта кодекса, приняв во внимание итоги Конференции Организации Объединенных Наций по трансграничным рыбным запасам и запасам далеко мигрирующих рыб. Проект кодекса представлен на сто девятую сессию Совета ФАО, который должен препроводить его Конференции ФАО на ее двадцать восьмой сессии в октябре 1995 года для принятия.

175. В проекте кодекса излагаются принципы и международные стандарты поведения в отношении ответственной практики рыболовства, преследующие цель обеспечить эффективное сохранение живых водных ресурсов, управления ими и их освоения при должном учете интересов экосистемы и биологического разнообразия. В нем признается продовольственное, экономическое, социальное, экологическое и культурное значение рыболовства, а также интересы всех, кто вовлечен в рыболовный сектор. Кодекс является добровольным, а по сфере действия - глобальным. Вместе с тем некоторые его части основываются на соответствующих нормах международного права, в том числе содержащихся в Конвенции по морскому праву. Кодекс подлежит толкованию и применению, в частности, сообразно с этими нормами и Соглашением о сохранении трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управлении ими. Составную

часть кодекса формирует Соглашение по обеспечению выполнения международных мер по сохранению и управлению рыболовными судами в открытом море.

4. Защита морских млекопитающих

176. На своем сорок седьмом ежегодном совещании (Дублин 29 мая-2 июня 1995 года) Международная китобойная комиссия (МКК) приняла ряд решений об управлении запасами морских млекопитающих, которому предшествовало введение ею в 1994 году запрета на коммерческий китобойный промысел вокруг Антарктики (A/49/631, пункты 150-155).

177. Что касается вопроса о методах убоя китов, который рассматривался на практикуме Технического комитета, то МКК согласилась пересмотреть план действий в отношении методов убоя китов и постановила продолжить обзор эффективности второстепенных методов убоя с целью снижения времени умирания китов и содействия применению наиболее эффективных методов 135/. Комиссия постановила также вновь рассмотреть на своем совещании 1996 года вопрос о внесении в приложение к Международной конвенции о регулировании китобойного промысла поправки, касающейся электрического кутила, имея в виду выработку какого-то решения, и настоятельно просила договаривающиеся стороны приостановить тем временем применение этого орудия как метода убоя китов 136/.

178. Что касается управления запасами мелких китообразных в районах под национальной юрисдикцией, то МКК приняла к сведению то обстоятельство, что ряд договаривающихся сторон, входящих в Организацию восточнокарибских государств, не признает компетенцию Комиссии в вопросах управления запасами мелких китообразных и исследований по этой проблематике в их территориальных морях и исключительных экономических зонах, "которые их правительства считают своим суверенным правом" 137/.

179. Что касается коммерческого промысла малых полосатиков в Северо-Восточной Атлантике, то МКК, отмечая, что Научный комитет согласился с фактом отсутствия в настоящее время каких-либо достоверных оценок численности малых полосатиков в этом регионе, призвал Норвегию немедленно прекратить всю китобойную деятельность в зонах под своей юрисдикцией. Комиссия указала также, что, несмотря на возражение Норвегии, коммерческий китобойный промысел не должен производиться до тех пор, пока остается в силе мораторий 138/. Кроме того, МКК вынесла рекомендацию о том, чтобы производимый по особому разрешению промысел китов в научно-исследовательских целях осуществлялся несмертельными методами, а научные исследования, сопряженные с убоем китообразных, осуществлялись только в исключительных обстоятельствах 139/.

5. Региональные события

а) Атлантический океан

180. Международная комиссия по сохранению атлантических тунцов (ИККАТ) на своем девятом специальном совещании (Мадрид, 28 ноября-2 декабря 1994 года) приняла несколько рекомендаций в целях сохранения нынешних объемов вылова голубого тунца в Восточной Атлантике, Средиземноморье и Западной Атлантике и уменьшения объемов вылова южного альбакора в Южной Атлантике и вылова атлантической меч-рыбы в Северной и Южной Атлантике.

181. Кроме того, ИККАТ приняла резолюции о расширении ответственности договаривающихся сторон за обеспечение того, чтобы их граждане и рыболовные суда соблюдали резолюцию 46/215

/...

Генеральной Ассамблеи от 20 декабря 1991 года о лове рыбы пелагическими дрейфтерными сетями большого размера; о запрещении масштабного пелагического ярусного лова рыбы в Средиземном море в июне и июле; с просьбой к договаривающимся сторонам сообщать о рыболовной деятельности, нарушающей рыбоохранные и рыбохозяйственные меры ИККАТ, а также собирать информацию на борту рыболовных судов не являющихся сторонами Конвенции государств, занимающихся рыбным промыслом в конвенционном районе ИККАТ, при согласии капитана судна на высадку к нему на борт; с просьбой к портовым властям договаривающихся сторон инспектировать такие суда, а также с просьбой к договаривающимся сторонам побуждать своих граждан к неучастию в деятельности не являющихся сторонами Конвенции государств, которая противоречит рыбоохранным и рыбохозяйственным мерам ИККАТ 140/.

b) Северная Атлантика

182. После спора, связанного с арестом испанского судна, и возбуждения Испанией дела в Международном Суде в связи с одним его аспектом (см. пункты 129-135 выше) 16 апреля 1995 года Канада и Европейский союз достигли соглашения об определении порядка и условий рыболовства на Большой Ньюфаундлендской банке в регламентационном районе НАФО 141/. В соглашении, которое включает в себя положения об усилении мер по контролю и обеспечению соблюдения, предусматривается развертывание наблюдателей и установка спутниковой аппаратуры слежения на борту рыболовных судов, действующих в районе. Канада и Европейский союз также совместно предложили НАФО, чтобы эти меры были приняты всеми членами НАФО на 1995 год и последующий период 142/. В соответствии с соглашением обе стороны немедленно начнут осуществлять на временной основе такие меры в области контроля и обеспечения соблюдения, как расширение инспекционного присутствия, совершенствование переговорной сигнальной системы, инспекции у причалов, предоставление данных о плановом промысловом усилии и фактическом улове, перечень крупных нарушений, включая установленные процедуры для проверки крупных нарушений, последующие меры в связи с очевидными нарушениями и экспериментальный проект использования наблюдателей и спутникового слежения.

183. На своем совещании в сентябре 1995 года НАФО утвердила вышеуказанный пакет контрольных мер, который будет применяться ко всем ее членам с 1 января 1996 года 143/.

c) Северо-Восточная Атлантика

184. Европейская комиссия и Марокко договорились 13 октября 1994 года прекратить действие четырехлетнего соглашения на год раньше, т.е. 30 апреля 1995 года, после того как на переговорах о среднесрочном обзоре не удалось выйти из тупика. Когда предшествующие переговоры оказались безрезультатными, 28 августа 1995 года Европейский союз (ЕС) начал новый раунд переговоров с Марокко по вопросу о возобновлении действия соглашения 1992 года, которое предоставляло права на промысел рыболовным судам ЕС, главным образом испанским, в районах под национальной юрисдикцией Марокко 144/.

185. Марокко указало, что в целях защиты уменьшающихся рыбных запасов и обеспечения местным рыбакам работы в будущем оно планирует вдвое уменьшить количество судов Европейского союза, ведущих промысел в пределах исключительной экономической зоны, и урезать их квоты улова на 30-65 процентов в отношении различных видов, включая сардины, тунцов, кальмаров и креветок. В ответ Европейский союз выдвинул предложение о сокращении квоты максимум на 25 процентов, которое Марокко сочло неприемлемым ввиду того, что, по мнению властей Марокко, имел место перелов промысловых ресурсов, особенно кальмаров 145/.

186. 13 октября 1995 года Марокко и Европейский союз объявили о том, что они достигли общего понимания в отношении квот улова в пределах исключительной экономической зоны Марокко. Компромисс предусматривал сокращение промысловых усилий на 40 процентов и обязательство выгружать часть улова в портах Марокко. Однако в соответствии с новым соглашением Европейский союз должен выплачивать ту же сумму финансовой компенсации Марокко, которая была установлена в предыдущем соглашении, несмотря на то, что объем его промыслового усилия был значительно сокращен новым соглашением 146/.

d) Средиземноморье

187. По инициативе Европейской комиссии на Крите 12-14 декабря 1994 года была проведена дипломатическая конференция по вопросу об управлении рыболовством в Средиземноморье. В "Торжественной декларации по вопросу о сохранении промысловых ресурсов в Средиземноморье и управлении ими", принятой по завершении конференции, поощряется эффективное региональное сотрудничество между заинтересованными сторонами, включая все прибрежные государства и все государства, суда которых ведут рыбный промысел в Средиземноморье. Такое сотрудничество, охватывающее ресурсы, окружающую среду и применение юридических принципов, будет направлено на практическое осуществление системы сохранения и управления, согласованной на средиземноморском уровне, на основе наиболее достоверных имеющихся научных знаний и наиболее выгодных существующих практических методов в целях обеспечения эффективной защиты рыбных ресурсов в Средиземноморье, а также их рациональной эксплуатации в наиболее благоприятных условиях 147/.

e) Южная часть Тихого океана

188. Южнотихоокеанский форум на своем совещании в сентябре 1995 года приветствовал и отметил важное значение принятия Соглашения о сохранении трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управлении ими и настоятельно призвал все заинтересованные государства как можно быстрее стать участниками Соглашения. В свете итогов Конференции Организации Объединенных Наций по трансграничным рыбным запасам и запасам далеко мигрирующих рыб Форум выразил мнение о том, что необходимо в срочном порядке разработать всеобъемлющие региональные рыбохозяйственные договоренности, а также согласующуюся с итогами Конференции структуру для управления ими. Форум выразил мнение о том, что эти хозяйственные договоренности должны основываться на осторожном подходе в целях обеспечения устойчивого освоения ценных ресурсов тунца в регионе 148/.

189. В мае 1994 года в Веллингтоне состоялось первое совещание Комиссии по сохранению южного голубого тунца, учрежденной Конвенцией о сохранении южного голубого тунца (см. A/48/527, пункт 127). Совещание отметило, что запасы южного голубого тунца по-прежнему сильно истощены, при этом родительское поголовье находится на самом низком уровне за всю историю. Однако, судя по некоторым признакам, крупные сокращения уловов в 1988 и 1989 годах должны в настоящее время или в следующем году начать положительно сказываться на родительском поголовье и остановить его сокращение. Кроме того, улучшение положения в отношении пополнения и нынешнего уровня промысловой смертности, если оно сохранится на протяжении 90-х годов, может обеспечить восстановление запасов. Комиссия намеревалась провести несколько научных совещаний для разработки более рациональных методов сбора информации и устранения различных источников неопределенности при оценке запасов. Будет также решаться неотложная проблема случайного попадания морских птиц в ярусные орудия лова 149/.

f) Южная Атлантика

190. На десятом совещании Комиссии по рыболовству в Южной Атлантике (Лондон, 5-6 июня 1995 года) делегации Аргентины и Соединенного Королевства одобрили доклад Научного подкомитета Комиссии по рыболовству и подтвердили, что они придают огромное значение и уделяют приоритетное внимание сохранению различных промысловых видов, особенно иллекса и путассу, с учетом наиболее достоверных имеющихся научных данных 150/.

191. Комиссия приняла к сведению рекомендацию Подкомитета относительно настоятельной необходимости в дополнительном изучении запасов путассу и решила, что вопрос о планировании научного изучения запасов путассу будет рассмотрен на консультациях между соответствующими учреждениями государств-членов. Комиссия выразила удовлетворение в связи с нынешним сотрудничеством между учреждениями и учеными государств-членов и призвала их расширять консультации 151/.

192. Комиссия с обеспокоенностью отметила незаконную деятельность рыболовных судов в Юго-Западной Атлантике и решила продолжать сотрудничество, включая интенсивный обмен информацией, в целях обуздания такой деятельности 152/.

Е. Защита морской среды и устойчивое освоение ресурсов:
основные установочные и программные инициативы

193. Международная политика в области защиты морской среды постепенно укреплялась и совершенствовалась благодаря принятию крупных установочных документов. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву является не только договорным инструментом, но и стратегическим установочным документом 153/. Принятие Повестки дня на XXI век, вступление в силу Конвенции, принятие Соглашения о трансграничных рыбных запасах и запасах далеко мигрирующих рыб, глобальный план действий по защите морской среды от наземной деятельности (будет принят в ноябре 1995 года) и обзор хода осуществления главы 17 Повестки дня на XXI век Комиссией по устойчивому развитию в 1996 году окажет кумулятивное воздействие на развитие международной политики в этой области.

194. Осуществление Конвенции по морскому праву требует весьма широкого диапазона деятельности, большая часть из которой по-прежнему находится на относительно ранней стадии развития. Кроме того, существует особая потребность в рассмотрении вопроса здорового хозяйствования, включая его научную базу, а также в уточнении наиболее эффективных путей разработки посредством международного сотрудничества комплексного подхода к управлению морскими и прибрежными зонами, ориентированного на конкретные районы. Ясно, что уровень осуществления действующих конвенций и международных норм, правил и стандартов является недостаточным, что находит свое отражение в недостаточной адаптации национальных законов и процедур, неэффективности обеспечения их соблюдения и увеличении разрыва между развитыми и развивающимися странами с точки зрения потенциала для их осуществления. Кроме того, нехватка капиталовложений в освоение потенциала океанов, недостаточная осведомленность как о потенциальных возможностях, так и о последствиях, нехватка людских и финансовых ресурсов осложнили процесс осуществления Конвенции и смежных документов и содействовали развитию международного сотрудничества по вопросам океана.

195. Подготовка необходимой документации по вопросу об осуществлении главы 17 Повестки дня на XXI век для обзора, который будет проведен Комиссией по устойчивому развитию, была поручена Подкомитету по океанам и прибрежным районам Административного комитета по координации, при этом основная задача заключалась в содействии подготовке материалов Генеральным секретарем и системой Организации Объединенных Наций для Комиссии.

1. Защита морской среды от наземной деятельности

196. Предполагается, что глобальная программа действий по защите морской среды от наземной деятельности будет завершена и принята на межправительственной конференции в Вашингтоне в ноябре 1995 года 154/. Как и Программа действий по обеспечению устойчивого развития малых островных развивающихся государств, программа по вопросу о наземной деятельности создает новые рамки для координации усилий различных международных организаций, имеющих соответствующие мандаты и осуществляющих соответствующую деятельность. Кроме того, эти две глобальные программы будут полезно дополнять друг друга.

197. Основной акцент в новой программе будет сделан на пропаганде и поддержке национальных и региональных мер, в частности посредством комплексных подходов к управлению прибрежными районами при поддержке глобальных механизмов. Что касается конкретных загрязнителей, то в глобальной программе основной упор будет сделан на сточных водах, промышленных отходах и устойчивых органических загрязнителях. Что касается глобальных мер, то программа нацелена на институциональные аспекты, обуславливающие необходимость в наличии единого центра анализа и синтеза информации и регулярного международного форума для проведения обзоров. Что касается устойчивых органических загрязнителей, то были выдвинуты предложения относительно глобальной программы, непосредственно направленной на инициирование на межправительственном уровне процесса рассмотрения и согласования в ходе переговоров глобального, юридически обязательного документа. Однако значительная часть этой юридической работы может быть больше сфокусирована в рамках широкой области химической безопасности.

198. В решении 18/32 Совета управляющих ЮНЕП от 25 мая 1995 года по вопросу об устойчивых органических загрязнителях 155/ говорится о том, что решение о надлежащем правовом механизме в отношении устойчивых органических загрязнителей будет принято Советом управляющих ЮНЕП и Всемирной ассамблеей здравоохранения к 1997 году на основе результатов процесса ЕЭК, итогов Вашингтонской конференции и рекомендаций Межправительственного форума по химической безопасности.

199. Следует учитывать следующие важные успехи, достигнутые сторонами Барселонской конвенции в вопросе о наземной деятельности (см. пункты 116-118 выше): расширение сферы охвата Конвенции; сведение в единое положение наземных источников загрязнения моря с атмосферными источниками; включение подземных водотоков и стоков в косвенные источники в целях более эффективного сочетания регулирования прибрежных районов с регулированием водных ресурсов. Эти же самые подходы будут отражены в новой глобальной программе по вопросу о наземной деятельности.

2. Наука и морская политика

200. На многих форумах, включая ЮНСЕД в главе 17 ее Повестки дня на XXI век, особо подчеркивалось, что международный процесс принятия решений по вопросам Мирового океана в общем должен осуществляться глобальным образом и основываться на "прочной научной базе". Правительство Соединенного Королевства взяло на себя инициативу по созыву Международного семинара по экологии и обеспечению всеобъемлющего и последовательного характера глобальных решений по вопросам океана (ноябрь 1995 года). На семинаре будет проведена оценка степени надлежащего доступа международных организаций к прочной научной базе и эффективности нынешних механизмов в тех случаях, когда необходимы глобальные меры. Предполагается, что такое изучение способов использования научных знаний при принятии международных решений по вопросам океана позволит установить, необходимо ли учреждать межправительственную группу по

Мировому океану под эгидой соответствующих учреждений Организации Объединенных Наций 156/.

201. На протяжении длительного периода времени Группа экспертов по научным аспектам загрязнения морской среды (ГЕСАМП) служила примером межучрежденческого сотрудничества в сложной области, охватывающей мандаты многих учреждений, а также являлась основным инструментом совместных оценок состояния морской среды 157/. Как таковая ГЕСАМП вносит важный вклад в общий мандат Организации Объединенных Наций в отношении общесистемного "Земного патруля", охватывающий межучрежденческую координацию деятельности по наблюдению, оценке и отчетности в системе Организации Объединенных Наций. Организации - спонсоры ГЕСАМП в настоящее время решают вопрос о наиболее эффективных методах проведения к 2000 году новой оценки, с тем чтобы она также могла служить в качестве одного из основных элементов составляемого на десятилетней основе доклада о состоянии мировой окружающей среды, который ЮНЕП должна подготовить к 2002 году. Учреждения ГЕСАМП также предвидят некоторые важные отличия от предыдущих оценок, особенно в плане необходимости обеспечения правительств более перспективными докладами, в которых предпринимается попытка предсказать появление возможных проблем и предупредить о них на раннем этапе.

202. Генеральная Ассамблея провозгласила 1998 год Международным годом океана 158/. Предполагается, что эта инициатива послужит толчком для важных совместных усилий в системе Организации Объединенных Наций 159/ и будет стимулировать расширение глобальной осведомленности об океанах и активизацию сотрудничества в области эффективной защиты и регулирования морских и прибрежных районов и ресурсов. Правительство Португалии особо поддержало эту инициативу; например, выставка "Экспо-98" в Лиссабоне будет полностью посвящена вопросам океана, перспективе на будущее и "срочной необходимости осуществления рациональных научных стратегий, которые обеспечат экологический баланс планеты" 160/. Основными участниками этой всемирной выставки от системы Организации Объединенных Наций будут Организация Объединенных Наций и ЮНЕСКО.

3. Биологическое разнообразие морских и прибрежных районов

203. Признанным фактом является то, что режим, установленный в Конвенции о биологическом разнообразии, даже с учетом определенных положений Конвенции по морскому праву, не является согласованным и последовательным режимом, учитывающим в надлежащей степени особенности гидробионтов моря. Поэтому вопрос о морском и прибрежном биологическом разнообразии стал одним из главных приоритетов для сторон Конвенции о биологическом разнообразии, а тем самым и ее Вспомогательного органа по научным, техническим и технологическим консультациям (ВОНТТК) на его первом совещании в сентябре 1995 года 161/. Основные моменты первоначального консультативного заключения, подготовленного ВОНТТК, касаются важности комплексного управления морскими и прибрежными районами в качестве наиболее подходящих рамок для решения вопроса об антропогенном воздействии на биологическое разнообразие, а также особых проблем, порожденных рыболовством, аквакультурой и привнесением чуждых организмов. Специальная группа экспертов приступит к определению таких конкретных потребностей, как пробелы в знаниях о распределении и интенсивности морского и прибрежного биологического разнообразия и связи с управлением водосборными площадями.

204. Из анализа сферы охвата работы, проведенной ВОНТТК на его первом совещании, можно сделать вывод о необходимости установления в будущем тесной связи с институциональным процессом, учрежденным для реализации глобальной программы действий по защите морской среды от наземной деятельности. Эта связь будет играть особо важную роль в плане развития комплексных подходов к управлению прибрежными районами на национальном и региональном

уровнях, а также создания центров анализа и синтеза информации или налаживания связей для информационных обменов. Приняв решение о создании центра анализа и синтеза информации, стороны Конвенции в настоящее время изучают вопрос о целесообразности создания организационного потенциала, который может обеспечивать оказание посреднических услуг и содействовать созданию национального потенциала, а также обеспечивать обмен информацией и данными.

4. Комплексное управление прибрежными районами

205. В Повестке дня на XXI век и практически во всех других смежных глобальных и региональных установочных документах указывается на принятие подходов, предусматривающих комплексное управление прибрежными районами (КУПР), как способ достижения оптимальных результатов для экологически устойчивого развития на долгосрочную перспективу. Хотя во всех таких политических документах рассматриваются определенные основные темы и задачи, конкретные задачи в каждом контексте могут привести к различному пониманию того, как комплексный подход к управлению может применяться по отношению к программированию и деятельности в рамках системы Организации Объединенных Наций, а также того, как процесс КУПР может быть инициирован и осуществлен в конкретных районах применительно к конкретным ситуациям.

206. Таким образом, перед международными организациями стоит особая проблема, связанная с эффективным решением этой важной задачи как на индивидуальном, так и коллективном уровне. Очень важный вклад в обеспечение общей эффективности сотрудничества и координации системы Организации Объединенных Наций в отношении морских вопросов был сделан Подкомитетом по океанам и прибрежным районам Административного комитета по координации в его решении о начале разработки всеобъемлющих программных рамок для охвата разработки соответствующих стратегий, а также планирования и осуществления конкретных мероприятий, связанных с КУПР. Рекомендации в отношении этой программной инициативы будут представлены Комиссии по устойчивому развитию в 1996 году.

207. В последние годы было проведено множество семинаров и других совещаний по вопросу о КУПР. Одним из важных событий последнего времени стал предлагаемый проект по вопросу об окружающей среде и развитию прибрежных районов и малых островов, в рамках которого будут сведены воедино все соответствующие программы МОК и ЮНЕСКО, включающие экологические и общественные науки, что повысит их ценность 162/. ИМО также весьма заинтересована в использовании подхода КУПР для улучшения положения в отношении эксплуатации сооружений для приема судовых отходов, вопросов удаления отходов в рамках Лондонской конвенции, а также развития и эксплуатации портов и гаваней в интересах морской торговли.

5. Сооружения для приема отходов и проблемы портового хозяйства

208. В настоящее время ИМО предпринимает усилия по решению вопросов взаимодействия "судно/порт" (ВСП) на более комплексной основе, например создание и эксплуатация приемных сооружений, включая механизмы их финансирования, анализ риска при планировании портов и их функционировании, а также готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них. Была создана Рабочая группа по ВСП, которая будет выполнять в рамках организации функции координационного центра и содействовать рассмотрению вопросов, связанных со сложными потребностями международной морской торговли. Координация деятельности в портовом секторе неизбежно потребует тесных контактов между ИМО, МОТ и Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД). Международная гидрографическая организация (МГО) также проявила значительную заинтересованность в этом вопросе, указав на

последствия для развития и эксплуатации портов проблем, порожденных отсутствием или нехваткой гидрографического потенциала и недостаточной координацией между портовыми властями и властями, занимающимися вопросами гидрографии.

209. Осуществление закрепленного в МАРПОЛ обязательства предоставлять в портах сооружения для приема судовых отходов сталкивается с усугубляющимися проблемами как технического, так и финансового характера. ИМО и ЮНКТАД объединились в поиске решений и в настоящее время считают, что наиболее целесообразный подход заключается в решении проблем отдельных портов, при этом некоторые аспекты могли бы решаться на национальном, региональном или даже глобальном уровнях. Широко признано, что судовладельцы должны оплачивать услуги по приему отходов, однако, видимо, необходимо ввести обязательный тариф во избежание недобросовестной конкуренции между портами. Это можно достигнуть посредством включения в МАРПОЛ международного кодекса по приемным объектам с положениями, регулирующими расчет сбора на финансирование эксплуатации приемных сооружений.

6. Техническое сотрудничество и создание потенциала

210. Ряд организаций существенно изменили и переориентировали программы технического сотрудничества, причем многие, включая, в частности, комплексную программу технического сотрудничества ИМО, сделали это в целях поощрения и поддержки эффективного осуществления конвенций и принятия национальных законов и постановлений. Это сопряжено со значительными усилиями по согласованию задач и мероприятий в рамках многочисленных документов, причем, когда это целесообразно, в рамках всеобъемлющего и комплексного подхода к регулированию морских и прибрежных районов.

211. Новая стратегия МОК, направленная на создание потенциала в области морских наук, услуг и наблюдения, была разработана "в ответ на ЮНКЛОС и ЮНСЕД", которые призывают к более тесному партнерскому сотрудничеству с другими соответствующими программами, включая Программу "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ" (см. пункты 251-256 ниже).

212. Одной из черт нынешнего пересмотра Лондонской конвенции является учреждение программы технического сотрудничества; этот процесс также связан с обязательствами ИМО по Конвенции с учетом того, что она не касается непосредственно судоходства, а регулирует важные аспекты защиты морской среды, в частности организацию ликвидации отходов. Лондонская конвенция, по существу, обуславливает участие ИМО в вопросе защиты морской среды от наземной деятельности, включая комплексное регулирование рисков загрязнения прибрежной зоны и морских районов. Как отметил Генеральный секретарь ИМО, разработка программы технического сотрудничества и помощи согласно Лондонской конвенции, предусматривающей функции центра анализа и синтеза информации, потребует дополнительных финансовых средств.

F. Безопасность на море и предотвращение загрязнения

1. Общие вопросы

213. ИМО по-прежнему уделяет большое внимание последствиям двух десятилетий сложных экономических условий в индустрии судоходства: сочетание таких факторов, как устаревшие суда и ухудшение обслуживания, имеет очевидные последствия для безопасности. Крупные структурные изменения в этой отрасли повлекли за собой сокращение количества судов, плавающих под традиционными флагами, на фоне возникновения более новых судоходных держав.

214. Вплоть до недавнего времени налицо были признаки того, что усилия ИМО, направленные на повышение безопасности и сокращение загрязнения, дают результаты. Частотность серьезных аварий падала, а количество нефти и других загрязнителей, попадающих в море с судов, довольно существенно уменьшалось. Однако за последнее время произошло тревожное увеличение числа аварий. Прогнозы на будущее свидетельствуют об увеличении объемов грузов и процентного соотношения опасных продуктов и продуктов переработки, а также еще более активном приеме на работу моряков из развивающихся стран. Прогнозируемое уменьшение численности командного и рядового состава судовых экипажей по сравнению с прогнозируемым увеличением количества судов, участвующих в морской торговле, а также уже большой средний возраст этих судов представляют собой большую проблему с точки зрения получения максимальных выгод от современных технологических нововведений и повышения норм безопасности и стандартов подготовки моряков.

215. ИМО серьезно обеспокоена тем, что предпринятые до настоящего времени меры могут оказаться недостаточными для решения проблем, которые могут обостриться за несколько следующих лет. Видимо, необходимы существенные изменения в подходе, включая изменения в общем подходе к безопасности на море.

2. Безопасность судов

216. В рамках ИМО в первоочередном порядке был рассмотрен вопрос о повышении безопасности пассажирских паромов-ролкеров, в связи с чем в весьма сжатые сроки были подготовлены поправки к СОЛАС, которые предполагается принять в ноябре 1995 года. Эти поправки будут иметь существенные экономические последствия: они также касаются существующего флота ролкеров и многим судам потребуется пройти значительное переоборудование.

217. Вопрос о безопасности балкеров заслуживает особого внимания, о чем свидетельствует статистика аварий: в 1994 году погибло 15 судов и 141 человек экипажа 165/. В настоящее время ИМО подробно изучает сложившееся положение 166/. В новых поправках к главе VI СОЛАС, которые вступят в силу 1 января 1996 года, рассматриваются вопросы погрузочно-разгрузочных операций, а также размещения и крепления груза. Можно также отметить, что были расширены контрольные функции государства порта: с 1 июля 1996 года раз в год проводится расширенная инспекция всех построенных более 12 лет назад балкеров, заходящих в порты государств - членов Европейского союза 167/.

218. Предполагается, что девятнадцатая Ассамблея ИМО примет новую резолюцию по вопросам безопасности судов, перевозящих навалочные грузы, в которой первостепенное внимание будет уделено разработке комплекса всеобъемлющих требований и рекомендаций, охватывающих, в частности, стандарты живучести, стандарты проектирования и постройки, эксплуатационные стандарты, а также управление и обучение командного состава и экипажей. Тем временем правительствам, классификационным обществам, судовладельцам и капитанам, а также портовым операторам предлагается в безотлагательном порядке принять меры в соответствии с рекомендациями, содержащимися в приложении к этой резолюции 168/.

219. Что касается безопасности малых рыболовных судов и обучения их экипажей, то ИМО рассматривает вопрос о введении в действие в безотлагательном порядке Торремолиносского протокола 1993 года (к Международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года).

3. Контроль со стороны государства флага и государства порта

220. В целом Подкомитету ИМО по соблюдению правил государствами флага поручено осуществлять контроль за общей эффективностью конвенций и документов ИМО и предлагать конкретные меры по широкому спектру вопросов. В настоящее время он завершает работу над проектом кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики при расследовании морских аварий, готовит базовое руководство в отношении инфраструктуры, персонала и потенциала, необходимых государству флага для выполнения своих договорных обязательств, а также проводит анализ информации об имеющихся недостатках для определения тех государств флага, которым в срочном порядке требуется помощь.

221. Подкомитет также отвечает за обзор общего положения в отношении контроля со стороны государства порта и в настоящее время занимается сведением воедино всех положений ИМО по этому вопросу, в том числе тех, которые содержатся в поправках 1995 года к ПДНВ (см. пункт 87 выше).

222. Продолжается деятельность по укреплению региональных систем контроля со стороны государств порта. Сейчас страны Карибского бассейна активно изучают вопросы морского транспорта на региональном уровне, включая такие различные вопросы, как удаление мусора с туристских судов. Ассоциация государств Карибского бассейна уделяет особое внимание осуществлению важнейших международных морских конвенций на согласованной и единообразной основе и приняла решение рассмотреть вопрос о возможности включения в проект карибского соглашения по контролю со стороны государства порта всех стран и территорий Карибского бассейна 169/.

223. Помимо этого, региональные системы способствовали более широкой ратификации и совершенствованию практической деятельности по осуществлению стандартов МОТ и ИМО. МОТ также подчеркивает, что, хотя контроль со стороны государства порта и является лишь дополнением к контролю со стороны государства флага, тем не менее он представляет собой эффективное средство в плане оказания большего воздействия на государства флага и судовладельцев в целях улучшения условий труда моряков.

G. Прочие виды морепользования

1. Право доступа государств, не имеющих выхода к морю

224. Практические потребности и проблемы не имеющих выхода к морю и развивающихся стран транзита были подробно обсуждены на двух совещаниях правительственных экспертов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и представителей стран-доноров и учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, проведенных в соответствии с резолюциями 46/212 от 20 декабря 1991 года и 48/169 от 20 декабря 1993 года Генеральной Ассамблеи в мае 1993 года 170/ и июне 1995 года 171/ соответственно, а также в ходе Симпозиума для представителей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита (Нью-Йорк, 14-16 июня 1995 года) 172/.

225. В результате этих обсуждений второе Совещание правительственных экспертов приняло Глобальные рамки для сотрудничества в области транзитных перевозок между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и сообществом доноров, которые впоследствии были одобрены Советом по торговле и развитию ЮНКТАД на его осенней сессии (11-20 сентября 1995 года) 173/. В документе указывается, в частности, что

/...

применение международных соглашений уже давно является успешным средством содействия эффективному и надежному функционированию системы транзитного транспорта, и рекомендуется, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита рассмотрели вопрос о дальнейшей активизации усилий по присоединению к этим соглашениям. В документе правительствам государств порта также рекомендуется рассмотреть вопрос о принятии необходимых административных мер для присоединения к соответствующим международным конвенциям, касающимся безопасности портов и контроля за загрязнением, портового оборудования и услуг для транзитных перевозок, и их осуществлении.

226. 19 декабря 1994 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 49/102 о системе транзита в государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита, в которой Ассамблея признала важность доступа к морю для этих государств в интересах их общего социально-экономического развития и предложила Генеральному секретарю ЮНКТАД в консультации с заинтересованными правительствами и в сотрудничестве с соответствующими органами Организации Объединенных Наций разработать программу повышения эффективности существующей системы транзита в новых независимых и развивающихся государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и в соседних развивающихся странах транзита и провести всеобъемлющий анализ и исследование системы транзита для стран Центральной Азии с уделением особого внимания разработке всех новых надлежащих и рентабельных альтернативных транзитных маршрутов и коридоров, включая наиболее короткие.

227. В другом случае, касающемся одной не имеющей выхода к морю страны, 14 сентября 1995 года министры иностранных дел Греции и бывшей югославской Республики Македонии подписали широкомасштабное временное соглашение об их взаимоотношениях 174/. Стороны договорились о том, что, поскольку одна из них является государством, не имеющим выхода к морю, они в максимально возможной степени будут руководствоваться применимыми положениями Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву как на практике, так и при заключении двусторонних соглашений в различных областях, представляющих взаимный интерес. Они также согласились содействовать на взаимной основе развитию автомобильных, железнодорожных, морских и воздушных транспортных и коммуникационных связей, используя при этом оптимальные имеющиеся технологии, и упрощать транзит своих товаров между ними и через их территории и порты.

2. Археологические и исторические объекты, найденные в море

228. С развитием техники, которая сейчас позволяет извлекать объекты, представляющие археологическую или историческую ценность, практически с любой глубины, все больше внимания уделяется правовым аспектам, связанным с их извлечением и защитой. В Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву в статьях 149 и 303, а также в статье 33, упоминаемой в статье 303, некоторые аспекты этих вопросов рассматриваются лишь в общих чертах.

229. В 1993 году Исполнительный совет ЮНЕСКО принял резолюцию, в которой просил Генерального директора изучить практическую возможность разработки нового документа о защите подводного культурного наследия. В исследовании секретариата ЮНЕСКО, опубликованном в марте 1995 года, содержится заключение о том, что "было бы целесообразно разработать правовой акт, касающийся этой части наследия человечества, которой грозит серьезная опасность" 175/. Секретариат далее указал, что проект конвенции по этому вопросу, подготовленный Комитетом по культурному наследию Ассоциации международного права в 1994 году, который Ассоциация представила ЮНЕСКО, является полезной основой для разработки будущего документа 176/.

230. Рассмотрев это исследование секретариата, Исполнительный совет в решении от 1 июня 1995 года указал, что юрисдикционные аспекты этого предложения, в частности его возможные последствия для положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, касающихся национальной юрисдикции, требуют дальнейшего изучения, и рекомендовал Генеральному директору созвать группу экспертов для обсуждения всех аспектов этого предложения с уделением особого внимания юрисдикционным вопросам. Совещание этой группы экспертов, которое первоначально было запланировано на сентябрь 1995 года, было перенесено на первую половину 1996 года.

231. Тем временем по просьбе секретариата ЮНЕСКО Отдел по вопросам океана и морскому праву подготовил комментарий по вопросу о том, как в Конвенции рассматриваются археологические и исторические объекты для представления Генеральной конференции ЮНЕСКО в октябре 1995 года. В этом документе излагается предыстория связанных с этим вопросов и анализируются правовые документы, которые легли в основу указанных выше статей Конвенции.

3. Морская промышленность

а) Удаление и ликвидация установок и сооружений

232. В пункте 3 статьи 60 и статье 80 Конвенции по морскому праву предусматривается, что установки и сооружения должны удаляться главным образом "в целях обеспечения безопасности судоходства". В ней не предусматривается, что такие установки и сооружения должны удаляться полностью, а говорится, что необходимо давать надлежащее оповещение относительно любых установок или сооружений, которые не удалены полностью. В Конвенции признается необходимость того, чтобы компетентная международная организация определила международные стандарты, которые должны учитываться государствами при удалении установок или сооружений. Такие руководства и стандарты были разработаны Ассамблеей ИМО в 1989 году 177/. В Конвенции не определяется дальнейшая судьба неиспользуемых установок и сооружений или их компонентов и не предусматривается, что они подлежат ликвидации в море (захоронению) или иным путем. В числе других соответствующих положений можно назвать пункт 1 статьи 208, касающийся загрязнения морской среды, вызываемого деятельностью на морском дне в пределах национальной юрисдикции, и статью 210 о захоронении.

233. Вопросы удаления и ликвидации морских сооружений внимательно изучаются на региональном уровне, в частности в Европе (Ословской и Хельсинкской комиссиями) и в Юго-Восточной Азии. ЭСКАТО недавно провела учебный семинар с использованием информационной и консультативной помощи по правовым аспектам, оказанной Отделом по вопросам океана и морскому праву.

234. Практика регионального сотрудничества носит разнообразный характер. В некоторых случаях предъявляемые к удалению требования являются более строгими, чем это предусмотрено в Конвенции 1982 года и в Руководстве и стандартах ИМО 1989 года. В ряде случаев ликвидация в море запрещается; например, в Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1992 года предусматривается, что весь процесс удаления и ликвидации должен происходить на суше. Подходит окончание срока службы ряда морских сооружений в Северном море/Северо-Восточной Атлантики, в связи с чем в этом регионе также рассматривается вопрос о принятии аналогичного подхода. На четвертой Международной конференции по защите Северного моря (июнь 1995 года) большинство министров согласилось с тем, что следует отдавать предпочтение более приемлемым с точки зрения охраны окружающей среды и поддающимся контролю методам ликвидации на суше и что неиспользуемые морские установки следует либо использовать повторно, либо ликвидировать на суше 178/. Ословская и Парижская комиссии (июнь 1995 года) объявили мораторий на ликвидацию в море неиспользуемых морских установок с 4 августа 1995 года, а

также пришли к единому мнению о том, что пересмотренная Лондонская конвенция должна предусматривать ликвидацию на суше 179/.

b) Загрязнение, вызываемое деятельностью в море

235. Рассмотрев существующие меры, регулирующие стоки и выбросы в результате деятельности в море и ее безопасность, ИМО пришла к выводу, что в настоящее время нет настоятельной необходимости в дальнейшей разработке универсально применимых экологических норм 180/.

236. К числу международных нормативных положений относятся касающиеся морских установок положения Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года (БЗНС). В пункте 3b (ii) статьи 2 МАРПОЛ 73/78 и правиле 21 приложения I к ней предусматривается, что действие МАРПОЛ не распространяется на сбросы, происходящие вследствие разведки, разработки и связанных с ними процессов обработки в море минеральных ресурсов морского дна, а также сбросы технологической воды, замещенной воды (образующейся в результате сепарационного хранения) и стоки с платформ, в частности нефтесодержащих вод, образующихся в процессе разведки и разработки минеральных ресурсов.

237. Весьма согласованные положения были разработаны на региональном уровне, и ИМО активно содействует укреплению и расширению регионального подхода в этом вопросе. В настоящее время существуют четыре региональных механизма, охватывающих кувейтский регион, Северо-Восточную Атлантику, Балтийское море и Средиземное море. На четвертой Международной конференции по защите Северного моря к промышленным кругам был обращен призыв разработать и ввести в действие эффективные системы природопользования с использованием самой современной технологии и методов для решения проблем, возникающих в тех случаях, когда не существует другой альтернативы использованию промысловых растворов на нефтяной основе. Ословской и Парижской комиссиям было предложено изучить вопрос загрязнения попутно извлекаемой водой, рассмотреть вопрос о введении к 1997 году запрета на сброс в море загрязненной нефтью породы, произвести оценку возможных потребностей в очистке загрязненных участков морского дна и принять согласованную обязательную систему контроля в отношении применения и сброса химических веществ в морских районах.

238. В пункте 1с статьи III Лондонской конвенции, касающейся определения сбросов, из сферы применения этой Конвенции исключается удаление материалов, связанных с морской добычей минеральных ресурсов морского дна. Были высказаны предложения опустить этот подпункт, чтобы дать возможность регулировать эти виды деятельности в рамках Конвенции, при этом было указано, что сброс многих веществ с морских установок в настоящее время запрещается или контролируется в силу их включения в приложения I или II к Конвенции 181/.

Н. Морская наука и техника

239. Развитие морской науки и техники ознаменовалось значительными успехами, несмотря на то, что в последние годы на НИОКР выделялись относительно небольшие средства. Развитие науки и техники зависит от дальнейшего освоения Мирового океана человеком и, в свою очередь, определяет его.

240. В области морской биологии обнаруженные недавно морские живые организмы, обитающие на слое морского ила или в его толще, часто на глубине нескольких миль, в условиях полной темноты и колоссального давления, заставили специалистов коренным образом пересмотреть в сторону повышения свои общие представления о количестве видов всех разновидностей морских

/...

организмов с 200 000 до 10-100 миллионов, что соответствует оценкам специалистов в отношении предполагаемого общего числа наземных видов 182/. Недавно открытым организмам придается большое значение в связи с их возможной коммерческой ценностью, а также благодаря той роли, которую они играют в поддержании экологического равновесия Земли. Потенциальная коммерческая ценность новых организмов заключается в их большом генетическом разнообразии. Цель состоит в том, чтобы использовать их экзотические гены для разработки новых медицинских препаратов, катализаторов и агентов, способных разлагать отходы.

241. Гидротермальные жерла, образующиеся на глубине в среднем 7300 футов при температурах до 750° Фаренгейта, вероятно, являются самыми глубокими местами обитания донных морских организмов. В ходе многочисленных океанографических экспедиций были сделаны новые открытия в этой области. Например, во время экспедиции летом 1994 года к месту извержения вулкана на хребте Хуан-де-Фука близ северо-западного берега Америки группа ученых сделала поразительное открытие, обнаружив в магме, извергающейся из подводных жерл, обширные колонии бактерий. Они представляют собой примитивные теплолюбивые бактерии, для которых питательной средой является сероводород и которые существуют в воде почти при температуре кипения 183/. Другая группа ученых, которая осуществляла глубокое бурение на морском дне, обнаружила доказательства существования многочисленных форм микробов в земной толще глубоководных районов. Их выводы дополняются выводами другой группы ученых, которые независимо от них вели глубокое бурение на суше 184/.

242. Все больше внимания уделяется изучению вопроса о коммерческом использовании экзотических подводных и сухопутных организмов, обитающих на большой глубине. Например, одна из компаний в Сан-Диего, Калифорния, пытается найти бактериальные ферменты, способные существовать в условиях высокой температуры и давления, которые могут иметь промышленное применение 185/. В рамках указанной выше программы бурения на суше было обнаружено более 5000 микробов, обитающих в земных глубинах, и соответствующие образцы предполагается представить ученым из государственных и промышленных учреждений. Некоторые из микробов уже изучаются на предмет получения антибиотиков и агентов, которые могут способствовать лечению различных заболеваний 186/. Японские биологи начали крупномасштабные работы по извлечению микробов, обитающих на глубине, и, возможно, производству новых препаратов и оборудования для геной инженерии 187/. Один из их проектов предусматривает строительство установки, которая сможет воспроизводить на суше условия морских глубин, характеризующейся крайне высоким давлением и температурами. Цель состоит в том, чтобы создать хранилище для разведения уникальных бактерий и организмов, поднятых на сушу.

243. Ввиду научной и коммерческой ценности глубоководных морских генетических ресурсов возникли вопросы относительно их правового статуса и связанной с ними деятельности. В Конвенции по морскому праву конкретно не упоминаются такие ресурсы, поскольку авторам было неизвестно о возможности их использования. Предлагалось, что если подобные ресурсы будут обнаружены в районах за пределами национальной юрисдикции любого государства, то на них будет распространяться правовой режим открытого моря и они будут свободно доступны для всех государств с соблюдением прав и обязательств других государств. Хотя термин "живые ресурсы" в Конвенции сформулирован, видимо, настолько широко, что позволяет включать свободно живущие и симбиотические микроорганизмы, однако сбор и последующее использование микробиологических генетических ресурсов необязательно аналогичны традиционным методам добычи морских живых ресурсов. Они изучаются в рамках морских научных исследований и могут использоваться в промышленности для биотехнических целей. В этой связи было предложено в ходе обсуждений уделить основное внимание правовому статусу и характеру морских научных исследований, касающихся таких ресурсов.

244. В своем докладе предстоящему совещанию Конференции сторон Конвенции по биологическому разнообразию ВОНТТК рекомендовал принять меры для рассмотрения на своем следующем совещании вопросов, связанных с разработкой глубоководных морских биоресурсов, включая доступ к генетическим ресурсам морского дна 188/. Следует отметить, что эта рекомендация не получила полной поддержки ВОНТТК. Одна делегация высказала мнение о том, что вопрос о глубоководной разработке морских биоресурсов не относится к сфере применения этой Конвенции 189/.

245. В области морской геологии в научно-исследовательской деятельности основное внимание уделяется более глубокому пониманию процесса образования земной коры. Изучение глубоководных вулканических процессов может пролить свет на эволюцию земной коры, а также на дальнейшее развитие климата планеты. Экспедиция к месту извержения вулкана на хребте Хуан-де-Фука (см. пункт 241) была одной из целого ряда экспедиций, которые позволили ученым впервые ознакомиться с процессами, происходящими при образовании земной коры на подводных хребтах в связи с вулканическими извержениями. Кроме того, ученые впервые произведут бурение в кратере глубоководного вулкана 190/.

246. Морская добыча нефти и газа повлекла за собой ряд мероприятий в области морских геологических и геохимических исследований. Одно из интересных научных открытий, сделанных в этом году, состояло в том, что, хотя разрабатываемый на острове Юджин в Мексиканском заливе нефтяной пласт сформировался в плиоценовый период менее 2 млн. лет назад, добываемая сейчас нефть имеет химический состав, характерный для юрского периода, который окончился более 150 млн. лет назад. По мнению исследователей, это произошло в результате того, что нефть из нижних "сжатых" нефтеносных слоев под высоким давлением часто просачивается сквозь геологические барьеры и проникает в более высокие горизонты, в конечном итоге попадая в разрабатываемый нефтеносный пласт. Другие исследователи, признавая, что нефть почти наверняка попадает в определенные горизонты из других слоев, высказывают сомнения в отношении идеи "сжатого" пласта, а также по поводу масштабов восполнения разрабатываемого месторождения 191/.

I. Укрепление потенциала в области морского права и вопросов океана

1. Стипендии

247. Отдел по вопросам океана и морскому праву продолжал свою деятельность в рамках программы стипендии им. Гамильтона Ширле Амирасингхе. Цель этой стипендии заключается в обеспечении подготовки и оказании помощи отдельным стипендиатам, с тем чтобы они могли получить дополнительные знания по морскому праву и его более широкому применению. Стипендиаты занимаются на уровне аспирантуры проведением исследований и изучают вопросы морского права, его применение и смежные вопросы океана в участвующих в программе высших учебных заведениях по своему выбору. Кроме того, они получают возможность пройти курс стажировки в Отделе сроком до трех месяцев 192/.

248. На 1995/96 учебный год Соединенное Королевство внесло специальный взнос в фонд стипендий по этой программе 193/. Консультативный совет приветствовал этот вклад. Выразив свою признательность правительству Соединенного Королевства, Совет выразил надежду, что этот шаг может стать началом традиции, отражающей неизменную заинтересованность этим вопросом правительства Соединенного Королевства, и настоятельно призвал другие страны рассмотреть вопрос о внесении аналогичных взносов.

249. Внос Соединенного Королевства позволил выделить в 1994 году две стипендии на период 1995/96 года. Консультативный совет рекомендовал дипломатического работника из Камеруна г-на Мориса Кенгне Камге для получения девятой ежегодной стипендии и государственного адвоката Сейшельских островов г-на Франка Элизабета для получения специальной стипендии за счет вноса Соединенного Королевства 194/.

250. Консультативный совет отметил, что, как и в предыдущие годы, кандидаты обладают самым высоким уровнем знаний, и рекомендовал принять меры для получения дополнительного финансирования на цели выплаты стипендий от филантропических и других организаций, а также просить высшие учебные заведения выделять стипендии всем финалистам этой программы. В этой связи при условии одобрения Советом отдельные кандидаты будут назначаться "финалистами" на предмет возможного выделения стипендии, и им будет предлагаться с учетом этого подавать заявления непосредственно в высшие учебные заведения на предмет возможной выплаты стипендии.

2. Программа "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ"

251. В рамках программы "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ", начатой в 1994 году (см. A/49/631, пункты 234-243), в сотрудничестве с Отделом по науке, технике и частному сектору Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) 23 января-3 февраля 1995 года в Стоуни-Брук (Лонг-Айленд, США) прошел первый практикум для составителей курсов. В ходе практикума 19 специалистов из участвующих центров "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ" и три специалиста из учреждений Организации Объединенных Наций (ИМО, Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций и Всемирный почтовый союз) прошли подготовку по вопросам разработки высококачественных учебных пособий для повышенного уровня обучения по стандартам "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ" в форме стандартизированных комплектов учебных материалов. Кроме того, участники как члены сети "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ" обсудили широкий выбор предлагаемых курсов и согласовали на уровне сети их конкретные задачи по разработке курсов.

252. После этого практикума участники вернулись в свои соответствующие учреждения для создания групп по разработке курсов. В настоящее время создание большинства таких групп уже полностью завершено. Некоторые группы столкнулись с определенными трудностями, связанными главным образом с нехваткой средств, персонала для работы полный рабочий день и наличием обязательств, принятых до их присоединения к программе "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ". Несмотря на эти трудности, большинство групп, уже получивших соответствующее оборудование и требуемых специалистов, приступили к подготовке курсов.

253. После обучения составителей курсов в деятельности центрального подразделения (Отдел по вопросам океана и морскому праву) основное внимание уделяется следующим вопросам: создание программы информации и оказание помощи, разработка программной стратегии и укрепление сети. Первая задача касается системы связи через посредство ежемесячных контактных бюллетеней для контроля за этапом разработки стандартизированных комплектов учебных материалов и официальных сообщений о ходе деятельности, с помощью которых центральное подразделение обеспечивает регулярный контроль за качеством разрабатываемых комплектов учебных материалов.

254. Стратегия программы состоит из следующих ключевых элементов: более широкое сотрудничество с учреждениями Организации Объединенных Наций и параллельными программами "ТРЕЙН-ИКС"; оценка учебного компонента утвержденных проектов Глобального экологического фонда и ПРООН на местах; сбор средств и маркетинг программы; расширение сети.

255. Были проведены консультации с параллельными программами по вопросам возможных путей сотрудничества и взаимопомощи между программами. Аналогичные консультации были проведены с

МОК ЮНЕСКО относительно возможных путей сотрудничества с программой "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ". Кроме того, в настоящее время проводятся консультации с другими учреждениями Организации Объединенных Наций.

256. В рамках деятельности по расширению сети основное внимание уделяется выявлению и оценке потенциальных новых групп по разработке курсов для программы "ТРЕЙН-СИ-КОУСТ", а также вопросам организации и проведения второго практикума для составителей курсов, который в предварительном порядке запланирован на первый семестр 1996 года.

Примечания

1/ Официальные отчеты третьей Конференции Организации Объединенных Наций по морскому праву, том XVII (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.84.V.3), документ A/CONF.62/122.

2/ Этими государствами являются: Австралия, Австрия, Ангола, Антигуа и Барбуда, Багамские Острова, Барбадос, Бахрейн, Белиз, Боливия, Босния и Герцеговина, Ботсвана, Бразилия, бывшая югославская Республика Македония, Вьетнам, Гайана, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Германия, Гондурас, Гренада, Греция, Джибути, Доминика, Египет, Заир, Замбия, Зимбабве, Индия, Индонезия, Ирак, Исландия, Италия, Йемен, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Кипр, Коморские Острова, Коста-Рика, Кот-д'Ивуар, Куба, Кувейт, Ливан, Маврикий, Мали, Мальта, Маршалловы Острова, Мексика, Микронезия (Федеративные Штаты), Намибия, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Оман, Острова Кука, Парагвай, Самоа, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Сингапур, Словения, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тонга, Тринидад и Тобаго, Тунис, Уганда, Уругвай, Фиджи, Филиппины, Хорватия, Хорватия, Шри-Ланка, Югославия и Ямайка.

3/ Резолюция 48/263 Генеральной Ассамблеи, приложение.

4/ Этими государствами являются: Багамские Острова, Барбадос, Гвинея, Гренада, Замбия, Зимбабве, Исландия, Кот-д'Ивуар, Намибия, Нигерия, Того, Тринидад и Тобаго, Уганда, Шри-Ланка, Югославия и Ямайка.

5/ Этими государствами являются: Бразилия, Египет, Индонезия, Кабо-Верде, Камерун, Мальта, Объединенная Республика Танзания, Судан, Тунис, Уругвай и Филиппины.

6/ Этими государствами являются: Кипр, Микронезии (Федеративные Штаты), Парагвай, Сенегал, Фиджи и Сейшельские Острова.

7/ Этими государствами являются: Австралия, Австрия, Багамские Острова, Барбадос, Белиз, Боливия, бывшая югославская Республика Македония, Гвинея, Германия, Гренада, Греция, Замбия, Зимбабве, Индия, Исландия, Италия, Кения, Кипр, Кот-д'Ивуар, Ливан, Маврикий, Микронезия (Федеративные Штаты), Намибия, Нигерия, Острова Кука, Парагвай, Самоа, Сейшельские Острова, Сенегал, Сингапур, Словения, Сьерра-Леоне, Того, Тонга, Тринидад и Тобаго, Уганда, Фиджи, Хорватия, Шри-Ланка, Югославия и Ямайка.

8/ Этими государствами являются: Бразилия, Болгария, Дания, Иордания, Иран (Исламская Республика), Ирландия, Испания, Марокко, Мексика, Португалия, Румыния, Саудовская Аравия, Швеция и Уругвай.

/...

- 9/ A/CONF.164/37.
- 10/ Доклад первого совещания государств-участников содержится в документе SPL0S/3.
- 11/ Доклад был впоследствии издан в качестве документа LOS/PCN/152, тома I-IV.
- 12/ Рекомендации содержатся в заявлении Председателя (LOS/PCN/L.115/Rev.1, пункт 43).
- 13/ Доклад второго совещания государств-участников содержится в документе SPL0S/4.
- 14/ SPL0S/2/Rev.3.
- 15/ Указание в настоящем документе на "мили" означает "морские мили".
- 16/ Текст Кодекса имеется лишь на хорватском языке.
- 17/ Закон о внесении поправок в Закон о границе территориальных вод Финляндии (981/95) вступил в силу 2 августа 1995 года. Текст будет воспроизведен в Law of the Sea Bulletin, No. 29 (1995).
- 18/ Ibid, No. 27 (1995), pp. 55-61.
- 19/ Ibid, No. 23 (1993), p. 65.
- 20/ Будет опубликовано: ibid, No. 30 (выйдет в 1996 году).
- 21/ Информация подтверждена представителем Постоянного представительства Таиланда при Организации Объединенных Наций.
- 22/ Law of the Sea Bulletin, No. 28 (1995), p. 31.
- 23/ Ibid, pp. 31-32.
- 24/ Текст Закона воспроизводится: ibid, No. 24 (1993), pp. 10-15.
- 25/ Присоединившиеся государства, т.е. Австрия, Финляндия и Швеция, также поддержали протест.
- 26/ Этими государствами являются: Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Заир, Кабо-Верде, Коморские Острова, Мавритания, Мадагаскар, Намибия, Объединенная Республика Танзания, Сенегал и Экваториальная Гвинея.
- 27/ A/49/920-S/1995/489, приложение I, пункт 28.
- 28/ A/50/475, приложение, пункт 14.
- 29/ A/50/518, приложение, пункт 33.
- 30/ Начиная с № 27 бюллетень стал публиковаться в качестве издания для продажи Организации Объединенных Наций, тогда как LOSIC таковым не является. LOSIC представляет

собой новое периодическое издание Отдела, преследующее цель сообщения всем государствам и подразделениям, в частности государствам, еще не являющимся участниками Конвенции, информации о мерах, принимаемых государствами-участниками для осуществления Конвенции, а также о мероприятиях, проводимых Отделом во исполнение Конвенции. К настоящему времени были опубликованы ~~№~~ 1 и 2 LOSIC.

31/ Подготовленные этими организациями списки включены в № 2 информационного циркуляра по морскому праву (Law of the Sea Information Circular).

32/ Преследуя цель более широкого и оперативного распространения более общей информации по морскому праву, Отдел стал первым подразделением в Организации, начавшим помещать информацию на "гофере" Организации Объединенных Наций в "Интернет". Подсоединившись к адресу: "gopher. un. org" и выбрав в меню рубрику "Law of the Sea", пользователь получает доступ ко многим документам, например к нынешнему статусу и полному тексту Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, Соглашению об осуществлении Части XI Конвенции 1994 года и Соглашению о рыбных запасах 1995 года. Имеется также доступ к информации о Международном трибунале по морскому праву, Международном органе по морскому дну и к некоторым документам и пресс-релизам с информацией о них.

У Отдела теперь имеется своя страница в рамках страницы Организации Объединенных Наций. Расположенная по адресу "http: un. org/Depts/DOALOS", она обеспечивает доступ к материалам, аналогичным "гоферу", но включает также графику, и в будущем с ней можно будет работать в интерактивном режиме, так что находящиеся на удалении пользователи смогут задавать вопросы и получать ответы, конкретно ориентированные на их индивидуальные потребности.

33/ Дальнейшие подробности, касающиеся работы Ассамблеи на этих совещаниях, см. в документах ISBA/A/L.1/Rev.1 и Corr.1 и ISBA/A/L.7/Rev.1.

34/ ISBA/A/WP.3.

35/ LOS/PCN/153.

36/ Дальнейшие подробности касательно состава Совета см. в статье 161 (1) Конвенции и пункте 15 раздела 3 приложения к Соглашению.

37/ См. A/C.5/50/28.

38/ К 15 октября 1995 года Секретариатом было получено 22 назначения.

39/ Резолюция 49/28 Генеральной Ассамблеи, пункт 11.

40/ SPLoS/4, пункт 14.

41/ Следует отметить, что такое совещание было создано Отделом в рамках прилагаемых им усилий по содействию единообразному и последовательному развитию государственной практики сообразно с положениями Конвенции и в рамках проведения ряда специальных исследований, которые должны помочь государствам в применении ряда технически сложных положений Конвенции. В прошлом при помощи группы экспертов было подготовлено четыре таких исследования: 1) The Law of the Sea. Baselines: An Examination of the Relevant

Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea (United Nations publication, Sales No. E.788.V.5); 2) The Law of the Sea. Marine Scientific Research: A Guide to the Implementation of the Relevant Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea (United Nations publication, Sales No. E.91.V.3); 3) The Law of the Sea. The Regime for High Seas Fisheries: Status and Prospects (United Nations publication, Sales No. E.92.V.12); and 4) The Law of the Sea. Definition of the Continental Shelf: An Examination of the Relevant Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea (United Nations publication, Sales No. 93.V.16).

42/ См. примечание 41 выше.

43/ В пункте 17.116 изложены задачи программной области F главы 17 об укреплении международного сотрудничества, а в пункте 117 содержится призыв к Генеральной Ассамблее обеспечить регулярное рассмотрение на межправительственном уровне "общих морских и прибрежных вопросов, включая вопросы окружающей среды и развития ...".

44/ С учетом потребности в общем понимании в системе Организации Объединенных Наций того, какие организации надлежит считать "компетентными международными организациями" для целей Конвенции, Отделом по вопросам океана и морскому праву был подготовлен согласованный перечень, который будет опубликован в будущем выпуске бюллетеня по морскому праву.

45/ См. документы ИМО С 74/22(b)/1, пункты 4, 5 и 9; С 74/27(c), пункты 225-228; С 74/SR.4; а также А 19/27.

46/ См. статью 59 Конвенции о Международной морской организации.

47/ В этом исследовании предполагается обновить и расширить исследование, проведенное в 1986 году относительно последствий Конвенции для ИМО, и охватить текущие программы работы и долгосрочный план ИМО.

48/ Например, обязательные судовые сообщения Комитетом по безопасности на море в 1993 году. См. А/48/527, пункты 52-56.

49/ См. документ ВМО ЕС-XLVI, пункт 6.4.2, и письмо-циркуляр ВМО от 12 августа 1994 года.

50/ "Доклад Специальной группы об обязанностях и мерах МОК в отношении ЮНКЛОС", документ МОК IOC/INF-990.

51/ Marine Scientific Research: A guide to the Implementation of the Relevant Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea (United Nations publication, Sales No. E.91.V.3).

52/ См. IOC-XVIII/3, prov., Pt. 3; и резолюцию МОК XVIII-4 о МОК и ЮНКЛОС.

53/ См. документ МОК IOC/INF-991.

54/ См. документы МОК IOC-XVIII/2, приложение 7.

/...

55/ Доклад Всемирной конференции по устойчивому развитию малых островных развивающихся государств, Бриджтаун, Барбадос, 26 апреля-6 мая 1994 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.94.I.8 и исправление), глава I, резолюция 1, приложение II.

56/ В число принятых недавно документов МОТ, имеющих особое значение для защиты морской среды, входят Конвенция (№ 170) и Рекомендация (№ 177) о химических веществах 1990 года, Конвенция (№ 174) и Рекомендация (№ 180) о предотвращении крупных промышленных аварий 1993 года.

57/ Обращение директора-исполнителя ЮНЕП по случаю Дня океанов, 8 июня 1995 года.

58/ Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 25 (A/50/25), приложение, решение 18/16.

59/ См. A/47/277-S/24111.

60/ См. A/48/689, A/48/935 и A/49/665.

61/ См. документ ЮНЕП UNEP/GC.18/26

62/ См. решение 18/31 Совета управляющих о защите морской среды от деятельности на суше и связанное с ним решение 18/32 об устойчивых органических загрязнителях; Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 25 (A/50/25), приложение.

63/ См. примечание 55 выше.

64/ См. резолюцию 541 (XXV) ЭКЛАК о перестройке и резолюцию 544 (XXV) об окружающей среде и развитии.

65/ См. документ ЭКА NRD/MAR/1/94.

66/ См. документ ИМО С 74/4 и добавление.

67/ Тексты проекта конвенции и проекта протокола содержатся в документах ИМО LEG/CONF.10/6 (a) и (b).

68/ См. документ ИМО LEG 72/9, пункты 111-115.

69/ Принято резолюцией MSC.46(65); см. документ ИМО MSC 65/25/Add.1, приложение 2. Правило не применяется к военным кораблям, вспомогательным судам военно-морских сил и другим правительственным судам, хотя поощряется их участие в системах установления путей движения судов.

70/ Документ ИМО MSC 65/25/Add.1, приложение 3 - при условии окончательного принятия девятнадцатой ассамблеей ИМО (ноябрь 1995 года).

71/ Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ) планирует начать пересмотр процедур планирования чрезвычайных мер в конце 1996 года и начать исследование серьезности

аварий на море при всех соответствующих сценариях аварий, в частности в случае пожаров применительно к стандартам упаковки МАГАТЭ.

72/ См. документ ИМО LEG 72/9, пункты 116-121, и MSC 65/25, пункты 24.1-24.8.

73/ A/50/475, приложение.

74/ См. документ ИМО об осуществлении Повестки дня на XXI век (MEPC 36/INF.2), применительно к пункту 17.30 (a) (vii) Повестки дня на XXI век.

75/ Документ ИМО MSC 65/25, пункты 19.5-19.7. Об этой рабочей группе упоминается также в докладе ИМО об осуществлении Повестки дня на XXI век (MEPC 37/INF.2) как о механизме ИМО, отвечающем за осуществление пункта 17.30 (a) (ii), и в качестве адекватного нынешним потребностям.

76/ См. заявления Российской Федерации, Греции, Кипра, Болгарии, Турции и Румынии в документе ИМО MSC 65/25/Add.2, приложения 34-39, и Соединенных Штатов Америки в Add.2/Corr.1. Российская Федерация в своем представлении сообщила, что в период с июля по декабрь 1994 года в данном районе было остановлено 80 судов под ее флагом.

77/ См. доклад о трехстороннем совещании по нормам труда на море (декабрь 1994 года), документ MOT GB.262/3; пересмотренные варианты содержатся в документах TMMLS/1994/I-IV.

78/ См. Mainstreaming the Environment: The World Bank Group and the Environment since the Rio Earth Summit: Fiscal 1995 (The World Bank, Washington D.C.), pp. 54-61.

79/ Письмо ИМО от 16 июня 1995 года государствам - участникам Конвенции по морскому праву распространено также в Law of the Sea Information Circular No. 2.

80/ Документ ЮНЕП UNEP/CBD/COP/1/4.

81/ См. доклад ВОНТТК о работе его первого совещания (документ ЮНЕП UNEP/CBD/COP/2/5), особенно рекомендацию I/8 и приложение о комплексном управлении морскими и прибрежными районами.

82/ Протоколы 1992 года к Конвенции КГО и Конвенции о Фонде предусматривают увеличение размера компенсации более чем вдвое, распространяют сферу применения договоров на исключительные экономические зоны договаривающихся государств и вводят более оперативную систему изменения предельных сумм Юридическим комитетом ИМО.

83/ Документ ИМО LEG 72/9, пункты 124-127.

84/ См. Status of regional agreements negotiated in the framework of the Regional Seas Programme (UNEP publication), revision 4, December 1994.

85/ Заключительный акт Конференции содержится в документе ЮНЕП UNEP (OCA): MED IG.6/7.

86/ Сфера применения Протокола 1995 года включает "морское дно и его недра; воды, морское дно и его недра по ту сторону исходной линии, которая обращена к суше ... вплоть до границы пресных вод; прибрежные районы суши, обозначаемые каждой из Сторон, включая водно-болотные угодья".

87/ Maritime Delimitation and Territorial Questions between Qatar and Bahrain, Jurisdiction and Admissibility, Judgment, I.C.J. Reports 1995, p. 6.
Русский текст см. в Официальных отчетах Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 4 (A/50/4), пункт 72.

88/ Сообщение Секретариата Международного Суда от 2 августа 1995 года.

89/ International Court of Justice, Fisheries Jurisdiction (Spain v. Canada). Application Instituting Proceedings, filed in the Registry of the Court on 28 March 1995.

90/ Ibid., Order of 2 May 1995.

91/ Middle East Economic Survey, 24 July 1995.

92/ Письменные заявления делегаций Ливана и Израиля в Комитет по безопасности на море, а также письменные заявления, представленные по этому вопросу делегациями Сирийской Арабской Республики, Марокко и Лиги арабских государств, воспроизводятся в приложениях 41-45 к докладу Комитета (документ ИМО MSC 65/25/Add.2). Ход обсуждений по данному вопросу в Комитете по безопасности на море, Юридическом комитете и Совете см. в документах ИМО MSC 65/25, пункты 24.41-24.44, LEG 79/9, пункты 132-136, и C 74/SR.7, стр. 11-12 англ. текста, соответственно.

93/ Историю вопроса см. в A/47/623, пункты 33-36, и A/49/631, пункт 55.

94/ Asahi Shimbun (Tokyo), 26 and 29 March, 5 April 1995.

95/ A/49/953-S/1995/652, приложение, пункт 9.

96/ Agence France-Presse, 11 August 1995.

97/ Reuter European Business Report, 30 June 1995.

98/ Middle East Economic Survey, 19 December 1994.

99/ См. A/49/815-S/1994/1446.

100/ Документ ИМО FAL 23/8/4.

101/ Документ ИМО FAL 23/19, пункты 8.1-8.4.

102/ Документ ИМО C 74/SR.3, стр. 5-7 англ. текста.

103/ См. "Risk reduction and maritime security in Asia and the Pacific", paper presented to the Seventh Regional Disarmament Meeting in the Asia-Pacific

Region, Katmandu, 13-15 February 1995. Disarmament: A periodic review by the United Nations, vol. XVIII, No. 2 (1995), p. 78.

104/ Текст совместной декларации, озаглавленной "Сотрудничество в области прибрежной деятельности в Юго-Западной Атлантике", был препровожден Секретариату Постоянным представительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии при Организации Объединенных Наций.

105/ См. "Concluding statement of the Seventh Regional Meeting". Disarmament: A periodic review by the United Nations, vol. XVIII, No. 21 (1995), p. 190.

106/ NPT/CONF.1995/32 (Part I), приложение, решение 2.

107/ См. A/50/426.

108/ A/50/425-S/1995/787, пункт 20.

109/ A/50/225 и A/50/475, добавление III.

110/ A/50/224.

111/ A/50/317-S/1995/627.

112/ United Nations Department of Public Information press release ICJ/541 of 22 September 1995. Франция не подписала ни один из протоколов к Договору о безъядерной зоне южной части Тихого океана (Договор Раротонга), однако 23 октября 1995 года президент Франции объявил, что Франция подпишет все протоколы в первой половине 1996 года, сразу же после завершения своего последнего ядерного испытания. См. также A/50/665-S/1995/877.

113/ A/50/373, пункт 7.

114/ E/CONF.82/15 и Corr.2.

115/ E/CN.7/1995/13, глава II, пункты 13, 20 и 22.

116/ См. UNDCP/1994/MAR.2 и Add.1 и UNDCP/1994/MAR.WP.1.

117/ E/CN.7/1995/13, стр. 2-7.

118/ E/1995/29-E/CN.7/1995/19, глава XII.A, резолюция 8 (XXXVIII).

119/ Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 1 (A/50/1), пункт 374.

120/ Материал, совместно представленный Соединенным Королевством и Международной палатой судоходства, документ ИМО FAL 23/10/1.

121/ Документ ИМО FAL 23/19, раздел 10.

122/ См. документы ИМО MSC 65/16/Add.1 (региональный анализ сообщений о пиратстве и вооруженном разбое, полученных секретариатом ИМО в период с конца сентября 1994 года по

/...

конец декабря 1994 года), MSC 65/16/Add.2 (информация, представленная правительством Бангладеш), MSC/Circ.679 (сообщения об инцидентах, полученные в период с 31 декабря 1994 года по 31 марта 1995 года), MSC/Circ.698 (сообщения об инцидентах, полученные в период с 31 марта по 30 июня 1995 года) и MSC/Circ.701 и 703 (ежемесячные сообщения за июль и август 1995 года, соответственно).

123/ См. документ ИМО MSC 65/25, раздел 16.

124/ Документ ИМО MSC 65/16/1.

125/ The State of World Fisheries (Rome, FAO, 1995), p. 3.

126/ Ibid., p. 5.

127/ Ibid., p. 8.

128/ Ibid., p. 12.

129/ Report of the twenty-first session of the Committee on Fisheries, Rome, 10-13 March 1995, FAO Fisheries Report No. 524, paras. 17-18.

130/ Ibid., para. 19.

131/ Ibid., para. 21.

132/ Текст, представленный ФАО 28 марта 1995 года Секретариату Организации Объединенных Наций.

133/ A/50/518, приложение, пункт 33.

134/ Report of the twenty-first session of the Committee on Fisheries (см. примечание 129 выше), para. 11.

135/ International Whaling Commission, Chairman's draft report of the forty-seventh annual meeting, 29 May-2 June 1995, p. 46.

136/ Ibid., resolution on methods of killing whales, p. 48.

137/ Ibid., resolution on small cetaceans, p. 50.

138/ Ibid., resolution on North-Eastern Atlantic minke whales, p. 51.

139/ Ibid., resolution on whaling under special permit in sanctuaries and resolution on whaling under special permit, p. 54-56.

140/ ICCAT Newsletter, vol. 25, 1 May 1995.

141/ Law of the Sea Bulletin, No. 28 (1995), p. 34.

142/ Government of Canada, news release, 2 May 1995.

143/ Ibid., 15 September 1995.

144/ Le Monde (Paris), 30 April 1995.

145/ IPS Daily Journal, vol. 3, No. 75 (25 April 1995); Le Monde (Paris), April 1995.

146/ Le Monde (Paris), 15 and 16 October 1995.

147/ Сообщение Европейских сообществ на имя Генерального секретаря, 14 февраля 1995 года.

148/ A/50/475, приложение, пункты 9 и 11.

149/ Review of the State of World Fishery Resources: Marine Fisheries, FAO Fisheries Circular No. 884 (Rome, FAO, 1995), p. 62.

150/ A/AC.109/2027, пункт 20 (1) и (4).

151/ Там же, пункт 20 (4) и (5).

152/ Там же, пункт 20 (7).

153/ Так, в резолюции 49/28 Генеральной Ассамблеи указывается на "стратегическое значение Конвенции в качестве основы для национальных, региональных и глобальных действий в морском секторе, что признано также в главе 17 Повестки дня на XXI век ..." (преамбула).

154/ Доклад заключительного подготовительного совещания (Рейкьявик, март 1995 года) содержится в документе ЮНЕП UNEP/ICL/IG/1/L.6.

155/ См. Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 25 (A/50/25), приложение.

156/ На Семинаре была выдвинута рекомендация Британской правительственной коллегии по устойчивому развитию (январь 1995 года).

157/ Последний доклад ГЕСАМП "Состояние морской среды", опубликованный в 1989 году, готовился пять лет.

158/ Резолюция 49/131 Генеральной Ассамблеи.

159/ Организован через посредство Межсекретариатского комитета по научно-техническим программам, касающимся океанографии, секретариатское обслуживание которого обеспечивает МОК.

160/ Письмо премьер-министра Португалии от 9 мая 1995 года на имя Генерального секретаря.

161/ Документ ЮНЕП UNEP/CBP/COP/2/5.

162/ См. резолюцию МОК XVIII-7.

/...

163/ Документ ИМО MSC 65/17/1.

164/ Документ ИМО А 19/7.

165/ Документ ИМО MSC 65/25, стр. 8 английского текста.

166/ Документ ИМО MSC 65/INF.15.

167/ См. документ ИМО MSC 65/25, пункт 5.6.

168/ Документ ИМО MSC 65/25/Add.1, приложение 10.

169/ См. А/50/407, приложение I.

170/ См. TD/B/LDC/AC.1/3.

171/ TD/B/LDC/AC.1/6.

172/ А/50/341, приложение, пункты 3-6.

173/ А/50/341, пункт 3; см. также TD/B/42(1)/11-TD/B/LDC/AC.1/7.

174/ S/1995/794, приложение I.

175/ Документ ЮНЕСКО 146 EX/27, пункт 38.

176/ Там же, пункт 20.

177/ Текст приводится в Law of the Sea: Annual Review of Ocean Affairs, Law and Policy, Main Documents, 1989 (United Nations publication, Sales No.E.93.V.5), p. 395.

178/ Декларация по Северному морю, приводится в документе ИМО МЕРС 37/INF.14, пункт 54.

179/ См. документ ИМО LC 18/3.

180/ См. документ ИМО МЕРС 37/INF.2, приложение, стр. 1-15 английского текста.

181/ См. документ ИМО LC 17/14, пункты 5.28-5.29.

182/ The New York Times, 17 October 1995. Следует отметить, что эти оценки не получили всеобщего признания; некоторые эксперты полагают, что показатели численности глубоководных видов вряд ли превышают полмиллиона.

183/ The Economist, 3 September 1994.

184/ The New York Times, 4 October 1994.

185/ The Economist, 3 September 1994.

/...

186/ The New York Times, 4 October 1994.

187/ Ibid., 18 October 1994.

188/ Документ ЮНЕП UNEP/CBD/COP/2/5, рекомендация I/8.

189/ Там же, пункт 75.

190/ The New York Times, 9 August 1994.

191/ Ibid., 26 September 1995.

192/ Стипендия предоставляется Юрисконсультom на основе рекомендаций Консультативного совета в составе выдающихся специалистов в области морского права и международных вопросов под председательством Директора Центра по морскому праву и политике школы права Виргинского университета профессора Джона Нортонa Мура. С 1986 года было выделено девять стипендий.

193/ При внесении этого взноса Соединенное Королевство просило выбрать кандидата от развивающейся страны, который должен пройти в течение одного года курс обучения для магистра права или же пройти курс обучения по программе повышенного уровня и провести научную работу на уровне аспиранта в высшем учебном заведении в Соединенном Королевстве с последующей стажировкой в Отделе по вопросам океана и морскому праву.

194/ Предполагается, что г-н Камге получит стипендию и пройдет курс научно-исследовательской работы и обучения в Институте международных исследований для аспирантов, Женева, а г-н Элизабет уже занимается по программе повышенного уровня в Научно-исследовательском центре по международному праву Кембриджского университета.
